

Projectnaam

Groot Pantserwielvoertuig (GPW, Boxer)
Deelprojecten: ontwikkeling en productie

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2015

Huidige planning: 2016

Behoeftestelling

Dit project betreft de internationale ontwikkeling van een nieuw pantserwielvoertuig, dat Boxer wordt genoemd. De ontwikkeling van de Boxer wordt, na uittreding van eerst Frankrijk en later het Verenigd Koninkrijk, vanaf begin 2001 als binationaal project door Duitsland en Nederland voortgezet. Het betreft de ontwikkeling van een gemeenschappelijk basisvoertuig en specifieke landgebonden missie modules. Voor Nederland worden voor operationeel gebruik vijf versies voorzien: commando, ambulance, vracht, vracht/commando en genie. In december 2006 is voor de serieproductie een contract getekend omvattende de levering van 200 voertuigen voor Nederland en 272 voertuigen voor Duitsland.

Het eerste voertuig als vrachtversie zal in de tweede helft van 2012 worden geleverd. De ontwikkeling, dus ook de kwalificaties, van onder meer de Nederlandse genie versie duurt tot 2012, waarna het eerste genievoertuig eind 2013 is voorzien. Het Nederlandse leverschema loopt dus deels parallel met het ontwikkeltraject van de diverse versies en wordt volgens de contractuele planning eind 2016 voltooid. Duitsland loopt in het programma voor op Nederland want de serieproductie is eind 2008 begonnen en de eerste voertuigen zijn midden 2011 ingezet in Afghanistan.

Samenhang met het beleid

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren met kwalitatief hoogwaardig materieel. Het past binnen het streven om de effectiviteit van hoofdwapensystemen verder te vergroten en op te kunnen treden in het gehele geweldsspectrum. Voorts past het in het streven om de interoperabiliteit in nationaal en internationaal verband te kunnen verbeteren. Verder worden met dit project bijdragen geleverd aan de ontwikkeling van nieuw beleid op het gebied van onderhoud. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, veiligheid en zelfbescherming en effectieve (wapen)inzet.



Gerelateerde projecten

- *Army Ground Based Air Defence System* (AGBADS)
- *Battlefield Management System* (BMS) en Datacommunicatie Mobiel Optreden (DCMO)
- Infanterie Gevechtsvoertuig (IGV), productie en training
- *Tactical Indoor Simulation* (TACTIS)
- Verbeterd Operationeel Soldaatsysteem (VOSS)
- Defensiebrede vervanging van ondersteunende Klein Kaliber Wapens

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

De planning voor het aantonen van de betrouwbaarheid van het gemeenschappelijke basisvoertuig is vertraagd naar eind 2011. Bij de ondertekening van het seriecontract (eind 2006) was duidelijk dat de integratie van additionele C4I-middelen nog in de plannen moest worden verwerkt. In de afgelopen periode is de specificatie hiervan voor de verschillende Boxer-versies vastgesteld en het budget voor de realisatie is inmiddels aan het project toegevoegd. De offertes voor de integratie en de kwalificatie op het gebied van C4I (inclusief de genoemde additionele middelen) zijn begin 2011 ontvangen. Daarnaast zijn offertes ontvangen voor de oplossing van een aantal technische knelpunten betreffende de inrichting van het voertuig. Een contractwijziging is in voorbereiding. Daarnaast is inmiddels duidelijk dat de rijlesvoertuigen vanaf de tweede helft van 2012 zullen worden geleverd, dat de operationele voertuigen vanaf begin 2013 zullen worden overgedragen en dat de einddatum van het project met een half jaar is verlengd naar eind 2016.

Relevante Kamerstukken

- Antwoorden op vragen over de 13e jaarrapportage “Vervanging Pantservoertuigen M577 en YPR” d.d. 25-05-2012 (Kamerstuk 26 396 nr. 93)
- 13e jaarrapportage “Vervanging pantservoertuigen M577 en YPR” d.d. 30-03-2012 (Kamerstuk 26 396 nr. 91)

Prinsjesdag 2011

- Lijst van vragen en antwoorden over de twaalfde jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 07-06-2009 (Kamerstuk 26 396 nr. 87)
- Twaalfde jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 21-04-2010 (Kamerstuk 26 396 nr. 86)
- Lijst van vragen en antwoorden over de elfde jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 15-04-2009 (Kamerstuk 26 396 nr. 81)
- Elfde jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 27-04-2010 (Kamerstuk 26 396 X nr. 79)
- Antwoord op kamervragen over kosten- en werkverdeling bij de ontwikkeling en productie van de Boxer d.d. 18-03-2010 (Kamerstuk aanhangsel nr. 1958)

- Lijst van vragen en antwoorden over de tiende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 09-06-2009 (Kamerstuk 26 396 nr. 74)
- Tiende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 15-04-2009 (Kamerstuk 26396 X nr.75)
- Lijst van vragen en antwoorden over de negende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 20-06-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 71)
- Lijst van vragen en antwoorden over de overname van Stork PWV door Rheinmetall Landsysteme d.d. 09-05-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 70)
- Negende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 08-04-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 69)
- Brief over de voorgenomen overname van Stork Pantserwielvoertuig BV (SPWV) door de Duitse firma Rheinmetall Landsysteme GmbH (RLS) d.d. 14-03-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 68)
- Brief over de resultaten van de verwervingsvoorbereiding van het project Groot Pantserwielvoertuig (D-brief) d.d. 18-10-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 63)
- Brief over voortgang project Groot Pantserwielvoertuig en over de voortzetting van de verwervingsvoorbereiding d.d. 23-06-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 57)
- Brief over de onderhandelingen m.b.t. aanschaf Boxer d.d. 19-06-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 56)
- Brief over prijsonderhandelingen Groot Pantserwielvoertuig d.d. 28-02-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 53)
- Brief over het deelproject ontwikkeling van een groot gepantserd wielvoertuig voor gevechtsondersteunende taken d.d. 16-12-2005 (Kamerstuk 26 396 nr. 51)
- Brief inzake toelichting op programma van eisen en vergelijking GTK-project met ongevraagd alternatief RDM (Piranha) (B/C-brief) d.d. 24-01-2001 (Kamerstuk 26 396 nr. 6)
- Brief over vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR (basisbeschrijving groot project) d.d. 05-02-1999 (Kamerstuk 26 396 nr. 1)
- Brief inzake de noodzaak tot vervanging van de pantserrups commandovoertuigen type M-577 en pantservoertuigen YPR (A-brief) d.d. 18-04-1997 (Kamerstuk 25 000 X nr. 74)

Financiën

Jaar	Projectvolume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten
		t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk**	862,0							2015	>250*
2011	Ontwikkeling: 114,2	113,2	0,2	0,8				2013	>250*
	Productie: 705,7	189,0	125,6	129,9	125,2	102,5		2017	
2012	Ontwikkeling: 114,2	112,1	1,3	0,8				2013	>250*
	Productie: 729,6***	178,5	114,0	142,6	140,5	119,6	31,5	2017	

* Geschatte levensduur: 30 jaar.

** Product- en projectvolume vergelijking ten opzichte van de initiële behoefte is niet goed mogelijk omdat er gedurende de looptijd van het project verschillende aanpassingen zijn geweest. Dit is toegelicht in bovengenoemde Kamerstukken en in jaarrapportage nummer twee, vier, vijf, zes en acht.

*** Projectbudget voor de productie is verhoogd in verband met prijspeelaanpassingen en de additionele CqI-middelen.