

8638^E



Register Holland



KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART
Kulpersdijk 13 – 1601 CL Enkhuzen – Postbus 186 – 1600 AD Enkhuzen
tel. +31-(0)228-319666 – fax +31-(0)228-319688
e-mail: klassebureau@register-holland.nl www.register-holland.nl

FAX

Aan	: IVW Divisie Scheepvaart	Van	: [REDACTED]
T.a.v.	: [REDACTED]	Fax	: +31-(0)228-319688
Fax	: [REDACTED]	RH- ref.	:
Datum	: 28 mei 2003		:
Betreft	: Trintel/PIBN	Aantal	: 1
		pagina's	

Geachte [REDACTED],

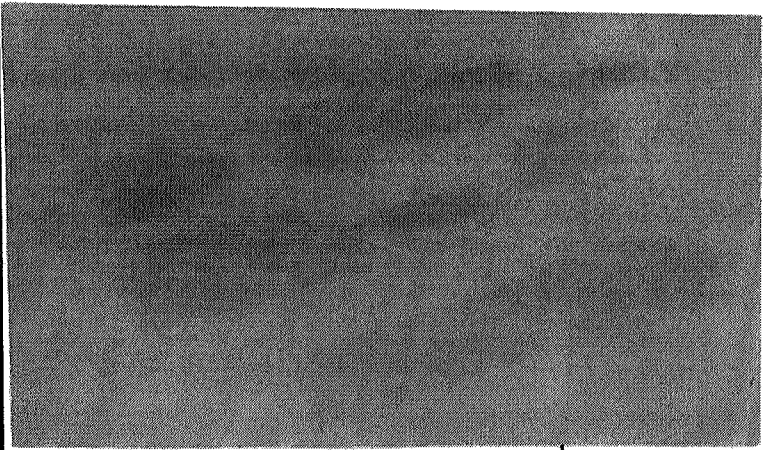
Zoals reeds vanmiddag telefonisch met u besproken meld ik u het volgende:

Het schip Trintel is door ons bezocht hedenmiddag aan de Javakade te Amsterdam. Onze surveyor stelde vast dat diverse A-punten (Afronden voor certificatie) van de dokking *niet* waren afgerond. Aangezien deze punten de klassewaardigheid van de Trintel beïnvloeden heeft de surveyor het renewal survey afgebroken en een surveyorsrapport achtergelaten.

Advies van Register Holland aan IVW DS is het intrekken van het CvD, aangezien het CvD nog loopt tot 25/06/03. Dit heb ik u vanmiddag telefonisch gemeld. Tevens heb ik u aangegeven dat bij ophalen van het CvD ook ons klassecertificaat kan worden meegenomen. Wilt u dit laatste dan ons sturen per post.

Een nieuw klasesurvey zal moeten plaatsvinden ten behoeve van de renewal.

Vertrouwende u op deze wijze voldoende op de hoogte te hebben gebracht, teken ik,



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
directeur Register Holland

V2.0/14100

K.v.K. Hoorn S41235762 – ABN-Amro Enkhuzen rek.nr. 48.83.33.199
Op onze werkzaamheden zijn algemene voorwaarden van toepassing. Een afschrift van deze Algemene Voorwaarden zal op schriftelijk verzoek worden toegezonden.
Our activities shall be carried out on basis of our General Conditions. At written request a copy of the General Conditions will be sent.

FAXBERICHT

Aan : [REDACTED] **Faxnummer :** [REDACTED]
Bedrijf : Register Holland **Aantal pagina's:** 1
Van : [REDACTED] **Datum :** 04-06-2003
Betreft : Werkplan Trintel

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek d.d. 02-06-2003 stuur ik u hierbij het werkplan, zoals met u besproken aan boord van de Trintel d.d. 19-11-2002.

1. Vulstukken vervangen tussen spanten SB-achter	voltooid
2. Vulstukken vervangen tussen spanten SB-midscheeps	voltooid
3. 1 Vulstuk vervangen BB-achter	voltooid
4. Kniestuk aanbrengen SB kaartentafel en 4 dekdelen vernieuwen	voltooid
5. Dekgedeelte SB-voor vervangen	oktober 2003

Zoals u ziet is het grootste gedeelte van de door u aangewezen te vervangen delen inmiddels gerealiseerd.

Wat betreft het dekgedeelte SB-voor heb ik tijdens uw survey op 19-11-2002 aangegeven deze reparatie in oktober 2003 op te willen pakken. Met nadruk geef ik hierbij aan dat aangezien er over dit dekgedeelte een nieuw 2,5 cm. dik teakdek is gelegd, de constructie van het schip hier niets onder te lijden heeft. Dit was dan ook de reden om met u door te spreken dat deze restauratie onderbouwd en weloverwogen tot oktober kan wachten.

Hopend u hiermee van dienst te zijn, in afwachting op uw antwoord.

Hoogachtend [REDACTED]

FAXBERICHT

VER

Aan : [redacted] **Faxnummer** [redacted]
Bedrijf : Register Holland **Aantal pagina's:** 2
Van : [redacted] **Datum :** 09-06-2003
Betreft : Werkplan Trintel

Hierbij stuur ik u, zoals afgesproken, het verslag van de eerste second opinion.

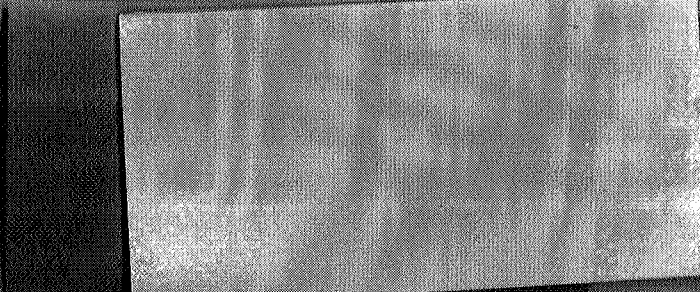
De inspectie is uitgevoerd door [redacted], eigenaar van scheepstimmerwerf "de Hoop", geregistreerd scheepsbouwer m.b.t. restauratie en nieuwbouw van houten schepen.

Zoals u kunt lezen is ook hij van mening dat restauratie volgens het tijdsplan van het werkplan van de Trintel akkoord is en het schip wel degelijk zeeswaardig is te noemen. Overigens heb ik van u nog steeds geen antwoord gehad op het werkplan zoals gefaxt op 04-06-2003.

Hopend u hiermee van dienst te zijn, in afwachting op uw antwoord, s.v.p op dinsdag 10 juni 2003.

Hoogachtend,

VAN:

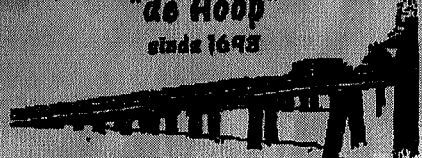


9-JUN-03 10:28;

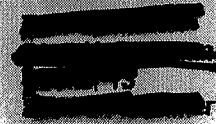
PAGINA 2/2
001

8638 z.

Scheepstimmerwerf
"de Hoop"
sinds 1693



Levenswijzer voor paradijs
Eredivisie
Zwaarden
Roeren



Betref, inspectie dek

[Redacted] 6 juni 2003

Geachte [Redacted],

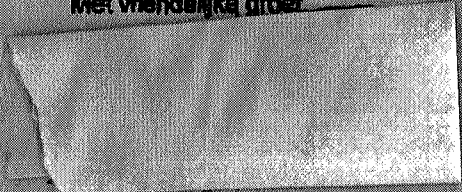
Gisteren heb ik op uw verzoek het dek van de Trintal geïnspecteerd, het betreft hier een grenen dek van 5 cm dik gedubbeld met multiplex en een 2 cm dikke teaklaag als afwerking.

Voor zover ik het kan zien is het teakdek in goede staat, het grenen dek is op de meeste plaatsen ook hard en in goede staat. Op een aantal plekken, met name in het middenschip en stuurboord, heb ik een paar zwakke plekken ontdekt in het grenen, op termijn moeten die worden vervangen. De wegingen en de dekbaiken van de Trintal zijn in goede staat.

Voor zover ik het kan beoordelen is het dek voorlopig nog in een zeer goede staat, u moet echter niet te lang wachten met het vervangen van de zwakke delen ook om verdere aantasting te voorkomen. U gaf al aan hier komend najaar mee te beginnen, wat mij een prima idee lijkt.

Ik hoop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet



Telefoon
Fax
Mobiel



Postbank
Rabobank
KvK Friesland





Register Holland



Surveyors Rapport

Naam surveyor : _____ Volgblad : 1 van 3
 Scheepsnaam : Trinkel Datum survey : 12.06.03
 RH-nummer : 02638 Plaats survey : Lemmer
 Zee-/Binnenvaart : _____

Lijst van bemerkingen

Nr.	Omschrijving	A	B	C	D
①	Reddingsvlotten zijn niet gekeurd door erkend keuringstation. (Opm op Checklist 2001 vermeld dat ook toen Naalic geen de keuring heeft uitgevoerd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
②	Blasgasinstallatie vervangen per 1-1-04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
③	Meggerapport van Rhee geeft geen juist beeld - op een ^{juist} rapport staan vermeld: type meter # testspanning # flondbekening van export # datum test # geldigheidsduur. # meetwaarde per kabel/eindgroep + benaming van de eindgroep.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Standaard want strak opspannen en spanners van voorstagen deugdelijk borgen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	groot onderhoud water uitgevoerd door diversari eemeloord. Compressie staat ontbrekt (item speciaal survey)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*	rapport afpersen leelwater - binnenboord/buitenboord overlopen (bureau Hollander).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑥	ASO isolatie mlt is rondom bezonnest horsteld aan achterstok mlt tevens horsteld.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Op enkele andere punten zijn doorloopte...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

verv op blad 2

- A: Corrigeren vóór afgifte certificaat.
- B: Corrigeren binnen: Z; 6 maanden/ B; 12 maanden/Y; ___ maanden*.
*Doorhalen wat van toepassing is.
- C: Corrigeren vóór afgifte volgende certificaat.
- D: Punten van lopend onderhoud.

Ondergetekende handelt namens de eigenaar en gaat uitdrukkelijk accoord met de op de achterzijde van de doorslag vermelde algemene voorwaarden van Register Holland.

Gezien so  



Register Holland



Surveyors Rapport

Naam surveyor : _____ Volgblad : 2 van 3
 Scheepsnaam : Tantel Datum survey : 12.06.03
 RH-nummer : 87638 Plaats survey : Lemmer
 Zee-/Binnenvaart : 2.

Lijst van bemerkingen

Nr.	Omschrijving	A	B	C	D
	Van eerdere datums zichtbaar. Hier is niet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	altijd de juiste oplossing toegepast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(Omdat dit historische punt betreft is	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	witstel tot 15-11-2003 geaccepteerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Anti exposure palen, 1x in orde, en 1x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	van een eerdere type - deze verouwen binnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	jaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Record of App. equip. gewijzigd.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Kode nummers medicijnen aanbrengen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Schade aan 2 stagen (zie rapport 24-9-02 item 9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Groot/special survey romp is niet geheel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	afgerond. Punten 4 en 7 van list 19-11-2002	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	zijn gedeeltelijk afgerond. Vulstukken tussen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de huidspanten zijn verouwen en deel is hier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	waterdicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aan BB is het teakdek niet waterdicht en	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	dit geeft lekkage door beide dekken tot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	in de machineroom. Deuken uitruimen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	en opnieuw waterdicht lijkten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Onderzoek van de vastgestelde zwakke delen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- A: Corrigeren vóór afgifte certificaat.
- B: Corrigeren binnen: Z; 6 maanden/ B; 12 maanden/Y; ___ maanden*.
*Doorhalen wat van toepassing is.
- C: Corrigeren vóór afgifte volgende certificaat.
- D: Punten van lopend onderhoud.

Ondertekende handelt namens de eigenaar en gaat uitdrukkelijk akkoord met de op de achterzijde van de dooslag vermelde algemene voorwaarden van Register Holland.

Handtekening surveyor

Gezien schipper/eigenaar

02071123



Register Holland



Surveyors Rapport

Naam surveyor : _____ Volgblad : 3 van 3
 Scheepsnaam : Trintel Datum survey : 12-06-03
 RH-nummer : 0630 Plaats survey : Lemmer
 Zee-/Binnenvaart : _____

Lijst van bemerkingen

Nr.	Omschrijving	A	B	C	D
	In het dek kunnen uitstel van reparatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	liggen tot <u>15-10-2003</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	RH stuurt nog een aangekonde brief met	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	uitwerking van dit rapport aangaande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het reparatie proces - het aanwijzen van	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	te vervangen delen en het aantal inspecties	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	dat tussentijds moet worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- A: Corrigeren vóór afgifte certificaat.
- B: Corrigeren binnen: Z; 6 maanden/ B; 12 maanden/Y; ___ maanden*.
*Doorhalen wat van toepassing is.
- C: Corrigeren vóór afgifte volgende certificaat.
- D: Punten van lopend onderhoud.

Ondergetekende handelt namens de eigenaar en gaat uitdrukkelijk akkoord met de op de achterzijde van de doorslag vermelde algemene voorwaarden van Register Holland.

Handtekening surveyor

Gezien schipper/eigenaar

02071123



Register Holland



KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART
Kuipersdijk 13 - 1601 CL Enkhuizen - Postbus 186 - 1600 AD Enkhuizen
tel. +31-(0)228-319966 - fax +31-(0)228-319688
e-mail: klassebureau@register-holland.nl www.register-holland.nl

FAX

Aan	:	[REDACTED]	Van	:	[REDACTED]
T.a.v.	:	[REDACTED]	Fax	:	[REDACTED]
Fax	:	[REDACTED]	RH- ref.	:	8638Z
Datum	:	13 juni 2003	Aantal	:	2
Betreft	:	Trintel	pagina's	:	

Geachte heer [REDACTED]

Gisterenmiddag heeft er een annual survey plaatsgevonden. Dit aansluiting op het survey van 28 mei jongstleden.

Onze surveyor heeft middels een surveyorsrapport Trintel8638Z120603WV een en ander vastgelegd. Op basis van dit rapport kan ik u het volgende mededelen:

1. Punt 4 en 8 van surveyorsrapport Trintel8638Z19112002WV blijven openstaan. In overleg met IVW Divisie Scheepvaart is uitstel mogelijk tot 1/10/2003, aangezien volgens punt 10 van surveyorsrapport Trintel8638Z120603WV een aantal vulstukken zijn vervangen.
2. Terdege rekening moet worden gehouden met verdergaande romponderhoud van het schip.
Gezien de problematiek van dit survey dient u met een reparatie onderhoudsplan te komen en elke wijziging van de constructie, behalve reparatie (vervanging door vergelijkbare constructie) aan ons voor te leggen, alvorens deze te gaan uitvoeren. Het aanbrengen van een teakdek zonder vooraf toestemming van Register Holland was niet de juiste procedure en leidt in de toekomst onvermijdelijk tot een A-punt. Tevens kan het niet worden uitgesloten dat in de toekomst ook onder het teakdek gekeken moet worden.
3. Voor de afgifte van een tijdelijk klassecertificaat en CvD tot 1 oktober 2003 is het noodzakelijk dat de drie A-punten van het annual survey zijn afgerond. We verzoeken u ons de gegevens te faxen van de vlotcertificaten inclusief de Hydrostatic Releases (1), Compressiemeting motor (5) en afpersen koelwatersysteem (6).
4. Aangezien de verjaardatum wordt er ook uitstel verleend op het Special Survey. Voor afgifte van een volgend klassecertificaat en CvD zullen ook alle special survey items afgerond moeten zijn. Zie verder ook het surveyrapport van 12 juni 2003.

V2.0/11/00

K.v.K. Hoorn S41235762 - ABN-Amro Enkhuizen rek.nr. 48.83.33.199

Op onze werkzaamheden zijn algemene voorwaarden van toepassing. Een afschrift van deze Algemene Voorwaarden zal op schriftelijk verzoek worden toegezonden.
Our activities shall be carried out on basis of our General Conditions. At written request a copy of the General Conditions will be sent.

Tevens dient u een fax te sturen aan IVW DS, faxnummer 010-2022320, waarin u een verzoek doet voor een tijdelijk certificaten van IVW DS. Tevens verzoek ik u de bewijzen, onder punt 3 ook rechtstreeks naar IVW DS te faxen, tezamen met uw aanvraag. T.a.v. [REDACTED]

Met vriendelijke grøet

[REDACTED]
Directeur Register Holland

PS: Deze fax zal ook per aangetekend brief naar je worden gestuurd.

V2.0/ul'00

2 van 2

INSPECTIE RAPPORT: zeilend passagierschip "TRINTEL".

d.d. 15-06-2003, Hoorn.

Schip is door RH niet zeewaardig verklaard i.v.m. de conditie van het dek, de certificaten van klasse en DS zijn hierop ingetrokken.

Dhr. [REDACTED] heeft vervolgens een verzoek ingediend voor een second opinion van DS.

Ik heb het dek samen met de surveyor van RH, dhr. [REDACTED] op 12-06-2003 geïnspecteerd,

in aanwezigheid van de eigenaar dhr. [REDACTED], schip lag aan de Willemskade te Lemmer.

In de ob achterhut werd door dhr. [REDACTED] op enige zachte plekken in het dek gewezen. Deze plekken zijn klein van omvang. Diverse reparaties door RH opgegeven zijn inmiddels door de eigenaar uitgevoerd, deze reparaties waren o.a. vulstukken tussen de verschansingsstutten vervangen en een nieuw kniestuk ob achter aangebracht.

Het gehele dek bestaat uit het originele grenen dek van 5 cm met daarop in 1996 aangebracht multiplaat met 2cm teak.

Ter controle het hele teakdek nageemaakt om te kijken of het bij de naden nat opdroogt.

Vastgesteld: het teakdek is op 1 plaats bb/mk na geheel waterdicht, dit is makkelijk met rubbercompound te repareren. Diverse verschansingsstutten zijn aangetast. In het grenen dek zitten diverse zachte plekken. De constructie van dek aan dekbalken en van dek aan de huid vertoont geen gebreken, o.a. liggen alle vulstukken aan. Schip is zwaar gebouwd.

Conclusie: Schip vertoont enige gebreken, die te maken hebben met de leeftijd van het schip.

De eigenaar heeft een teakdek aangebracht en verzocht het grenen dek eerst goed te repareren, ook heeft hij RH hier niet bij betrokken.

De constructie/sterkte is mijn inziens niet in het geding, tevens is het dek na 1 reparatie waterdicht.

Uitsstel tot repareren tot het vjaar is daarom verantwoord.

2/7
Van den, C.
afgegeven

Getekend,
Expert Divisie Scheepvaart



Register Holland



KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART
Kulpersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen – Postbus 166 – 1600 AD Enkhuizen
tel. +31-(0)228-319966 – fax +31-(0)228-319688
e-mail: klassebureau@register-holland.nl

De heer 


Betreft: Special survey romp Trintel/PIBN

Enkhuizen, 23 juni 2003

Geachte heer 

In aanvulling op de fax van 13 juni 2003 (zie ook als bijlage) stuur ik u hierbij een overzicht van de survey items voor het komende special survey (uitstel juni 2003 tot najaar 2003).

Voor de inspectie van de nog uit te voeren reparatie aan het hoofddek zullen de volgende richtlijnen worden gehanteerd:

1. Het hoofddek moet over haar volledige oppervlak van tenminste 1 zijde (bovendeks of onderdeks) toegankelijk zijn voor visuele en mechanische inspectie. (dwz voldoende ruimte om met houten hamer alle delen te kloppen)
2. Het hoofddek dient aantoonbaar geheel waterdicht te zijn, vrij van houtrot en vrij van schade door inwateren. Alle doorvoeringen, opbouwen en ventilatieschachten zijn hecht en waterdicht op het hoofddek aangesloten
3. Bestaande en te vervangen dekdelen dragen over tenminste 3 dekbalken en zijn deugdelijk aan deze dekbalken bevestigd.
4. Bestaande en te vervangen dekdelen zijn over hun volle omvang uit 1 stuk hout. Te vervangen dekdelen zijn van een gelijkwaardige kwaliteit, deugdelijke langzaam gegroside (Europese) houtsoort. Reparatie van kleine schade in dekdelen is toegestaan tot de halve dikte en de halve breedte van een dekdeel, de maximale lengte van een reparatie is 1x de spantafstand.
5. Bestaande reparaties als onder 4 moesten worden verwijderd en na verwijdering ter inspectie worden aangeboden. Nieuwe reparaties als onder 4 moeten na verwijdering van het zwakke houtdeel voor inspectie worden aangeboden.
6. Van alle lijm of kitprocessen wordt een logboek bijgehouden. Tenminste de volgende gegevens worden vastgelegd: mengverhouding hars en 

V2.0/juk'00

K.v.K. Hoorn S41235762 – ABN-Amro Enkhuizen rek.nr. 48.83.33.199

Op onze werkzaamheden zijn algemene voorwaarden van toepassing. Een afschrift van deze Algemene Voorwaarden zal op schriftelijk verzoek worden toegezonden.
Our activities shall be carried out on basis of our General Conditions. At written request a copy of the General Conditions will be sent.



harder, vochtigheidsgraad van de houtdelen, luchttemperatuur tijdens gehele uithardingproces. Alle lijm en kitprocessen moeten vallen binnen de specificaties van de productleverancier. RH controleert het logboek.

7. Een multiplex toplaag over het hoofddek bestaat uit watervast verlijmde plaat met 10 jaar garanticertificaat en wordt over de volledige oppervlakte waterdicht ingebed. De multiplexplaat wordt met roestvrije bevestigingsmiddelen aan het dek bevestigd, de steek bedraagt in iedere richting max. 25 cm. De lengte van de bevestigingsmiddelen is tenminste 4x de plaatdikte. De multiplexlaag wordt na gereedkomen ter inspectie aangeboden.
8. Het Iroko sierdek wordt ter plaatse van de dekspanten in het hoofddek vastgezet met roestvrije bevestigingsmiddelen met een lengte zo dat tot tenminste halverwege de dikte van het hoofddek wordt bereikt.
9. Reparatie van stalen delen in de dekconstructie moeten voldoen aan de normen volgens de Witte Rules.
10. Lichtranden en patrijspoorten moeten met glasdikte en constructienorm voldoen aan de Witte Rules.
11. Aangezien een houten romp a la de Trintel een nauwgezet onderhoudsplan nodig heeft is een goed plan van aanpak gewenst ten aanzien van het special survey romp. Wij adviseren u dan ook dit plan vooraf te maken en dit als leidraad te gebruiken voor de komende jaren.

Voor vernieuwing van het CvD is een afronding van het gehele special survey noodzakelijk. Wij adviseren u vroegtijdig alle zaken voor het special survey in orde te brengen en reeds in het najaar van 2003 een afspraken te maken voor surveys, opdat een en ander niet vlak voor het seizoen zal moeten geschieden..

Met vriendelijke groet



directeur Register Holland

Bijlagen: