



Projectnaam

Midlife upgrade BV206D (MLU BV206D)

Projectfase

In planning

Wel/niet gemandateerd

Gemandateerd

Instream van-tot

Oorspronkelijke planning: tot 2009

Huidige planning: 2013-2016

Behoeftestelling

Het Korps Mariniers heeft behoefte aan voertuigen met een hoge terreinvaardigheid. Hiervoor beschikt het Korps over de BV206D en gepantserde rupsvoertuigen van het type Viking. De BV's 206D zijn aan het einde van hun technische levensduur. Hierdoor zijn de voertuigen verminderd inzetbaar en vertonen zij operationele tekortkomingen. Om financiële redenen is besloten de BV's niet te vervangen, maar een aantal voertuigen levensduurverlengend onderhoud te geven en te moderniseren zodat zij operationeel inzetbaar blijven tot ten minste 2020.

Samenhang met het beleid

Het Commando Zeestrijdkrachten (CZSK) heeft behoefte aan *All Terrain* Mobiliteit (ATM) voor het Korps Mariniers. De BV206D dekt een deel van deze behoefte af maar is aan het einde van zijn technische levensduur. Hierdoor is zij verminderd inzetbaar en heeft operationele tekortkomingen. Bij het vaststellen van de benodigde aantallen voertuigen in de defensiebrede vervanging wielvoertuigen (ref. B) is de beschikbaarheid van voldoende ATM als uitgangspunt gehanteerd. Om operationele en financiële

overwegingen, is voor een deel van de mariniers eenheden voor commandovoering, gevechtssteun en voorwaartse logistiek geen wielvoertuig als organiek voertuig opgenomen maar een gemodificeerde BV206D.

Relatie met andere projecten

- Kwantitatieve versterking mariniersbataljons (manoeuvrebataljons Korps Mariniers)
- Defensiebrede vervanging operationele wielvoertuigen
- Verwerving HV brillen

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Als gevolg van een vertraging in de verwerkingsvoorbereiding zal het eerste voertuig een jaar later worden geleverd.

Relevante Kamerstukken

- Beleidsbrief 'Defensie na de kredietcrisis: een kleinere krijgsmacht in een onrustige wereld' d.d. 08-04-2011 (Kamerstuk 32 733 nr. 1)
- Antwoorden op Kamervragen over de behoeftestellingsfase van het project *Midlife Upgrade BV206D* d.d. 20-08-2010 (Kamerstuk 27830 nr 81)
- A-brief *Midlife upgrade BV206D (MLU BV206)* d.d. 25-05-2010 (Kamerstuk 27830 nr. 77)
- Beleidsbrief Wereldwijd Dienstbaar d.d. 18-09-2007 (Kamerstuk 31 243 nr. 1)
- Brief over vervanging van *All Terrain Vehicles* van het Korps Mariniers (A-brief) d.d. 16-03-2005 (Kamerstuk 27 830 nr. 30)

Planning

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten**
		2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	25-50*							2010-2020	
2011	25-50*							2010-2015	
2012	25-50*							2011-2015	

* Gemandateerd project waarvan de A-brief al aan de Kamer verzonden is.

** Onderzoek naar exploitatiekosten maakt deel uit van het DMP.