

**Projectnaam**

Langer Doorvliegen F-16 – Operationele Zelfverdediging

**Projectfase**

In planning, A-fase

**Wel/niet gemandateerd**

Komt voor mandatering in aanmerking

**Instream van-tot**

**Huidige planning:** 2015-2017

**Behoeftestelling**

Als gevolg van de maatregelen in de beleidsbrief wordt de vervanger van de F-16 niet vanaf 2016, maar vanaf 2019 ingevoerd. Hierdoor zal de F-16 drie jaar langer doorvliegen dan was voorzien. Om de operationele inzetbaarheid te waarborgen is modernisering en uitbreiding van het operationele zelfbeschermingspakket noodzakelijk, onder meer vanwege de proliferatie van dreigingssystemen en de operationele veroudering van de F-16. Dit project sluit aan bij het project F-16 Zelfbescherming (ASE).

**Samenhang met het beleid**

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid en slagkracht van de krijgsmacht te blijven garanderen. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: tijdige beschikbaarheid, effectieve inzet, en veiligheid en bescherming.

**Gerelateerde projecten**

- F-16 *mode 5 IFF*
- F-16 M6.5 onderhoudstape
- F-16 zelfbescherming (ASE)
- F-16 infrarood geleide lucht-lucht raket
- F-16 verbetering lucht-grond bewapening fase 1 en 2
- Vervanging F-16
- Langer Doorvliegen F-16 – Vliegveiligheid en Luchtwaardigheid
- Langer Doorvliegen F-16 – Instandhouding

**Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar**

Nieuw opgenomen

**Relevante Kamerstukken**

- Behoeftestelling project Langer Doorvliegen F-16 - Operationele Zelfverdediging d.d. 04-05-2012 (Kamerstuk 32 733 nr. 62)

**Prinsjesdag 2011**

- Antwoorden op vragen van de vaste commissie voor Defensie over de beleidsbrief (Kamerstuk 32 733 nr 2 d.d. 19 mei 2011)
- Beleidsbrief 'Defensie na de kredietcrisis: een kleinere krijgsmacht in een onrustige wereld' (Kamerstuk 32 733, nr. 1) d.d. 8 april 2011

**Planning**

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	50-100			A				2015-2017	
2011									
2012	50-100			A				2015-2017	

\* Onderzoek naar exploitatiekosten maakt deel uit van het DMP