

Van:

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag  
Nederland

Betreft: Treinen met gevaarlijke stoffen

→ JLC 4

<b>Inspectie Verkeer en Waterstaat</b>			
<b>Waterstaat</b>			
Registratienummer: IENM / IUV - 2011 / 9430			
Ingekomen: <b>08 AUG 2011</b>		BSD-nummer:	
Ter behandeling aan: <i>JT</i>			Opzet in archief:
Paraaf:	Paraaf:	Paraaf:	Paraaf:

Den Haag, 3 augustus 2011

Geachte Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat, mevrouw Jenny Thunnissen,

Hierbij verzoek ik om inzage in alle gewisselde documenten tussen de Inspectie Verkeer en Waterstaat en andere partijen over treinen met gevaarlijke stoffen sinds 1 oktober 2010. Hiermee doel ik ook op de documenten die gaan over de brand op het emplacement Kijfhoek, waar op 14 januari 2011 brand is geweest in een reservoirwagen geladen met ethanol.

Ik doel hiermee op alle brieven, rapporten, notities, aanbiedingsbrieven, e-mails en anderszins benoemde documenten en benoemde begeleidende documenten en ander materiaal in het kader van dit onderwerp. Het gaat bijvoorbeeld om brieven van de inspectie aan Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Milieu, voorheen genaamd Verkeer en Waterstaat en het Openbaar Ministerie, beheerders, vervoerders, de Nederlandse Spoorwegen, ProRail en KeyRail.

Hierbij doel ik ook op de resultaten van de onderzoeken en inspecties die ten grondslag liggen aan het onderzoek: 'Weten wat er staat'. Dit onderzoek naar treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen is uitgebracht door de Inspectie Verkeer en Waterstaat op 15 juni 2011. Hiervoor is onderzoek gedaan naar de aanwezigheid en juistheid van de informatie over treinen met gevaarlijke stoffen op veertig emplacementen. Deze emplacementen zijn genoemd in het rapport, ik verzoek om inzicht in de informatie waaruit blijkt wat er precies mankeerde op welke emplacementen.

Bovendien doel ik op in de informatie die ten grondslag lag aan de thema actie 'Parkeercontrole' die de Inspectie Verkeer en Waterstaat eind 2010 heeft gehouden. Uit deze thema actie kwam eveneens naar voren dat de naleving van de voorschriften voor het parkeren van treinen met gevaarlijke stoffen niet goed is.

Ik verzoek om kopieën van de originele brieven, rapporten, notities, aanbiedingsbrieven, e-mails en anderszins benoemde documenten en benoemde begeleidende documenten en ander materiaal in het kader van dit onderwerp.

Voor zover nodig beroep ik mij op de Wet openbaarheid van Bestuur en verzoek ik u deze zaak, gezien het actualiteitsbelang, versneld te behandelen.

Deze brief is per mail verstuurd op woensdag 3 augustus 2011 en tevens op 4 augustus 2011 per post verstuurd.

Vertrouwende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, zie ik uit naar de spoedige overhandiging van de documenten. Mocht u naar aanleiding van dit beroep op de Wet openbaarheid van bestuur nog aanvullende vragen hebben, dan ben ik hiervoor ook telefonisch bereikbaar op onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]