



Projectnaam

F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 2

Projectfase

In planning. Deels in uitvoering (*Small Diameter Bomb I*).

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Instream van-tot

Oorspronkelijke planning: na 2006

Huidige planning: 2012-2021

Behoeftestelling

Dit project heeft tot doel de bewapening van de F-16 te verbeteren en aan te vullen. Daarbij gaat het vooral om de mogelijkheid tot inzet vanaf middelbare hoogte, over een grotere afstand (*stand-off*), met een grotere precisie en onder alle weersomstandigheden. De behoefte is herijkt en verdeeld in vijf deelbehoeften. Twee deelbehoeften worden met de aanschaf van de *Small Diameter Bomb I* vervuld voor de F-16 en zijn opvolger. De overige drie deelbehoeften worden alleen vervuld voor de vervanger van de F-16.

Samenhang met het beleid

Het project past bij de vergroting van het expeditionaire vermogen en verhoogt de inzetbaarheid van de krijgsmacht. Het project komt tegemoet aan de groeiende behoefte aan precisiewapens, in het bijzonder bij crisisbeheersingsoperaties. Door de inzet van precisiewapens kunnen burgerslachtoffers en onbedoelde nevenschade zoveel mogelijk worden vermeden. Het vermijden van burgerslachtoffers is van groot belang voor het behouden of verkrijgen van de steun van de bevolking, en daarmee voor het succes van de missie. Met de *stand-off* wapens kunnen doelen van grotere afstand worden bestreden waardoor het risico voor het ingezette vliegtuig en bemanning wordt verminderd.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: effectieve inzet, veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

- F-16 M6 modificatie
- F-16 mode 5 IFF
- F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 1
- F-16 zelfbescherming (ASE)
- Vervanging F-16

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

In 2010 is de Kamer met de B-, C- en D-brieven geïnformeerd over de aanschaf van de *Small Diameter Bomb I*. Met de beleidsbrief is de Kamer geïnformeerd over een herfasering van de overige drie deelbehoeften naar de periode van 2018 tot 2021. Het hiervoor gereserveerde budget is verlaagd. Na de besluitvorming over de vervanger van de F-16 zal de Kamer worden geïnformeerd over de vervulling van de overige drie deelbehoeften.

Relevante Kamerstukken

- Brief Verwervingsvoorbereidingsfase project F-16 Verbetering lucht-grondbewapening fase II, deelbehoeften 1 en 2 d.d. 5 oktober 2010 (Kamerstuk 27 830 nr. 84)
- Brief studiefase project F-16 Verbetering lucht-grondbewapening fase II, deelbehoeften 1 en 2, d.d. 20 augustus 2010 (Kamerstuk 27 830 nr. 80)
- Brief voorstudiefase project F-16 Verbetering lucht-grondbewapening, fase 2 (B-brief) d.d. 13-04-2010 (Kamerstuk 27 830 nr. 74)
- Lijst van vragen en antwoorden over project F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 2 d.d. 16-01-2008 (Kamerstuk 27 830 nr. 49)
- Brief F-16 verbetering lucht grond bewapening, fase 2 (A-brief) d.d. 07-10-2007 (Kamerstuk 27 830 nr. 47)
- Brief F-16 verbetering lucht-grond wapenpakket van de Koninklijke Luchtmacht (fase I) (A-brief) d.d. 25-02-2003 (Kamerstuk 27 830 nr. 16)

Planning

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	100-250							2007-2011	
2011	100-250	B, C, D (10)						2010-2019	
2012	50-100							2010-2021	

* Geen afzonderlijke raming. De exploitatie is opgenomen in 'Instandhouding jachtvliegtuigen'.