

**Projectnaam**

Modernisering navigatiesystemen

**Projectfase**

In realisatie

**Wel/niet gemandateerd**

Gemandateerd

**Gereed**

Oorspronkelijke planning: 2013

Huidige planning: 2015

**Behoeftestelling**

Dit project vervult een krijgsmachtbrede behoefte aan modernisering en uitbreiding van navigatiemiddelen en daarmee samenhangende maritieme identificatiemiddelen.

Het project bestaat uit drie deelprojecten:

- Vervanging van de militaire component van het *Global Positioning System* (GPS) in gebruik bij de gehele krijgsmacht en gelijktijdige verwerving van antennesystemen die opzettelijke ontzegging van het GPS-sigitaal door derden tegengaat.
- Verwerving van de op zee te gebruiken Automatische Identificatie Systemen (AIS);
- Verwerving van elektronische zeekaartsystemen.

De laatste twee genoemde systemen worden nu ook uitgerust met een militaire component.

Het gaat om een *upgrade* van navigatiemiddelen om plaatsbepaling en *situational awareness* te verbeteren en de positie, navigatie en tijd robuuster te maken tegen al of niet opzettelijk veroorzaakte externe verstoringen.

**Samenhang met het beleid**

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren. Het past binnen het streven om het vermogen om op te treden in netwerken (*Network Enabled Capabilities*) verder te vergroten en om de interoperabiliteit in nationaal en internationaal verband te kunnen verbeteren. Door een verbetering in de operationele samenwerking met Navo-partners en Navo-verband vergroot het project het expeditionair vermogen van de krijgsmacht.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, effectieve inzet en veiligheid en zelfbescherming. Verder draagt het ook bij aan hoogwaardige commandovoering door commandanten op alle niveaus te voorzien van identieke, zo mogelijk *real time* informatie.

#### Gerelateerde projecten

- *Battlefield Management System* (BMS) en Datacommunicatie Mobiel Optreden (DCMO)
- Patrouilleschepen
- NH-90

#### Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Een aanzienlijk deel van de verworven systemen is geleverd. De levering van de resterende systemen vergt meer tijd dan aanvankelijk was voorzien vanwege de afstemming met de gerelateerde projecten en de onderhoudsschema's van de betrokken eenheden. Daarnaast is het project als gevolg van de herschikkingen bij Defensie verschoven van 2013 naar 2015. Voor een vermindering van de risico's en voor een doelmatiger gebruik van de schaarse capaciteit van defensiebedrijven worden de systemen ingebouwd tijdens de voorziene instandhoudingprogramma's of het onderhoud van de schepen. Ten slotte duurt bij de modernisering van de navigatiemiddelen voor de NH-90 de certificering van de luchtwaardigheid langer dan aanvankelijk was voorzien.

#### Relevante Kamerstukken

- Lijst van vragen en antwoorden over het project Modernisering navigatiesystemen d.d. 12-10-2006 (Kamerstuk 27 830 nr. 41)
- Brief over behoeftestelling modernisering en uitbreiding van navigatiemiddelen (A-brief) d.d. 17-08-2006 (Kamerstuk 27 830 nr. 40)

#### Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten*
		t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	53,2							2013	
2011	36,4	24,1	9,3	3,0				2013	< 25*
2012	36,4	16,6	2,3	5,0	6,8	5,7		2015	< 25*

\* Geschatte levensduur is 10 tot 20 jaar.