

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Rotterdam Rail Feeding (RRF) B.V.
t.a.v. de directie
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam Maasvlakte

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T 070 456 41 31
F 070 456 41 99
www.ivw.nl

Contactpersoon

T 06-
@ivw.nl

Datum 1 juli 2011

Onderwerp voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke stoffen

One kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacements.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoirwagen met ethanol op het emplacement Kijffhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen en de informatie over aanwezigheid van gevaarlijke stoffen niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijffhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gelet op de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen. Ook is onderzoek gedaan naar de naleving van de voorschriften voor het parkeren met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen vervoerder¹/spoorwegonderneming²

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor onder meer de vervoerder (term uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving) voor de spoorwegonderneming (term uit de Spoorwegwet en daarbij behorende regelgeving). Uw onderneming wordt aangemerkt als vervoerder en als spoorwegonderneming in voormelde zin.

¹ Het RID definieert in hoofdstuk 1.2.1 'vervoerder' als volgt: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

² De Spoorwegwet definieert spoorwegonderneming in artikel 1 als volgt: spoorwegonderneming als bedoeld in richtlijn 95/18/EG alsmede iedere andere onderneming die gebruik maakt of beoogt te maken van de spoorweg en daarvoor de beschikking heeft over tractie.



Wellicht ten overvloede meld ik dat de beheerders van de spoorweginfrastructuur ook op hun verplichtingen worden gewezen.

**IWW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Verplichtingen op grond Wvgs, VSG en RID

In artikel 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.

**Datum
1 juli 2011**

Ons kenmerk

In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de sectie 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen³ betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorziene gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

Naast deze algemene zorgplichten heeft de vervoerder (als één van de belangrijkste betrokkenen) ook de plicht om in het kader van de veiligheid door representatieve steekproeven:

(sectie 1.4.2.2.1, sub b) zich ervan te vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die papieren documentatie.

Tevens moet de vervoerder (1.4.2.2.5) waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6b.

Daarnaast is de vervoerder verplicht op grond van sectie 1.9.1.5 NE van bijlage 2 bij de VSG (vrij vertaald) om wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen, die in

³ Ik ga er van uit dat de term 'gevaarlijke goederen' uit het RID overeenkomt met de term 'gevaarlijke stoffen' uit de Wvgs



bepaalde minimale hoeveelheden aanwezig zijn, die worden geparkeerd zonder voortdurend toezicht, iedere 8 uur te controleren.

**IWW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Datum
1 juli 2011

Ons kenmerk

Verplichtingen op grond van Spoorwegwet/Besluit spoorverkeer

U bent als spoorwegonderneming verplicht om aan zowel de bestuurder (=machinist) als aan de beheerder (=ProRail) voor vertrek mededeling te doen van het UN-nummer en het gevaarsidentificatienummer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de VSG, indien dergelijke stoffen worden vervoerd, en van de plaats waar zich deze in de trein bevinden. Dit is bepaald in artikel 3, eerste lid onder f en artikel 4, eerste lid onder c van het Besluit spoorverkeer.

Artikel 76 van de Spoorwegwet geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Overtradingen

Met betrekking tot uw onderneming zijn de volgende overtradingen geconstateerd:

1. Overtrading van de sectie 1.4.1.1 van het RID
2. Overtrading van de sectie 1.4.2.2.5 van het RID
3. Overtrading van de sectie 5.3.1.1.1 van het RID
4. Overtrading van de sectie 5.4.0 van het RID
5. Overtrading van de sectie 1.9.5.1 NE onder 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) (2x)

Overwegingen

Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Het RID gaat uit van een ketenbenadering, waarin alle betrokkenen in die keten een verplichting hebben. Vervoerders worden in die keten aangemerkt als betrokkene.

Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen. Een last onder dwangsom lijkt mij meer dan een last onder bestuursdwang, passen bij deze overtradingen.

Gaet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtrading aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.



U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het
hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw ~~XXXX~~ ~~XXXXXX~~, postbus 1511,
3500 BM Utrecht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.
Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Datum
1 juli 2011

Ons kenmerk

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,



> Retouradres Postbus 1511, 3500 BM Utrecht

ProRail
t.a.v. de directie
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

IVW/Rijl en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T 070 456 41 31
F 070 456 41 99
www.ivw.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
T 06- [REDACTED]
[REDACTED]@ivw.nl

Datum 1 juli 2011
Onderwerp voornemen tot last onder dwangsom ivm informatievoorziening
gevaarlijke stoffen

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacements.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoirtreinstel met ethanol op het emplacement Kijfhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen met gevaarlijke stoffen en de informatie over de plaats van de gevaarlijke stoffen in de trein niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijfhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen voor u als beheerder

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor de beheerder (in de zin van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving).

Wellicht ten overvloede meld ik dat de spoorwegondernemingen (in de zin van de Spoorwegwet en de daarbij horende regelgeving) en de vervoerders (in de zin van de Wvgs en daarbij horende regelgeving) ook op hun verplichtingen worden gewezen.

Wvgs, VSG en RID

In artikel 4 van de Wvgs is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.



In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

**RJW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

**Datum
1 juli 2011**

Ons kenmerk

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de secties 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorzien gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen in indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

In sectie 1.4.3.6 van het RID is, voor zover hier van belang, ten aanzien van u als infrastructuurbeheerder¹ het volgende bepaald:

In het kader van sectie 1.4.1 heeft de infrastructuurbeheerder in het bijzonder de volgende plichten.

De infrastructuurbeheerder

a. (...)

b. moet ervoor zorgdragen dat hij te allen gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang heeft tot de volgende informatie:

- samenstelling van de trein, door vermelding van het nummer van elke wagen en het wagentype, indien dit niet onderdeel is van het wagnummer
- UN-nummers van de gevaarlijke goederen die in of op elke wagen worden vervoerd, of, indien alleen gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk 3.4, informatie die de aanwezigheid daarvan aangeeft indien kenmerking van de wagen of de grote container overeenkomstig hoofdstuk 3.4 is voorgeschreven;
- Positie van elke wagen in de trein (volgorde van de wagens).

¹ Hoofdstuk 1.2.1 van het RID geeft de volgende definitie van infrastructuurbeheerder: elke overheidsinstantie of onderneming, die in het bijzonder voor de totstandbrenging of het onderhoud van spoorweginfrastructuur, alsmede voor het beheer van de systemen voor controle en veiligheid, verantwoordelijk is



Overtreedingen

Uit het rapport blijkt dat u niet heeft voldaan aan de hierboven opgesomde verplichtingen in onderdeel 1.4.1 van het RID; daarmee heeft u het verbod van artikel 5 uit de Wvgs overtreden.

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Datum
1 juli 2011

Onze kenmerk

Overwegingen

Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang. Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen.

Gelet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtreding aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw. ~~XXXXXXXXXX~~, postbus 1511, 3500 BM Utrecht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Keyrail
Develsingel 11
3333 LD Zwijndrecht
t.a.v. de directie

IVW/Trail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T 070 456 4131
F 070 456 4199
www.ivw.nl

Contactpersoon

██████████

T 06-██████████
██████████@ivw.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 1 juli 2011

Onderwerp voornemen tot last onder dwangsom ivm informatievoorziening
gevaarlijke stoffen.

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacementen.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoïrwagen met ethanol op het emplacement Kijfhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen met gevaarlijke stoffen en de informatie over de plaats van de gevaarlijke stoffen in de trein niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijfhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen voor u als beheerder

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor de beheerder (in de zin van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving).

Wellicht ten overvloede meld ik dat de spoorwegondernemingen (in de zin van de Spoorwegwet en de daarbij horende regelgeving) en de vervoerders (in de zin van de Wvgs en daarbij horende regelgeving) ook op hun verplichtingen worden gewezen.

Wvgs, VSG en RID

In artikel 4 van de Wvgs is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.



In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Datum
1 juli 2011

Ons kenmerk

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de secties 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorzien gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen. Indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

In sectie 1.4.3.6 van het RID is, voor zover hier van belang, ten aanzien van u als infrastructuurbeheerder¹ het volgende bepaald:

In het kader van sectie 1.4.1 heeft de infrastructuurbeheerder in het bijzonder de volgende plichten.

De infrastructuurbeheerder

a. (...)

b. moet ervoor zorgdragen dat hij te allen gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang heeft tot de volgende informatie:

- samenstelling van de trein, door vermelding van het nummer van elke wagen en het wagentype, indien dit niet onderdeel is van het wagennummer
- UN-nummers van de gevaarlijke goederen die in of op elke wagen worden vervoerd, of, indien alleen gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk 3.4, informatie die de aanwezigheid daarvan aangeeft. Indien kenmerking van de wagen of de grote container overeenkomstig hoofdstuk 3.4 is voorgeschreven;
- Positie van elke wagen in de trein (volgorde van de wagens).

¹ Hoofdstuk 1.2.1 van het RID geeft de volgende definitie van infrastructuurbeheerder: elke overheidsinstantie of onderneming, die in het bijzonder voor de totstandbrenging of het onderhoud van spoorweginfrastructuur, alsmede voor het beheer van de systemen voor controle en veiligheid, verantwoordelijk is



Overtreedingen

Uit het rapport blijkt dat u niet heeft voldaan aan de hierboven opgesomde verplichtingen in onderdeel 1.4.1 van het RID; daarmee heeft u het verbod van artikel 5 uit de Wvgs overtreden.

**IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

**Datum
1 juli 2011**

Ops kenmerk

Overwegingen


Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang. Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om ter plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen.

Gelet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtreiding aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw , postbus 1511, 3500 BM Utrecht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,





> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

HUSA Transportation – Railway Services Nederland B.V.
t.a.v. de directie
Albert Plesmanweg 121-141
3088 GC Rotterdam

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving: Gevaarlijke
Stoffen

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T 070 456 41 31
F 070 456 41 99
www.ivw.nl

Contactpersoon

T 06-
@ivw.nl

Datum 1 juli 2011

Onderwerp voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke stoffen

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacements.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoirwagen met ethanol op het emplacement Kijfhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen en de informatie over aanwezigheid van gevaarlijke stoffen niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijfhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gelet op de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen. Ook is onderzoek gedaan naar de naleving van de voorschriften voor het parkeren met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen vervoerder¹/spoorwegonderneming²

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor onder meer de vervoerder (term uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving) voor de spoorwegonderneming (term uit de Spoorwegwet en daarbij behorende regelgeving). Uw onderneming wordt aangemerkt als vervoerder en als spoorwegonderneming in voormelde zin.

¹ Het RID definieert in hoofdstuk 1.2.1 'vervoerder' als volgt: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

² De Spoorwegwet definieert spoorwegonderneming in artikel 1 als volgt: spoorwegonderneming als bedoeld in richtlijn 95/18/EG alsmede iedere andere onderneming die gebruik maakt of beoogt te maken van de spoorweg en daarvoor de beschikking heeft over tractie.



Wellicht ten overvloede meld ik dat de beheerders van de spoorweginfrastructuur ook op hun verplichtingen worden gewezen.

**IYW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Verplichtingen op grond Wvgs, VSG en RID

In artikel 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.

**Datum
1 juli 2011**

Ops. kenmerk

In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de sectie 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen³ betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorziene gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

Naast deze algemene zorgplichten heeft de vervoerder (als één van de belangrijkste betrokkenen) ook de plicht om in het kader van de veiligheid door representatieve steekproeven:

(sectie 1.4.2.2.1. sub b) zich ervan te vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft voor het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die papieren documentatie.

Tevens moet de vervoerder (1.4.2.2.5) waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6b.

Daarnaast is de vervoerder verplicht op grond van sectie 1.9.1.5 NE van bijlage 2 bij de VSG (vrij vertaald) om wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen, die in

³ Ik ga er van uit dat de term 'gevaarlijke goederen' uit het RID overeenkomt met de term 'gevaarlijke stoffen' uit de Wvgs



bepaalde minimale hoeveelheden aanwezig zijn, die worden geparkeerd zonder voortdurend toezicht, iedere 8 uur te controleren.

**IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

**Datum
1 juli 2011**

Ons kenmerk

Verplichtingen op grond van Spoorwegwet/Besluit spoorverkeer
U bent als spoorwegonderneming verplicht om aan zowel de bestuurder (=machinist) als aan de beheerder (=ProRail) voor vertrek mededeling te doen van het UN-nummer en het gevaarsidentificatienummer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de VSG, indien dergelijke stoffen worden vervoerd, en van de plaats waar deze zich in de trein bevinden. Dit is bepaald in artikel 3, eerste lid onder f en artikel 4, eerste lid onder c van het Besluit spoorverkeer.

Artikel 76 van de Spoorwegwet geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Overtredingen

Met betrekking tot uw onderneming zijn de volgende overtredingen geconstateerd:

1. Overtreding van de sectie 1.4.1.1 van het RID
2. Overtreding van de sectie 5.4.0 van het RID

Overwegingen

Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Het RID gaat uit van een ketenbenadering, waarin alle betrokkenen in die keten een verplichting hebben. Vervoerders worden in die keten aangemerkt als betrokkene.

Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen. Een last onder dwangsom lijkt mij meer dan een last onder bestuursdwang, passen bij deze overtredingen.

Gelet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtreding aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw ~~XXXXXXXXXX~~, postbus 1511, 3500 BM Utrecht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.



Hoogachtend,

DE INSPECTEUR IJW/RAIL EN WEGVERVOER,

IJW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Datum:
1 juli 2011

Ons kenmerk



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

ERS Railways B.V.
t.a.v. de directie
Albert Plesmanweg 61 / KL
3088 GB Rotterdam

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen:

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T: 070 456 41 31
F: 070 456 41 99
www.ivw.nl

Contactpersoon

T: 06-
@ivw.nl

Datum 1 juli 2011

Onderwerp voorstellen tot last onder dwangsom Ivm gevaarlijke stoffen

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacements.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoirwagen met ethanol op het emplacement Kijfhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen en de informatie over aanwezigheid van gevaarlijke stoffen niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijfhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gelet op de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen.

Ook is onderzoek gedaan naar de naleving van de voorschriften voor het parkeren met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen vervoerder¹/spoorwegonderneming²

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor onder meer de vervoerder (term uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving) voor de spoorwegonderneming (term uit de Spoorwegwet en daarbij behorende regelgeving). Uw onderneming wordt aangemerkt als vervoerder en als spoorwegonderneming in voormelde zin.

¹ Het RID definieert in hoofdstuk 1.2.1 'vervoerder' als volgt: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

² De Spoorwegwet definieert spoorwegonderneming in artikel 1 als volgt: spoorwegonderneming als bedoeld in richtlijn 95/18/EG alsmede iedere andere onderneming die gebruik maakt of beoogt te maken van de spoorweg en daarvoor de beschikking heeft over tractie.



Wellicht ten overvloede meld ik dat de beheerders van de spoorweginfrastructuur ook op hun verplichtingen worden gewezen.

**IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Verplichtingen op grond Wvgs, VSG en RID

In artikel 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.

Datum

1 juli 2011

Ops kenmerk

In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de sectie 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen³ betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorzien gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

Naast deze algemene zorgplichten heeft de vervoerder (als één van de belangrijkste betrokkenen) ook de plicht om in het kader van de veiligheid door representatieve steekproeven:

(sectie 1.4.2.2.1. sub b) zich ervan te vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die papieren documentatie.

Tevens moet de vervoerder (1.4.2.2.5) waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6b.

Daarnaast is de vervoerder verplicht op grond van sectie 1.9.1.5 NE van bijlage 2 bij de VSG (vrij vertaald) om wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen, die in

³ Ik ga er van uit dat de term 'gevaarlijke goederen' uit het RID overeenkomt met de term 'gevaarlijke stoffen' uit de Wvgs



bepaalde minimale hoeveelheden aanwezig zijn, die worden geparkeerd zonder voortdurend toezicht, iedere 8 uur te controleren.

**VW/Kalf en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Datum:
1 juli 2011

Ops kenmerk

Verplichtingen op grond van Spoorwegwet/ Besluit spoorverkeer

U bent als spoorwegonderneming verplicht om aan zowel de bestuurder (=machinist) als aan de beheerder (=ProRail) voor vertrek mededeling te doen van het UN-nummer en het gevaarsidentificatienummer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de VSG, indien dergelijke stoffen worden vervoerd, en van de plaats waar deze zich in de trein bevinden. Dit is bepaald in artikel 3, eerste lid onder f en artikel 4, eerste lid onder c van het Besluit spoorverkeer.

Artikel 76 van de Spoorwegwet geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Overtredingen

Met betrekking tot uw onderneming zijn de volgende overtredingen geconstateerd:

1. Overtreding van de sectie 1.4.1.1 van het RID (2x)
2. Overtreding van de sectie 1.4.2.2.5 van het RID
3. Overtreding van de sectie 1.8.1.2 van het RID
4. Overtreding van de sectie 5.4.0 van het RID (3x)

Overwegingen

Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Het RID gaat uit van een ketenbenadering, waarin alle betrokkenen in die keten een verplichting hebben. Vervoerders worden in die keten aangemerkt als betrokkene.

Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen. Een last onder dwangsom lijkt mij meer dan een last onder bestuursdwang, passen bij deze overtredingen.

Gelet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtreding aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw ~~XXXXXXXXXX~~, postbus 1511, 3500 BM Utrecht.



Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.
Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

**IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Hoogachtend,

**Datum
1 juli 2011**

Ons kenmerk

DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,


[Redacted]

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Captrain Netherlands B.V.
t.a.v. de directie
Albert Plesmanweg 103-B/C
3088 GC Rotterdam

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T 070 456 41 31
F 070 456 41 99
www.ivw.nl

Contactpersoon

T 06-12345678
ivw@ivw.nl

Datum 1 juli 2011

Onderwerp voornemen tot last onder dwangsom Ivm gevaarlijke stoffen

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacementen.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoirwagen met ethanol op het emplacement Kijfhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen en de informatie over aanwezigheid van gevaarlijke stoffen niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijfhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gelet op de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen.

Ook is onderzoek gedaan naar de naleving van de voorschriften voor het parkeren met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen vervoerder¹/spoorwegonderneming²

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor onder meer de vervoerder (term uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving) voor de spoorwegonderneming (term uit de Spoorwegwet en daarbij behorende regelgeving). Uw onderneming wordt aangemerkt als vervoerder en als spoorwegonderneming in voormelde zin.

¹ Het RID definieert in hoofdstuk 1.2.1 'vervoerder' als volgt: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

² De Spoorwegwet definieert spoorwegonderneming in artikel 1 als volgt: spoorwegonderneming als bedoeld in richtlijn 95/18/EG alsmede iedere andere onderneming die gebruik maakt of beoogt te maken van de spoorweg en daarvoor de beschikking heeft over tractie.



Wellicht ten overvloede meld ik dat de beheerders van de spoorweginfrastructuur ook op hun verplichtingen worden gewezen.

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Verplichtingen op grond Wvgs, VSG en RID

In artikel 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.

Datum:
1 juli 2011

Ons kenmerk

In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de sectie 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen³ betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorzien gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

Naast deze algemene zorgplichten heeft de vervoerder (als één van de belangrijkste betrokkenen) ook de plicht om in het kader van de veiligheid door representatieve steekproeven:

(sectie 1.4.2.2.1. sub b) zich ervan te vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die papieren documentatie.

Tevens moet de vervoerder (1.4.2.2.5) waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6b.

Daarnaast is de vervoerder verplicht op grond van sectie 1.9.1.5 NE van bijlage 2 bij de VSG (vrij vertaald) om wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen, die in

³ Ik ga er van uit dat de term 'gevaarlijke goederen' uit het RID overeenkomt met de term 'gevaarlijke stoffen' uit de Wvgs



bepaalde minimale hoeveelheden aanwezig zijn, die worden geparkeerd zonder voortdurend toezicht, iedere 8 uur te controleren.

**RVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Datum
1 juli 2011

Ons kenmerk

Verplichtingen op grond van Spoorwegwet/Besluit spoorverkeer

U bent als spoorwegonderneming verplicht om aan zowel de bestuurder (=machinist) als aan de beheerder (=ProRail) voor vertrek mededeling te doen van het UN-nummer en het gevaarsidentificatienummer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de VSG, indien dergelijke stoffen worden vervoerd, en van de plaats waar deze zich in de trein bevinden. Dit is bepaald in artikel 3, eerste lid onder f en artikel 4, eerste lid onder c van het Besluit spoorverkeer.

Artikel 76 van de Spoorwegwet geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Overtredingen

Met betrekking tot uw onderneming is de volgende overtreding geconstateerd:

1. Overtreding van de sectie 5.4.0 van het RID.

Overwegingen

Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Het RID gaat uit van een ketenbenadering, waarin alle betrokkenen in die keten een verplichting hebben. Vervoerders worden in die keten aangemerkt als betrokkene.

Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen. Een last onder dwangsom lijkt mij meer dan een last onder bestuursdwang, passen bij deze overtredingen.

Gelet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtreding aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw ~~.....~~, postbus 1511, 3500 BM Utrecht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.



Hoogachtend,

DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Datum
1 juli 2011

Ops kenmerk



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

DB Schenker Rail Nederland N.V.
t.a.v. de directie
Moreelsepark 1
3511 EP Utrecht

IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
T: 070 456 41 31
F: 070 456 41 99
www.ivw.nl

Contactpersoon

T: 06-
@ivw.nl

Datum 1 juli 2011

Onderwerp voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke stoffen

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte directie,

Inleiding

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid en juistheid van informatie daarover op 40 spoorwegemplacements.

Daarbij zijn overtredingen geconstateerd. Ter zake van die overtredingen ben ik voornemens aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek vormde de brand in een reservoirwagen met ethanol op het emplacement Kijfhoek. Direct na brand bleek dat de informatie over de aanwezige treinen en de informatie over aanwezigheid van gevaarlijke stoffen niet helder was.

Om te bepalen of de situatie zoals aangetroffen na de brand op het emplacement Kijfhoek op zichzelf stond of niet, is een onderzoek gedaan. Daarbij is gelet op de aanwezigheid en juistheid van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen. Ook is onderzoek gedaan naar de naleving van de voorschriften voor het parkeren met gevaarlijke stoffen.

Een exemplaar van het rapport dat ter zake van dit onderzoek is opgemaakt, treft u als bijlage aan.

Verplichtingen vervoerder¹/spoorwegonderneming²

De van toepassing zijnde wetgeving creëert verplichtingen voor onder meer de vervoerder (term uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarbij behorende regelgeving) voor de spoorwegonderneming (term uit de Spoorwegwet en daarbij behorende regelgeving). Uw onderneming wordt aangemerkt als vervoerder en als spoorwegonderneming in voormelde zin.

¹ Het RID definieert in hoofdstuk 1.2.1 'vervoerder' als volgt: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

² De Spoorwegwet definieert spoorwegonderneming in artikel 1 als volgt: spoorwegonderneming als bedoeld in richtlijn 95/18/EG alsmede iedere andere onderneming die gebruik maakt of beoogt te maken van de spoorweg en daarvoor de beschikking heeft over tractie.



Wellicht ten overvloede meld ik dat de beheerders van de spoorweginfrastructuur ook op hun verplichtingen worden gewezen.

**RVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Verplichtingen op grond Wvgs, VSG en RID

In artikel 5 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) is een verbod opgenomen om bepaalde handelingen te verrichten met gevaarlijke stoffen, tenzij aan bepaalde regels is voldaan.

Datum
1 juli 2011.

Ops kenmerk

In artikel 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) is bepaald welke handelingen mogen worden verricht met bepaalde gevaarlijke stoffen, mits de behorende voorschriften in acht worden genomen. De voorschriften die in acht moeten worden genomen, staan in bijlage 1 bij de VSG. Bijlage 1 is de Nederlandse vertaling van het RID (Règlement concernant le transport internationale ferroviaire des marchandises dangereuses).

Het RID formuleert voor 'betrokkenen' een algemene zorgplicht voor de veiligheid. In de sectie 1.4.1.1 en 1.4.1.2 van het RID is het volgende bepaald.

1.4.1.1

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen³ betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorzien gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2

De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

Naast deze algemene zorgplichten heeft de vervoerder (als één van de belangrijkste betrokkenen) ook de plicht om in het kader van de veiligheid door representatieve steekproeven:

(sectie 1.4.2.2.1, sub b) zich ervan te vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die papieren documentatie.

Tevens moet de vervoerder (1.4.2.2.5) waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6b.

Daarnaast is de vervoerder verplicht op grond van sectie 1.9.1.5 NE van bijlage 2 bij de VSG (vrij vertaald) om wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen, die in

³ Ik ga er van uit dat de term 'gevaarlijke goederen' uit het RID overeenkomt met de term 'gevaarlijke stoffen' uit de Wvgs



bepaalde minimale hoeveelheden aanwezig zijn, die worden geparkeerd zonder voortdurend toezicht, iedere 8 uur te controleren.

**I/VW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Artikel 46 van de Wvgs geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Datum
3 juli 2011

Oris kenmerk

Verplichtingen op grond van Spoorwegwet/Besluit spoorverkeer

U bent als spoorwegonderneming verplicht om aan zowel de bestuurder (=machinist) als aan de beheerder (=ProRail) voor vertrek mededeling te doen van het UN-nummer en het gevaarsidentificatienummer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de VSG, indien dergelijke stoffen worden vervoerd, en van de plaats waar deze zich in de trein bevinden. Dit is bepaald in artikel 3, eerste lid onder f en artikel 4, eerste lid onder c van het Besluit spoorverkeer.

Artikel 76 van de Spoorwegwet geeft mij de bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Overtreedingen

Met betrekking tot uw onderneming zijn de volgende overtredingen geconstateerd:

1. Overtreding van de sectie 5.4.0 van het RID
2. Overtreding van de sectie 1.9.5.1.NE onder 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG)

Overwegingen

Het gaat hier om handelingen met gevaarlijke stoffen, waarvan voor alle betrokkenen duidelijk moet zijn met welke stoffen hij te maken heeft, en waarvan duidelijk moet zijn waar zich die bevinden. Een eventuele calamiteit kan daardoor beter worden voorkomen dan wel sneller worden aangepakt.

Het RID gaat uit van een ketenbenadering, waarin alle betrokkenen in die keten een verplichting hebben. Vervoerders worden in die keten aangemerkt als betrokkene.

Op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht is een bestuursorgaan, indien het bevoegd is een last onder bestuursdwang op te leggen, tevens bevoegd om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen. Een last onder dwangsom lijkt mij meer dan een last onder bestuursdwang, passen bij deze overtredingen.

Gelet op het voorgaande ben ik voornemens ter zake van genoemde overtreding aan uw onderneming een last onder dwangsom op te leggen.

Zienswijze

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze binnen twee weken na dagtekening van deze brief bij voorkeur schriftelijk kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke stoffen, mevrouw **[REDACTED]**, postbus 1511, 3500 BM Utrecht.



Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.
Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

**IVW/Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen**

Hoogachtend,

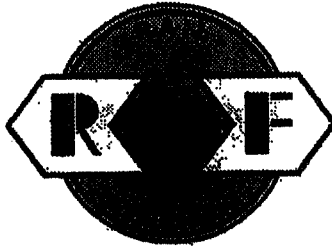
**Datum:
1 juli 2011**

Ons kenmerk:

DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,

8.

Postadres
Rotterdam Rail Feeding
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam



a Genesee & Wyoming Company

Bezoekadres
Haven 9095
Spoor emp. Maasvlakte
Tel: 0181 - [REDACTED]
Fax: 0181 - [REDACTED]

IVW / Rail en Wegvervoer
Hoofd Handhaving gevaarlijke stoffen
T.a.v. mevr. [REDACTED]
Postbus 1511
3500 BM UTRECHT

Uw kenmerk: brief van de heer [REDACTED]: voornemen tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke stoffen

Ons kenmerk: RID/IVW.0111

Rotterdam, 20 juli 2011

Geachte mevrouw [REDACTED]

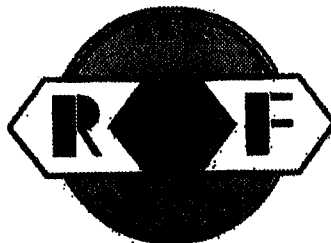
Wij hebben kennis genomen van bovengenoemde brief. Wegens intern onderzoek en een aantal onduidelijkheden is de uiterste reactiedatum inmiddels verstreken, op voorhand onze excuses voor deze late respons. Toch vinden wij dat we alsnog een reactie moeten geven omdat veiligheid binnen onze organisatie de hoogste prioriteit heeft.

RRF is zich bewust van de zaken die zij moet uitvoeren conform de wet vervoer gevaarlijke stoffen en het RID. Tevens heeft RRF lering getrokken uit het, ons tot op heden enige bekende, voorval m.b.t. een overtreding t.a.v. het RID in het voorjaar 2010 (proces verbaal 406\06052010\1155\6065\VSG) en heeft naar onze mening adequate acties genomen om herhaling te voorkomen. Deze genomen acties zijn doorgesproken met de heer [REDACTED] van de Inspectie die hierin zijn medewerking heeft gegeven en met de nieuw vastgelegde werkwijzen van RRF akkoord ging.

Uit uw brief van 1 juli 2011, overigens zonder kenmerk, kunnen we niet afleiden of het hetzelfde voorval betreft. Te meer omdat het, bij ons enig bekende, voorval op 6 mei 2010 heeft plaatsgevonden, en we daarvoor voornoemd proces verbaal hebben ontvangen waarin ons uitsluitend een overtreding t.a.v. randnummer 5.4.0. te laste is gelegd.

Vervolgens stelt de Inspectie volgens uw brief van 1 juli 2011 een rapport op n.a.v. het voorval op Kijfhoek met de in brand staande ethanolwagon van 14 januari 2011, en blijktbaar n.a.v. dat laatste voorval heeft de Inspectie alsnog het voornemen last onder dwangsom op te leggen voor het voorval van 6 mei 2010.

Postadres
Rotterdam Rail Feeding
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam



a Genesee & Wyoming Company

Bezoekadres
Haven 9095
Spoor emp. Maasvlakte
Tel: 0181 - [REDACTED]
Fax: 0181 - [REDACTED]

Op blz. 3 van 4 van uw brief wordt echter een vijftal overtredingen genoteerd die door onze onderneming zouden zijn gepleegd. Deze hebben echter geen betrekking op het eerder ontvangen proces verbaal.

Na telefonische navraag op 5 juli 2011 bij de heer [REDACTED] van uw Inspectie stelt de heer [REDACTED] dat het gaat om een zaak waarvoor RRF, bij monde van de heer [REDACTED], al is aangesproken en waarvoor een proces verbaal is opgesteld waarop RRF waarschijnlijk of mogelijk een boete heeft ontvangen.

De heer [REDACTED] kon of wilde niet aangeven om welk voorval van welke datum het gaat. De heer [REDACTED] weet echter niet waar dit over gaat binnen de verantwoording van RRF. Hij heeft ook geen (kopie van) proces verbaal mogen ontvangen.

Wel is de heer [REDACTED] gehoord over een ander voorval op 5 februari 2011, wat echter onder het veiligheidsattest en de verantwoording van [REDACTED] heeft plaatsgevonden. Tijdens het verhoor door de Inspectie is door de heer [REDACTED] ook duidelijk aangegeven dat dit voorval onder attest en verantwoording van [REDACTED] is gebeurd. Ook hiervan is nooit een bericht binnengekomen in de vorm van een proces verbaal of anderszins een schriftelijke bevestiging.

Volgens de heer [REDACTED], tijdens het telefonische gesprek van 5 juli 2011, gaat het echter "alleen" om het voornemen een last onder dwangsom op te leggen, wat gezien moet worden als een waarschuwing. Ook was het volgens hem normaal dat in het voornemen tot last op dwangsom niet aangegeven wordt om welk voorval het gaat.

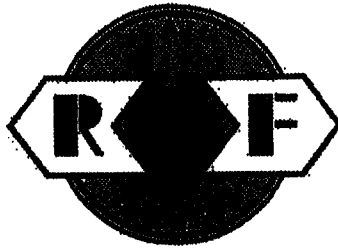
RRF is enigszins in verwarring geraakt door uw brief in combinatie met de telefonische uitleg van de heer [REDACTED]. Waarschijnlijk gaat dit niet over het voorval van 6 mei 2010 gezien de geconstateerde overtredingen. Mogelijk gaat dit over een voorval dat heeft plaatsgevonden in 2011 onder verantwoording en attest van [REDACTED]. Mogelijk gaat dit om een nog ander voorval waarvan wij niet op de hoogte zijn gesteld.

Graag verneemt RRF van u dan ook de volgende zaken:

- Welk voorval betreft het in de brief van 1 juli 2011?
- Indien het betrekking heeft op een voorval dat onder attest van [REDACTED] heeft plaatsgevonden, is het dan niet incorrect het voornemen een last onder dwangsom aan RRF op te willen leggen i.p.v. aan [REDACTED]?
- Is uw brief, zoals de heer [REDACTED] aangaf, een waarschuwing die bij een hopelijk niet voorkomend volgend voorval daadwerkelijk tot uitvoering zal worden gebracht óf is het een vooraankondiging dat er een last onder dwangsom zal worden opgelegd?

Graag zie ik uw reactie zo snel mogelijk tegemoet zodat we als RRF de te nemen acties kunnen definiëren en uitvoeren.

Postadres
Rotterdam Rail Feeding
Europaweg 855
3199 LD Rotterdam



a Genesee & Wyoming Company

Bezoekadres
Haven 9095
Spoor emp. Maasvlakte
Tel: 0181 - ~~444444~~
Fax: 0181 - ~~444444~~

Alvast bedankt voor uw medewerking.

Hoogachtend


~~XXXXXXXXXX~~
Managing Director
Rotterdam Rail Feeding B.V.

INGEKOMEN 18 JULI 2011

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke Stoffen
T.a.v. mevr. [REDACTED]
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Datum 14 juli 2011
Uw brief van 1 juli 2011
Oms kenmerk 2865955
Bijlage(n) 1: kanttekeningen bij het rapport
"Weten wat er staat; onderzoek naar
treinen met gevaarlijke stoffen op
emplacements", IVW, 15 juni 2011

Behandeld door [REDACTED]
Telefoonnummer 088- [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@prorail.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

Directie
Bezoekadres
De Inktpot
Morseisepark 3
3511 EP Utrecht

Met uw in aanhef genoemde brief maakt u kenbaar voornemens te zijn aan ProRail een Last onder Dwangsom op te leggen. Als reden daarvoor voert u aan dat naar uw mening ProRail het verbod van artikel 5¹ uit de Wvgs heeft overtreden (pag. 3, 1^o alinea van uw brief). U stelt ProRail in de gelegenheid zijn zienswijze te geven. ProRail stelt dit op prijs en met het voorliggende schrijven wil ProRail graag van die gelegenheid gebruik maken.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
www.prorail.nl

Belang informatievoorziening gevaarlijke stoffen

ProRail heeft het aspect veiligheid hoog op de agenda staan. Goede informatievoorziening over de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen op het spoor hoort daarbij. Daarover verschilt ProRail niet met u van mening. Bij de informatievoorziening inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen is een groot aantal partijen betrokken. ProRail heeft in overleg met Keyrail en Goederenvervoerders afspraken gemaakt over optimalisatie van de informatievoorziening over het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Maatregelen

De bedoelde maatregelen zullen o.a. leiden tot de volgende optimalisaties in de informatievoorziening.

Vanaf 1 augustus a.s. is het mogelijk om in geval van een incident binnen 15 minuten de hulpdiensten de relevante informatie te verschaffen over wagons met gevaarlijke stoffen die stil staan of rangeren op een emplacement, voor zover dit valt binnen de taak en verantwoordelijkheden van ProRail als spoorbeheerder.

Deze procedure is in 2010 door Keyrail geïntroduceerd in het Rotterdams Havengebied als voorloper op een landelijke uitrol. Na diverse audits is de werking aangetoond. In februari 2011 is gestart met de voorbereiding van de implementatie van de procedure voor de overige emplacementen waar met gevaarlijke stoffen mag worden gerangeerd en deze zal de komende weken ook van daar kracht worden.

Daarnaast geldt vanaf 1 augustus dat rijwegen niet eerder worden verstrekt aan voor vertrek gereedstaande goederentreinen dan nadat de op grond van het Besluit Spoorverkeer vereiste

¹ Op pagina 1 van uw brief (laatste zin) wordt het verbod uit artikel 4 genoemd.

informatie van de vervoerder door de beheerder is ontvangen. Ook dit is door Keyrail in goed overleg met ProRail en de vervoerders beproefd en blijkt een effectieve werkmethode te zijn. Voorts hebben Keyrail en ProRail in 2010 een onderzoek gestart in samenwerking met vervoerders en hulpdiensten gericht op het ontwikkelen van een systeem dat 'real time' informatie levert over de inhoud van wagons die op emplacementen aanwezig zijn en waar ze zich bevinden.

Verdeling verantwoordelijkheden

In uw brief maakt u er melding van dat ook vervoerders door de IWW op hun verantwoordelijkheden worden gewezen. ProRail optimaliseert zijn processen met betrekking tot het inwinnen van de noodzakelijke informatie bij vervoerders en het verwerken van deze informatie om te allen tijde hulpverleners van de noodzakelijke informatie te kunnen voorzien. Hierbij zoekt ProRail aansluiting op de processen van de vervoerders waarbij de betreffende informatie is verzameld en opgeslagen, met in achtneming van de onderscheiden taken en bevoegdheden van partijen. Voor Kijfhoek gebeurt dit in samenwerking met Keyrail.

Rapport

Het rapport dat is opgesteld over het door de IWW uitgevoerde onderzoek, met als titel "Weten wat er staat; onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen" d.d. 15 juni 2011 is als bijlage bij uw brief gevoegd.

ProRail neemt de vrijheid enkele opmerkingen en kanttekeningen bij passages uit het rapport te maken. U treft deze aan in de bijlage bij deze brief.

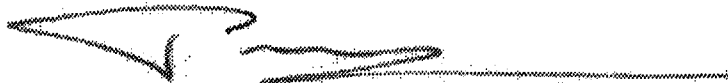
Tenslotte

Graag treedt ProRail op korte termijn met u in overleg over over de lopende optimalisaties en de te verwachten resultaten daarvan.

Daarnaast is in overleg tussen dhr. [REDACTED] van uw Inspectie en dhr. [REDACTED] van ProRail overeengekomen op langere termijn de procesgang rond de uitvoering van het onderzoek, de tussentijdse informatie-uitwisseling daarover en de wenselijkheid van 'hoor en wederhoor' bij de totstandkoming van het rapport te zullen evalueren.

ProRail verneemt graag uw reactie op de zienswijze als hierboven verwoord en op het voorstel op korte termijn in overleg te treden.

Hoogachtend,



Ir. [REDACTED]
Directeur Operatie

Bijlage

Enkele kanttekeningen bij het rapport "Weten wat er staat; onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen", IVW, 15 juni 2011

Algemeen

In het rapport worden verantwoordelijkheden van partijen betrokken bij het vervoer van en/of het rangeren met gevaarlijke stoffen geduid. Aangegeven wordt welke informatie op welk moment aan wie moet worden geleverd. Niet duidelijk wordt welke wet- en/of regelgeving daarbij als referentie is aangehouden. Dit is van belang omdat op handelingen met gevaarlijke stoffen binnen een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer een ander wettelijk regime van toepassing is dan op het vervoer op de 'vrije baan'.

Samenvatting

De opmerkingen over passages in het document gelden ook voor de samenvatting voor zover hierin deze passages terugkomen.

Par. 1.1, 2° alinea

"Nederland heeft een groot aantal emplacementen waar treinen met gevaarlijke stoffen rangeren en/of overstaan." Het begrip 'groot aantal' behoeft nuancering. Het gaat in totaal om 39 emplacementen waar met gevaarlijke stoffen mag worden gerangeerd. Slechts op een klein deel daarvan gebeurt dat regelmatig, op het grootste deel incidenteel. Het feit dat bij het onderzoek door de IVW op 40 emplacementen slechts op 10 emplacementen wagons met gevaarlijke stoffen zijn aangetroffen illustreert dat.

Par 1.2, 3° alinea

"Op het moment dat een trein met gevaarlijke stoffen op een emplacement aanwezig is, is het vervoer gestart." Het is wenselijk onderscheid te maken tussen het vervoeren van gevaarlijke stoffen in een trein van een plaats van herkomst naar een plaats van bestemming en het rangeren met wagons of rangeerdelen met gevaarlijke stoffen op een emplacement.

Par. 1.3.2, 2° alinea

"De vervoerder levert de wagenlijst digitaal aan de beheerder aan door de wagenlijst in het systeem Online Vervoer Gevaarlijke Stoffen (OVGS) te zetten." Wagenlijsten kunnen ook op andere wijze worden geleverd (bijvoorbeeld per fax).

Par. 2.1, 2° alinea

"Op 29 emplacementen zijn treinen met gevaarlijke stoffen aangetroffen." Uit bijlage 1 bij het rapport (Overzicht geïnspecteerde emplacementen) blijkt dat tijdens het onderzoek op 10 emplacementen (wagons met) gevaarlijke stoffen zijn aangetroffen.

Par. 2.2.2, 2° alinea

"De sporen op de emplacementen hebben veelal geen nummers." Alle sporen die onder het beheer van ProRail vallen, ook die op emplacementen, hebben spoomnummers. Als bedoeld is dat de spoomnummers niet zichtbaar bij de sporen zijn aangebracht, is dat juist. Bij lokaal werkzaam personeel zijn die spoomnummers echter wel bekend.

Hoofdstuk 3, Conclusie

Het gestelde in de conclusie is onvoldoende specifiek. Er worden zinsneden en woorden gebruikt als "in veel gevallen", "veelal", "vaak", "niet altijd", "in een aantal gevallen", "in voorkomende gevallen". Nergens wordt gespecificeerd welke overtredingen begaan zouden zijn.

Bijlage 1

Aangegeven is het aantal keren dat een emplacement is bezocht. Daarachter is met "ja/nee" aangegeven of (wagons met) gevaarlijke stoffen zijn aangetroffen. Niet duidelijk wordt of, indien een emplacement meerdere keren is bezocht, ook alle keren (wagons met) gevaarlijke stoffen zijn aangetroffen.

Inspectie Verkeer & Waterstaat
T.a.v. de heer ~~W. J. J. J.~~
Postbus 1511
3500 BH Utrecht

Zwijndrecht, 5 juli 2011

Betreft: Uw brief d.d. 1 juli 2011 met betrekking tot voornemen tot last onder dwangsom in verband met informatievoorziening gevaarlijke stoffen.

Geachte heer ~~W. J. J. J.~~,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de brief met het voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom aan Keyrail in verband met de informatievoorziening gevaarlijke stoffen. Graag willen wij hierop als volgt reageren.

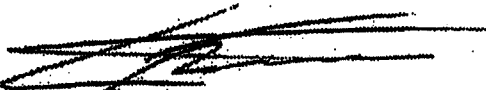
Wij waarderen het dat Inspectie Verkeer & Waterstaat informatievoorziening van gevaarlijke stoffen hoog op haar prioriteitenlijst heeft staan. Ook wij vinden het belangrijk dat dit goed geregeld wordt. Daarom hebben wij de afgelopen jaren serieuze stappen gezet om de informatievoorziening voor het vervoer van gevaarlijke stoffen daadwerkelijk te realiseren. Voor alle treinen geldt dat er een koppeling is aangebracht van de wagenlijsten aan de treinnummers en er geen trein meer vertrekt zonder wagenlijst. Voor emplacementen hebben wij de bestaande werkwijzen aangescherpt en dit heeft tot aanzienlijke verbeteringen geleid, waaronder real-time registratie van het spoorgebruik. Hiermee is weliswaar nog geen waterdicht systeem gerealiseerd, maar wel één dat voor 90% sluitend is. Daarnaast zijn wij een project gestart in samenwerking met partijen om dit helemaal sluitend te maken met ondersteuning van een dedicated informatiesysteem. Wij zijn derhalve van mening dat het rapport op onderdelen nuancering behoeft. Overigens vinden wij het zelf niet verstandig dat IVW de openbaarheid zoekt met het rapport, als u in aanmerking neemt dat IVW de handhavende organisatie in deze is.

Postadres Postbus 108, 3330 AC Zwijndrecht
Bezoekadres Develingel 11, 3333 LD Zwijndrecht
KvK 24398737
Telefoon 078 - 8777530
Fax 078 - 8777535

Wij stellen voor om op zeer korte termijn met u hierover van gedachten te wisselen en om te bespreken hoe wij de krachten kunnen bundelen om deze informatievoorziening van gevaarlijke stoffen voor de hele sector verder te verbeteren.

Wij zien uw reactie graag tegemoet,

Met vriendelijke groet,



Directie

In afschrift aan:

de heer 

Inspectie Verkeer & Waterstaat
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke Stoffen
T.a.v. mevrouw [REDACTED]
Postbus 1511
3500 BH Utrecht

Zwijndrecht, 14 juli 2011

Betreft: Uw brief d.d. 1 juli 2011 met betrekking tot voornemen tot last onder dwangsom in verband met informatievoorziening gevaarlijke stoffen.

Geachte mevrouw [REDACTED]

Bij brief van 1 juli heeft IVW ons op de hoogte gesteld van het voornemen om aan Keyrail een last onder dwangsom op te leggen. IVW biedt Keyrail de mogelijkheid om binnen de termijn van twee weken een zienswijze te geven.

Wij hebben reeds gereageerd op het verschijnen van het rapport "weten wat er staat", bij brief van 5 juli, geadresseerd aan de heer [REDACTED]. U kunt deze brief beschouwen als onze zienswijze.

Verder zijn wij op de hoogte van de inhoud van de brief die ProRail u over het zelfde onderwerp als zienswijze stuurt. Wij staan volledig achter de reactie van ProRail. De brief van ProRail geeft een heldere en nadere invulling van onze opmerkingen, zowel wat betreft inhoud van het rapport als wat betreft het proces van het onderzoek en de publicatie van de resultaten.

Al met al zijn wij van mening dat het gepresenteerde onderzoeksresultaat onvoldoende punten bevat die zouden moeten leiden tot een last onder dwangsom of ander jegens Keyrail in te zetten middel.

Met vriendelijke groet,

Keyrail

[REDACTED]
Directie

Postadres Postbus 108, 3330 AG Zwijndrecht
Bezoekadres Develsingel 11, 3333 LD Zwijndrecht
KvK 24398737
Telefoon 078 - 6777630
Fax 078 - 6777635



Husa Railway Services

INGEKOMEN 18 JULI 2011

**IVW / Rail en Wegvervoer
Ta.v. het hoofd Handhaving Gevaarlijke Stoffen,
Mevrouw ██████████
Postbus 1511
3500 BM UTRECHT**

Ons kenmerk : 20110714-IVW.01.fh
Uw kenmerk : uw brief dd 01-07-2011

Betreft: voornemens tot last onder dwangsom ivm gevaarlijke stoffen

Rotterdam, 14 juli 2011

Geachte mevrouw ██████████,

Met uw bovengenoemde brief maakt u ons kenbaar voornemens te zijn aan HTRS Nederland bv een last onder dwangsom op te leggen. Als redenen hiervoor geeft u aan dat voor HTRS Nederland bv overtreding(en) zijn geconstateerd met betrekking tot sectie 1.4.1.1. en sectie 5.4.0 van het RID.

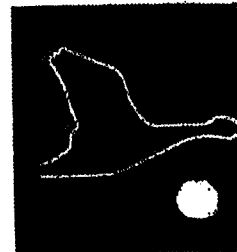
In uw brief geeft u ons tevens de gelegenheid onze zienswijze op dit voornemen kenbaar te maken. Ondanks het feit dat de door u voorgestelde reactietermijn van slechts 2 weken in deze (vakantie-)periode ongelukkig kort is gekozen, waarderen wij deze mogelijkheid en maken middels deze brief hiervan gebruik.

In samenwerking met de andere goederenvervoerders en de infrabeheerders ProRail en Keyrail zijn de afgelopen tijd (nadere) afspraken gemaakt om de informatievoorziening tussen vervoerders en infrabeheerders met name ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen verder te verbeteren. Zo zullen de operationele afspraken met ingang van 1 augustus as verder worden verscherpt.

Daarnaast hebben wij onze interne instructies verder aangescherpt en zijn wij momenteel bezig met een aanvullende (her)instructie van ons personeel, betrokken bij het vervoersproces van gevaarlijke stoffen. Bij deze herinstructie wordt specifiek aandacht besteed aan de voorwaarden en verplichtingen vanuit het RID. Deze herinstructie zal volgens planning medio Q4/2011 worden afgesloten.

Verder hebben wij het toezicht op onze operationele processen verder opgevoerd en houden wij meer steekproeven en inspecties, waarbij de verplichtingen uit de wetgeving rond het vervoer van gevaarlijke stoffen een vast onderdeel vormt.





Husa Railway Service

Zoals eerder dit jaar met uw inspecteurs reeds is besproken, is HTRS Nederland bv zich terdege bewust van het belang van de goede informatievoorziening rond het transport van gevaarlijke stoffen en het naleven van de relevante wetgeving.

Graag treden wij op korte termijn met u in overleg teneinde de door ons reeds in gang gezette optimalisaties, de te verwachten resultaten hiervan en eventuele andere knelpunten te bespreken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie op deze zienswijze en het voorstel tot nader contact met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,
HTRS Nederland bv

Ing. [redacted]
Manager Quality, Safety & Environment

cc. dhr. [redacted], Manager Operations, HTRS Nederland bv

