

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/116941

Uw kenmerk
2011Z15238

Datum 19 augustus 2011

Betreft antwoorden op kamervragen van mw. Van Gent over de
opwaardering van de Westfriisiaweg (N23)-A7 (afslag Hoorn-Noord)

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u toekomen de antwoorden op de vragen van het lid Van Gent (GroenLinks) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over de opwaardering van de Westfriisiaweg (N23)-A7 (afslag Hoorn-Noord) (ingezonden 7 juli 2011, nr; 2011Z15238).

1. Bent u bekend met het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage over de opwaardering van de Westfriisiaweg (tussen Alkmaar en Enkhuizen), om de mogelijkheid van Ovatonden¹) te onderzoeken, waardoor de afrit van de A7 op maaiveld zou uitkomen en de Westfriisiaweg op maaiveld zou kunnen blijven in het drukbevolkte gebied boven Hoorn, teneinde landschap, milieu en leefbaarheid te ontzien?
1. Het betreft een advies gericht aan de provincie Noord-Holland aangezien deze bevoegd gezag is. De N23 is een regionale wegverbinding (Alkmaar – Hoorn – Lelystad – Kampen) waarbij de provincie Noord-Holland als wegbeheerder optreedt voor het trajectdeel Alkmaar – Enkhuizen (Westfriisiaweg). Door mijn voorganger is besloten een financiële bijdrage van € 35 mln. te leveren aan een deelproject van deze wegverbinding, te weten de ombouw van de aansluitingen van de N23 op de A7 ter hoogte van Hoorn. De bijdrage is verleend omdat het hier een deelproject betreft dat deels van rijksbelang is (de realisatie/ombouw van de aansluitingen heeft effecten op de rijksweg A7).
2. Is het u bekend dat de toetsingsadviezen over het inrichtings-milieueffectenrapport voor de opwaardering van de Westfriisiaweg door de provincie Noord-Holland en het projectbureau N23 zijn genegeerd? Wat is uw oordeel daarover?
3. Bent u ervan op de hoogte dat de klankbordgroep Westfriisiaweg en de

¹ www.ovatonde.nu.nl

bewonersgroep Zwaagdijk West deze toetsingsadviezen zelf hebben laten uitwerken door AEG Movares te Utrecht en dat de Ovatonde technisch mogelijk is?

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/116941

4. Wat is uw reactie op de kwalificatie "slecht" die Movares toedicht aan het gekozen wegontwerp, waarbij het tracé drie keer zes meter omhoog en omlaag gaat op 4 km lengte?

2,3 en 4. De provincie Noord-Holland heeft een afweging tussen de verschillende alternatieven gemaakt en ik ben niet op de hoogte hoe de verschillende aspecten, waaronder de door Movares onderzochte ovatonde, een rol hebben gespeeld in deze afweging. Ik wil hier ook niet in treden aangezien de afweging hoe om te gaan met eventuele realisatievarianten geheel aan de provincie Noord-Holland als bevoegd gezag is.

5. Wat is uw reactie op de stelling van Movares dat het te prefereren valt een weg in het geheel hoog aan te leggen of in het geheel op maaiveld met toegangswegen eroverheen?

5. Aangezien het een regionale weg betreft is het aan de provincie Noord-Holland hierin een afweging te maken.

6. Bent u bereid het door Movares ontwikkelde wegontwerp, voor de door het Rijk voor 35 miljoen medegefinancierde op- en afrit bij de A7 (afslag Hoorn-Noord), alsnog in onderzoek te laten nemen? Zo nee, waarom niet?

6. Nee. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de realisatie dan wel aanpassingen van het genoemde trajectdeel van deze verbinding. De afweging hoe om te gaan met eventuele realisatievarianten is geheel aan de provincie Noord-Holland.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen