

INGEKOMEN 18 JULI 2011

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Mevrouw [REDACTED]
Postbus 1511
3500 BM UTRECHT

reference
brief 1 juli 2011

department
Operations

telephone
+31 10 [REDACTED]

date
13 juli 2011

Your reference: -

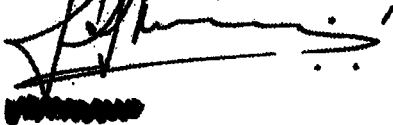
Subject: voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke goederen

Geachte mevrouw [REDACTED],

De brief van de heer [REDACTED], inspecteur IVW, betreffende het bovengenoemde onderwerp hebben wij in goede orde ontvangen en kennis genomen van de inhoud. Met u onderkent en onderschrijft ERS Railways het belang van informatievoorziening bij het transport van gevaarlijke stoffen.

Tevens hebben wij kennis genomen van de reactie van ProRail op een brief met een gelijke kennisgeving. Wij kunnen ons vinden in deze reactie. Zelf zullen wij nu niet inhoudelijk reageren mede omdat de brief geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht bevat.

Hoogachtend,
ERS Railways B.V.



[REDACTED]
Chief Operating Officer

ERS Railways B.V.

Visiting address

Waalhaven Z.z. 2 b
3088 HH Rotterdam

Postal address

P.O. Box 59018
3008 PA Rotterdam

Tel. : +31 (0)10 428 5200

E-mail : info-nl@ersrail.com

Website : www.ersrail.com

Fortis Bank Rotterdam 24.00.36.832

BIC: FTSSNL2R, IBAN: NL87FTSB0240036832

Chamber of Commerce Rotterdam 24288127

VAT: NL807737525 B01



DB Schenker Rail Nederland N.V. • Moreelsepark 1 • NL-3511 EP Utrecht

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke Stoffen
Mw [REDACTED]
Postbus 1511

3500 BM Utrecht

DB Schenker Rail Nederland N.V.
Juridische Zaken en Schadezaken
Moreelsepark 1
NL-3511 EP Utrecht
www.dbschenker.com
mr [REDACTED]
Telefoon +31 30 235 [REDACTED]
Mobiel +31 6 [REDACTED]

[REDACTED]@dbschenker.com
Ons kenmerk: JZ/TK/2006/1026

13-07-2011

Voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom

Geachte mevrouw [REDACTED]

DB Schenker Rail Nederland N.V. (DB Schenker) heeft kennis genomen van het door de Inspectie Verkeer en Waterstaat, ministerie van Infrastructuur en Milieu, (IVW) uitgebrachte rapport "Weten wat er staat". Op grond van dit rapport is IVW voornemens om aan DB Schenker een last onder dwangsom op te leggen. IVW biedt DB Schenker de mogelijkheid om binnen de termijn van twee weken na 1 juli 2011 een zienswijze op het voornemen te geven. Deze brief bevat de zienswijze van DB Schenker en is verstuurd op 13 juli 2011. Deze zienswijze is dan ook, ondanks de naar de mening van DB Schenker te korte termijn, tijdig ingediend.

Motivering

IVW stelt in voornoemde brief dat IVW met betrekking tot DB Schenker overtredingen heeft geconstateerd van sectie 5.4.0 van het RID en sectie 1.9.5.1 NE onder 3 van het VSG. De onderzoeken die leidden tot deze constatering zijn vastgelegd in het voornoemde rapport. In dit rapport is in louter algemeenheden het onderzochte en het kennelijk geconstateerde beschreven. Uit niets blijkt dat DB Schenker object van onderzoek is geweest noch dat vermeende overtredingen van genoemde wet- en regelgeving door DB Schenker zijn begaan. IVW heeft daarmee, naar de mening van DB Schenker, de op haar rustende motiveringsverplichting geschonden waarmee de basis onder het door IVW geuite voornemen wegvalt.

Eenduidigheid

Het rapport is bovendien niet eenduidig voor wat betreft het gebruikte detailniveau en de gebruikte terminologie. Het rapport spreekt bijvoorbeeld van 'trein', 'wagen' dan wel 'treinwaggen' waarmee mogelijk hetzelfde bedoeld is, maar mogelijk ook niet. Hierdoor ontstaat een onduidelijkheid die het nagenoeg onmogelijk maakt een door DB Schenker na te volgen werkwijze uit het rapport te destilleren.

DB Schenker Rail Nederland N.V. is gevestigd te Utrecht en ingeschreven bij het Handelsregister Utrecht onder nummer 124363. Op al onze offertes en de met ons gesloten overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden DB Schenker Rail Nederland N.V. (voorheen Algemene Voorwaarden Railion Nederland N.V.) van toepassing. U kunt deze inzien op onze website www.dbschenker.com. Ze liggen tevens ter inzage bij DB Schenker Rail Nederland N.V. te Utrecht en bij de KvK te Utrecht en Rotterdam en worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden. RBS Rotterdam 567104907, ING 2312570, BTW NL 8038.83.481.801.

Vervoersketen

Tot de verantwoordelijken in de vervoersketen rekent IVW terecht de "Afzender". Handelen dan wel nalaten van de afzender dat leidt tot de gemelde constatering zijn echter buiten het onderzoek gebleven, terwijl IVW dit gedrag dan wel nalaten vervolgens kennelijk aan de vervoerder toerekent. Naar de mening van DB Schenker dienen, met een beroep op het gelijkheidsbeginsel, alle actoren bij de door IVW onderkende vervoersketen bij de onderzoeken, constatering en eventuele dreiging met een last onder dwangsom betrokken te zijn. Door het weglaten uit het onderzoek van de relevante actor afzender wordt een onevenredig zwaar deel van de taken en verantwoordelijkheden bij de vervoerder in de schoenen geschoven.

OVGS

Hoewel het rapport geacht wordt te zien op de informatie met betrekking tot de aanwezigheid van RID-goederen op emplacementen, wordt met name het systeem Online Vervoer Gevaarlijke Stoffen (OVGS) geheld. Een systeem dat met name is bedoeld om de aanwezigheid van RID-goederen in *treinen* te registreren en de informatie daarover benaderbaar te maken. Wanneer een trein op een emplacement eindigt houdt deze op trein te zijn. De OVGS-gegevens zijn dan ook niet meer van direct belang. De kennelijke premisse van IVW, namelijk dat OVGS alle informatie over wagens met RID-goederen levert, is dan ook naar de mening van DB Schenker een onjuiste.

De vervoerder heeft blijkens de stelling van IVW, de plicht te waarborgen dat de beheerder tijdens het vervoer altijd snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot relevante treingegevens. Hiervoor is het beschreven systeem OVGS genoemd. Dit systeem zou door de vervoerders niet of niet volledig worden gevoed. De vraag rijst in hoeverre het kennelijk niet of niet juist gevoed worden van het systeem OVGS DB Schenker kan worden toegerekend. Naar de mening van DB Schenker is dit niet dan wel onvoldoende aangetoond en gemotiveerd.

Maatregelen

De zaken die IVW aan de orde stelt in het rapport 'Weten wat er staat' waren al voordat dit rapport uitkwam 'trending topic' in de spoorbranche. Onder meer om een zo goed als mogelijke informatievoorziening te bewerkstelligen wordt een stichting expertisenetwerk veiligheid spoorvervoer opgericht. Met deze stichting wordt een slagvaardig platform gecreëerd waarbinnen de communicatie over onder meer aanwezigheid van RID-goederen op emplacementen verder wordt geoptimaliseerd. Vooralsnog hebben de vervoerders, waaronder DB Schenker, en Keyrail zich uitgesproken voor de oprichting van de beoogde stichting.

De branche wacht overigens het oprichten van de voornoemde stichting niet af. Onder leiding van Keyrail wordt, naast de verplichtingen uit de Spoorwegwet en het RID/VSG, de diverse (informatie)verplichtingen uit anderen hoofde bezien. DB Schenker zal direct dan wel via KNV Spoorgoederenvervoer hieraan deelnemen.

Conclusie

Al met al is DB Schenker van mening dat het rapport onvoldoende aanleiding biedt om DB Schenker een last onder dwangsom aan te zeggen. DB Schenker verzoekt IVW dan ook om van het voornemen daartoe af te zien.

DB Schenker behoudt zich echter alle rechten en wesen voor.

Met vriendelijke groet,
DB Schenker Rail Nederland N.V.



drs [REDACTED]
Algemeen Directeur



drs [REDACTED]
Financieel Directeur

14.

INGEKOMEN 18 JULI 2011



CapTrain Benelux
Italiëlei 2
2000 Antwerpen

CapTrain
Fax +32 3 202 50 90
Mobiel: +32 **0478 202 50 90**
Mail: **info@captrain.be**

IWW

t.a.v. Hoofd Handhaving Gevaarlijke Stoffen,
Mevr. **W. Janssens**
Postbus: 1511, 3500 BM, Utrecht

Postadres
CapTrain Belgium:
Italiëlei 2, postbus 12
2000 Antwerpen

Ons Kenmerk: CTB/2011/RID/01072011/001

Onderwerp: zienswijze Captrain Belgium t.a.v. RID overtreding 5.4.0

Uw brief van: 1 juli 2011, voornemen tot last onder dwangsom ivm RID vervoer

Antwerpen, 11-07-2011

Geachte mevrouw **W. Janssens**,

Bijgaand ontvangt u de zienswijze en afhandeling van Captrain Belgium t.a.v. de door de Inspectie geconstateerde overtreding.

Captrain Belgium betreurt de door u geconstateerde onregelmatigheid en zal al het mogelijke doen om dit in de toekomst te voorkomen.

Naar aanleiding van de overtreding, zijn de volgende maatregelen en acties ondernomen:

1. De procedure m.b.t. het opstellen van de wagenlijst, de beremmingstaat en RID informatie, en het aanleveren van deze info aan de machinisten, wordt opnieuw onder de loupe genomen en besproken met de afdeling Operations van Captrain Belgium;
2. De machinisten zijn middels een memo op de hoogte gesteld van de geconstateerde onregelmatigheden en zijn nogmaals geïnstrueerd hoe gehandeld dient te worden bij onvolledige documentatie t.a.v. het RID vervoer.
3. Tevens is met de betrokken terminals opgenomen dat de juiste RID informatie wordt aangeleverd.

Ik ga er vanuit u middels dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd omtrent de door Captrain Belgium genomen maatregelen betreffende de geconstateerde onregelmatigheden.

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

W. Janssens
Safety Director
Captrain Belgium

Captrain België N.V., Register Kruispuntbank Brussel: TVA no: BE 0472.997.833,
ING bank Brussel: 310-1239768-97, IBAN: BE54 3101 2397 6897, BIC: BBRUBEBB
www.captrain.be



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Rotterdam Rail Feeding B.V.
De Directie
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam Maasvlakte.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
Contactpersoon
mr. [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6- [REDACTED]
F 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10050

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- a) Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- b) Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- c) Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtredingen

Op zondag 6 februari 2011, op of omstreeks 9.30 uur werd door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna te noemen: IVW) op spoor 212 van rangeeremplacement Kijfhoek te Zwijndrecht een trein van uw onderneming, met nummer 42661, aangekomen te Kijfhoek op 5 februari 2011, gecontroleerd. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Bij deze controle werd het volgende vastgesteld:

Overtreding 1:

Er werd in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift van bijlage 1 van het VSG, randnummer 1.4.2.2.5: *De vervoerder moet waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbepaald toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6.b).* In randnummer 1.4.3.6.b) wordt, kort weergegeven, bepaald dat de beheerder ervoor zorg draagt dat hij te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbepaald toegang heeft tot informatie over



de samenstelling van de trein, de UN nummers van de gevaarlijke goederen die met de trein worden vervoerd alsmede de positie van elke wagen in de trein.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

De overtreding is vastgesteld op grond van de bevinding van de toezichthouders, dat door u op de wagenlijst van trein 42661,

Datum
8 september 2011

- a) geen UN nummer voor de wagen met het nummer 3368 4552 870-0 was vermeld, terwijl op deze wagen een container met nummer MSKU 266233-6 was geplaatst. Deze container was beladen met 89 verpakkingen inhoudende een milieu gevaarlijke vaste stof N.E.G., UN 3077
- b) voor de wagen met het nummer 3368 4557 489-4 de aanduiding UN 2536 was vermeld, terwijl op deze wagen geen container was geplaatst. Deze wagen was dus niet beladen met gevaarlijke stoffen.

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10050

Gebruikelijk is dat u door middel van het aan de beheerder ter beschikking stellen van de wagenlijst voldoet aan de informatieplicht uit randnummer 1.4.2.2.5. Alleen indien u aan de beheerder een wagenlijst verstrekt die in overeenstemming is met de werkelijke inhoud en samenstelling van de betreffende trein, voldoet u aan de verplichting uit het hierboven aangeduide randnummer 1.4.2.2.5. De beheerder van de betreffende hoofdspoorweginfrastructuur is Keyrail B.V. te Zwijndrecht. Nu is geconstateerd dat de informatie op de wagenlijst, voor wat betreft de vermelde onderdelen, foutief is aangeduid, is sprake van de hierboven aangeduide overtreding. Niet gebleken is voorts dat de beheerder op enig andere wijze van u de beschikking heeft gekregen over de informatie betreffende de juiste samenstelling en inhoud van de trein.

Overtreding 2

Er is in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift uit bijlage 1 van het VSG, randnummer 5.4.0, juncto 5.4.1. Randnummer 5.4.0. bepaalt dat bij elk vervoer van goederen, geregeld door het RID de voorgeschreven documentatie bij het vervoer aanwezig is. Randnummer 5.4.1. geeft nadere bepalingen over de inhoud van de documentatie.

De toezichthouders hebben vastgesteld dat in de trein aanwezig was de wagen met het nummer 3368 4557 455-5. Op deze wagen was een tankcontainer met het nummer EXFU 057531-9 geplaatst, die beladen was met methanol. De toezichthouders hebben de inhoud van de tankcontainer vastgesteld aan de hand van het door hen bij RRF, afdeling operations te Rotterdam, opgevraagde en verkregen douanedocument. Van deze tankcontainer waren bij het vervoer geen vervoersdocumenten aanwezig, zo hebben de toezichthouders vastgesteld.

Dat betekent dat met betrekking tot deze vervoermiddelen is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 27 juli 2011 heeft uw brief met daarin uw zienswijze mij bereikt¹. In deze brief geeft u aan dat het u niet bekend is op welk moment de overtreding is begaan. Met deze brief geef ik aan welke overtredingen het betreft en op welk moment deze overtredingen door de toezichthouders van IVW zijn vastgesteld. Verder geeft u aan dat het vervoer van de betreffende trein onder verantwoordelijkheid en veiligheidsattest van TX Logistiek AG heeft plaatsgevonden en plaatsvond, zoals op maandag 21 februari 2011 al eerder door uw medewerker

¹ Brief met kenmerk RID/IVW 0111, d.d. 20 juli 2011



Hendrik Folkert Jacob Eieveld aan de toezichthouders van IVW is medegedeeld. Zoals hierboven is aangegeven worden de wettelijke eisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel over spoor gegeven in de Wvgs c.a. Uit deze wet is af te leiden dat de hierin gegeven bepalingen zich richten op de onderneming die het vervoer feitelijk uitvoert. Dit valt onder andere af te leiden uit artikel 2, eerste lid sub a. van de wet en uit de definities van bijlage 1, randnummer 1.2.1. In dit randnummer wordt bepaald dat de vervoerder is: "de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert". Niet van belang is dat deelname aan het spoorwegverkeer, zoals dat is bepaald in de Spoorwegwet, volgens uw mededeling onder de verantwoordelijkheid en het veiligheidsattest van TX Logistiek AG heeft plaatsgevonden. Vast staat dat Rotterdam Rail Feeding het vervoer feitelijk heeft uitgevoerd. Daarmee is Rotterdam Rail Feeding de onderneming die de overtredingen zoals hierboven vermeld heeft begaan.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10050

Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op. Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

De last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van informatieverstrekking en beschikbaarheid van informatie bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, in casu randnummer 1.4.2.2.5 en randnummer 5.4.0. juncto 5.4.1, alle uit bijlage 1 bij het VSG.

Indien u niet aan deze last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 25.000,- (vijfentwintigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepalingen intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.



Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10050

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijde spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER


Hoofdinspecteur

16.



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Rotterdam Rail Feeding B.V.
De Directie
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam Maasvlakte

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
nr. [redacted]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6- [redacted]
F 070-4564190
[redacted]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10051

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen VSG) behoren de volgende bijlagen:

- a) Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- b) Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- c) Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtreding

Op zondag 6 februari 2011, op of omstreeks 9.30 uur werd door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat op spoor 212 van rangeeremplacement Kijfhoek te Zwijndrecht een trein van uw onderneming, met nummer 42661, aangekomen te Kijfhoek op 5 februari 2011, gecontroleerd. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Bij deze controle werd de volgende overtreding vastgesteld: Er werd in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift van bijlage 2 van het VSG, randnummer 1.9.5.1 NE onder 3 en 4. Onder 3 van het betreffende randnummer wordt bepaald: *Alvorens de in het tweede lid bedoelde wagens te laten staan, worden deze gecontroleerd op onregelmatigheden. Deze controle wordt tijdens het laten staan ten minste elke acht uur herhaald, tenzij de wagens onder voortdurend toezicht staan.* Onder 4 van het hierboven vermelde randnummer wordt bepaald dat van deze controle en het onder toezicht staan een registratie



wordt bijgehouden, die ingevolge ad.6 van het betreffende randnummer ten minste drie maanden bewaard wordt.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

De overtreding is vastgesteld op grond van de bevinding van de toezichthouders in trein 42661, die zich op 6 februari 2011 om 9.30 op spoor 212 bevond. In deze trein bevond zich een wagen met het nummer 3368 4557 455-5. Op deze wagen was geplaatst een tankcontainer met nummer EXFU 057531-9. Deze tankcontainer was beladen met Methanol, UN 1230. Methanol valt, vanwege het hoge gevarenpotentieel, in klasse 3 uit tabel 1.10.5 van het VSG en dient daarom gecontroleerd te worden volgens de eisen uit randnummer 1.9.5.1NE.

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10051

De toezichthouders hebben vastgesteld dat de registratie van de controle zoals is bepaald in randnummer 1.9.5.1. NE onder 4 niet aanwezig was. Uit navraag van de toezichthouders bij uw medewerker [REDACTED] op 21 februari 2011 omstreeks 13.00 uur op uw kantoor aan de Botlekweg 150 te Botlek-Rotterdam, is gebleken dat de betreffende parkeercontrole als bedoeld in randnummer 1.9.5.1. NE onder 3, aan de betreffende trein niet is uitgevoerd, tussen zaterdag 5 februari 2011 omstreeks 17.23 uur en zondag 6 februari 2011 omstreeks 9.30 uur.

Niet gebleken is dat de wagen onder voortdurend toezicht stond.

Dat betekent dat is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 27 juli 2011 heeft uw brief met daarin uw zienswijze mij bereikt¹. In deze brief geeft u aan dat het u niet bekend is op welk moment de overtreding is begaan. Met deze brief geef ik aan welke overtredingen het betreft.

Verder geeft u aan dat het vervoer van de betreffende trein onder verantwoordelijkheid en veiligheidsattest van TX Logistiek AG heeft plaatsgevonden en plaatsvond, zoals op maandag 21 februari 2011 al eerder door uw medewerker [REDACTED] aan de toezichthouders van IVW is medegedeeld. Zoals hierboven al is aangegeven worden de wettelijke eisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel over spoor gegeven in de Wvgs c.a. Uit deze wet is af te leiden dat de hierin gegeven bepalingen zich richten op de onderneming die het vervoer feitelijk uitvoert. Dit valt onder andere af te leiden uit artikel 2, eerste lid sub a. van de wet en uit de definities van bijlage 1, randnummer 1.2.1. In dit randnummer wordt bepaald dat de vervoerder is: "de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert". Niet van belang is dat deelname aan het spoorwegverkeer, zoals dat is bepaald in de Spoorwegwet, volgens uw mededeling onder verantwoordelijkheid en veiligheidsattest van TX Logistiek AG heeft plaatsgevonden. Vast staat dat Rotterdam Rail Feeding het vervoer feitelijk heeft uitgevoerd. Daarmee is Rotterdam Rail Feeding de onderneming die de overtredingen zoals hierboven vermeld heeft begaan.

¹ Brief met kenmerk RID/IVW 0111, d.d. 20 juli 2011



Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10051

Deze last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan randnummer 1.9.5.1 NE uit bijlage 2 bij het VSG.

Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

Indien u niet aan de last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 25.000,- (vijfentwintigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepaling intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijlde spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.



Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR B/W/RAIL- EN WEGVERVOER

mr. 
Hoofdinspecteur

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011
Oms kenmerk
IenM/IVW-2011/10051

17.



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Rotterdam Rail Feeding B.V.
De Directie
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam Maasvlakte

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
nr. [redacted]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6-[redacted]
F 070-4564190
[redacted]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10052

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtreding

Op zondag 6 februari 2011, op of omstreeks 9.30 uur werd door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat op spoor 212 van rangeeremplacement Kijfhoek te Zwijndrecht een trein van uw onderneming, met nummer 42661, aangekomen te Kijfhoek op 5 februari 2011, gecontroleerd. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Bij deze controle werd de volgende overtreding vastgesteld: Er werd in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift van bijlage 1 van het VSG, randnummer 5.3.1.1.1 juncto 5.3.1.2. Onder randnummer 5.3.1.1.1 wordt, kort weergegeven bepaald dat volgens voorschriften uit de bijlage op duidelijk zichtbare wijze gevaarsetiketten moeten worden aangebracht bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. In randnummer 5.3.1.2 wordt, eveneens kort weergegeven, dat de etiketten bij containers aan zowel beide lange zijden als beide korte zijden aangebracht dienen te worden.



De overtreding is vastgesteld op grond van de volgende bevinding van de toezichthouders. In de betreffende trein 42661 bevond zich een wagen met het nummer 3780 4555 054-8. Op deze wagen was geplaatst een container met nummer MSKU 265649-9. Deze container was beladen met 22 verpakkingen Lithium, UN 1415. Lithium is ingedeeld in de stoffenlijst uit hoofdstuk 3.2 van het VSG.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10052

Op de betreffende container was slechts aan één lange zijde een gevaarsetiket aangebracht. Dat betekent dat is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 27 juli 2011 heeft uw brief met daarin uw zienswijze mij bereikt¹. In deze brief geeft u aan dat het u niet bekend is op welk moment de overtreding is begaan. Met deze brief geef ik aan welke overtredingen het betreft. Verder geeft u aan dat het vervoer van de betreffende trein onder verantwoordelijkheid en veiligheidsattest van TX Logistik AG heeft plaatsgevonden en plaatsvond, zoals op maandag 21 februari 2011 al eerder door uw medewerker [REDACTED] aan de toezichthouders van IVW is medegedeeld. Zoals hierboven al is aangegeven worden de wettelijke eisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel over spoor gegeven in de Wvgs c.a. Uit deze wet is af te leiden dat de hierin gegeven bepalingen zich richten op de onderneming die het vervoer feitelijk uitvoert. Dit valt onder andere af te leiden uit artikel 2, eerste lid sub a. van de wet en uit de definities van bijlage 1, randnummer 1.2.1. In dit randnummer wordt bepaald dat de vervoerder is: "de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert". Niet van belang is dat deelname aan het spoorwegverkeer, zoals dat is bepaald in de Spoorwegwet, volgens uw mededeling onder verantwoordelijkheid en veiligheidsattest van TX Logistik AG heeft plaatsgevonden. Vast staat dat Rotterdam Rail Feeding het vervoer feitelijk heeft uitgevoerd. Daarmee is Rotterdam Rail Feeding de onderneming die de overtredingen zoals hierboven vermeld heeft begaan.

Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op.

Deze last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan randnummer 5.3.1.1.1 juncto. 5.3.1.2 uit bijlage 1 bij het VSG.

Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

¹ Brief met kenmerk RID/IVW 0111, d.d. 20 juli 2011



Indien u niet aan de last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 1000,- (éénuizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 5.000,- (vijfduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepaling intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijldde spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER

mr. 
Hoofdinspecteur

IVW
Rail- en Wegvervoer
Haridhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10052

18.

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

ProRail
t.a.v de Directie
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
nr. [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M. +31(0)6-[REDACTED]
F. 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10046

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna te noemen: IVW) is geconstateerd dat u een aantal keren deze bepalingen heeft overtreden.

Overtreding 1

Op donderdag 4 augustus 2011, op of omstreeks 08.45 uur werd door een toezichthouder van de IVW een inspectie uitgevoerd op het station van Venlo. Door de toezichthouder is geconstateerd dat op het station van Venlo treinen aanwezig waren, met daarin opgenomen vervoermiddelen als is bedoeld in artikel 2 van de Wvgs. Met die voertuigen werden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het betrof trein 47323 op spoor 12, trein 49757 op spoor 8 en trein 40036 die om ongeveer 9.15 uur is vertrokken van station Venlo.

De toezichthouder heeft op 4 augustus 2011, op of omstreeks 08.55 uur telefonisch contact opgenomen met ProRail Backoffice te Utrecht. Hij heeft in dit telefoongesprek aan uw medewerker gevraagd of er op station Venlo wagens met gevaarlijke stoffen aanwezig waren, waar deze wagens zich bevonden en welke stoffen het betrof. De toezichthouder heeft vastgesteld dat deze informatie niet



binnen 15 minuten aan hem gegeven kon worden door ProRail Backoffice. De toezichthouder heeft overigens vastgesteld dat de door hem opgevraagde gegevens bij de vervoerder bekend en beschikbaar waren.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM/IVW-2011/10046

Overtreding 2

Op dinsdag 9 augustus 2011, op of omstreeks 10.07 uur werd door een toezichthouder van de IVW een inspectie uitgevoerd op het emplacement Sloe, gelegen in de gemeente Borssele. Door de toezichthouder is geconstateerd dat op dit emplacement op verschillende sporen vervoermiddelen aanwezig waren, als is bedoeld in artikel 2 van de Wvgs, waarmee gevaarlijke stoffen vervoerd werden.

De toezichthouder heeft op 9 augustus 2011, op of omstreeks 10.07 uur telefonisch contact opgenomen met ProRail Backoffice te Utrecht. Hij heeft in dit telefoongesprek aan uw medewerker gevraagd of er op het rangeeremplacement Sloe wagens met gevaarlijke stoffen aanwezig waren, waar deze wagens zich bevonden en welke stoffen het betrof. De toezichthouder is 31 minuten later (om ongeveer 10.38) teruggebeld door uw medewerker. In dit telefoongesprek is aan de toezichthouder door uw medewerker de gevraagde informatie gegeven.

Overtreding 3

Op maandag 29 augustus 2011, op of omstreeks 09.51 uur werd door een toezichthouder van de IVW een inspectie uitgevoerd op het emplacement Sloe, gelegen in de gemeente Borssele. Door de toezichthouder is geconstateerd dat op dit emplacement op verschillende sporen vervoermiddelen aanwezig waren als is bedoeld in artikel 2 van de Wvgs, waarmee gevaarlijke stoffen vervoerd werden.

De toezichthouder heeft op 29 augustus, op of omstreeks 09.51 uur telefonisch contact opgenomen met ProRail Backoffice te Utrecht. Hij heeft in dit telefoongesprek aan uw medewerker gevraagd of er op rangeeremplacement Sloe wagens met gevaarlijke stoffen aanwezig waren, waar deze wagens zich bevonden en welke stoffen het betrof. De toezichthouder heeft vastgesteld dat na 30 minuten (om 10.21 uur) een deel van de informatie door hem is ontvangen, na 71 minuten (om 11.02 uur) is aanvullende informatie door de toezichthouder ontvangen.

Door de toezichthouder is na inspectie van de aanwezige wagens op het emplacement Sloe vastgesteld dat de op spoor 54 aanwezige 21 wagens overeenkwamen met de aan hem toegezonden wagenlijst. De 8 wagens op de aan hem eveneens toegezonden wagenlijst werden niet aangetroffen op het emplacement. Het betrof wagenlijsten van vervoer door DB Schenker. Door de toezichthouder is overigens vastgesteld dat de aan hem verstrekte informatie niet compleet was. Op spoor 53 bevonden zich 31 wagens met gevaarlijke stoffen (leeg, ongereinigd), op spoor 51 24 wagens met gevaarlijke stoffen (leeg, ongereinigd) en op de reparatiesporen bevonden zich 5 wagens met gevaarlijke stoffen (leeg, ongereinigd). Informatie over deze wagens is niet door u aan de toezichthouder geleverd.

De betreffende informatie hierdoor niet tijdig en niet volledig geleverd.

Met deze overtredingen is door u gehandeld in strijd met randnummer 1.4.3.6 van bijlage 1 van het VSG, waarin onder meer wordt bepaald:

... de infrastructuurbeheerder....

a) ...



b) *Moet ervoor zorgdragen dat hij te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang heeft tot de volgende informatie:*

- *Samenstelling van de trein, door vermelding van het nummer van de wagen en het wagentype, indien dit niet onderdeel is van het wagennummer;*
- *UN-nummers van de gevaarlijke goederen die in of op elke wagen worden vervoerd, of, indien alleen gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk 3.4, informatie die de aanwezigheid daarvan aangeeft indien kenmerking van de wagen of de grote container overeenkomstig hoofdstuk 3.4 is voorgeschreven;*
- *Positie van de wagens in de trein (volgorde van de wagens).*

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10046

Deze gegevens mogen alleen bekend gemaakt worden aan de instanties die deze nodig hebben voor doeleinden van veiligheid, beveiliging of noodmaatregelen.

Ik constateer dat u op 4 augustus, 9 augustus en 29 augustus 2011 heeft gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod, omdat u op deze data niet de in randnummer 1.4.3.6 van bijlage 1 van het VSG bepaalde informatie kon geven, op de wijze zoals in het randnummer is bepaald.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 14 juli 2011 heeft u uw brief met daarin uw zienswijze verstuurd¹.

In deze brief geeft u aan dat u het belang van Informatievoorziening bij het transport van gevaarlijke goederen onderkent en onderschrijft.

U geeft verder aan dat u vanaf 1 augustus 2011, in geval van een incident binnen 15 minuten de hulpdiensten de relevante informatie kunt verschaffen. Ten eerste constateer ik dat u in de bij de overtredingen omschreven situaties, niet voldoet aan de aan uzelf opgelegde eis. Ten tweede leid ik uit de door u gekozen formuleringen af dat u voor een te beperkte invulling van de op u rustende verplichting kiest. U beperkt de informatievoorziening tot hulpdiensten, terwijl u niet duidelijk maakt of daaronder vallen alle instanties die de gegevens nodig hebben in verband met veiligheid, beveiliging of noodmaatregelen. Verder geeft u twee andere beperkingen aan. U geeft aan dat u in geval van een incident over de informatie beschikt en dat de informatie binnen 15 minuten beschikbaar is. In het randnummer wordt bepaald dat u te allen tijde over de informatie moet beschikken en dat er snel en onbeperkte toegang tot die informatie moet zijn. Daar voldoet u niet aan. Immers, de informatie moet niet alleen bij incidenten beschikbaar zijn maar op elk moment wanneer dat nodig is. Ook is het zo dat tijdsperiode van 15 minuten te lang kan zijn voor noodsituaties. Daaruit leid ik af dat u, ook als u wel voldoet aan de door u aangegeven en aan uzelf opgelegde eisen, niet voldoet aan de voor u krachtens de wet geldende eisen.

Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke goederen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing

¹ Brief d.d. 14 juli 2011 met kenmerk 2865955



van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht: een last onder dwangsom op. Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM/IVW-2011/10046

De last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van informatieverstrekking en beschikbaarheid van informatie bij het vervoer van gevaarlijke goederen, in casu randnummer 1.4.3.6 uit bijlage 1 bij het VSG.

Indien u niet aan deze last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 50.000,- (vijftigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen inspecteurs van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepalingen intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingsstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft. Bij onverwijld spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER

mr. ~~W. J. M. J. J. J.~~
Hoofdinspecteur

19.



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Keyrail
t.a.v de Directie
Postbus 108
3330 AC Zwijndrecht

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
mr. [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6-[REDACTED]
F 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10045

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna te noemen: IVW) is geconstateerd dat u een aantal keren deze bepalingen heeft overtreden.

Overtreding 1

Op zondag 28 augustus 2011, op of omstreeks 12.10 uur werd door twee toezichthouders van de IVW een inspectie uitgevoerd op emplacement Maasvlakte, gelegen in de gemeente Rotterdam. Door de toezichthouders is geconstateerd dat op dat moment op spoor 801 van emplacement Waalhaven een trein aanwezig was van Rurtalbahn Benelux BV. In de trein waren vervoermiddelen aanwezig zoals is bedoeld in artikel 2 van de Wvgs, waarmee gevaarlijke stoffen vervoerd werden. Het betrof trein 41794 die eerder diezelfde dag om ongeveer 11.35 uur vanuit Emmerich via de Betuweroute op het betreffende spoor te Maasvlakte was aangekomen.

De toezichthouder heeft op 28 augustus 2011 de shiftleader van uw organisatie Keyrail gevraagd of hij er bekend mee was of wagens met gevaarlijke stoffen in de trein aanwezig waren, waar deze wagens zich bevonden en welke stoffen het



betrof. De shiftleader gaf aan dat bij hem geen wagenlijst bekend en beschikbaar was en dat hij de vragen niet kon beantwoorden. De toezichthouders hebben navraag gedaan bij ProRail Backoffice. Ook bij ProRail was geen wagenlijst bekend en beschikbaar.

De toezichthouders hebben overigens vastgesteld dat de door hem opgevraagde gegevens bij de vervoerder bekend en beschikbaar waren. Aan de toezichthouders is door Rurtaalbahn Benelux BV een afschrift overlegd van de wagenlijst van trein 41794, die op zondag 28 augustus 2011 om 7.08 uur aan ProRail Backoffice is verzonden. Verder hebben de toezichthouders vastgesteld dat deze trein vier wagens met gevaarlijke stoffen bevatte.

Op grond daarvan hebben de toezichthouder geconstateerd dat op zondag 28 augustus trein 41794 heeft gereden tussen Emmerich en Maasvlakte, via de Betuweroute, zonder dat Keyrail informatie toegankelijk had of wagens met gevaarlijke stoffen aanwezig waren, waar deze wagens zich bevonden en welke stoffen het betrof.

Overtreding 2

Op dinsdag 30 augustus 2011, op of omstreeks 10.00 uur werd door een toezichthouder van de IVW een inspectie uitgevoerd op het emplacement Kijfhoek, gelegen in de gemeente Zwijndrecht. Door de toezichthouder is geconstateerd dat op dit emplacement op verschillende sporen vervoermiddelen aanwezig waren, als is bedoeld in artikel 2 van de Wvgs, waarmee gevaarlijke stoffen vervoerd werden.

De toezichthouder heeft op 30 augustus 2011, op of omstreeks 10.10 uur contact opgenomen met de shiftleader van uw onderneming. Hij heeft aan uw medewerker gevraagd hij bekend was of er op het rangeeremplacement Kijfhoek wagens met gevaarlijke stoffen aanwezig waren, waar deze wagens zich bevonden en welke stoffen het betrof. Om 10.44 uur is de toezichthouder door uw medewerker voorzien van gevraagde informatie door middel van het overhandigen van de wagenlijsten. De toezichthouder heeft aan de hand van de hem overlegde wagenlijsten, door middel van een steekproefsgewijze controle van de betreffende wagens vastgesteld dat de informatie juist was.

Op grond van deze bevindingen heeft de toezichthouder geconstateerd dat de beheerder niet te allen tijde gedurende het vervoer de benodigde informatie beschikbaar had. Immers, de gevraagde informatie was pas na 34 minuten beschikbaar.

Met beide overtredingen is door u gehandeld in strijd met randnummer 1.4.3.6 van bijlage 1 van het VSG, waarin onder meer wordt bepaald:

... de infrastructuurbeheerder....

a) ...

b) *Moet ervoor zorgdragen dat hij te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang heeft tot de volgende informatie:*

- *Samenstelling van de trein, door vermelding van het nummer van de wagen en het wagentype, indien dit niet onderdeel is van het wagennummer;*
- *UN-nummers van de gevaarlijke goederen die in of op elke wagen worden vervoerd, of, indien alleen gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk 3.4, informatie die de aanwezigheid daarvan aangeeft*

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM/IVW-2011/10045



*indien kenmerking van de wagen of de grote container overeenkomstig hoofdstuk 3.4 is voorgeschreven;
- Positie van de wagens in de trein (volgorde van de wagens).*

Deze gegevens mogen alleen bekend gemaakt worden aan de instanties die deze nodig hebben voor doeleinden van veiligheid, beveiliging of noodmaatregelen.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/10045

Ik constateer dat u op 28 augustus en 30 augustus 2011 heeft gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod, omdat u op deze data niet de in randnummer 1.4.3.6 van bijlage 1 van het VSG bepaalde informatie kon geven, op de wijze zoals in het randnummer is bepaald.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 14 juli 2011 heeft u uw brief met daarin uw zienswijze verstuurd¹. In deze brief geeft u aan dat u al eerder, namelijk op 5 juli 2011 heeft gereageerd op het rapport "weten wat er staat"². In deze brief geeft u aan dat het belang van informatievoorziening bij het transport van gevaarlijke goederen onderkent en onderschrijft. U geeft aan dat u heeft geborgd dat treinen niet meer vertrekken zonder dat de gegevens over de gevaarlijks stoffen bij u bekend zijn. Ik constateer nu, aan de hand van overtreding 2, dat dit niet het geval is.

In uw brief van 14 juli geeft u aan dat u zich volledig schaart achter de brief die ProRail over hetzelfde onderwerp aan mij stuurt³. In deze brief geeft ProRail aan dat zij vanaf 1 augustus 2011, in geval van een incident binnen 15 minuten de hulpdiensten de relevante informatie kunt verschaffen. Ik ga, vanwege uw mededeling dat u achter deze reactie staat, er van uit dat dit ook geldt voor treinen die zich binnen uw beheergebied bevinden. Daarom stel ik u hierbij op de hoogte van het commentaar dat ik heb op deze zienswijze van ProRail, zoals ik dat ook aan hen heb gegeven.

Ten eerste constateer ik dat ProRail en ook u bij de overtredingen omschreven situaties, niet voldoet aan de aan uzelf opgelegde eis. Ten tweede leid ik uit de door u gekozen formuleringen af dat u voor een te beperkte invulling van de op u rustende verplichting kiest. U beperkt de informatievoorziening tot hulpdiensten, terwijl u niet duidelijk maakt of daaronder vallen alle instanties die de gegevens nodig hebben in verband met veiligheid, beveiliging of noodmaatregelen. Verder geeft u twee andere beperkingen aan. U geeft aan dat u in geval van een incident over de informatie beschikt en dat de informatie binnen 15 minuten beschikbaar is. In het randnummer wordt bepaald dat u te allen tijde over de informatie moet beschikken en dat er snel en onbeperkte toegang tot de informatie moet zijn. Daar voldoet u niet aan. Immers, de informatie moet niet alleen bij incidenten beschikbaar zijn maar op elk moment wanneer dat nodig is. Ook is het zo dat tijdsperiode van 15 minuten te lang kan zijn voor noodsituaties. Daaruit leid ik af dat u, ook als u wel voldoet aan de door u aangegeven en aan uzelf opgelegde eisen, niet voldoet aan de voor u krachtens de wet geldende eisen.

¹ Brief d.d. 14 juli 2011 met kenmerk U2011-046. 16.ssj

² Brief met kenmerk U2011-046.15

³ Brief d.d. 14 juli 2011 met kenmerk 2865955



Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke goederen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op. Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

De last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van informatieverstrekking en beschikbaarheid van informatie bij het vervoer van gevaarlijke goederen, in casu randnummer 1.4.3.6 uit bijlage 1 bij het VSG.

Indien u niet aan deze last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 50.000,- (vijftigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen inspecteurs van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepalingen intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijld spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.

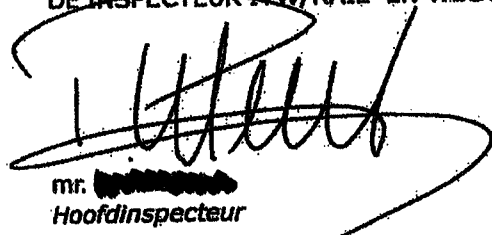
IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops. kenmerk
IenM/IVW-2011/10045



Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER.


mr. ~~XXXXXXXXXX~~
Hoofdinspecteur

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM/IVW-2011/10045

20.



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

HUSA Transportation Rail Services Nederland BV
De Directie
Postbus 59179
3008 PD Rotterdam

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
mr. [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6- [REDACTED]
F 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10048

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- a) Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- b) Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- c) Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtreding

Op donderdag 10 februari 2011, op of omstreeks 07.55 uur werd door een toezichthouder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna te noemen: IVW) op spoor 809 van rangeeremplacement Maasvlakte te Rotterdam een trein van uw onderneming gecontroleerd, met nummer 50043. Deze trein was eerder die dag vanuit Veendam aangekomen op het betreffende spoor. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Er is in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift uit bijlage 1 van het VSG, randnummer 5.4.0, juncto 5.4.1. Randnummer 5.4.0. bepaalt dat bij elk vervoer van goederen, geregeld door het RID de voorgeschreven documentatie bij het vervoer aanwezig is. Randnummer 5.4.1. geeft nadere bepalingen over de inhoud van de documentatie.



De toezichthouder heeft vastgesteld dat in de trein onder andere aanwezig waren:

- a) wagen met het nummer 3384 4557 037-1. Op deze wagen was een container met het nummer FSCU 328463-5 geplaatst. Deze container was beladen met 80 drums Diethylenetramine (UN2079).
- b) wagen met het nummer 3384 4557 018-1. Op deze wagen was een tankcontainer met nummer TCLU 901283-9 geplaatst. Deze tankcontainer was beladen met Triethylenetetramine (UN2259).
- c) wagen met het nummer 3384 4557 053-8. Op deze wagen was een tankcontainer met nummer RMCU 644170-2 geplaatst. Deze tankcontainer was beladen met Diethylenetriamine (UN2079).

Van deze tankcontainers en de inhoud daarvan waren geen vervoersdocumenten bij het vervoer aanwezig.

De toezichthouder heeft de inhoud van de tankcontainer vastgesteld aan de hand van de op de trein aanwezige wagenlijst en de later op 10 februari 2011 door u aan hem verstrekte vervoersdocumenten.

Dat betekent dat is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 14 juli 2011 heeft u mij een brief gestuurd met daarin een zienswijze op het voornemen tot het opleggen van de last onder dwangsom¹. In deze brief geeft u aan dat u zich bewust bent van het belang van goed informatievoorziening over gevaarlijke stoffen en het naleven van de hiervoor geldende wetgeving. Ook geeft u aan dat u nadere afspraken maakt met de infrabeheerders om de informatievoorziening bij het vervoer te verbeteren. Daarnaast heeft u interne instructies aangescherpt en het interne toezicht op de betreffende processen geïntensiveerd.

Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op. Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

De last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van informatieverstrekking en beschikbaarheid van informatie bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, in casu randnummer 5.4.0, juncto 5.4.1 uit bijlage 1 bij het VSG.

Indien u niet aan deze last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 25.000,- (vijfentwintigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

¹ Brief met kenmerk 20110714-IVW.01.fh

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
TenM\IVW-2011\10048



De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepalingen intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingsstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011
Ops. kenmerk
IenM\IVW-2011\10048

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijde spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER

mr. 
Hoofdinspecteur



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

ERS Railways B.V.
De Directie
Postbus 59018
3008 PA Rotterdam

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europeaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
Contactpersoon
nr: [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6- [REDACTED]
F 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10049

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- a) Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- b) Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- c) Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtredingen

6 februari 2011

Op zondag 6 februari 2011, op of omstreeks 10.25 uur werd door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna te noemen: IVW) op spoor 207 van rangeeremplacement Kijfhoek te Zwijndrecht een trein van uw onderneming gecontroleerd, met nummer 41753. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Bij deze controle werd het volgende vastgesteld:

Overtreding 1:

Er werd in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift van bijlage 1 van het VSG, randnummer 1.4.2.2.5: *De vervoerder moet waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6.b).* In randnummer 1.4.3.6.b) wordt, kort weergegeven, bepaald dat de beheerder ervoor zorg draagt dat hij te allen



tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang heeft tot informatie over de samenstelling van de trein, de UN nummers van de gevaarlijke goederen die met de trein worden vervoerd alsmede de positie van elke wagen in de trein.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

De overtreding is vastgesteld op grond van de bevinding van de toezichthouders, dat door u op de wagenlijst van trein 41753:

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10049

- a) geen UN nummer voor de wagen met het nummer 3784 4960 044-4 was vermeld, terwijl op deze wagen een tankcontainer met het nummer SNIU 122437-6 was geplaatst. Deze tankcontainer was beladen met een brandbare vloeistof N.E.G., UN 1993;
- b) geen UN nummer voor de wagen met het nummer 3354 4950 183-2 was vermeld, terwijl op deze wagen een tankcontainer met het nummer EXFU 144437-6 was geplaatst. Deze tankcontainer was beladen, of leeg-ongereinigd met een verwarmde vloeistof N.E.G., UN 3257.

Gebruikelijk is dat u door middel van het aan de beheerder ter beschikking stellen van de wagenlijst voldoet aan de informatieplicht uit randnummer 1.4.2.2.5. Alleen indien u aan de beheerder een wagenlijst verstrekt die in overeenstemming is met de werkelijke inhoud en samenstelling van de betreffende trein, voldoet u aan de verplichting uit het hierboven aangeduide randnummer 1.4.2.2.5. De beheerder van de betreffende hoofdspoorweginfrastructuur is Keyrail B.V. te Zwijndrecht. De belading van de wagens is door de toezichthouders vastgesteld aan de hand van de namens uw onderneming aan hen per fax, op 6 februari 2011 aangeleverde douanedocumenten van de betreffende tankcontainers. De toezichthouders hebben geconstateerd dat de informatie op de wagenlijst foutief was aangeduid. Evenmin is gebleken dat de beheerder op enig andere wijze van u de beschikking heeft gekregen over de informatie betreffende de juiste samenstelling en inhoud van de trein. Daarom is sprake van de hierboven aangeduide overtreding.

Overtreding 2

Er is in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift uit bijlage 1 van het VSG, randnummer 5.4.0, juncto 5.4.1. Randnummer 5.4.0. bepaalt dat bij elk vervoer van goederen, geregeld door het RID de voorgeschreven documentatie bij het vervoer aanwezig is. Randnummer 5.4.1. geeft nadere bepalingen over de inhoud van de documentatie. De toezichthouders hebben vastgesteld dat in de trein aanwezig waren de wagens,

- a) met het nummer 3784 4960 044-4. Op deze wagen was een tankcontainer met het nummer EXFU 144469-5 geplaatst,
- b) met het nummer 3354 4950 183-2. Op deze wagen was een tankcontainer met het nummer EXFU 144437-6 geplaatst,

Deze beide tankcontainers waren beladen, of leeg-ongereinigd met een verwarmde vloeistof N.E.G., UN 3257. De toezichthouders hebben de inhoud van de tankcontainer vastgesteld aan de hand van de op de wagens aangebrachte etiketten als bedoeld in randnummer 5.2.2.2.2 van het VSG en de kenmerken als bedoeld in randnummer 5.3.2.2 van het VSG. Op deze laatste kenmerken was onder andere als stoffidentificatienummer UN 3257 vermeld. De toezichthouders hebben geconstateerd dat de vereiste documenten niet bij het vervoer aanwezig waren.

17 april 2011

Op zondag 17 april 2011, op of omstreeks 07.55 uur werd door toezichthouders van de IVW op spoor 204 van rangeeremplacement Kijfhoek te Zwijndrecht een



trein van uw onderneming gecontroleerd, met nummer 42374. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Er is in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift uit bijlage 1 van het VSG, randnummer 5.4.0, juncto 5.4.1. Randnummer 5.4.0. bepaalt dat bij elk vervoer van goederen, geregeld door het RID de voorgeschreven documentatie bij het vervoer aanwezig is. Randnummer 5.4.1. geeft nadere bepalingen over de inhoud van de documentatie. De toezichthouders hebben vastgesteld dat in de trein aanwezig was wagen met het nummer 3354 4950 057-8. Op deze wagen waren twee tankcontainers met respectievelijk de nummers NWBU 083254-9 en NWBU 060549-0 geplaatst.

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10049

Deze beide tankcontainers waren leeg-ongereinigd met Styreen, monomeer, gestabiliseerd, UN 2055.

De toezichthouders hebben de inhoud van de tankcontainer vastgesteld aan de hand van de vermelding ervan op de wagenlijst. De toezichthouders hebben vastgesteld dat de vereiste documenten niet bij het vervoer aanwezig waren. Na navraag op zondag 17 april 2011 door de toezichthouders bij uw onderneming, bleek dat de vervoersdocumenten niet aan hen konden worden overlegd. Ook konden deze niet worden opgevraagd bij de afzender van de gevaarlijke stoffen.

Dat betekent dat met betrekking tot deze vervoermiddelen zowel op 6 februari 2011 als op 17 april 2011 is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 13 juli 2011 heeft u uw brief met daarin uw zienswijze verstuurd¹. In deze brief geeft u aan dat u het belang van informatievoorziening bij het transport van gevaarlijke stoffen onderkent en onderschrijft. Overigens reageert u niet inhoudelijk.

Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op. Ik neem dit besluit in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van de degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

De last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van informatieverstrekking en beschikbaarheid van informatie bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, in casu randnummer 1.4.2.2.5 en randnummer 5.4.0. juncto 5.4.1, alle uit bijlage 1 bij het VSG.

Indien u niet aan deze last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,-

¹ Brief met onderwerp: voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke goederen, van [REDACTED] aan [REDACTED]



(vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 25.000,- (vijfentwintigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10049

De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepalingen intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingsstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

Rechtsbescherming

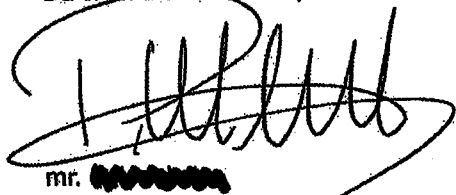

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijld spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER


mr. 
Hoofdinspecteur



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

ERS Railways B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 59018
3008 PA Rotterdam

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500-BM Utrecht
Contactpersoon
mr. [redacted]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6-[redacted]
F 070-4564190
[redacted]@ivw.nl

Ons kenmerk
Ienm\IVW-2011\10476

Datum 8 september 2011
Betreft Aankondiging last onder bestuursdwang

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wet vervoer gevaarlijke stoffen is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtredingen

Op zondag 6 februari 2011, op of omstreeks 10.25 uur werd door toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat op spoor 207 van rangeeremplacement Kijfhoek te Zwijndrecht een trein van uw onderneming met nummer 41753, aangekomen te Kijfhoek op 5 februari 2011, gecontroleerd. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers en tankcontainers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Bij deze controle werd vastgesteld dat in strijd gehandeld werd met voorschrift van bijlage 1 van het VSG, randnummer 1.8.1.2. In dit voorschrift is onder meer bepaald dat: ... *De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) moeten wagens, delen van wagens alsmede voorwerpen van de uitrusting en van de outillage voor controledoelinden toegankelijk maken voor zover dit mogelijk is en redelijkerwijs gevraagd kan worden...*

De overtreding is vastgesteld op grond van de volgende bevinding van de



toezichthouders: In de trein was opgenomen de wagen met het nummer 3784 4960 044-4. Op deze wagen was geplaatst een tankcontainer met nummer EXFU 144469-5. Deze tankcontainer was zodanig geplaatst op de wagen dat de afsluiters van de tank niet voor inspectie toegankelijk waren. De toezichthouders konden niet constateren of de aanwezige afsluiters voldoende gesloten waren, omdat de tankcontainer aan de zijde waar de afsluiters zich bevonden, op ongeveer 10 cm. afstand van een andere tankcontainer was geplaatst.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum:
8 september 2011

Ops Kenmerk
IenM\IVW-2011\10476

Dat betekent dat met betrekking tot deze vervoermiddelen is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen opgenomen verbod.

Sanctie bij herhaling

Indien toezichthouders van de Inspectie Verkeer en Waterstaat nogmaals overtreding van de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van controles bij het vervoer van gevaarlijke stoffen constateren, in casu randnummer 1.8.1.2 uit bijlage 1 bij het VSG, dan zal ik gebruik maken van mijn bevoegdheid om u een last onder bestuursdwang op te leggen.

De bevoegdheid om deze maatregel te nemen is gebaseerd op artikel 46 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. De toezichthouder zal u bij het constateren van de overtreding, namens mij beletten de trein verder te vervoeren gedurende de tijd dat sprake is van strijd met de genoemde bepaling.

Ik neem deze maatregel omdat in een dergelijke situatie het vervoer in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt, onmiddellijk moet worden beëindigd. Indien sprake is van spoedeisendheid zal de beslissing tot toepassing van last onder bestuursdwang niet van tevoren opschrift worden gesteld.

De kosten van de toepassing van last onder bestuursdwang komen voor rekening van de overtreder van de betrokken voorschriften.

Eerder heb ik u ter zake van de overtredingen uw zienswijze gevraagd naar aanleiding van mijn voornemen tot het opleggen van last onder dwangsom. Ik heb echter besloten om bij herhaling van deze overtredingen een last onder bestuursdwang op te leggen. Op 13 juli 2011 heeft u uw brief met daarin uw zienswijze verstuurd¹. In deze brief geeft u aan dat u het belang van informatievoorziening bij het transport van gevaarlijke stoffen onderkent en onderschrijft. Overigens reageert u niet inhoudelijk.

Wellicht ten overvloede wijs ik u er op dat deze brief geen 'besluit' is in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Het is derhalve niet mogelijk om bezwaar te maken.

¹ Brief met onderwerp: voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke goederen, van [REDACTED] aan [REDACTED]



Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER

mr. ~~XXXXXXXXXX~~
Hoofdinspecteur IVW/Rail- en wegvervoer

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10476



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

DB Schenker Rail Nederland B.V.
De directie
Moreelsepark 1
3511 EP Utrecht

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
mr. [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6- [REDACTED]
F 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
JenM\IVW-2011\10477

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen VSG) behoren de volgende bijlagen:

- a) Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- b) Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- c) Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtreding

Op zondag 13 maart 2011, op of omstreeks 11.45 uur werd door een toezichthouder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat op spoor 1062 van rangeeremplacement Sloehaven I en II gelegen in de gemeente Borssele, wagens aangetroffen die daar door, of in opdracht van uw onderneming waren geplaatst. Het betrof zes aan elkaar gekoppelde wagens, zonder locomotief, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Bij deze controle werd de volgende overtreding vastgesteld: Er werd in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift van bijlage 2 van het VSG, randnummer 1.9.5.1 NE onder 3 en 4. Onder 3 van het betreffende randnummer wordt bepaald: *Alvorens de in het tweede lid bedoelde wagens te laten staan, worden deze gecontroleerd op onregelmatigheden. Deze controle wordt tijdens het laten staan ten minste elke acht uur herhaald, tenzij de wagens onder voortdurend toezicht staan.* Onder 4 van het hierboven vermelde randnummer wordt bepaald dat van deze controle en het onder toezicht staan een registratie



wordt bijgehouden, die ingevolge ad.6 van het betreffende randnummer ten minste drie maanden bewaard wordt.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

De overtreding is vastgesteld op grond van de volgende bevindingen van de toezichthouder:

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10477

- a) Van de zes eerder genoemde wagens, waren vier wagens reservoirtwagens, zoals is bedoeld in randnummer 1.2.1 van het VSG.
- b) Het betreft de wagens met de nummers
 - i. 3387 7866 322-3, beladen met Butylacrylaten; UN 2348;
 - ii. 3380 7809 636-3, beladen met Butadienen, UN 1010;
 - iii. 3380 7809 626-4, beladen met Butadienen, UN 1010;
 - iv. 3380 7809 625-6, beladen met Butadienen, UN 1010.
- c) De drie laatst vermelde wagens (onder ii, iii en iv) bevatten goederen die vanwege het hoge gevarenpotentieel vallen onder tabel 1.10 5 van het VSG, klasse 2F. De betreffende wagens waren beladen met meer dan 3000 liter per tank.
- d) De toezichthouder heeft de gegevens van de zogenaamde parkeercontrole zoals is voorgeschreven in randnummer 1.9.5.1.NE uit bijlage 2 van het VSG opgevraagd. Deze gegevens zijn niet geleverd. Uit verklaring van een van uw medewerkers blijkt dat de vereiste controles niet zijn uitgevoerd.

Dat betekent dat is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken. Op 13 juli 2011 heeft u een brief met daarin uw zienswijze aan mij verzonden¹. In deze brief geeft u, kort weergegeven aan, dat de zienswijze tekortschiet voor wat betreft motivering, u als vervoerder onevenredig zwaar getroffen wordt omdat het handelen van de afzender niet wordt beschouwd door IVW en IVW onterecht aannames doet over de informatie die het huidige systeem OVGS biedt. Overigens geeft u aan dat het voornemen bestaat een stichting op te richten met als doel goede informatievoorziening te bewerkstelligen en dat IVW op basis van het rapport weten wat er staat onvoldoende aanleiding heeft om een last onder dwangsom op te leggen.

Mijn reactie op uw zienswijze is als volgt. Met deze beschikking motiveer ik mijns inziens de last onder dwangsom in voldoende mate. Anders dan in het voornemen is aangekondigd, heb ik nu geen aanleiding om u een last onder dwangsom vanwege het niet voldoen aan randnummer 5.4.0 uit bijlage 1 van het VSG op te leggen. De overtreding die in deze beschikking wordt weergegeven, is gedaan met wagens die door u zijn geplaatst. Daarom rust de verplichting uit randnummer 1.9.5.1 NE op uw onderneming. Ik zie geen aanleiding om de betreffende afzender van de goederen hierop aan te spreken, daargelaten of ik uw mening deel, dat u als vervoerder onevenredig zwaar getroffen wordt. Uw opmerkingen over het systeem OVGS en over het voornemen een stichting op te richten neem ik voor kennisgeving aan, nu de informatievoorziening over de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen geen rol speelt bij deze beschikking.

Sanctie

¹ Brief met kenmerk JZ/TK/2006/1026



In vervolg op de brief waarin ik gelegenheid geef uw zienswijze naar voren te brengen, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op. Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van de degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10477

Deze last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan randnummer 1.9.5.1 NE uit bijlage 2 bij het VSG.

Indien u niet aan de last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 25.000,- (vijfentwintigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepaling intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Minister van Infrastructuur en Milieu
per adres IVW/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijld spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van het rechtsgebied waar uw onderneming gevestigd is.



Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/RAIL- EN WEGVERVOER

mr. **[REDACTED]**
Hoofdinspecteur

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10477

24.



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

CapTrian Belgium
De Directie
Albert Plesmanweg 103 B/C
3088 GC Rotterdam

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden
Europeaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
Contactpersoon
mr. [REDACTED]
Hoofdinspecteur
M +31(0)6-[REDACTED]
F 070-4564190
[REDACTED]@ivw.nl

Ons kenmerk
IenM\IVW-2011\10047

Datum 8 september 2011
Betreft Beschikking last onder dwangsom

Geachte directie,

In artikel 4 respectievelijk 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: Wvgs) is onder meer bepaald dat het verboden is handelingen te verrichten als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wvgs, voor wat betreft gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel per spoor. In artikel 3 van deze Wvgs is bepaald dat bepaalde categorieën stoffen, die bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (hierna te noemen: VSG) zijn aangewezen, uitgezonderd zijn van dit verbod mits de in deze VSG gestelde regels in acht zijn genomen.

Bij deze VSG behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen op Nederlands grondgebied over de spoorweg, zijnde de Nederlandse vertaling van het RID;
- Bijlage 2: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op bijlage 1;
- Bijlage 3: erkende instanties als bedoeld in artikel 1 van de VSG.

Overtreding

Op donderdag 10 februari 2011, op of omstreeks 07.40 uur werd door een toezichthouder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna te noemen: IVW) op spoor 814 van rangeeremplacement Maasvlakte te Rotterdam een trein van uw onderneming gecontroleerd, met nummer 41723. In deze trein bevonden zich wagens beladen met containers, alle vervoermiddelen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wvgs.

Er is in strijd gehandeld met het navolgende voorschrift uit bijlage 1 van het VSG, randnummer 5.4.0, juncto 5.4.1. Randnummer 5.4.0. bepaalt dat bij elk vervoer van goederen, geregeld door het RID de voorgeschreven documentatie bij het vervoer aanwezig is. Randnummer 5.4.1. geeft nadere bepalingen over de inhoud van de documentatie. De toezichthouder heeft vastgesteld dat in de trein aanwezig was wagen met het nummer 3354 4950 0165-9. Op deze wagen was een container met het nummer NYKU 346645-5 geplaatst. Deze container was beladen met 480 kartonnen dozen waarin Azodicarbonamide, UN 3242. Deze stof is ingedeeld in de stoffenlijst van hoofdstuk 3.2 van het VSG.



De toezichthouder heeft de inhoud van de tankcontainer vastgesteld aan de hand van het later op 10 februari 2011, door een medewerker in dienst bij uw onderneming, aan hem verstrekte vervoersdocument.

Door de toezichthouder is vastgesteld dat het vervoer niet vergezeld ging van de vervoersdocumenten. Dat betekent dat is gehandeld in strijd met het in artikel 4, respectievelijk artikel 5 van de Wvgs opgenomen verbod.

Uit oogpunt van zorgvuldigheid heb ik u per brief van 1 juli 2011 mijn voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aangekondigd. Daarbij heb ik u in de gelegenheid gesteld om mij uw zienswijze kenbaar te maken¹. Op 11 juli 2011 heeft CapTrain Belgium mij een brief gestuurd met daarin een zienswijze op het voornemen tot het opleggen van de last onder dwangsom². In deze brief geeft u aan dat u de onregelmatigheid betreurt en beschrijft u enkele maatregelen.

Sanctie

In vervolg op deze brief, alsmede de publicatie van het rapport "weten wat er staat" (Onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen, d.d. 15 juni 2011 als gepubliceerd op de website www.ivw.nl) leg ik u met toepassing van artikel 46 van de Wvgs en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom op. Ik neem deze maatregel in het belang van de bevordering van de openbare veiligheid, waaronder mede moet worden verstaan de veiligheid van degenen die direct bij het vervoer betrokken zijn, maar ook de veiligheid van de omgeving en van al degenen en al hetgeen zich daar bevindt.

De last houdt in dat ik u sommeer te allen tijde te voldoen aan de voor uw onderneming geldende bepalingen op het gebied van informatieverstrekking en beschikbaarheid van informatie bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, in casu randnummer 5.4.0. juncto 5.4.1 uit bijlage 1 bij het VSG.

Indien u niet aan deze last voldoet, verbeurt u een dwangsom van € 5000,- (vijfduizend euro) per geconstateerde overtreding, met een maximumbedrag van € 25.000,- (vijfentwintigduizend euro). Ik acht gezien de zwaarte van het geschonden belang en gelet op de beoogde werking, de hoogte van deze dwangsom redelijk.

De komende maanden zullen toezichthouders van IVW het toezicht op de naleving van de hierboven vermelde bepalingen intensiveren.

Dwangsommen kunnen pas worden verbeurd, een week na inwerkingtreding van dit besluit (begunstigingstermijn). Indien de dwangsombeschikking twee jaar na haar inwerkingtreding van kracht is zonder dat de dwangsom is verbeurd, komt deze te vervallen.

¹ De brief waarin u om uw zienswijze gevraagd wordt, is ten onrechte verstuurd aan Captrain Netherlands. Gelet op het feit dat u namens Captrain Belgium heeft geantwoord ga ik er van uit dat de brief binnen uw onderneming op correcte wijze is doorgestuurd.

² Brief met kenmerk CTB/2011/RID/01072011/011

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Midden

Datum
8 september 2011

Ops kenmerk
IenM\IVW-2011\10047



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

DB Schenker Rail Nederland NV
dhr. Vroon
Moreelsepark 1
3511 EP Utrecht

IVW
Rail- en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon

Inspecteur

T 070 -456-**[redacted]**

M +31(0)6-**[redacted]**

[redacted]@ivw.nl

Datum 7 september 2011
Betreft Eindbrief bedrijfsinspectie

Ons kenmerk

701/060911\0900/6065/VSG

Geachte heer **[redacted]**,

Op 6 september 2011 is uw onderneming bezocht in het kader van een bedrijfsinspectie op de vervoerswetgeving voor gevaarlijke stoffen over het spoor.

Tijdens deze inspectie zijn geen onregelmatigheden geconstateerd.

Mocht u met betrekking tot deze bedrijfsinspectie nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met het bovenstaand telefoonnummer.

Als gevolg van de complexe materie is het desondanks mogelijk dat een aantal bepalingen nog niet geheel duidelijk is. Voor alle vragen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen kunt u zich wenden tot het Vervoerinformatiecentrum van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Het telefoonnummer is 088 - 489 0000 of via internet: www.ivw.nl.

Hoogachtend,

[redacted]

Inspecteur gevaarlijke stoffen.