



Projectnaam

F-16 zelfbescherming (ASE)

Projectfase

In realisatie/in planning (verschillende deelprojecten)

Wel/niet gemandateerd

Gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2007-2010

Huidige planning: 2009-2014

Behoeftestelling

Met dit project wordt de zelfbescherming van de F-16's verbeterd door een aanpassing van de radarstoorzender. Daarnaast omvat het de verbetering van de presentatie in de cockpit door middel van inbouw van het *Advanced Threat Display (ATD)*. De bijbehorende test-, analyse- en verificatiesystemen maken ook deel uit van het project.

Samenhang met het beleid

Het project past bij de vergroting van het expeditionaire vermogen en verhoogt de inzetbaarheid van de krijgsmacht door bij te dragen aan de verbetering van de operationele inzetbaarheid van de F-16.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: effectieve inzet en veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

- F-16 M5 modificatie
- F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 2
- Langer Doorvliegen F-16 – Operationele Zelfverdediging

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Met de beleidsbrief is de Kamer geïnformeerd over de herfasering van het project. De totale capaciteit zal naar verwachting beschikbaar komen in 2014, een jaar later dan voorzien.

Relevante Kamerstukken

- Brief behoeftestelling F-16 ASE (A-brief) d.d. 06-04-2006 (Kamerstuk 27 487 nr. 9)
- Beleidsbrief 'Defensie na de kredietcrisis: een kleinere krijgsmacht in een onrustige wereld' (Kamerstuk 32 733, nr. 1) d.d. 8 april 2011

Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten*
		t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	50-100							2005-2010	
2011	81,0	13,3	27,1	40,6				2013	
2012	81,0	5,6	13,0	26,0	36,4			2014	

* Geen afzonderlijke raming. De exploitatie is opgenomen in 'Instandhouding jachtvliegtuigen'.