

## Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
Den Haag

**Directie Noord Afrika en  
Midden-Oosten**  
Bezuidenhoutseweg 67  
2594 AC Den Haag  
Postbus 20061  
Nederland  
www.minbuza.nl

**Contactpersoon**  
T.P. Kreuk  
T 070-348 5838

Datum 2 november 2011  
Betreft Beantwoording vragen van de leden Timmermans en Arib over een hof in  
Saudi-Arabië dat een vrouw veroordeeld heeft tot tien zweepslagen omdat  
ze achter het stuur zat van een auto

**Onze Referentie**  
DAM-833/2011

**Uw Referentie**  
2011Z19129  
**Bijlage(n)**  
1

Geachte Voorzitter,

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door de leden Timmermans en Arib (beiden PvdA) over een hof in Saudi-Arabië dat een vrouw veroordeeld heeft tot tien zweepslagen omdat ze achter het stuur zat van een auto (ingezonden 3 oktober 2011).

De Minister van Buitenlandse Zaken,

Dr. U. Rosenthal

**Antwoorden van de heer Rosenthal, Minister van Buitenlandse Zaken, op vragen van de leden Timmermans en Arib (beiden PvdA) over een hof in Saudi-Arabië dat een vrouw veroordeeld heeft tot tien zweepslagen omdat ze achter het stuur zat van een auto (ingezonden 3 oktober 2011)**

Directie Noord Afrika en Midden-Oosten

Onze Referentie  
DAM-833/2011

**Vraag 1**

Kent u het bericht dat Shayma Jastinah recent is veroordeeld tot tien zweepslagen omdat ze achter het stuur van een auto zat? 1)

**Antwoord**

Ja.

**Vraag 2**

Bent u bereid u in EU-verband in te spannen voor een duidelijke veroordeling van deze uitspraak van het hof, alsmede de formulering van de eis aan de Saoedische autoriteiten om Shayma Jastinah vrij te pleiten? Indien nee, waarom niet?

**Antwoord**

Koning Abdullah heeft kort na de veroordeling, op 29 september j.l. gratie verleend aan Shayma Jastinah. De controverse rond het besturen van auto's door vrouwen is één aspect van de structurele achterstelling van vrouwen in Saudi-Arabië. De Nederlandse regering stelt het aan de orde bilateraal en bij gesprekken in EU-verband met de Saudische autoriteiten (zie ook het antwoord op vragen van de leden Timmermans en Arib, met kenmerk 3585 / DAM-495/11, dd. 9 september 2011).

**Vraag 3**

Is er bij u bekend of voor andere vrouwen die gearresteerd zijn omdat zij achter een stuur van een auto zaten, een dergelijk lijfstraf te wachten staat? Indien ja, bent u ook bereid deze zaken te veroordelen?

**Antwoord**

Nee, er zijn mij geen soortgelijke gevallen bekend.

**Vraag 4**

Deelt u de mening dat het heel tegenstrijdig is dat vrouwen geen auto mogen rijden maar dat Saudische koning Abdullah heeft aangekondigd dat vrouwen wel stemrecht krijgen en zij zich ook kandidaat mogen stellen voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2015?

**Antwoord**

Ja. Ik verwelkom intussen de aankondiging dat vrouwen stemrecht krijgen.

**Vraag 5**

Bent u bereid openlijk uw steun uit te spreken voor de campagne Women2Drive? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord**

Ja. De campagne Women2Drive levert een belangrijke bijdrage aan het debat over de positie van vrouwen in Saudi-Arabië. Het onderwerp vrouwenrechten, waar de campagne Women2Drive deel van uitmaakt, zal op Nederlands aandringen tevens worden opgenomen in de nieuwe EU-mensenrechtenstrategie voor Saudi-Arabië.

Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de motie van het lid Peters van 30 juni 2011, met kenmerk 32623, nr.32.

**Directie Noord Afrika en  
Midden-Oosten**

**Onze Referentie**  
DAM-833/2011

1) Telegraaf, Zweepslagen voor Saudische chauffeuse, 28 september 2011