

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 4
Den Haag

Directie Veiligheidsbeleid

Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag
Postbus 20061
Nederland
www.minbuza.nl

Contactpersoon

Thijs Debeij

T +31 (0) 70 348 5240

F +31 (0) 70 348 5479

thijs.debeij@minbuza.nl

Onze Referentie

DVB/TN-121/11

Uw Referentie

2011Z13422

Datum 18 juli 2011

Betreft Beantwoording vragen van de leden Voordewind, Ten Broeke, De Roon en
Van der Staaij over de nieuwe Gaza flottielje

Geachte Voorzitter,

Graag bied ik u hierbij, mede namens de Minister van Veiligheid en Justitie, de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door de leden Voordewind, Ten Broeke, De Roon en Van der Staaij over de nieuwe Gaza flottielje. Deze vragen werden ingezonden op 21 juni 2011 met kenmerk 2011Z13422.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

Dr. U. Rosenthal

Antwoorden van Dr. U. Rosenthal, Minister van Buitenlandse Zaken op vragen van de leden Voordewind, Ten Broeke, De Roon en Van der Staaij (ChristenUnie, VVD, PVV en SGP) over nieuwe Gaza flottielje.

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel 'Geld Hamas naar Gazavloot?1)

Antwoord op vraag 1

Ja.

Vraag 2

Kunt u bevestigen dat de nieuwe vloot over circa tien dagen vertrekt richting de Gaza?

Antwoord op vraag 2

De Griekse minister van Burgerbescherming heeft op 1 juli besloten dat schepen die willen deelnemen aan de flottielje niet mogen uitvaren. Dit verbod wordt gehandhaafd door de Griekse kustwacht.

Vraag 3

Kunt u bevestigen dat Internationale Steun Rechtstreeks Aan Armen (ISRAA), onder leiding van Ibrahim Akkari, in Nederland ongeveer 100,000 euro heeft gecollecteerd voor de nieuwe vloot? Kunt u tevens bevestigen dat de heer Akkari een "centraal figuur is in de Nederlandse moslimbroeders"?

Vraag 4

In hoeverre is de Associazione Benefica Di Solidarietà Con Popolo Palestinese (ABSPP-ONLUS) betrokken bij de aankoop van de Gazavloot? In hoeverre is deze organisatie betrokken bij de Union of Good?

Vraag 5

In hoeverre geeft deze informatie er aanleiding toe om opnieuw te kritisch te kijken naar banden tussen deelnemende organisaties, inclusief de Union of Good? Zo ja, in hoeverre heeft dit gevolgen voor het vertrek van de Gazavloot?

Antwoord op de vragen 3, 4 en 5

Stichting ISRAA speelt een voornamelijk rol bij de organisatie van de Nederlandse deelname aan de Gaza-flottielje en zamelt geld in voor dit doel. Op de website van de Italiaanse stichting "Associazione Benefica Di Solidarietà Con Il Popolo Palestinese (ABSPP)" is een bericht geplaatst, dat ISRAA 100.000 euro bijdraagt ten behoeve van de aanschaf van een vaartuig dat deel uit gaat maken van de flottielje. Over de juistheid van dit bericht kan ik geen oordeel geven.

De heer Akkari speelt binnen ISRAA een rol. De Moslimbroederschap in Nederland vormt geen formele organisatie waarvan het lidmaatschap onomstotelijk vast te stellen is. Er is sprake van een diffuus netwerk van personen die sympathie hebben voor het religieuze gedachtegoed van de Moslimbroederschap (brief van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 11 april 2011 over de resultaten van het onderzoek van de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD) naar de Moslimbroederschap in Nederland (Kamerstukken 29 614, nr. 26).

De "Associazione Benefica Di Solidarietà Con Il Popolo Palestinese (ABSPP)" is een actief pleitbezorger van, en deelnemer aan de Gaza-flottielje. ABSPP is actief betrokken bij de fondsenwerving voor de Gaza-flottielje.

Ik kan geen mededelingen doen over mogelijke banden met de Union of Good.

De regering blijft onverminderd tegen de organisatie van een nieuw flottielje en betreurt de fondsenwerving voor het flottielje. Nederlandse organisaties en personen zijn dan ook herhaaldelijk met klem afgeraden deel te nemen. De regering kan evenwel niet verhinderen dat personen of organisaties eraan deelnemen (zie onder meer mijn brief van 26 april 2011, Kamerstukken II 2010/11, 32 500 V, nr. 179 en het daaropvolgende spoeddebat over de Gaza-flottielje van 28 april 2011).

1) De Telegraaf, 17 juni 2011