

Projectnaam

Verwerving Joint Logistiek Ondersteuningschip (JSS)

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2011

Huidige planning: 2016

Behoeftestelling

Het project betreft het ontwerp, de bouw en de indienststelling van een *Joint Logistiek Ondersteuningsschip (Joint Logistic Support Ship, JSS)*. Het JSS vervangt Hr. Ms. Zuiderkruis en zal als gevolg van de Beleidsbrief 2011 tevens de taken van Hr.Ms. Amsterdam overnemen. Het nieuwe JSS zal in staat zijn de taken van de huidige bevoorradingschepen te vervullen, te weten het bevoorraden van schepen op zee met onder meer olie. Aangezien maritieme eenheden steeds vaker dichtbij de kust optreden voor de uitvoering en ondersteuning van operaties op het land, voorziet het JSS ook in transportcapaciteit (strategisch transport) en in de capaciteit om in de beginfase van een operatie landeenheden vanuit zee logistiek te ondersteunen (*sea basing*) waaronder capaciteit voor helikopteroperaties. Het transportdek van het JSS is sterk genoeg om het zwaarste materieel van Defensie te vervoeren. Daarnaast beschikt het schip over de mogelijkheid onafhankelijk van havenfaciliteiten te laden en te lossen. Verder kan het schip ook zelfstandig noodhulp verlenen in verafgelegen gebieden. Het schip kan hiertoe ondermeer worden uitgerust met uitgebreide medische capaciteit.

Samenhang met het beleid

Het project JSS maakt deel uit van de Marinestudie 2005. Naar aanleiding van de beleidsbrief Wereldwijd Dienstbaar uit 2007 is het project JSS bijna drie jaar vertraagd. Het project JSS sluit aan bij de ambities van een veelzijdig inzetbare krijgsmacht zoals beschreven in de beleidsbrief. Het schip is een concrete uitwerking van het beleid ter versterking van het expeditionaire vermogen van de krijgsmacht zoals uiteengezet in de Marinestudie. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, effectieve inzet, logistieke ondersteuning en veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

- Instandhouding Goalkeeper
- Instandhouding M-fregatten
- NH-90
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (*IFF mode 5/mode S*)
- Patrouilleschepen

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

De realisatiefase van het project is eind 2009 begonnen. De bouw van het schip bij Damen Schelde Naval Shipbuilding in Roemenië is in februari 2011 begonnen en begin juni is de kiel gelegd. De bouw van het schip verloopt zoals voorzien. De levering van de Geïntegreerde Sensor en Communicatie Suite (GSCS) is echter met een jaar vertraagd, waardoor het schip bij ingebruikname in 2014 beperkt inzetbaar zal zijn. Defensie is voornemens om de GSCS midden 2015 te plaatsen, waarna deze op zee zal worden beproefd. Zes tot twaalf maanden na de plaatsing van de GSCS zal het JSS volledig gereed zijn. Momenteel wordt onderzocht of dit proces kan worden versneld. Het budget is verhoogd met € 5,6 miljoen als gevolg van de prijspeilbijstelling.



Relevante Kamerstukken

- Antwoorden op de vragen over de verwerving van het Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS) d.d. 06-06-2012 (Kamerstuk 33 000 X nr. 101)
- Antwoorden op vragen over de verwerving van het Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS); rectificatie antwoord 35 d.d. 27-04-2012 (Kamerstuk 33 000 X nr. 81)
- Antwoorden op de vragen over de verwerving van het Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS) d.d. 04-04-2012 (Kamerstuk 33 000 X nr. 77)
- De verwerving van het Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS) d.d. 02-02-2012 (Kamerstuk 33 000-X nr. 67)

Prinsjesdag 2011

- Beleidsbrief 'Defensie na de kredietcrisis: een kleinere krijgsmacht in een onrustige wereld' (8 april 2011, Kamerstuk 32 733, nr. 1)
- Kamerbrief toezeggingen Algemeen Overleg over het project JSS d.d. 02-12-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 82)

- Kamerbrief toezeggingen wetgevings-overleg Materieel over het project JSS d.d. 19-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 38)
- Kamervragen over het project Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS) d.d. 06-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 26)
- Resultaten van de gecombineerde voorstudie, studie en verwervingsvoorbereiding (B/C/D-brief) Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS) d.d. 05-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 24)
- Beleidsbrief Wereldwijd Dienstbaar d.d. 18-09-2007 (Kamerstuk 31 243 nr. 1)
- Lijst van vragen en antwoorden over drie behoeftestellingen naar aanleiding van de Marinestudie 2005 d.d. 06-09-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 138)
- Brief inzake de start van de verwervingsvoorbereiding vooruitlopend op de parlementaire behandeling d.d. 14-06-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 113)
- Brief inzake behoeftestelling (A-brief) d.d. 18-05-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 95)
- Marinestudie 2005 d.d. 14-10-2005 (Kamerstuk 30 300 X nr. 9)

Financiën

Jaar	Project-volume	Ramming uitgaven in € mln						Fasering tot	Ramming exploitatielasten
		t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Oorspronkelijk	>250							2011	>250*
2011	377,6	137,9	86,9	77,1	71,1	4,6		2015	>250*
2012	383,2	105,2	100,0	87,5	86,5	4,0		2015	>250*

* Geschatte levensduur is 25 jaar.