



Projectnaam

F-16 mode 5 IFF

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2009-2011

Huidige planning: 2012-2015

Behoeftestelling

Het onderscheiden van vijandelijke en vriendschappelijke eenheden is bij het operationele optreden essentieel. De huidige methoden die hiervoor worden gebruikt raken technisch verouderd. In Navo-verband is besloten het huidige IFF systeem (*Identification Friend or Foe mode 4*) te gaan vervangen door *mode 5*. De Navo-partners krijgen hiermee de beschikking over een waterdicht systeem waarmee de identificatie versluierd uitgevoerd kan worden. De overgang naar *mode 5* voor offensieve wapensystemen wordt voorzien in 2012-2015. Voor de Nederlandse F-16's wordt de *mode 5 IFF* capaciteit verworven via deelname aan het multinationale M6 modificatieprogramma voor de F-16.

Samenhang met het beleid

Het project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren. Het past in het streven om op te kunnen treden in het hogere deel van het geweldsspectrum. Voorts is het project van belang voor het optreden samen met bondgenoten. Het verbetert de interoperabiliteit in internationaal verband. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: hoogwaardige en adequate commandoering, veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

- F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase II
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (*IFF mode 5/mode S*)
- M6.5 onderhoudstape voor de F-16
- Vervanging F-16

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Momenteel wordt in Navo-verband het huidige *Identification Friend or Foe (IFF) mode 4* systeem vervangen door *mode 5*. De Amerikaanse luchtvaartautoriteit heeft aanvullende eisen gesteld die leiden tot een vertraging bij de invoering van het systeem van naar verwachting een jaar en tot een herschikking van het projectbudget.

Relevante Kamerstukken

- Kamerbrief over de M6.5-softwaremodificatie voor de F-16 d.d. 20-05-2010 (Kamerstuk 26 488 nr. 238)
- Brief F-16 mode 5 IFF (A-brief) d.d. 03-10-2007 (Kamerstuk 26 488 nr. 62)

Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten
		t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	<25							2008-2014	
2011	40,8	30,2	9,5	1,1				2013	3M€*
2012**	39,3	13,2	12,1	7,5	5,5	1,0		2015	3M€*

* Bij een verwachte levensduur van 20 jaar.

** Vermindering budget door aanpassing van de plandollarkoers.