

2011Z22108

Vragen van het lid Van Raak (SP) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Infrastructuur en Milieu over trainen op de openbare weg met optische en geluidssignalen (ingezonden 7 november 2011)

1

Bent u op de hoogte van het feit dat in de brancherichtlijn verkeer 1) de mogelijkheid wordt geboden te oefenen met het rijden met optische en geluidssignalen?

2

Hoe verhoudt zich dit tot de Regeling optische en geluidssignalen 2), waarin is vastgelegd dat dit alleen mag bij (het voorkomen van) een levensbedreigende situatie, ernstige verstoring van de openbare orde of rechtsorde?

3

Wie is nu aansprakelijk als tijdens een trainingssituatie een ongeluk gebeurt?

4

Kent u alternatieve vormen van training, bijvoorbeeld het gebruik van simulators?

5

Bent u bereid te onderzoeken of deze dusdanig kunnen worden ingezet dat trainen op de openbare weg overbodig wordt?

1) Landelijke Brancherichtlijn Verkeer Politie, 29 maart 2011, p. 9 en 10

2) Regeling optische en geluidssignalen 2009, artikel 2