

8.2g

K10 DVS -2010 -3A

Congres Green Car Initiative

Voorafgaand aan de ECTRI bijeenkomst heb ik deelgenomen aan de conferentie over EU kaderprogramma's, onderwerp: European Green Car Initiative. Enkele observaties hierover:

- De meeste bijdragen gingen over elektrische voertuigen, de stimuleringsprogramma's op EU, Nationaal en regionaal niveau, met het accent op de voertuigen (aankoop stimuleren, fiscale voordelen), de infrastructuur (oplaadpunten voor alternatieve brandstoffen incl. elektra), de RenD (onderzoeksubsidie, field operational test).

[Redacted text block]

- De auto-industrie werd [Redacted] bedankt voor de grote RenD inspanning

[Redacted text block]

- Interessante presentatie van [redacted] (Leuven) die als enige goed had gekeken naar de effecten van elektrisch rijden op het netwerk. Zijn conclusie: er zijn ruwweg 4 methoden:

- o Thuis opladen is netwerkvriendelijk (weinig investeren, geen riskante situaties)
- o Continu opladen (inductie) kost enorme investeringen in netwerk en ICT (vergelijkbaar met rekeningrijden)
- o Snelle oplaadpunten kosten veel en zijn riskant (hoog wattage en voltage)
- o Batterijen ruilen (elke auto zou er 3 moeten hebben) is netwerkvriendelijk, maar vereist standaardisatie van batterijen en auto's

Elke variant heeft een eigen businessmodel. [redacted]

- Algehele conclusie: inzetten op elektrische voertuigen vergt veel samenwerking, [redacted]

[redacted]

General Assembly ECTRI

1. Voor het eerst zijn alle nieuwe (FERSI) leden bij de AGA. Nederland dus nu met 3 instituten: DVS, TNO, SWOV.
2. Het secretariaat van ECTRI is nu officieel in Brussel. Er is een nieuwe medewerkster (projectofficer, [redacted]), zeer ervaren in het Brusselse, bij diverse organisaties gewerkt. Academische opleiding politicologie.
3. Er zijn flink wat nieuwe leden. Ook interesse buiten Europa (Zuid-Afrika). Aanleiding om na te denken over "associate membership", dat ECTRI nu niet kent, maar andere organisaties wel. In principe vanuit de Assembly geen bezwaren, wel voorzichtigheid geboden.
4. Eind van het jaar zijn er verkiezingen voor de "Board". Er komen minstens 4, misschien 5 plekken vrij. [redacted]
5. Zoals eerder, weer discussie over de Thematic Working Groups. Nog steeds geen keuze tussen top-down en bottom-up "sturing". Wordt duidelijk aan de volgende "Board" overgelaten. [redacted] Goed lopende werkgroepen (stedelijke mobiliteit; economie; veiligheid) laten blijven werken.
6. Electronic Journal: [redacted] Er komt een brede evaluatie in juni [redacted]
7. ECTRI is nu beter en constructief betrokken bij de "Task force FP8" [redacted]

[REDACTED]

7a. [REDACTED] kennis genomen van de kansrijkheid van financiering door Brussel van een activiteit van de samenwerkende instituten ECTRI, FEHRL, FERSI, Humanist op het gebied van: internationale samenwerking; opleiding/training en uitwisseling van (jonge) researchers; verbetering van research infrastructuur (efficiënter gebruik van bestaande faciliteiten, kennis, etc). [REDACTED]

8. [REDACTED]

9. In 2011 is er weer een Young Researchers Seminar, dit keer in Denemarken, lekker dichtbij, mei of juni 2011. Kans voor 2 of 3 jonge DVS-medewerkers? [REDACTED]

10. Korte discussie over werkgroepje "mobiliteit en uitwisseling van researchers". [REDACTED]

[REDACTED] Nieuw is wel dat via het DETRA project mogelijk middelen ter beschikking komen om dit soort zaken te faciliteren.

11. Samenwerking FERSI. N.a.v. een vergadering van dubbelleden ECTRI-FERSI is besloten:

- a. Zo veel mogelijk gezamenlijk secretariaat in Brussel.
- b. Herzien van werkgroep Safety en Security splitsen in 1. groep Road Safety en 2. groep Security. De laatste uitdrukkelijk multi-modaal. Groep 1 wordt getrokken door FERSI, groep 2 door ECTRI. Wederzijdse participatie in groepen.
- c. Op langere termijn samenwerking intensiveren, mogelijk fuseren of federatieconstructie, voor te bereiden door een gezamenlijke werkgroep.. Een soort intellectueel kwartiermaker.

Griekenland organiseert eind 2010 een conferentie over Road Safety. Die zou de eerste gezamenlijk FERSI-ECTRI bijeenkomst kunnen zijn.

[REDACTED]

12. Frankrijk is kandidaat om TRA (de "Europese TRB") te organiseren in 2014 met nadruk op multi-modaal. Griekenland is kandidaat voor TRA 2012.

13. Ik heb [REDACTED] bevestigd dat de inzet van [REDACTED] voor ECTRI gecontinueerd wordt in 2010-2011.

14. Jaarrekening 2009 is goedgekeurd. [REDACTED]

15. Volgende bijeenkomst: 4-5 november 2010 in Lissabon.
Er is nog geen (definitief) aanbod voor het voorjaar 2011

Reisdoel en periode: Kroatië, Zagreb 4 t/m 8 mei 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		1
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	1
	dienst en functie meereizende ambtenaren	n.v.t.
Reisbestemming		Zagreb
(Reisduur)		5 dagen
Reisdoel		Bijwonen Algemene Vergadering van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories)
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 1.270,39
	uurvergoedingen	€ 153,90
	overnachtingen	€ 272,30
	ontbijt, lunch, diner	€ 112,32
	representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 669,26
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 63,15
Verantwoordingsverslag		Notulen 22 General Assembly FEHRL

Bijlagen: HID DVS-2010-4A

22nd General Assembly of FEHRL

22^{ème} Assemblée générale de FEHRL (French version)

The 22nd General Assembly of FEHRL was convened on 6th and 7th of May 2010 at the premises of IGH in Zagreb, Croatia. Twenty-one (21) members were in attendance at the meeting presided over by Ms [REDACTED] (Vice-President). The list of attendees is attached.

La 22^{ème} Assemblée Générale de FEHRL s'est tenue les 6 et 7 mai 2010 dans les locaux d'IGH, à Zagreb en Croatie. Vingt et un (21) Membres étaient présents à la réunion présidée par M^{me} [REDACTED]. La liste des présences et excusés se trouve en annexe.

The General Assembly considered 24 agenda items of which 10 required formal decisions or advice from the Members.

L'Assemblée Générale a considéré 24 points de l'ordre du jour dont 10 ont nécessité des décisions formelles ou des conseils de la part de ses Membres.

The decisions taken by the General Assembly were as follows.

Les décisions prises par l'Assemblée Générale sont les suivantes:

1. [Agenda item 1]

The Vice-President, [REDACTED] explained that she would chair the General Assembly instead of the President because of his absence [REDACTED]. This was accepted by the Members. She transmitted the best wishes of the President to the Members for a successful meeting.

[Order du jour 1 - point 1]

La vice-présidente, [REDACTED] a annoncé qu'elle présiderait l'Assemblée Générale à la place du Président, [REDACTED]. Ceci a été accepté par les Membres. De la part du Président elle a transmis ses meilleurs vœux pour une réunion fructueuse.

2. [Agenda item 2]

[REDACTED] conveyed the apologies of absent Members and reported their representatives.

[Order du jour 2 - point 2]

[REDACTED] a transmis les excuses des Membres absents et a présenté leur représentant.

3. [Agenda item 3]

The General Manager of IGH, Prof [REDACTED] welcomed the attendees to Zagreb. He reviewed the structure, competences and activities of IGH [REDACTED]

[Ordre du jour 3 -- point 3]

Le directeur Général des laboratoires IGH, le Prof [REDACTED] a souhaité la bienvenue aux participants a Zagreb il a passé en revue la structure, les compétences ainsi que les activités d'IGH [REDACTED]

4. [Agenda item 4]

The minutes of the 21st General Assembly were approved by the Members [REDACTED]

[Ordre du jour 4 -- point 4]

Les minutes de la 21ème Assemblée Générale ont été acceptées par les Membres [REDACTED]

5. [Agenda item 5]

[REDACTED] presented and reviewed the actions of the last meeting and matters arising [REDACTED]

[Ordre du jour 5 -- point 5]

Mr. [REDACTED] a fait le point sur la situation des actions requises lors l'Assemblée Générale précédente. [REDACTED]

6. [Agenda item 7]

The General Assembly accepted the statement of accounts for the year 2009 presented by Prof [REDACTED] based on the statement of the FEHRL Accountant, Mr [REDACTED]. He reported that "In our opinion, the financial statements for the year (accounting period) ended 31 December 2009 give a true and fair view of the association's assets and liabilities, its financial position and the results of its operations in accordance with the financial reporting framework applicable in Belgium".

[REDACTED]

[REDACTED]

The accounts were accepted and the General Assembly discharged the FEC for the accounts of 2009.

[REDACTED]

[Ordre du jour 6 – point 7]

L'Assemblée Générale a accepté l'état des comptes pour l'année 2009, présentés par le Prof [REDACTED] sur base du rapport établi par le comptable de FEHRL, Mr [REDACTED]. Il a rapporté : « A notre avis, les rapports financiers pour l'année (période comptable) finissant au 31 décembre 2009, donnent une vue fidèle et juste des actifs et passifs de l'association. Sa situation financière et les résultats de ses opérations sont en conformité avec le cadre du reporting financier applicable en Belgique.

[REDACTED]

[REDACTED]

Les comptes ont été acceptés et l'Assemblée Générale a accordé la décharge du FEC pour les Comptes de 2009.

[REDACTED]

7. [Agenda item 8]

Dr [REDACTED] (BAsT) was elected to serve as an Executive Committee Members of FEHRL for a period of three years (June 1st 2010 to May 31st 2013).

The full complement of Executive Committee members were confirmed as

- [REDACTED] – ZAG – (until October 2010) Chairman
 - [REDACTED] – DVS (until 2012)
 - [REDACTED] – BAsT (until 2013)
 - [REDACTED] – CDV (until 2012)
 - [REDACTED] – LCPC (until November 2010)
 - [REDACTED] – IBDIM (until 2012)
- [REDACTED]

[Ordre du jour 7 -- point 8]

Dr [REDACTED] (BAsI) a été élu comme Membre du Comité Exécutif du FEHRL pour une période de 3 ans (du 1er juin 2010 au 31 mai 2013)

La liste complète des Membres du Comité Exécutif ont été confirmés comme suit :

- [REDACTED] -- ZAG (jusqu'en octobre 2010) Président
- [REDACTED] -- DVS (jusqu'en 2012)
- [REDACTED] -- BAsI (jusqu'en 2013)
- [REDACTED] -- CDV (jusqu'en 2012)
- [REDACTED] -- LCPC (jusqu'en novembre 2010)
- [REDACTED] -- IBDIM (jusqu'en 2012)

8. [Agenda item 9]

The Members reviewed the suggested modification of the Rules of Procedure with the addition of annexes governing; Conference strategy; Terms of Reference for Research Coordinators and; Secondments to FEHRL. [REDACTED]

Following the request of [REDACTED] (VTI) it was agreed to amend the Terms of Reference for RC to add "Business Development" at the end and to write "work together with the Secretariat" instead of "Supporting the Secretariat"

The changes were accepted and the three Rules of Procedure were approved by the FGA.

[Ordre du jour 8 -- point 9]

Les Membres ont examiné la modification proposée des règles de procédures avec l'ajout des annexes suivantes : Stratégie des Conférences, Cadre de référence pour les coordinateurs de recherche et Personnel National Détaché au FEHRL

[REDACTED]

Suite à la demande de [REDACTED] (VTI), il a été convenu de modifier les termes de référence pour les RC et d'ajouter "Business Development" à la fin du document et d'écrire "collaborer avec le Secrétariat" au lieu de "aider le Secrétariat". Les modifications ont été acceptées et les trois règlements ont été approuvés par la FGA.

9. [Agenda item 10]

Developments in Dissemination and the Knowledge Centre (KC)

[REDACTED] presented the Knowledge Centre with its new tools that have been developed (the project database and the FEHRLopedia), the upgrade on the contact database and the facilities and the partner

database which is under construction. He also presented the KC User working group and explained the growing link with TRB in the project data.

[REDACTED] (VTI) offered congratulations for the great development of the Knowledge Centre.

[REDACTED] (ZAG) presented the ERANET Road Project and the links between the FEHRL Knowledge Centre and the CEDR's Road Research Access Facility (RRAF). He stressed that it is a CEDR initiative for better cooperation with the Research Facilities. [REDACTED]

[REDACTED] (FEC) highlighted that the CEDR database only provides very basic information with no documents or links to reports unlike the FEHRL system. He insisted on the win-win situation, meaning if CEDR gets information from FEHRL, then FEHRL should also be able to get information and have access to their database. He explained that with links from the ERA-NET ROAD RRAF it should be possible to make the FEHRLopedia more alive. He concluded that the RRAF is an internal tool for TG research for CEDR needs.

Action 1 : It was agreed to allow greater access to the restricted area of the KC to CEDR Members mainly for the project database and FEHRLopedia.

[REDACTED] (Research Coordinator) presented the Knowledge Transfer project initiated by NPRA that is based on a data collection, data analysis and Research Coordinators interviews study. He showed preliminary results and announced that a report will be completed during the summer and distributed to all the institutes.

[REDACTED]

[Ordre du jour 9 – point 10]

Developpements dans la diffusion et Knowledge Centre (KC)

[REDACTED]

[REDACTED] a présenté le Knowledge Centre avec ses nouveaux outils récemment développés : comme la base de données de projets et le FEHRLopedia, l'extension de la base de données des contacts et les installations et la base de données des partenaires, qui est en construction. Il a également présenté le groupe de travail des utilisateurs du KC et a expliqué le lien croissant avec le TRB au niveau de la base de données des projets.

[REDACTED] (VTI) a félicité le Secrétariat pour le grand développement du Knowledge Centre.

[REDACTED] (ZAG) a présenté le projet ERA NET Road et les liens entre le Knowledge Centre du FEHRL et celui de la CEDR (Road Research Access Facility (RRAF)). Il a souligné que c'était une initiative de la CEDR pour une meilleure coopération avec les installations de recherche.

[REDACTED]

[REDACTED] (FEC) a souligné que la base de données CEDR fournissait uniquement des informations très basiques sans aucun document ou lien vers des rapports contrairement au système de FEHRL. Il a insisté sur la situation donnant-gagnant, ce qui signifie que si la CEDR reçoit des informations de FEHRL, FEHRL devrait également pouvoir obtenir des informations et avoir accès à leur base de données. Il a expliqué qu'avec les liens du RRAF d'ERA-NET-Road, il devait être possible de rendre le FEHRLopédia encore plus vivant. Il a conclu que le RRAF était un outil interne pour la recherche de TG, pour les besoins de la CEDR.

Action 1: Il a été convenu de donner un plus grand accès à la zone restreinte du KC aux membres de la CEDR et principalement pour la base de données des projets et FEHRLopédia.

[REDACTED] (coordonnateurs de recherche) a présenté le projet de transfert des connaissances, initié par la NPRA qui repose sur un ensemble de données, analyse de données et études des entretiens avec les coordonnateurs de recherche. Il a montré des résultats préliminaires et a annoncé qu'un rapport sera terminé au cours de l'été et distribué à tous les instituts

[REDACTED]

10. [Agenda Item 11]

The Members approved the request from Rijkwaterstaat DVS to create a Dutch FEHRL Group together with TNO and TU Delft.

They also congratulated VUD on the formation of their Slovak FEHRL group with the University of Zilina.

The following news were reported on Memberships:

- o In accordance with the Business Plan the priority remained to establish memberships from Finland, Turkey and Russia, followed by Malta and Cyprus,
- o NTUA and BAST are providing assistance in helping to find Turkish and Russian members,
- o [REDACTED] (BAST) reported that Australia is very interested in becoming a FEHRL associate,
- o [REDACTED] (LCPC) reported that INRETS and LCPC will officially merge in January 2011; therefore there will be no proposal to develop a French FEHRL group.

[Ordre du jour 10 - point 11]

Les membres ont approuvé la demande de Rijkwaterstaat DVS pour créer le groupe FEHRL néerlandais avec TNO et TU Delft. Ils ont également félicité VUD pour la formation de leur groupe slovaque FEHRL avec l'Université de Zilina.

Les informations sur les nouvelles admissions ont été les suivantes :

- o selon le plan d'activités, la priorité est d'obtenir les adhésions de la Finlande, Turquie et Russie, suivies de Malte et Chypre.
- o NTUA et BAST aident à trouver les membres turc et russe,
- o [REDACTED] (BAST) a signalé que l'Australie était très intéressée à devenir un associé FEHRL.

- [REDACTED] (LCPC) a signalé qu'INRETS et LCPC fusionneraient officiellement en janvier 2011 ; par conséquent, aucune proposition pour développer un groupe français FEHRL.

11. [Agenda item 12]

[REDACTED] presented the Business Plan. [REDACTED]

The main information are the following :

- From the Project target of [REDACTED] to win identified in the plan, FEHRL has so far achieved [REDACTED] with HVWD, DETRA, ERANET Road, FOR, DG TREN Infrastructure safety and others.
- Therefore in a project sense, the 2010 Business Plan is on target and FEHRL has at least 15 funded projects
- According to the plan, FEHRL should still organize a proposal for TRA2012 support and expects to respond to an FP7 call later this year on that topic.
- According to the plan the office staff should remain 6 people, plus secondees. Institutes are invited to make proposals with new secondees at FEHRL secretariat.

[Ordre du jour 11 – point 12]

[REDACTED] a présenté le Plan d'activités [REDACTED]

- Les informations principales sont les suivantes
- Par rapport à la cible fixée dans le Plan de gagner [REDACTED] en projet, FEHRL a atteint jusqu'à présent [REDACTED] grâce aux projets HVWD, DETRA, ERANET Road, FOR, DG TREN infrastructure de sécurité et d'autres
- Par conséquent, au niveau des projets, on est en phase avec le Plan d'Activités 2010. FEHRL a eu moins 15 projets financés
- Selon le business plan, FEHRL devait encore soumettre une offre pour le TRA2012 et répondre à un appel d'offre du FP7 à ce sujet plus tard cette année
- Conformément au Plan d'Activité, le personnel du Bureau restera au nombre de 6 personnes, plus personnel détachés. Les Institutes sont invités à formuler des propositions avec du nouveau personnel détaché auprès du Secrétariat de FEHRL.

12. [Agenda item 12]

[REDACTED] presented a series of slides based on the previously agreed vision, strategy and actions to achieve the strategy.

She explained that the aim was to establish the elements of the current FEHRL strategy and goals that needed to be reviewed and those which remained unchanged.

There was no clear consensus from this review. The main topic raised was the consideration or reflection of other transport modes in the FEHRL aims.

[Ordre du jour 12 – point 1.2]

[REDACTED] a présenté une série de diapositives basées sur la vision pré-établie acceptée, à savoir la stratégie et les actions pour atteindre la stratégie.

Elle a expliqué que le but était d'établir les éléments de la stratégie actuelle de FEHRL, les objectifs qui devaient être examinés et ceux qui restaient inchangés. Il n'est pas ressorti de consensus clair de cette revue. Le sujet principal soulevé était la considération ou la réflexion des autres modes de transport dans les objectifs de FEHRL.

13. [Agenda item 14]

[REDACTED] (TRL) presented a report of Forever Open Road programme development.

[REDACTED]

He reported that this was a strategy report and that detailed technical inputs from Members will be brought in through the Research Coordinators for the Research and Development plan that would be presented to the October FGA.

He highlighted that there are about 300 potential project concepts under review. He indicated the three FOR posters (Adaptable element, automated element and climate change resilient element) created for the RC workshop. He repeated that five champions (DVS, LCPC, TRL, DRI and BAST) are working on behalf of the other ones but that does not exclude any other institutes.

[REDACTED]

It was explained that the FOR workshop on the 26th of May is dedicated to the Research Coordinators to take the project forward.

[REDACTED] (LCPC) announced that LCPC has already put [REDACTED] in the process and will add [REDACTED] more in 2010. She was asking for cooperation and stressed that the research on FOR had to be done by a European Association (FEHRL) and not individually by each national institute.

[Ordre du jour 13 - point 14]

[redacted] (TRL) a présenté un rapport de développement du programme Forever Open Road.

Il a déclaré que c'était un rapport de stratégie et que des éléments techniques détaillés des membres seraient traduits par les coordonnateurs de recherche pour la plan de la recherche et du développement qui seraient présentés à l'Assemblée Générale d'octobre. Il a souligné qu'il y avait environ 300 concepts de projets potentiels en examen. Il a montré les trois affiches (élément adaptable, élément automatisé et élément résistant au changement climatique), créées pour l'atelier des coordonnateurs de recherche. Il a répété que les cinq champions (DVS, ICPC, TRL, DRI et BAST) travaillaient au nom de tous les autres mais que cela n'excluait aucun institut.

Il a été expliqué que l'atelier FOR du 26 mai 2010 était dédié aux coordonnateurs de recherche pour poursuivre le projet.

[redacted] (ICPC) a annoncé que l'ICPC avait démarré [redacted] dans le processus et ajouterait [redacted] de puis en 2010. Elle a rappelé la nécessité de coopérer et a souligné que la recherche sur FOR devait être effectuée par une association européenne (FEHRL) et non pas individuellement par chaque institut national.

14 [Agenda Item 15]

To explain the status of relations with CEDR, [redacted] (FEC) has presented some developments coming out from ERANET Road Climate Change Programme. He reported that the final conference will be organized by FEHRL at the end of 2010 at BAST. He highlighted that this first cooperation with CEDR should encourage further cooperation and highlighted the mutual benefit and not only for the money.

[Ordre du jour 14 - point 15]

Il a expliqué l'état des relations avec la CEDR. [redacted] (FEC) a présenté certains développements issus du programme du changement climatique ERANET Road. Il a signalé que la Conférence finale sera organisée par FEHRL à la fin de 2010 à BAST. Il a souligné que cette première collaboration avec la CEDR devrait encourager davantage la coopération et mettre en évidence les avantages mutuels et pas uniquement au niveau de l'argent.

15 [Agenda item 15]

[REDACTED] presented an overview of relations with other bodies. He elaborated on the interactions between them and explained how working through bodies such as ERTRAC and ECTP was used. Responding to questions, he confirmed that although ASECAP (tolled road operators association) was not listed (not being a member of ERTRAC or ECTP), FEHRL did have contacts. He reported that, for example, ASECAP was consulted for the development of the SERRP IV.

[REDACTED]

Action 2: Members agreed to work together to raise the lobby activities. The Secretariat will make proposals on lobbying for the FGA that integrate member and secretariat activities towards different institutions.

[Ordre du jour 15 - point 15]

[REDACTED] a présenté une vue d'ensemble des relations avec d'autres organismes. Il a insisté sur les interactions et expliqué que travailler au travers d'organismes tels qu'ERTRAC et ECTP était utile. Il a confirmé que bien qu'ASECAP (association des opérateurs de péage de route) ne soit pas référencé (n'étant pas membre d'ERTRAC ou ECTP), FEHRL avait quand même des contacts. Il a signalé que, par exemple, ASECAP avait été consulté pour le développement du SERRP IV.

[REDACTED]

Action 2: les Membres ont convenu de travailler ensemble pour accroître les activités de lobby. Le Secrétariat fera des propositions pour la prochaine FGA sur comment faire du lobbying et intégrer des activités pour les membres et le secrétariat vers différentes institutions.

15. [Agenda item 17]

Members discussed the development of FEHRL's strategy and vision. A number of issues were raised including the technical scope of the association and governance issues.

[REDACTED]

Action 3: A strategy meeting to consider the issues raised will be organized before the next FGA with the FSB and the institutes BAST, DRI, LCPC and IGH.

[Ordre du jour 15 point 17]

Les Membres ont discuté du développement de la stratégie et de la vision du FEHRL. Un certain nombre de questions a été soulevé, y compris l'étendue technique de l'association et la question du management.

Action 3: Une réunion de stratégie pour examiner les questions soulevées sera organisée avant la prochaine l'GA avec le FSB et les instituts BAST, DRI, LCPC et IGH

16. [Agenda item 19]

presented the Research Infrastructure group that (CEDEX) is leading.

The aim of this group is to work on how better use can be made of all the existing and expensive facilities. In addition, it is to identify what facilities are needed for future research and what opportunities can be developed through with the EC funding. A scanning tour, supported by FHWA, is planned in September 2010 to check the public, academic and private research facilities.

[Ordre du jour 15 point 19]

a présenté le groupe d'infrastructure de recherche dirigé par (CEDEX).

L'objectif de ce groupe est de déterminer comment mieux utiliser tous les équipements existants et coûteux. En outre, c'est aussi d'identifier quelles sont les installations nécessaires pour de futures recherches et quelles opportunités peuvent être développées au financement de EC. Un voyage d'études aux Etats-Unis, soutenu par le FHWA, est prévu en septembre 2010, pour vérifier les installations de recherche publiques, universitaires et privées.

17. [Agenda item 20]

(FEC) reported that FEHRL is recognized as being a serious partner to organize the TRA2012 in Greece. He confirmed that FEHRL is again included and leading the Programme committee with (NTUA, Greece) designated as a chairman. It was recollected that FEHRL was the initiator of the TRA event towards CEDR and is still largely involved in the program and organization for the event supported by CEDR, EC and ERTRAC. It was noted that despite the considerable involvement of FEHRL in all aspects of the conference, FEHRL had -- in comparison - relatively low visibility. It was agreed that the next meeting should consider how to raise the profile of FEHRL vis-à-vis TRA.

(LCPC) announced that France will make a proposal to CEDR to host TRA2014.

[Ordre du jour 17 - point 20]

██████████ (FEC) a signalé que FEHRL était reconnu comme étant un partenaire sérieux pour organiser la conférence TRA2012 en Grèce. Il a confirmé que FEHRL était à nouveau inclus dans l'équipe des organisateurs et serait à la tête du comité de programme avec Andreas Loizos (NTUA, Grèce,) désigné comme Président. Il a été rappelé que FEHRL avait été l'initiateur du TRA auprès de la CEDR et était encore largement impliqué dans le programme et l'organisation de l'événement, bien que pris en charge par la CEDR, et ERTRAC. Il a été noté que malgré la considérable participation du FEHRL dans tous les aspects de la Conférence, FEHRL n'avait proportionnellement qu'une très faible visibilité. Il a été convenu que la prochaine réunion devrait envisager comment accroître la visibilité de FEHRL dans l'organisation du TRA.

██████████ (LCPC) a annoncé que la France ferait une proposition à la CEDR pour accueillir TRA2014.

18. [Agenda Item 21]

- ██████████ (Vice-President) presided over the elections of the Supervisory Board members.
- ██████████ (DVS) was duly elected as President of the FEHRL Association for the period July 1st 2010 till June 31st 2013
- ██████████ (NPRA) was duly elected to served as Vice-President of the FEHRL Association for the period July 1st 2010 till June 30th 2013
- ██████████ (AIT) was duly elected as FSB member of the FEHRL Association for the period July 1st 2010 till June 30st 2013
- ██████████ (BRRC) was duly elected as FSB member, designated as past-president of the FEHRL Association for the period July 1st 2010 till June 30st 2013.

[Ordre du jour 18 - point 21]

██████████ (vice-président) a présidé les élections des membres du FSB

- ██████████ (DVS) a été dûment élu en tant que Président de l'association FEHRL pour la période du 1er juillet 2010 au 31 juin 2013.
- ██████████ (NPRA) a été dûment élu en tant que vice-président de l'association FEHRL pour la période du 1er juillet 2010 au 30 juin 2013.
- ██████████ (AIT) a été dûment élu comme membre du FSB de l'association FEHRL pour la période du 1er juillet 2010 au 30 juin 2013.
- ██████████ (BRRC) a dûment été élu membre du FSB de l'association FEHRL, désigné comme l'ancien président, pour la période du 1er juillet 2010 au 30 juin 2013.

19. [Agenda item 24]

The General Assembly agreed to convene its next meeting on 5th and 6th October 2010 at IBDIM in Poland.

NB: All the documents and annexes are available on the Knowledge Centre.

All the presentations done during the FGA are available on the Knowledge Centre.

[Ordre du jour 19 – point 24]

L'Assemblée générale a accepté de convoquer sa prochaine réunion les 5 et 6 Octobre 2010 à IBDIM, en Pologne.

NB: Tous les documents et les annexes sont disponibles sur le Knowledge Centre

Toutes les présentations faites durant l'Assemblée Générale sont disponibles sur le Knowledge Centre


President

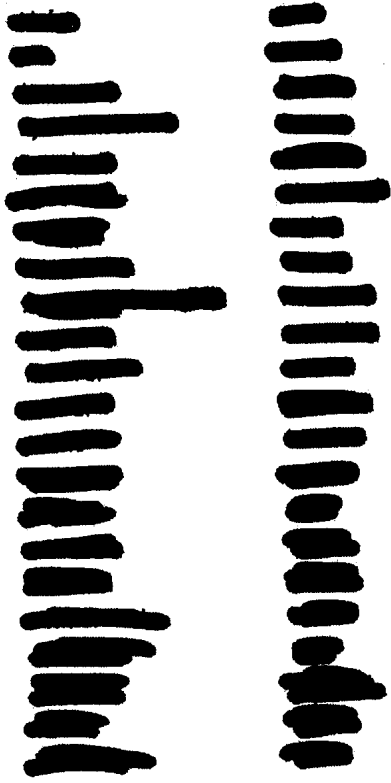

Vice-president


Vice-president

Annexes

Members and representatives present at the General Assembly

Membres et représentants présents à l'Assemblée Générale



- DRI
- DVS
- LNEC
- VTI
- Lavoc-EPFL
- ANAS
- TRL
- CSIR
- LCPC
- ZAG
- AIT
- TECER
- IP
- CDV
- IGH
- BASt
- VUD
- NPRA
- TRL
- IBDIM
- KTI
- INRC

Représente AG Dumont

Représente L. Rafalski

Excused - Excusés

[Redacted]

[Redacted]

LAD
CEDEX
NRA
Lavoc-EPFL
Vegagerdin
CRBL
KEDE
TKTI
IBDIM
FHWA
BRRC
Derzhdor NDI

Other Participants - Autres Participants

[Redacted]

[Redacted]

IP
Research Coordinators and NPRA
FEC and ZAG
FEHRL
FEC and LCPC
INRC
FEHRL
BAST
IGH

Reisdoel en periode: UK, Liverpool 9 t/m 12 mei 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		5
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	5
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Senior Adviseur/Adviseur
Reisbestemming		Liverpool
(Reisduur)		Varieert van 4 tot 9 dagen (wegens verschil in betrokkenheid programma en privé verlenging)
Reisdoel		Bijwonen Council en congres van PIANC (World Association for Waterbourne Transport Infrastructure)
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 14.039,10
	uurvergoedingen	€ 913,15
	overnachtingen	€ 2.956,85
	ontbijt, lunch, diner	€ 645,16
	representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 676,21
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 8.818,15
	Diversen (o.a. taxi)	€ 29,58
Verantwoordingsverslag		Nieuwsbrief PIANC Nederland juni 2010

Bijlagen: HID DVS-2010-5A

NIEUWSBRIEF PIANC



nummer 91, juni 2010



PIANC MMX

Verslag congres Liverpool

PIANC viert dit jaar haar 125 jaar bestaan. Het 32ste congres in Liverpool had daardoor een speciale uitstraling. Maar helaas viel de opkomst als gevolg van economische crisis, vulkanische as en/of niet wervende naam van Liverpool wat legen. Dat was overigens niet aan de Nederlandse delegatie te merken, die met 45 delegates beslist niet onaanzienlijk was. Onderstaand volgt een verslag van de hand van één van de hen, Anja van der Sluijs, op basis van een tekst van Richard Daniël. Het was Anja's eerste congres, zij noteerde haar indrukken met onbevangen blik.



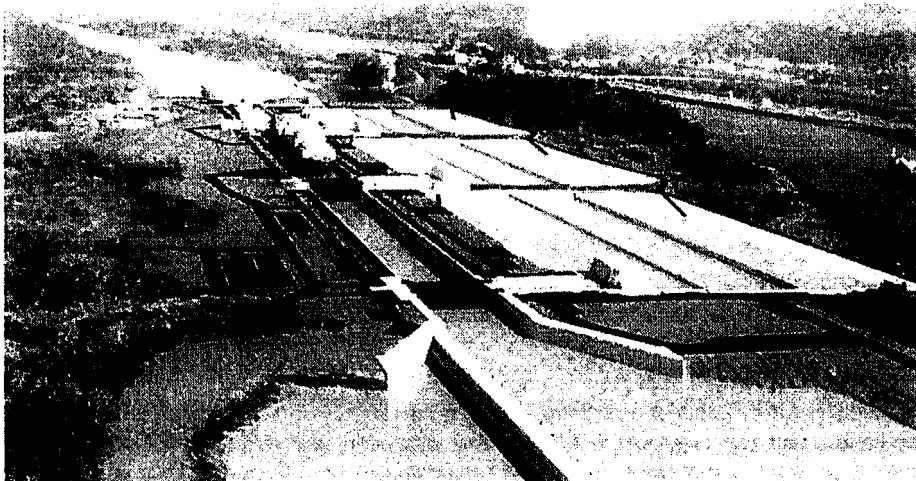
De opening van het Congres voltrok zich met typische Engelse pracht en praal, compleet met de parade van de band van een koninklijke regiment, speeches en presentaties. Ter gelegenheid van het jubileum is een fraai, rijk geïllustreerd geschiedenisboek samengesteld onder redactie van Jolco Brolsma, het resultaat van het werk van de History Commission. Het boek geeft een overzicht van de hoogtepunten in de geschiedenis van PIANC en *technical highlights* uit de geschiedenis van de scheepvaart als geheel. In het najaar krijgen alle leden het boek samen met het eerstvolgende Magazine toegezonden.

Toch is het niet juist te denken, dat terugkijken de toon aangaf op het congres. In werkelijkheid was het net andersom: het denken over toekomst domineerde. Ook het leeftijdsprofiel van de organisatie is flink veranderd. Terwijl PIANC 10 à 15 jaar geleden voornamelijk de oude, soms al gepensioneerde, garde waterbouwers verenigde, vormt het nu een inspirerende mix van ervaring en jeugd. Dit is in grote mate de verdienste van de

Young Professionals commissie, die eind jaren tachtig werd opgericht. Speciaal voor de *Young Professionals* is er een zeer geslaagde, druk bezochte YP-borrel gehouden in het Pump House.

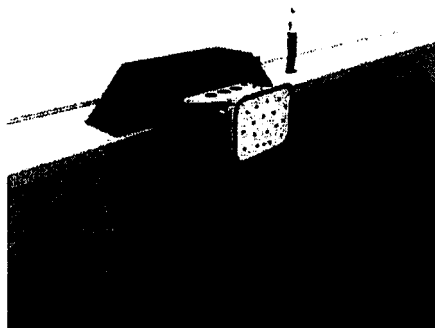
Het belangrijkste was uiteraard het technische deel van het congresprogramma. Hiervoor zijn ruim driehonderd papers ingediend. De Wetenschappelijke Commissie van de PIANC heeft er bijna tweehonderd van geaccepteerd en geselecteerd voor de publicatie in het congresboek. Alleen deze papers mochten worden gepresenteerd tijdens het Congres. De presentaties vonden plaats in vier parallelle

sessies met wissellende hoofdthema's. Omdat er veel interessante *papers* werden gepresenteerd, was het vaak niet makkelijk om een keuze te maken. Wat tijdens de presentaties domineerde, was de problematiek van grote projecten en de studies naar de toekomst van scheepvaart van zowel zee- als binnenvaart en waterbouw. Het was overduidelijk dat de natte branche veel vertrouwen heeft in deze toekomst en in de zin van het investeren erin.



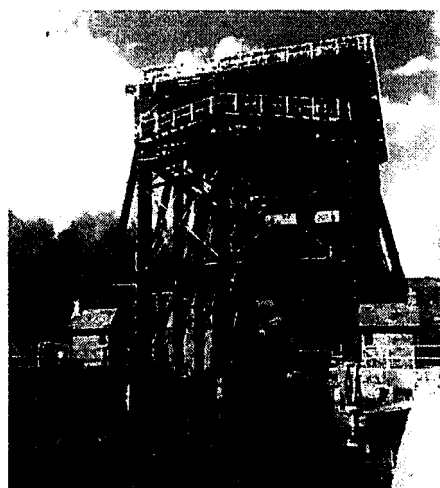
Veel belangstelling trokken de presentaties over de uitbreiding van het Panamakanaal en de bouw van de nieuwe sluisen. Één presentatie over dit onderwerp kreeg zelfs plaats in de plenaire openings-sessie van het congres. Door de internationaal aanwezige kennis te organiseren krijgen de de Panamezen de juiste kennis op de juiste plek. Hier blijkt dat openheid en het zoeken naar internationale publiciteit in waterbouwkundige projecten tot flinke winsten kunnen leiden. Hiervan waren meer bewijzen te vinden tijdens het Congres. Zo hebben bijvoorbeeld de Fransen zonder terughoudendheid de bouw van het Kanaal Seine-Noord Europa gepresenteerd. Het is een indrukwekkend project, dat in Frankrijk en België zeer ambitieuze kanaalverbindingen van klasse Va moet opleveren. Zo wordt Parijs en andere industriesteden van Noord Frankrijk aangesloten op het vaarwegennet van Noordwest Europa. Frankrijk krijgt hiervoor, zoals in één van de presentaties bekend gemaakt, een Europese subsidie van € 400 mln. Dat hebben de Fransen dus goed geregeld!

Van de andere gepresenteerde papers trokken waterbouwkundige projecten in China de aandacht, evenals de Amerikaanse ervaringen in het moderne beheer met onder andere asset management van kades, havens, sluisen en andere objecten van natte infrastructuur. De Amerikanen blijven nog steeds terughoudend in het verstrekken van details over de realiserde beschermingen tegen overstromingen van New Orleans. Een andere opstelling was te proeven bij de Britse vakgenoten. Misschien deels door hun rol als gastheren, kwamen zij met een reeks van originele, vaak innovatieve ideeën op het gebied van – vooral – management van havens, numerieke modellen van sedimentatie, milieueffecten en -voordelen van natte infrastructuur; en het omgaan met de historische waarde van de



bestaande objecten. De talrijke Duitse delegatie presenteerde zich, zoals gebruikelijk, sterk in ingenieurs- en andere oplossingen betreffende de binnenvaart en het beheer van rivieren. Ook de grote Belgische delegatie bleek volop met de binnenvaart bezig te zijn – niet alleen met hun gedeelte van het Kanaal Seine-Schelde, maar ook bijvoorbeeld met de vaarroute langs de Lys. Interessant is dat men er in dit project heel veel voor over heeft om deze vaarroute te vergroten en tegelijkertijd midden door de stad Kortrijk te laten lopen, terwijl wij bijvoorbeeld de Zuid-Willemsvaart uit Den Bosch gaan weren. Het Nederlandse aandeel was groot. Innovatief was de presentatie in samenwerking met Canada over *hands-free* afmeren in sluizen of aan kades door middel van *pads*, die zich vacuüm vastzuigen aan de zijkant van het schip (zie afbeelding). Daarnaast was er een verslag van de calamiteit op de Stuw Lith in 2007 en over onderzoeken en de afhandeling ervan. In de andere Nederlandse bijdragen kwamen onder meer de aanleg van de Maasvlakte 2 naar voren, maritieme informatiesystemen, RIS, AIS, innovatieve constructies van kades en golfbrekers, grote baggerwerken en (milieu-)problemen met baggerspecie. Een gevarieerde bijdrage dus, die Nederland als maritiem en binnenvaartland zeker niet misstaat. Zichtbaar was ook de belangstelling van het internationale publiek, zowel in de vraagrondes als in diverse gesprekken in de wandelgangen van het Congres.

Scheepvaart en waterbeheer zijn nauwelijks met een lokale bril te bekijken. Het congres in Liverpool heeft dit opnieuw duidelijk gemaakt. Zo let men bijvoorbeeld bij de bouw van de nieuwe sluizen in het Panamakanaal sterk op Europese, vooral Belgische, grote zeesluizen. Bij de bouw van het Kanaal Seine-Schelde in Frankrijk kiest men nu de sluisdeuren volgens de Multi Criteria Analyse, die in de PIANC-rapporten is voorgesteld en beschreven. De waarde van de Nederlandse deelname aan het Congres lag, uiteraard, niet alleen in de paperpresentaties maar ook in het onderhouden en verbreiden van internationale netwerken. Belangrijk waren in dit opzicht *face to face* contacten met deskundigen uit andere landen. De organisatoren hebben gezorgd voor de voldoende gelegenheden en een prettige sfeer voor dit soort contacten zowel in de wandelgangen als tijdens recepties, technische bezoeken en in de expositieruimten. Er ontbrak zelfs niet aan het optreden van de nep- Beatles. Congresexcursies konden onder meer naar de haven van Liverpool, Pontcysyllte Aquaduct en Anderton Boat Lift (foto) gemaakt worden. Mooie kunstwerken, die grote indruk achterlieten op de deelnemers.



Colofon

uitgave: Nederlandse Afdeling PIANC

redactie: dr.ir. J.U. Broisma

postbus 5044, 2600 GA Delft

tel. 088-7982278, fax. 088-7982999

email: jolco.broisma@rws.nl

website: www.pianc.nl

Reisdoel en periode: Duitsland-Grainau 18 t/m 19 mei 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		4
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	4
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Senior Adviseur
Reisbestemming		Grainau
(Reisduur)		2 dagen
Reisdoel		Overleg in kader van samenwerking RWS DVS met Bundesanstalt fur Strassenwesen
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 2.868,31
	uurvergoedingen	€ 240,24
	overnachtingen	€ 459,00
	ontbijt, lunch, diner	€ 250,80
	representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 1.828,87
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 89,40
Verantwoordingsverslag		Conclusies van de meeting

Bijlagen: HID DVS-2010-6A

DVS-BASt Meeting

Conclusions of the meeting on the 19th of May 2010

Attendees DVS:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Attendees BASt:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

- **General:**

- Link DVS Knowledge Management to [REDACTED] and [REDACTED] of BASt unit Z5 on the issue of quality assurance of research knowledge. Work towards a system of external Quality Audits, with BASt included in the audit team. The example here is the 'Beirat' of BASt, in which external people (including [REDACTED] of BRRC) meet twice yearly to do helicopter-level QA of BASt's research programme. (Action: [REDACTED])

- **Road Noise Programme**

- Roll-on pavement
 - BASt is invited to visit DVS' roll-on pavement field tests, ideally during the construction phase. DVS will inform BASt when a new site is being constructed (Action: [REDACTED]).
 - DVS will send images (photos and if available video) of the roll-on pavement construction to BASt (Action: [REDACTED]).
- DVS and BASt will collaborate on and coordinate Leistra 3 and the planned Dutch innovation programme on road noise (Action: [REDACTED] and [REDACTED]).
 - DVS and BASt experts will meet as soon as possible during the programming phase to collaborate
 - A joint DVS/BASt workshop is planned for September/October, when the Leistra 3 plan will be finalized
 - The outcome of the workshop and possible cooperation between DVS and BASt will be discussed at the next meeting in November

- **Managed Lanes**

- BASt TMS workshop (Action: [REDACTED])
 - originally planned for Autumn 2010, is postponed to March/April 2011
 - DVS and TCCs will be able to bring in topics for discussion
- (Actions: [REDACTED] and [REDACTED])
- DVS will invite BASt and German traffic authorities to a workshop in September 2010 to discuss the conditions for the operators to open the hard shoulder (HSR). BASt will choose the German participants
- DVS and BASt will exchange information on respective projects about
 - Bluetooth (BASt) and GSM (DVS) detection for Travel Time Measurements to see if there are common problems
 - automatic detection of vehicles and persons on the hard shoulder (HSR)
 - speed reduction and traffic management to decrease air pollution
 - new algorithm for ramp metering

- **ERA-NET ROAD 4th Call**
 - Projects are to be developed within FEHRL to meet CEDR's list of topics
 - Check list of tentative subject for the ERA-NET ROAD/CEDR 2011 Call against the topics of the Forever Open Road programme with the FOR Scoping Team. (Action: [REDACTED])
 - [REDACTED] will match FOR timetable with that of ERA-NET ROAD's next call (Action: [REDACTED] and [REDACTED])
 - [REDACTED] will write a letter to FOR Champions to prompt proper national CEDR-member input into the 2011 ERA-NET ROAD Call, so as to arrange for FOR topics to be included in the Call. Similar action towards FOR Sherpas. (Action: [REDACTED] and [REDACTED])

- **Innovation Activities**
 - Topics are to be found for which joint projects can be created
 - BAST will make a proposal to DVS for a project

- **Governance of the Cooperation**
 - Next meeting is to be held on the 8th of November 2010 in the Netherlands
 - The focus of this meeting is to be road maintenance and asset management

Reisdoel en periode: Belgie, Brussel 6 t/m 10 juni 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		10
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	10
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS, RWS DI Senior Adviseur
Reisbestemming		Brussel
(Reisduur)		Varieert van 4 tot 5 dagen (wegens verschil in betrokkenheid programma)
Reisdoel, blijkend bijvoorbeeld uit programmaoverzichten		Deelname Transport Research Arena congres
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 15.446,29
	uurvergoedingen	€ 1.569,33
	Overnachtingen	€ 4.078,78
	ontbijt, lunch, diner	€ 784,40
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 1.055,22
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 7.910,00 (incl. congresfee 10 personen)
	Diversen (o.a. taxi)	€ 48,56
Verantwoordingsverslag		RWS congresverslag

Bijlagen: HID DVS-2010-7A

Managementsamenvatting TRA congres Brussel 7 – 9 juni 2010

Het congres

Het Transport Research Arena congres dat dit jaar voor de derde keer werd gehouden fungeert als dé ontmoetingsplaats voor de publieke en private spelers in de Europese onderzoekswereld op het gebied van wegverkeer en – vervoer. In Brussel verzamelden zich een kleine duizend professionals vanuit de auto-industrie, de infrastructuur, de universitaire wereld en de overheid, zowel vanaf het nationale niveau als vanuit de Europese Commissie.

TRA 2010 had als motto 'Greener, Safer and Smarter Road Transport for Europe'. Hierbij is 'smarter' geen doel op zich: het slimmer maken van verkeer en vervoer heeft als hoger doel de twee andere onderwerpen van TRA: 'greener' en 'safer'. 'Smarter' transport wordt in dit verslag dan ook geïntegreerd meegenomen in de onderwerpen 'greener' en 'safer'. Voor deze beide elementen volgen hier de voornaamste nieuwe richtingen, met een focus op hun impact op het Rijkswaterstaat netwerkbeheer.

Greener Transport

Klimaatverandering staat inmiddels hoog boven aan de Europese agenda. Het Europese wegverkeer draagt zo'n 25% bij aan de totale Europese CO2 uitstoot. Bovendien is het wegverkeer de enige sector waar de CO2 uitstoot toeneemt. Ombuiging van deze trend is nu nodig, omdat bij verder uitstel de later te nemen maatregelen zo drastisch zouden worden dat ze onuitvoerbaar zijn. Naast mitigatie (minder CO2 uitstoot) is ook klimaatadaptatie (omgaan met veranderende weerpatronen en (grond)waterstanden e.d.) een belangrijk voor asset management (hogere onderhoudskosten, beschikbaarheid netwerk). Contacten hierover lopen al via FEHRL, EraNet Road.

Energie is een opkomend onderwerp geworden voor de transportsector in samenhang met klimaatverandering. Dit betreft ondermeer efficiënter omgaan met fossiele brandstoffen, overgang naar electriciteit. Dit betekent nieuwe spelers op het veld: olie- en elektriciteitssector. Electromobility krijgt veel aandacht bij bedrijfsleven en overheid zoals Denemarken, Israël en Frankrijk (bijv. elektrificatie 100.000 voertuigen bij Franse overheid – launching consumer). Dit

Intelligent Transport Systems (ITS) zijn een centraal onderwerp geworden waarover hoog-gespannen verwachtingen heersen. Voor leefomgeving is ITS relevant i.v.m. mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding gebruikers (milieubelasting sturen naar tijd en plaats). Dit is m.n. relevant in stedelijke gebieden. De effecten voor globale aspecten als CO2 emissies zijn beperkter vanwege benutting van ontstane grotere capaciteit (latente vraag). Bij lopende EU samenwerking op ITS dienen we dan ook leefomgevingsaspecten in de gaten houden.

[REDACTED]

Safer transport

[REDACTED]

De Europese Commissie werkt aan een nieuw Road Safety Action Plan dat een 7 tal strategische doelen nastreeft: educatie en training verbeteren, naleven van regels verbeteren, veiliger infrastructuur, veiliger voertuigen, meer toepassing van moderne technologie, verbetering van nood- en post-care diensten en het verbeteren van de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers. Het is duidelijk dat te hoge rijsnelheden nog steeds onveiligheidsoorzaak nummer één zijn.

[REDACTED]

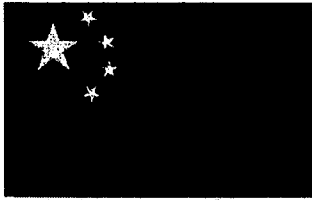
Verdere ontwikkeling van ITS mag zich verheugen op veel draagvlak bij de industrie, de politiek en onderzoekers. Ook bij de industrie begint een 'nieuw realisme' post te vatten: technologie moet aansluiten op het kunnen en de beperkingen van mensen als verkeersdeelnemers. In het bijzonder oudere verkeersdeelnemers (en hun aantal neemt in de komende jaren drastisch toe) hebben moeite met het aanleren en beheersen en benutten van de vaak complexe ICT toepassingen, waarmee auto's en de verkeersomgeving worden uitgerust. Wat betreft de infrastructuur is verminderen van taakbelasting in complexe situaties (bijv. bij toegang, beslispunten en afritten van snelwegen) de beste insteek voor verbetering van de verkeersveiligheid op de (snel-) wegen. De kans op beslisfouten door mentale overbelasting (is deels leeftijdsgerelateerd) neemt af. Overigens, ook vermoeidheid op doorgaande trajecten verdient (extra) aandacht.

[REDACTED]

[REDACTED] De CIVITAS-
experimenten (voorbeeld steden) kunnen een goede basis leggen voor een bredere bewustwording van de mogelijkheden met betrekking to aanpak van congestie, milieuwinst en energiebesparing.

Reisdoel en periode: China-Beijing/Nanjing/Shanghai 5 t/m 9 juli 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		4
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	4
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS, RWS DI Senior Adviseur, Adviseur
Reisbestemming		Beijing/Nanjing/Shanghai
(Reisduur)		Varieert van 5 tot 9 dagen (wegens verschil in betrokkenheid programma)
Reisdoel		Voorbereiding Vergadering Stuurgroep samenwerking Min. VenW en Ministry of Communications China
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 22.767,63
	uurvergoedingen	€ 539,85
	overnachtingen	€ 2.240,16
	ontbijt, lunch, diner	€ 575,08
	representatie	€ 96,15
	trein-/vliegtuigkosten	€ 18.457,72
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 858,40
Verantwoordingsverslag		Verslag dienstreis China

Bijlagen: HID DVS-2010-8A



VERSLAG DIENSTREIS CHINA

6 juli - 9 juli 2010

Ter voorbereiding op de Joint Steering Committee van de MoU MOT

Delegatie DVS/DI

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Opgemaakt door: [REDACTED]

Dienst: DVS/Accountmanagement

Versie 2.0

Datum: 16 augustus 2010

Dinsdag 6 juli 2010

11.30 uur: Briefing

Nadat [redacted] en [redacted] zijn gearriveerd in China vindt er in de lobby van het hotel een briefing plaats over het bezoek aan China.

- Terugmelding van het veldonderzoek van de voorgaande dag in het kader van de praktijkproef Verkeersmanagement (PoC) [redacted] en [redacted] hebben op maandag 5 juli veldonderzoek gedaan met met medewerkers van het RIOH en na afloop gegeten met [redacted] van het RIOH.
Belangrijkste conclusie; mogelijk testgebied bevindt zich tussen de 4^e en 5^e ring van Beijing. Aangezien RIOH geen zeggenschap heeft over deze wegen, wordt deze week nader gepraat met het MOT, BMCC en BTMB over de Praktijkproef.
- Voorstel van [redacted] om het onderwerp coöperatieve systemen te vervangen door ITS/Connekt. [redacted] De Chinezen zijn met name geïnteresseerd in data-inwinning.
- Voorstel van [redacted] om Dynamax toe te voegen. Op vrijdag, buiten het programma van [redacted], heeft [redacted] een afspraak met de South-East university over het onderwerp dynamische snelheden. Er is dan de mogelijkheid om kennis uit te wisselen en het onderwerp is in samenspraak met de MoU.
- Het onderwerp evacuatie staat op de agenda om te bespreken met de provincie van Jiangsu, het RIOH heeft namelijk geen betrokkenheid met dit onderwerp, aangezien oefeningen door de provincie worden uitgevoerd.

12.00-14.00 uur: Lunch [redacted] met [redacted]

12.00-14.00 uur: Lunch [redacted]

14.30-17.00 uur: Vergadering met het Ministerie van Transport en het RIOH

Locatie: Ministry of Transport China
Belangrijkste leden van de Chinese delegatie:
- Mr. [redacted] Vice chairman ITS China & Chief engineer RIOH
- Mrs. [redacted] Deputy Director General of the Highway Department of MOT

Ned. delegatie: [redacted]



De vergadering heeft een formele sfeer en er wordt getolkt. Het tweede deel van de vergadering wordt vrijer gesproken en kunnen er afspraken worden gemaakt.

[redacted]
[redacted] Daarna worden de onderwerpen waarover gepraat gaat worden bevestigd, namelijk ITS, INM, Maintenance en Evacuation.

Er wordt een kort bezoek gebracht aan het Road Network Centre van het MOT, verantwoordelijk voor het monitoren van het wegennetwerk en crisismanagement en het verstrekken van verkeersinformatie via www.chinahighway.gov.cn.

Reisdoel en periode: UK, Crowthorne 26 t/m 27 juli 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		1
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	1
	dienst en functie meereizende ambtenaren	n.v.t.
Reisbestemming		Crowthorne
(Reisduur)		1 dag
Reisdoel		HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). De reis had tot doel overleg met de Chief Executive van het Engelse FEHRL-lid UK Transport Research Laboratory over hun verwachtingen van FEHRL.
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 318,21
	uurvergoedingen	€ 39,20
	overnachtingen	€ 148,72
	ontbijt, lunch, diner	€ 29,76
	representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 100,53
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 0,00
Verantwoordingsverslag		Geen

Filenummer: HID DVS-2010-9

Bijlagen: geen

Reisdoel en periode: Frankrijk, Parijs 29 juli 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		1
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	1
	dienst en functie meereizende ambtenaren	n.v.t.
Reisbestemming		Parijs
(Reisduur)		1 dag
Reisdoel		HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). De reis had tot doel overleg met de Directeur General van het Franse FEHRL-lid Laboratoire des Ponts et Chausees over hun verwachtingen van FEHRL.
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 384,58
	uurvergoedingen	€ 20,15
	Overnachtingen	€ 0,00
	ontbijt, lunch, diner	€ 32,96
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 331,47
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 0,00
Verantwoordingsverslag		Geen

Filenummer: HID DVS-2010-10

Bijlagen: geen

Reisdoel en periode: Belgie, Brussel 6 t/m 7 september 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		2
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	2
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Senior Adviseur
Reisbestemming		Brussel
(Reisduur)		Varieert van 2 tot 3 dagen (wegens verschil in betrokkenheid programma)
Reisdoel		HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). In die hoedanigheid was hij Voorzitter van de Stakeholders Meeting van het FEHRL Forever Open Road innovatieprogramma.
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 919,01
	uurvergoedingen	€ 145,98
	Overnachtingen	€ 430,94
	ontbijt, lunch, diner	€ 165,36
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 98,27
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 78,46
Verantwoordingsverslag		Geen

Bijlagen: geen

Reisdoel en periode Japan, Nagoya 11 t/m 14 september 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		2
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	2
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Senior Adviseur/Adviseur
Reisbestemming		Nagoya
(Reisduur)		Varieert van 4 tot 6 dagen (wegens verschil in betrokkenheid programma)
Reisdoel		Bijwonen Council van PIANC (World Association for Waterbourne Transport Infrastructure)
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 7.675,85
	uurvergoedingen	€ 134,26
	overnachtingen	€ 1.235,64
	ontbijt, lunch, diner	€ 149,24
	representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 676,21
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 6.156,71
	Diversen (o.a. taxi)	€ 0,00
Verantwoordingsverslag		Nieuwsbrief PIANC Nederland

Bijlagen: HID DVS-2010-12A

NIEUWSBRIEF

PIANC



nummer 92, september 2010

Ledenavond

De organisatie van de eerstvolgende ledenavond op woensdag **27 oktober** ligt in handen van Jong PIANC. De gastheer is Deltares, Rotterdamseweg 185, 2629 HD Delft.

Er is voor gekozen om een aantal onderzoeken en projecten te presenteren, waarin Young Professionals een belangrijke bijdrage hebben geleverd. Het eerste deel van de avond staat in het teken van twee Joined Industry Programs, privaat gefinancierde onderzoeksprogramma's die op dit moment lopen, namelijk JIP Ropes en JIP Hawaï. De lezing wordt verzorgd door Martijn de Jong en Arne van der Hout van Deltares. JIP Ropes is geïnitieerd naar aanleiding van ongelukken in het verleden en richt zich op het effect van passerende schepen op afgemeerde schepen op basis van numerieke simulaties en veldmetingen. JIP Hawaï richt zich op onderzoek naar laagfrequente golven in de kustzone en hun invloed op (LNG-)schepen, die voor de kust zijn afgemeerd.

Het tweede deel van de avond is meer praktisch van aard. Wouter Bijman van Witteveen+Bos zal ons informeren over de binnenvaart ontwikkelingen in Servië waar Witteveen+Bos van 2003 tot 2009 werkzaam is geweest aan allerlei binnenvaart verbeteringsprojecten. Wouter won met dit onderwerp in 2006 de Young Professional Award op het PIANC-congres in Estoril.

Voorafgaand aan de lezingen is de mogelijkheid een eenvoudige maaltijd te gebruiken in het restaurant van Deltares. De kosten van € 17,50 dient U aan de kassa te voldoen. De PIANC-leden krijgen binnenkort de definitieve convocatie in de mail. De agenda is als volgt:

- 17:30 uur ontvangst en borrel
- 18.00 uur gezamenlijke maaltijd in het bedrijfsrestaurant
- 19.00 uur lezing JIP Ropes en JIP Hawaii
- 19:50 uur uitloop en koffie
- 20:10 uur lezing binnenvaart ontwikkelingen Servië door Wouter Bijman

Cursus Binnenscheepvaart en Vaarwegen

Elke twee jaar organiseert de Stichting Postacademiaal Onderwijs (PAO) een cursus Binnenscheepvaart en Vaarwegen. In november is het weer zover. De cursus bestaat uit vier dagen, waaronder één praktijkdag:



- 3 november is het thema vaarweggebruikers, belang van en beleid met betrekking tot de binnenvaart in Nederlandse en Vlaanderen
- 4 november staat in het teken van vaarwegen en ontwikkelingen; beide cursusedagen 3 en 4 november zijn in Hotel New York in Rotterdam
- 11 november is de praktijkdag op de verkeerspost Nijmegen met een bezoek aan de containerterminal Nijmegen en *shiphappen*, meevaren op een binnenschip op de Waal
- 12 november is bij MARIN in Wageningen, waar het gaat over veiligheid en manoeuvreren, inclusief bezoek aan de sleeptank en een simulator

De kosten van de cursus zijn € 1390 met en € 1155 zonder excursiedag. Lesmateriaal en lunches zijn inbegrepen. Een uitgebreider programma met namen van inleiders en lezingen is te vinden op de pagina agenda van www.pianc.nl. U kunt zich inschrijven voor de cursus via www.pao.tudelft.nl. De vorige editie van de cursus was overtekend en het was helaas nodig enkele belangstellenden te weigeren. Voor deze cursus is (momenteel) nog plaats.

PIANC in Nagoya



Ter gelegenheid van het 125-jarig bestaan van PIANC zijn dit jaar op drie continenten speciale evenementen georganiseerd. In het voorjaar was er het seminar over 'Sustainable Development of River and Maritime Port Infrastructure in Latin America' in Buenos Aires (Amerika), in mei was het 32ste congres in Liverpool (Europa) en begin september tenslotte een seminar in Nagoya (Azië). Het met zo'n 250 deelnemers goed bezochte seminar richtte zich vooral op de Aziatische landen. Tijdens de openingsceremonie sprak *His Imperial Highness* kroonprins Naruhito een korte toespraak uit. Zijn aanwezigheid leidde tot de aanwezigheid van veel deelnemers bij de opening, veel beveiligers en een dozijn tv-camera's. De Japanse sectie heeft het evenement tot in de perfectie georganiseerd. Sprekers uit Japan, Korea, China, Laos, Cambodja, Vietnam en Indonesië belichtten de ontwikkelingen en problemen met baggerwerk in hun land. China kwam met imponerende cijfers (60 miljoen m³ onderhouds-

baggerwerk per jaar), elders ging het om de basale vraag waar de baggerspecie te laten. De bedoeling van het seminar was uiteraard meer en blijvende participatie van de Aziatische landen te bewerkstelligen. Voor en na het seminar zijn vergaderingen van het Executive Committee en de Council gehouden. Daaruit zijn enkele belangwekkende zaken te melden. Om te beginnen hebben zich vier kandidaten voor het presidentschap gemeld: twee uit België, één uit Frankrijk en één uit de Verenigde Staten. Alle vier voldoen aan de gestelde criteria. De feitelijke verkiezing vindt volgend jaar mei tijdens de jaarlijkse General Assembly plaats. Elk land mag een aan zijn ledenbestand gerelateerd aantal stemmen uitbrengen. Het is voor het eerst in de 125-jarige geschiedenis van PIANC, dat een president echt gekozen wordt en het zou zomaar de eerste keer kunnen zijn dat een niet-Belg president van PIANC wordt! Spannend dus.

Voorts is gesproken over de *publication policy*. PIANC gaat nu echt digitaal. De Magazines en werkgroep rapporten komen na 1 januari op de website te staan en zijn vandaar af voor leden gratis te downloaden. Door een gedeelte van de tekst via Google Books openbaar te maken, krijgen de publicaties een grotere bekendheid, zo is de verwachting. Niet-leden kunnen de digitale rapporten on-line kopen en vervolgens downloaden.

Alleen speciale publicaties en extern gesponsorde werkgroep rapporten verschijnen nog in druk. In elk geval komt er een gedrukt jaarboek met een



Nagoya is een belangrijke autohaven

overzicht van de belangrijkste zaken van het voorgaande jaar, technische artikelen over het gastland van de AGA, het winnende artikel van de De Paepe Willems Award competitie en andere belangwekkende zaken.

Over de De Paepe Willems Award gesproken: dit jaar zijn er vijf inzendingen, waaronder helaas geen Nederlandse. De jury zal de winnaar tijdens de AGA bekend maken. Yvonne van Kruchten zal dus voorlopig de laatste Nederlandse winnaar blijven!

Viermaal is tot nu toe een SMART Rivers Conference gehouden, de laatste keer in Wenen in 2009. Ondanks het succesvolle verloop voelde de organisatie behoefte aan inbedding in een bredere organisatie. Daartoe zal men een overeenkomst met PIANC sluiten. Eerder kwam PIANC met COPEDEC een dergelijke fusie overeen. Voor volgend jaar staat de vijfde editie van SMART Rivers op stapel, van 13 t/m 16 september in New Orleans om precies te zijn. Het thema is *Systems Thinking*. Abstracts van papers ter lengte van maximaal 500 woorden moeten voor 24 januari 2011 ingediend worden. De aankondiging is te vinden via de pagina agenda op de nederlandse website.

Contributie

Volgend jaar zal de contributie van PIANC aangepast worden aan de inflatie van de afgelopen jaren. In concreto betekent dit dat de bijdrage voor een individueel lid gaat van € 90 naar € 95. Alle andere contributies gaan naar verhouding mee omhoog.

Publicaties



In de vorige nieuwsbrief kondigden we aan dat het geschiedenisboek met het eerstvolgende Magazine toegezonden zou worden. Dat was niet het geval, omdat het Hoofdkantoor voorrang gaf aan het toesturen van twee werkgroerapporten. Maar nu gaat het echt gebeuren! Dit najaar verschijnt nog eenmaal een Magazine en het geschiedenisboek gaat mee.

Na de jaarwisseling stapt PIANC over op uitsluitend digitale publicaties. Voor leden zijn deze gratis te downloaden, mits zij beschikken over een gebruikersnaam en een wachtwoord. Deze zijn, indien niet bekend, bij het Hoofdkantoor aan te vragen. Inmiddels zijn alle oude werkgroerapporten gescand. Zij worden binnenkort als PDF op de ledenpagina van de website geplaatst. Het is niet de bedoeling alle Magazines te digitaliseren. Kopieën van artikelen uit het Magazine zijn desgewenst bij het Hoofdkantoor aan te vragen. Een aantal rapporten is nu al beschikbaar op de website en dit aantal zal snel groeien.

Colofon

uitgave: Nederlandse Afdeling PIANC
redactie: dr.ir. J.U. Brolsma
postbus 5044, 2600 GA Delft
tel. 088-7982276, fax. 088-7982999
email: jolco.brolsma@rws.nl
website: www.pianc.nl

Reisdoel en periode Belgie, Brussel 16 september 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		1
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	1
	dienst en functie meereizende ambtenaren	n.v.t.
Reisbestemming		Brussel
(Reisduur)		1 dag
Reisdoel		HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). In die hoedanigheid is hij Voorzitter van de FEHRL Supervisory Board. Doel van de reis was voorzitten van de vergadering van de Board.
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 95,18
	uurvergoedingen	€ 14,31
	Overnachtingen	€ 0,00
	ontbijt, lunch, diner	€ 0,00
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 55,87
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 25,00
Verantwoordingsverslag		Geen

Bijlagen: Geen

Reisdoel en periode Polen, Warschau 4 t/m 6 oktober 2010	Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers	3
aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	3
dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Senior Adviseur
Reisbestemming	Warschau
(Reisduur)	3 dagen
Reisdoel	HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). In die hoedanigheid is hij Voorzitter van de FEHRL Algemene Vergadering. Doel van de reis was voorzitten van de Algemene Vergadering.
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen	€ 2.526,71
uurvergoedingen	€ 258,03
Overnachtingen	€ 476,34
ontbijt, lunch, diner	€ 263,20
Representatie	€ 0,00
trein-/vliegtuigkosten	€ 1.459,58
locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
Diversen (o.a. taxi)	€ 69,56
Verantwoordingsverslag	Notulen FEHRL vergadering

Bijlagen: HID DVS-2010-15A

23rd General Assembly of FEHRL

The 23rd General Assembly of FEHRL was convened on 5th and 6th of October 2010 at the premises of IBDiM in Warsaw, Poland. Nineteen (19) Members were in attendance or represented at the meeting. The list of attendees is attached.

La 23ème Assemblée Générale de FEHRL a eu lieu ces 5 et 6 Octobre 2010 à Varsovie en Pologne dans les locaux de IBDiM. Dix-neuf (19) Membres ou représentants ont assisté à la réunion. La liste des participants est en annexe.

The General Assembly considered 15 agenda items of which five required formal decisions or advice from the Members. The meeting was chaired by Mr. [REDACTED].

L'ordre du jour de l'Assemblée Générale comprenait 15 points dont 5 ont demandé des décisions ou l'avis des Membres. La réunion s'est déroulée sous la présidence de Mr. [REDACTED].

The decisions taken by the General Assembly were as follows.

Les décisions prises par l'Assemblée Générale sont les suivantes :

1. [Agenda Item 1 Welcome and Opening Remarks]

1. (Ordre du jour point 1 – Bienvenue et Remarques d'ouverture)

[REDACTED] expressed his pleasure to preside over his first General Assembly since his election. He provided an overview of the aims of the meeting for which the main topics were review of strategy, the business plan 2011-2013, the evolution of the Forever Open Road (FOR) programme and the election of the FEC Members.

[REDACTED] a fait part de son plaisir à présider sa première Assemblée Générale depuis son élection au titre de Président de FEHRL. Il a donné un aperçu des objectifs de la réunion dont les principaux thèmes ont été la révision de la stratégie, le business plan 2011-2013, l'évolution du projet Forever Open Road et l'élection des Membres du FEC.

2. [Agenda item 2- Introduction and apologies for absence]

2. (Ordre du jour 2 – Introduction et Excuses)

[REDACTED] conveyed the apologies of absent Members and reported their representatives (See Annex 1)

[REDACTED] a présenté les excuses des Membres absents et a nommé leur représentant. (voir annexe 1)

3. [Agenda item 3 - Presentation of IBDiM]

3. (Ordre du jour 3 – Présentation de IBDiM)

[REDACTED], the host of the General Assembly meeting, welcomed the Members and gave an overview of the structure and activities of IBDiM.

~~FEHRL~~
Le [REDACTED], qui est l'hôte de l'Assemblée Générale, a souhaité la bienvenue aux Membres et leur a présenté une vue d'ensemble de la structure et des activités de IBDiM.

4. [Agenda item 5 - Review of the 22nd General Assembly]

4. (Ordre du jour 5 – Revue de la 22ème l'Assemblée Générale)

The minutes of the 22nd General Assembly were approved by the Members.

Les minutes de la 22^{ème} Assemblée Générale ont été approuvées par les Membres.

The actions of the last meeting and matters arising were reviewed. It was accepted that the first action (FGA22/Action 1) was accomplished in allowing greater access to the restricted area of the FEHRL Knowledge Centre (KC) to CEDR Members. It was agreed that FEHRL should make CEDR people more aware of the Knowledge Centre.

Les actions de la dernière réunion et les affaires en cours ont été passées en revue. Il a été accepté que la 1^{ère} action (FGA22/Action 1) ait bien été accomplie en donnant plus d'accès aux Membres du CEDR au Knowledge Centre. Il a été convenu que FEHRL devait tenir les Membres du CEDR plus informés sur le Knowledge Centre.

It was agreed that the action on lobbying (FGA22/Action 2) should be implemented in accordance with the subsequent decisions on Strategy and FOR.

Il a été convenu que l'action sur le lobbying (FGA22/Action 2) devait être implémentée, conformément aux décisions subséquentes sur la stratégie et FOR.

Action 1: Members agreed to work together to raise the lobby activities of the Association. The Secretariat will make proposals on lobbying for the FGA that integrate both Members and secretariat activities towards different institutions.

Action 1 : Les Membres acceptent de travailler conjointement pour augmenter les activités de lobbying de l'association. Le Secrétariat fera des propositions de lobbying aux Membres de la FG. Ces propositions intégreront à la fois les activités des Membres et du Secrétariat vis-à-vis des différentes Institutions.

5. [Agenda item 6 - Part 1: Members Issues]

5. (Ordre du jour 6 – 1^{ère} Partie : les Membres)

In Members news :

Nouvelles des Membres :

Mr [REDACTED] (DRI) reported that his institute received a higher budget to increase the maintenance level of the road but with the same level of staff. The new project "double up" aimed to double productivity while keeping people happy and proud to work for DRI. Despite the pressure, the challenge has been solved efficiently. A report in English will be released soon.

Mr. [REDACTED] (DRI) a rapporté que son institut avait reçu un budget plus élevé pour augmenter le niveau de maintenance des routes tout en conservant le même nombre de personnes. Le nouveau projet « Double up » a pour but de doubler la productivité tout en gardant le personnel satisfait et fier de

travailler pour DRI. Mis à part cette pression, le challenge a été résolu efficacement. Un rapport sera bientôt disponible en Anglais.

Dr [REDACTED] (TRL) reported that her institute is expected to be affected because of the upcoming governmental budget review. The challenge is how they offer better value for less money. She highlighted that the safety of road workers programme was an important area for cooperation.

Le Dr. [REDACTED] (TRL) a indiqué que leur Institut risquait d'être affecté par les récentes restrictions budgétaires annoncées par leur gouvernement. Le challenge va être d'offrir une meilleure qualité avec moins de moyen. Elle a souligné que le programme sur la sécurité des travailleurs sur route était un domaine important pour la coopération.

6. [Agenda Item 7 - Strategy review]

6. (Ordre du jour 7 – Révision de la Stratégie)

The President reminded the FGA of the process of reviewing the strategy started at the previous meeting. He presented the document prepared after a working group of Directors had met in the summer 2010. He highlighted the fact that the strategy document does not aim to review all the strategy but specify some general aspects.

Le Président a rappelé à l'Assemblée Générale comment la procédure de révision de la stratégie avait commencé lors de la dernière réunion. Il a présenté un document préparé suite à une réunion de Directeurs qui a eu lieu l'été 2010. Il a souligné que le but de ce document n'était pas de revoir toute la stratégie mais seulement certains aspects généraux.

After some discussion the FGA approved the Strategy document as the basis for further development. The President thanked everybody for the fruitful discussion and points of clarification. The strategy document was considered a good basis for future business plans and yearly action plan of each institute. The Secretary-General was instructed to update on the basis of comments received and propose actions from that.

Après quelques discussions, l'Assemblée Générale a approuvé le document stratégique comme base des futurs développements. Le Président a remercié tout le monde pour cette discussion fructueuse et avoir clarifier les points. Le document stratégique a été considéré comme une bonne base pour les futurs business plan and plan d'actions annuel de chaque Institut. Le Secrétaire Général est chargé, sur base des commentaires reçus et des actions proposées, de mettre le document à jour.

Action 2 : The Secretary-General to amend the strategy document and propose relevant actions.

Action 2 : Le Secrétaire Général doit modifier le document stratégique et proposer des actions pertinentes.

Action 3 : The Members are asked to come with a number of actions to meet the strategy to the next FGA

Action 3 Lors de la prochaine Assemblée Générale, les Membres sont priés de revenir avec un certain nombre d'actions pour répandre à la Stratégie.

7. [Agenda item 8 - Business Plan 2011-2013 and budget]
7. (Ordre du jour 8 -- Le Business Plan 2011-2013 et le Budget)

Mr. [REDACTED] presented the Business Plan for the FEHRL Association and the associated budget for 2011. The importance of ERA-NET ROAD was highlighted and the growing success of cooperation with the USA. Mr. [REDACTED] expressed his conviction of the importance of the USA for FEHRL and drew attention to the need for Business Plan to reflect that travel to USA costs more money. It was agreed that the FEC would consider all of the elements of international cooperation in implementing the Business plan.

Mr. [REDACTED] a présenté le Business Plan de FEHRL et le budget associé pour 2011. L'importance d'ERA-NET Road ainsi que le succès croissant de la collaboration avec les États-Unis ont été mis en évidence. Mr. [REDACTED] a fait part de sa conviction de l'importance des États-Unis pour FEHRL et a attiré l'attention sur le besoin de mettre en évidence dans le Business Plan les coûts de voyage qui sont nettement plus élevés. Il a été convenu que le FEC allait prendre en compte tous les éléments d'une coopération internationale dans la mise en application du Business Plan.

[REDACTED]

Dr. [REDACTED] noted that employments costs for 2010 would be below budget and questioned if the savings could be rolled over to 2011. It was explained that since there have been no pay rises in the FEHRL Office for two years it was necessary to increase salaries to ensure retention because Brussels remained a very competitive employment market.

Le Dr. [REDACTED] a remarqué que les coûts du personnel pour 2010 étaient en dessous du budget prévu et a demandé si ce gain serait reporté au budget 2011. Il a été expliqué qu'aucune augmentation de salaire n'avait été octroyée depuis 2 ans. Aussi était-il nécessaire d'y remédier pour conserver le personnel ; Bruxelles restant un marché très compétitif pour l'emploi.

The 2011 budget was approved with a total expenditure of [REDACTED] and expected income of [REDACTED]. Income from the Membership was set at [REDACTED]. The allocation of shares was agreed as; 10 France; 9 United Kingdom; 8.3 -Germany; 8 - United States, Italy and Spain; 7 -Netherlands; 6.5 Sweden, 6.3 Ireland, 6.1 Belgium, 5.8 Denmark; 5.7 Austria; 5.6 Slovenia; 5.3 Switzerland; 5.1 Poland and Portugal; 5 Norway, Greece, South Africa and Croatia; 4.2 Czech Republic; 4 Israel, Ukraine and Hungary; 3 Romania and Serbia; and 2 shares for Slovakia, Luxembourg, Bulgaria, Latvia, Estonia and Iceland.

Le budget 2011 a été accepté avec un total de dépenses s'élevant à [REDACTED] et des entrées prévues à [REDACTED]. Le revenu des cotisations des Membres a été fixé à [REDACTED]. La répartition des actions a été convenue comme suit ; 10 France ; 9 Grande-Bretagne ; 8.3 Allemagne ; 8 États-Unis, Italie et Espagne ; 7 Pays-Bas ; 6.5 Suède ; 6.3 Irlande ; 6.1 Belgique ; 5.8 Danemark ; 5.7 Autriche ; 5.6 Slovénie ; 5.3 Suisse ; 5.1 Pologne et Portugal ; 5 Norvège, Grèce, Afrique du Sud et Croatie ; 4.2 République Tchèque ; 4 Israël, Ukraine et Hongrie ; 3 Roumanie et Serbie ; 2 Slovaquie, Luxembourg, Bulgarie, Lettonie, Estonie et Islande.

*The budget and the business plan were accepted unanimously.
Le budget et le business plan ont été acceptés à l'unanimité.*

Action 4: FEC will further develop the strategy for international cooperation.
Action 4 : le FEC va développer la stratégie pour la coopération internationale.

Action 5: The 24th FGA will consider issue of non- or late-payment of fees.
Action 5 : la 24^{ème} Assemblée Générale examinera la question du non-paiement et des retards de paiement des cotisations annuelles.

8. [Agenda Item 9 - Part 2: Members issues]
8. (Ordre du jour 9 – 2^{ème} Partie : Questions des Membres)

In news from Members, Mr. [REDACTED] (ZAG) reported that ZAG and AIT had been working together on new opportunities in the railways sector. Mr. [REDACTED] (AIT) reported that similar to the position of many institutes, AIT were facing challenges because of the financial crisis.

Mr. [REDACTED] (BAST) reported that despite the crisis in the transport a large budget had been given for transport research, but this had been largely allocated to the E-mobility topic. He also promoted the results of a large national project on noise reduction and reported that a DVD is available on request from BAST.

Dans les nouvelles des Membres, Mr. [REDACTED] (ZAG) a rapporté que ZAG et AIT avaient travaillé ensemble sur de nouvelles opportunités dans le secteur ferroviaire. Mr. [REDACTED] (AIT) a signalé, que comme beaucoup d'Instituts, AIT devait malheureusement faire face à pas mal de challenges à cause de la crise. Mr. [REDACTED] (BAST) a rapporté qu'en dépit de la crise dans le secteur du transport, un gros budget avait été alloué pour la recherche routière dont une grosse partie destinée à l'E-Mobility. Il a également promu les résultats d'un large projet national sur la réduction de bruit et a informé qu'un DVD était disponible à la demande chez BAST.

9. [Agenda Item 10 - Election of Executive Committee Members and Chairman]

9. (Ordre du jour 10 – Election des Membres du Comité Exécutif et du Président)

Prior to the election of FEHRL Executive Committee (FEC) Members, [REDACTED] summarized the role of the FEC in what they are responsible for the management of the Association and for taking forward the Association. He confirmed that the responsibility of the Members FEC is to the Association. He clarified that the FEHRL Supervisory Board (FSB) role is only to monitor or intervene if they think that FEC is not working correctly. FEC is directing the body in terms of the execution of the contents of the association.

[REDACTED] (ZAG) and [REDACTED] (LCPC) were duly reelected to serve as Executive Committee Members until May 2013. Mr Leben was reelected as the Chairman.

Avant l'élection des Membres du FEC, [REDACTED] a résumé le rôle du FEC et a rappelé qu'ils étaient responsables de la gestion de l'Association et de son développement. Il a confirmé que la responsabilité des Membres du FEC était vis-à-vis de l'Association. Il a précisé que le rôle du FSB était uniquement de surveiller ou d'intervenir s'ils pensaient que le FEC ne fonctionnait pas correctement. Le rôle du FEC est de diriger l'organisme en ce qui concerne l'exécution du but de l'association.

[REDACTED] (ZAG) et [REDACTED] (ZAG) ont dûment été réélus en tant que Membres du Comité exécutif jusqu'en Mai 2013. Mr Leben a également été réélu président du Comité exécutif.

10. [Agenda Item 11 - The evolution of the FOR Programme]

10. (Ordre du jour 11 – L'évolution du programme FOR)

The overall development and status of the Forever open Road (FOR) programme were presented by [REDACTED] (DVS). The Members acknowledged the great advancement of the work already done and encouraged the champions to continue in expanding the "control" of the program, in line with the outline roadmap that was presented on this subject.

Le développement et l'état du programme Forever Open Road (FOR) ont été présentés par [REDACTED] (DVS). Les Membres ont reconnu les progrès et le travail déjà accomplis. Ils ont également encouragé les champions à élargir le «contrôle» du programme, conformément à la première version de la roadmap qui a été présentée à ce sujet.

Being the FEHRL flagship programme means that only the projects that really matter will be in the portfolio. Therefore a thorough assessment is needed to identify the projects with the WOW-factor which requires clear criteria. In addition, joining the programme requires a basic support and exchange of information on current and planned projects. With respect to this, it was recognized that the knowledge transfer is a very important topic.

Etre le programme phare de FEHRL signifie que seuls les projets qui en valent la peine seront dans le portfolio. A cet effet, une évaluation est nécessaire pour identifier les projets comportant le facteur WOW ; ce qui demande des critères précis. De plus, se joindre au programme demande un support de base et un échange d'information sur les projets en cours et futurs. Par rapport à ceci, il a été reconnu que le transfert de connaissance est un sujet très important.

It was agreed, the dream and the vision should be more highlighted in the FOR programme.
Il a été approuvé que le rêve et la vision devaient être mis plus en avant dans le programme FOR.

Action 6 : The management of FOR shall transfer from the champions over the next 6 months, whilst gradually embedding the programme in the FEHRL organization. The programme will open up to all FEHRL Members in a controlled manner.

Action 6 : Tout en intégrant progressivement le programme FOR dans l'organisation de FEHRL, les champions devraient transférer leur gestion du FOR dans les 6 prochains mois.

Action 7 : Members have the mandate to support the champions and FEC, to promote the FOR programme and assist in developing new funding.

Action 7 : Les Membres sont mandatés pour aider les champions et le FEC pour promouvoir le programme FOR et assister dans le développement de nouveaux financements.

Action 8 : A small task force consisting of FEC-chair [REDACTED], RC-chair [REDACTED], sherpas-chair [REDACTED], FEHRL SG [REDACTED], Project Manager [REDACTED] were to develop :

- o Involvement of the RCs in the programme activities, starting with the RC meeting of 9 November 2010.
- o Advice FEC on Eligibility Criteria to evaluate the FOR project portfolio. The objective is to have a few concrete and appealing criteria that would identify and prioritize projects that are fit to be called FOR. The criteria already mentioned are:
 - . Innovation on key issues
 - . Scientifically sound
 - . International cooperation (two or more countries)
- o Advising FEC on how the governance of FOR could operate, respecting the standing FEHRL organization and procedures. This advice would include the future role of the champions, FEC, programme manager and RC groups(s) taking forward the work of the scoping team.
- o Advising FEC on the marketing and communication strategy on basis of which the Members can communicate to their national constituency and stakeholders.

Action 8 : Un petit groupe de travail comprenant Mr [REDACTED] (le président du FEC), [REDACTED] (le président des RC), [REDACTED] (président des Sherpa), Mr. [REDACTED] (SG de FEHRL), Mr. [REDACTED] (le chef de projet) a été constitué pour développer les points suivants:

- o *Plus impliquer les RC dans les activités du programme, dès la réunion es RC du 9 Novembre 2010*
- o *Conseiller le FEC sur les critères d'admissibilité pour évaluer le portfolio du projet FOR. L'objectif est d'avoir quelques critères concrets et attirants qui identifieraient et donneraient la priorité aux projets qui sont dignes d'être appelé FOR. Les critères déjà établis sont :*
 - . *Innovation sur les questions clef*
 - . *Scientifiquement valables*
 - . *Coopération internationale (2 pays au moins)*
- o *Conseiller le FEC sur la manière dont opérer la gouvernance du FOR tout en respectant le standing et les procédures de FEHRL. Ce conseil inclura le rôle des futurs champions, du FEC, du chef de projet et du groupe des RC pour continuer le travail commencé par le scoping team.*
- o *Conseiller le FEC sur la stratégie de Marketing et Communication sur base de laquelle les Membres pourront communiquer à leurs pouvoirs publics nationaux et stakeholders.*

11. [Agenda Item 12- Part 3: Members Issues]

11. (Ordre du jour 12 – 3ème Partie : Questions des Membres)

Mr [REDACTED] (VTI) reported on new premises in Gothenburg and the inauguration of a new driving simulator in spring. This will entail lots of new cooperation with the automotive industry in Gothenburg.

Mr. Bjelfvenstam (VTI) a annoncé la création de nouveaux locaux à Gothenborg et l'inauguration d'un nouveau simulateur de conduite au printemps. Ceci devrait entraîner beaucoup de nouvelles coopérations avec l'industrie automobile de Gothenborg.

12. [Agenda Item 13 - Transport Research Arena 2010, 2012 and the future]

12. (Ordre du jour 13 – Transport Research Arena 2010, 2010 et ceux à venir)

Mr. [REDACTED] presented the recent experiences and further plans for TRA with reference to the plans of CEDR, ERTRAC and others.

It was recognised that TRA 2010 never reached 1000 participants as forecasted because of the high price of the registration and overlap with an EC Directorate General Mobility and Transport (DG MOVE) event in Spain at the same time.

TRA2012 will take place in Athens. The three stakeholders confirmed the dates and the location. The ministry has already taken the commitment of the country and [REDACTED] (NTUA) has been appointed as Chairman of the Programme Committee. Anyone can propose his candidature to belong to the Programme Committee. [REDACTED] encouraged everyone to send his application for an active programme.

[REDACTED]

It was confirmed that although FEHRL will work to support the event, FEHRL is not one of the sponsoring stakeholders of TRA because it will not take any financial responsibility for the event.

Mr. [REDACTED] a présenté les récentes expériences de TRA et ses prochains plans par rapport aux plans de la CEDR, ERTRAC et autres.

Il a été reconnu que TRA 2010 n'avait jamais atteint les 1000 participants estimés à cause du prix trop élevé des frais d'inscription et également à cause d'un autre évènement organisé en Espagne au même moment par direction Générale Mobilité et Transport (DG MOVE) de la Commission.

TRA2012 aura lieu à Athènes. Les trois parties prenantes ont confirmé les dates et le lieu. Le ministère a déjà pris son engagement au nom du pays et Andreas Loizos (NTUA) a été désigné comme président du comité programme. Tout le monde peut proposer sa candidature pour participer au Comité Organisateur. Ainsi, Claude Van Rooten a-t-il encouragé tout le monde à envoyer sa candidature.

[REDACTED]

Il a été confirmé que malgré son soutien à l'évènement, FEHRL ne serait pas un des sponsors du TRA car FEHRL n'engagerait aucune responsabilité financière.

13. [Agenda Item 15 - Date and Venue of next meeting(s)]
13. (Ordre du jour 15 – Date et lieu des prochaines réunions)

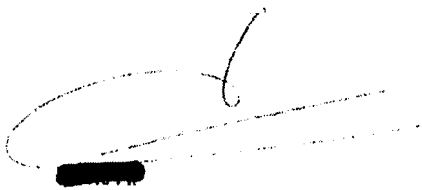
The General Assembly agreed to convene its next meeting on 12-13 May 2011 in Brussels.
LCPC offered to host the autumn 2011 General Assembly in Paris. For 2012, EPFL is inviting the October General Assembly.

All the documents, annexes and presentations are available on the Knowledge Centre
[REDACTED]

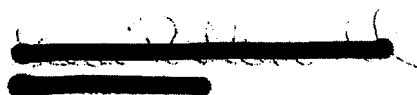
Les Membres de l'Assemblée Générale ont accepté de fixer leur prochaine réunion les 12 et 13 mai 2011 à Bruxelles.

LCPC s'est proposé d'accueillir l'Assemblée Générale de l'automne 2011 et EPFL celle de l'automne 2012.

Tous les documents, annexes et présentations sont accessibles en cliquant sur le lien suivant :
[REDACTED]



President
Président



Vice-President
Vice-présidente

CONFIDENTIAL

Annex

Members and representatives present at the General Assembly

Membres et représentants lors de l'Assemblée Générale

		DRI	
		DVS	
		LVCELI	represents V. Akimovs
		VTI	
		CDV	represents K. Pospisil
		NRA	
		EPFL-LAVOC	
		LCPC	
		ZAG and FEC	represents A. Legat
		AIT	
		TECER	
		IP	
		BAST	represents P. Reichelt
		IBDIM	
		VUD	
		NPRA	
		TRL	
		BRRC	
		IGH	represents J. Radic

Other Participants

Autres Participants

		DVS	
		IP	
		NPRA	
		FEHRL	
		TRL	
		FEHRL	
		DVS	
		IBDIM	

Excused
Membres excusés

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- LVCELI
- LNEC
- ANAS
- CEDEX
- CSIR
- Vegagerdin
- CRBL
- ZAG
- CDV
- IGH
- BASt
- FHWA
- Derzhdor NDI
- INRC

[REDACTED]

[REDACTED]

Reisdoel en periode Belgie, Brussel 13 oktober 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		1
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	1
	dienst en functie meereizende ambtenaren	n.v.t.
Reisbestemming		Brussel
(Reisduur)		1 dag
Reisdoel		HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). In die hoedanigheid heeft hij een voordracht gehouden op de European Road Safety Top
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 94,95
	uurvergoedingen	€ 19,08
	Overnachtingen	€ 0,00
	ontbijt, lunch, diner	€ 0,00
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 55,87
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 20,00
Verantwoordingsverslag		PowerPoint presentatie HID DVS

Bijlagen: HID DVS-2010-15A

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

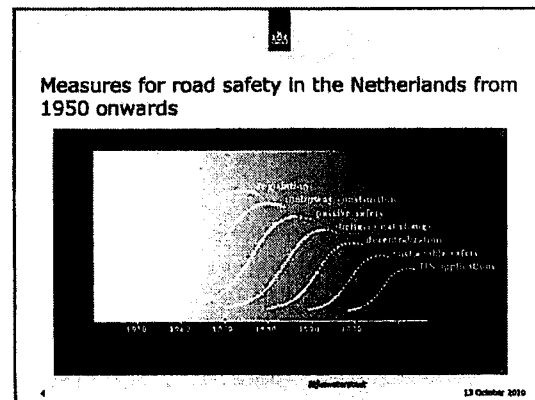
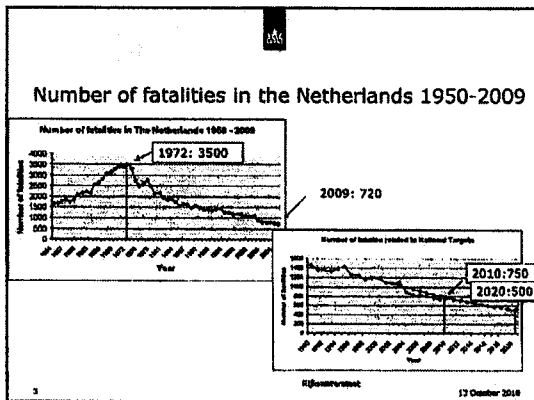
Contribution to Road Safety by Infrastructure

General-Director Centre for Transport and Navigation,
Ministry of Transport and Public Waterways,
The Netherlands; and
President of **RIVM**

13 October 2010

Fatalities on the roads in Europe ...

13 October 2010



Measures for road safety in the Netherlands from 1950 onwards

13 October 2010

Measures: Motorways

High standards
Integrated safety approach

13 October 2010

Managed Motorways: the 2 Basic Concepts

HSB lane

100 + + IM+

Hard shoulder (safety zone) only available outside peak hours

Pixx lane

2.5 + 80 +

Re-division of the roadway
Hard shoulder always available

13 October 2010

Dynamic Trafficmanagement

Traffic information

5 Traffic control centres


Section Control and motorway controlling system

13 October 2010

Measures: sustainable safety program

Underlying philosophy:
 Prevention of serious accidents
 When accident happens, seriousness as little as possible


Forgiving roadsides?



10
 13 October 2010

Measures Sustainable Safety Program

- 1997: Agreement Start up Program Sustainable Safety:
 - Minister of Transport Public Works,
 - Municipalities
 - Provinces
 - District water boards
- Implementation of a number measures
 - Road classification
 - Extension of 30 km zones → 70% of roads inside built-up areas
 - Extension of 60 km zones → 57% of roads outside built-up areas
 - Extension number of Roundabouts
 - Mopeds on the carriageway
 - Road markings



11
 13 October 2010

Effectiveness of investments in infrastructure

SWOV (The balance struck; 2009) comes to the following conclusions about The sustainable Safety Program in the The Netherlands 1998- 2007:

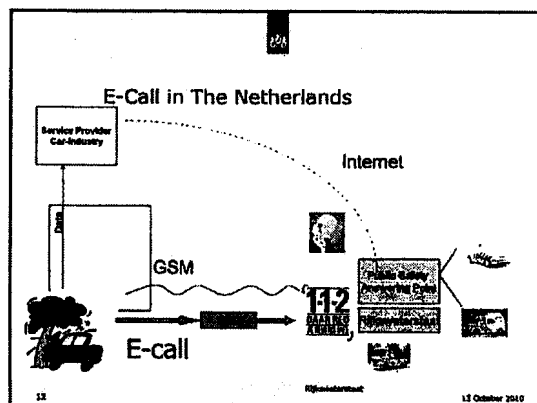
In the period 1998 - 2007 the number traffic fatalities and fatality rate showed a larger decrease than in the preceding period

The measures (also incl. enforcement, vehicle and information campaigns) that were implemented most probably contributed to these positive development

In 2007 they resulted in a decline of 300 - 400 traffic fatalities which amounts to more than 30% (approximately 50% for infrastructure measures)

The measure were also socially cost effective; the benefits exceeds the cost by a factor of four

12
 13 October 2010



ITS of the future

13 13 October 2010

Forever Open Roads

The Forum of European National Highway Research Laboratories (FENRL) has set itself the challenge to develop a truly European vision for how roads will be built and maintained in the 21st century.

The Forever Open Road will tackle global challenges such as climate change, carbon reduction, energy saving, as well as the increasing need for journey time reliability in response to rising demand.

At the same time, it will help meet European goals to provide transport infrastructure that is:

- Safe and secure
- Cheaper, quieter and more energy efficient
- Highly competitive and sustainable
- Provides enhanced mobility
- Based on optimised, efficient seamless systems

14 13 October 2010

PILOT4SAFETY – Pilot project for common EU Curriculum for road safety experts: training and application on Secondary Roads

DG MOVE project
 Start date: 1 June 2010
 Duration: 24 months
 Budget: € 1.3M

Background
 Directive 2008/96/CE on road infrastructure safety management applies only to TEN-T road network

while

the **highest number of fatalities** occurs on the so-called "secondary roads" (2 lanes paved roads outside urban areas)

15 13 October 2010

To overcome this shortcoming, PILOT4SAFETY is focusing on developing curricula and tools for the auditing and inspections of secondary roads in a group of EU regions.

Partners
 FEHRL - Coordinator
 ASTRAL Lazio
 CDV Brno
 Generalitat de Catalunya
 Prefecture of Thessaloniki
 Renders Municipality

<http://pilot4safety.fehrl.org>

The overall objective is to have a number of regions applying the same approaches of Directive 2008/96/CE to secondary roads with a consequent reduction in the number of road fatalities.

16 13 October 2010

Reisdoel en periode Denemarken, Kopenhagen 9 t/m 10 november 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		6
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	6
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Topadviseur/Senior Adviseur
Reisbestemming		Kopenhagen
(Reisduur)		2 dagen
Reisdoel		RWS DVS heeft strategische samenwerking met Danish Road Institute. Doel van de reis was management meeting en jaarlijkse gezamenlijke workshop
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 3.909,78
	uurvergoedingen	€ 273,00
	Overnachtingen	€ 797,16
	ontbijt, lunch, diner	€ 156,24
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 2.411,32
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 272,06
Verantwoordingsverslag		Summary record van de workshop

Bijlagen: HID DVS-2010-16A

DVS –DRD workshop - Summary from working session, Wednesday 10 November 2010

"Expanding various themes from Tuesday's session in order to identify projects for cooperation."

Climate Adaptation

H110 DVS-2010-16A

Participants:

- [REDACTED], DVS
- [REDACTED], DRD
- [REDACTED], DRD

Framework for mutual cooperation

The exchange of views comprised the following topics:

- Risk analysis
- Network planning
- Relevant precipitation data (Met office)
- Asset Management (in relation to water incidents)
- Cost benefit calculations as decision support

This was concluded into the following potential framework of mutual cooperation:

- 1. Risk classification**
How to classify the network (links, structures or road segments) in relation to risk of water incidents (precipitation or ground water). The RIMAROCC project from ERA-NET Road can be useful.
- 2. Societal classification**
How to identify - by use of various classification parameters (Cost benefit, water risk, traffic intensity, bearing capacity, cost of recover...) - which parts of the network (links, structures or road segments) that have highest importance to society to keep open for traffic.
- 3. Asset Management**
How to incorporate the above risk and importance issues into Asset Management Systems both at top management level and at operational level. Cost benefit thinking to be part of the process.



Noise

Participants:

- [REDACTED], DVS
- [REDACTED], DRD, DRI
- [REDACTED], DRD, DRI
- [REDACTED], DRD, DRI

Framework for mutual cooperation:

1. Short term (2010-11):

After successful cooperation since 2004 in the "DRI-DWW noise abatement programme", DVS-DRD/DRI just now co-operate on the SUPSIL project concerning the acoustic effect of pavement ageing (DVS reference: No. 31019198). This project is expected to be completed by the end of 2011; [REDACTED].

Both parties find such bilateral co-operation fruitful and see mutual interest in its continuation. [REDACTED] project.

DVS will soon supply DRD/DRI with knowledge obtained recently on poroelastic pavement. DRD/DRI shall then transfer this Dutch experience into the ongoing European project PERSUADE.

DVS is planning round robin testing of CPX and SPB noise measurements. DVS will invite DRI to participate.

2. Long term (2012-14):

Both parties expressed interest in defining two themes for future cooperation. Projects under these themes should contribute to the Forever Open Road Programme.

Theme 1: Noise in Pavement Management Systems
Theme 2: Durable (Super (?)) Quiet Pavement

DRD/DRI shall draft preliminary project proposals.

Asset management

Participants:

- [REDACTED], DVS
- [REDACTED], DVS
- [REDACTED], DRD/DRI
- [REDACTED], DRD/Maintenance.
- [REDACTED], DRD/DRI

The group discussed future common activities related to asset management.



The group decided the following

1. A special workshop focusing on "Managing Road Assets" under the auspices of Asset Management systems, PM-systems and Bridge management systems needs to be established.

For that reason the group decided to form a core group for the workshop. [REDACTED] and [REDACTED] were appointed leaders of the core group with the responsibility to establish the workshop.

2. The group discussed the possibility of exchanging engineering trainee or young professionals with the task of establishing a kind of State of the Art for the Netherlands and Denmark on Asset Management.

It was decided that a Trainee from DVS will visit DRI in late March or early April 2011 for a period of 3 weeks X 2. The DVS trainee will be working together with a DRI appointed trainee or young professional under the guidance of [REDACTED]

Following the secondment at DRI similar arrangements will be established at DVS under the guidance of [REDACTED]

The overall plan is to have the workshop in June 2011 in either The Netherlands or in Denmark.

If the workshop is successful it will be considered to establish a similar European workshop in October or November 2011. This workshop will be proposed to be held under the auspices of FEHRL

Summary and conclusions

After the three workshops the results were presented in plenum. There was a general agreement between DVS and DRD that the results of the workshops was positive and that it can function as the basis for the coming work to establish descriptions of new joint projects as well as other activities like seminars etc.



Reisdoel en periode Belgie, Brussel 16 december 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		1
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	1
	dienst en functie meereizende ambtenaren	n.v.t.
Reisbestemming		Brussel
(Reisduur)		1 dag
Reisdoel		HID DVS is per 1 juli 2010 President van FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories). In die hoedanigheid werkt hij een dag per maand op het FEHRL Office in Brussel.
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 118,15
	uurvergoedingen	€ 19,08
	Overnachtingen	€ 0,00
	ontbijt, lunch, diner	€ 21,20
	Representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 55,87
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 22,00
Verantwoordingsverslag		Geen

Bijlagen: Geen

Reisdoel en periode: China-Beijing 19 t/m 22 december 2010		Functie bestuurder: HID RWS DVS
Aantal deelnemers		2
	aantal deelnemers betaald uit publieke middelen	2
	dienst en functie meereizende ambtenaren	RWS DVS Adviseur
Reisbestemming		Beijing
(Reisduur)		4 dagen
Reisdoel		Vergadering Stuurgroep samenwerking Min. IenM en Ministry of Transport China
Reiskosten, totaal voor zover betaald uit publieke middelen		€ 8.311,51
	uurvergoedingen	€ 133,32
	overnachtingen	€ 539,41
	ontbijt, lunch, diner	€ 52,80
	representatie	€ 0,00
	trein-/vliegtuigkosten	€ 7.392,52
	locale uitstapjes, entree- en reiskosten	€ 0,00
	Diversen (o.a. taxi)	€ 193,46
Verantwoordingsverslag		Terugmelding van HID DVS aan DG RWS

Bijlagen: HID DVS-2010-18A

8.54

MID DVS-2010-18A



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

DG RWS

Dienst Verkeer en
Scheepvaart
Schoemakerstraat 97c
2628 VK Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft
T (088) 798 2 222
F (088) 798 2 998
<http://www.rijkswaterstaat.nl/dvs>

Contactpersoon

[Redacted contact information]

memo

Joint Steering Committee met Ministry of Transport of
P.R. China, Beijing

Datum
18 januari 2011
Bijlage(n)

Beste [Redacted name]

De JSC heeft plaatsgevonden op 20 dec. 2010 in Beijing. Het was alweer ruim 1,5 jaar geleden sinds de vorige JSC-meeting plaats had op 2 april 2009. De meeting was bedoeld om terug te kijken op de samenwerking, de voorgenomen afspraken te formaliseren, nieuwe partners toe te voegen aan de samenwerking en vooruit te kijken op de toekomstige samenwerking tot 2014.

De meeting was succesvol in de zin dat de Chinezen erg enthousiast zijn over de samenwerking met de Nederlandse counterpart en dat we de afspraken konden maken die we ons hadden voorgenomen.

Op het gebied van de onderwerpen van Rijkswaterstaat is het volgende concreet afgesproken:

- voor netwerkbreed verkeersmanagement en de praktijkproef Amsterdam (DVS) is grote interesse vanuit China op nationaal niveau, gezien de grote verkeersproblemen in stedelijke gebieden in China. De stad Beijing is op dit moment de concrete partner om kennis mee uit te wisselen. China heeft nadrukkelijk de samenwerkingspartners benoemd en RWS werkt met de Chinese counterparts samen om in 2011 de gewenste kennisuitwisseling tussen experts mogelijk te maken. Zo zullen Chinese experts nadrukkelijk worden betrokken bij de opstart en verloop van de Praktijkproef Amsterdam met als doel om in Beijing een soortgelijke proef op te zetten.
- voor het onderwerp van DI, *maintenance on civil structures*, is een flinke stap gezet door de scope, de partners en de planning van de samenwerking expliciet te laten goedkeuren aan de kant van het ministerie. Dit is van belang aangezien er met name wordt samengewerkt met regionale/provinciale partijen en deze hebben goedkeuring van bovenaf nodig. Door uitbreiding van de scope kan DI inhoudelijk samenwerken op het onderwerp Bridge Management System, relevant omdat China relatief 'jonge' kunstwerken heeft en ervaring opdoet op enorme schaal.
- De samenwerking op het gebied voor *River Information Services* is voor China enorm van belang en dat heeft een positief effect op de samenwerking als geheel. Met het afbouwen van de uitwisseling op het gebied van regelgeving en het opstarten van nieuwe pilots kunnen we als Rijkswaterstaat de vruchten plukken van de goede relaties. In 2011 wordt in China het 'volgen van gevaarlijke stoffen' geïmplementeerd en van die ervaringen kunnen we als Rijkswaterstaat leren. Verder start in 2011 de



pilot gericht op sluismanagement (*lock and traffic management*) waarbij wij als RWS in China gaan kijken hoe ze om gaan met reserveringsystemen bij sluisen om te toetsen of dit ook toepasbaar is op de Nederlandse situatie.

Dienst Verkeer en
Scheepvaart

Datum
18 Januari 2011

De delegatie bestond voor I&M uit [REDACTED] (RWS/SVC), [REDACTED] (I&M/DGLM), [REDACTED] (I&M/Verkeersattaché Ambassade Peking), [REDACTED] (RWS/DVS) en uit mijzelf als delegatieleider.

Voor wat betreft de DGLM-onderwerpen is er met name gesproken over het succesvolle Yangtze-2G@there programma (gericht op binnenvaart), dat eind 2010 afliep. De Chinezen zien uit naar een vervolg op dit programma.

De volgende JSC zal worden gepland in 2012, wanneer de Chinezen uitgenodigd worden in Nederland. Hopelijk kan jij aanwezig zijn om de ISC-meeting mede voor te zitten.

Met vriendelijke groet,

Mede Namens de delegatie,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR.