



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## **Bijlage persbericht '130.000 containers extra via het water'**

### **Programma Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen (IDVV) Rijkswaterstaat en Connekt**

"Varen in de keten"

De ondersteunde initiatieven en bedrijven zijn:

#### **Categorie: "Meer vervoer via het water"**

##### **Waarom nog lege kilometers**

Consortium Kloosterboer Container Logistics, MCT Markiezaat

Het uitwisselen van lege containers tussen exporteurs in de agrarische sector in het gebied tussen Vlissingen en Bergen op Zoom. Door de containers op te slaan in een lokaal depot of binnenlandse terminal hoeven de lokale vervoerders deze niet meer te halen uit depots in Antwerpen of Vlissingen. Dit voorkomt onnodige, lege kilometers. En een groter deel van het transport kan via de binnenvaart plaatsvinden.

##### **Candybarge**

Inland Terminal Veghel, i.s.m. verlader en shortsea rederijen

Er is een sterk wisselend aanbod van (on-)gekoelde en lege containers van Rotterdam naar Brabant en v.v. Doel van het project is om aan te tonen dat overgang van transport hiervan naar de binnenvaart mogelijk is, al vraagt het wat meer afstemming en nieuwe afspraken.

##### **Binnenvaart importcontainers fruit**

Best Fresh Group, ABV Logistics, ADB Cool Company, Anaco Greeve, Bud Holland, CCG, Cool Control, Fruit Partner, IFFE, LBD, Nature's Pride, Varekampt Cold Stores, Stena Line

De betrokken bedrijven in het Westland importeren veel vers product via de Rotterdamse haven. In plaats van omrijden om Rotterdam heen worden de containers per binnenvaartschip van de Maasvlakte aan zuidzijde naar de noordzijde van de Nieuwe Waterweg gebracht.

## **Vervoer van aardappelrestproduct**

ClaBe BV, Panteia

De aardappelverwerkende industrie in Zuidwest België en Noordwest Frankrijk levert een dik-vloeibaar restproduct op wat goed geschikt is als varkensvoer. De afnemers zitten vooral in oost Brabant en noord Limburg. Nu gaat het vervoer per tankauto (overdag) via de knelpunten Brussel, Antwerpen en Eindhoven en zijn de retourritten over de weg voor 90 % leeg. De binnenvaartis gezien de beschikbare vaarroutes een alternatief. Doel van het project is om dit uit te proberen in de praktijk.

## **De Melkweg**

Logistiek Centrum Gorinchem, Promelca BV

Om de binnenvaart in de regio rond Gorinchem te kunnen benutten voor de export van melkpoeder via Rotterdam moet er een geheel nieuwe logistieke keten opgezet worden, waarbij de inlandterminal alle containers afhandelt via de binnenvaart en als depot voor lege containers fungeert.

## **Categorie "Slim benutten van water, weg, spoor en lucht" (Synchronodaliteit)**

### **Synchronodale Cool Port Control Tower**

Wayz, Post-Kogeko, Visbeen

In de regio Barendrecht/Ridderkerk zijn vooraanstaande fruitimporteurs/-ontvangers gevestigd. Deze versproducten worden in koelcontainers over zee aangevoerd en vervolgens naar de ontvangers gebracht. Het volume aan containers zal mede door de Tweede Maasvlakte sterk groeien en de loslocatie zal verschuiven van de stadshaven (Waal/Eemhavengebied) naar de Tweede Maasvlakte. De langere aanvoerroute, het groeiende volume en het risico van files op de A15 hebben geleid tot het idee om binnenvaart en wegtransport te combineren zodat de leveringen toch betrouwbaar blijven. Het idee is om hier een zogenaamde 'Cool Port Control Tower' voor te maken. Die kan alle planningen en vervoersbewegingen zien en stuurt op elk moment bij hoe deze stroom containers worden vervoerd.

### **Ontwikkeling van een synchronodale planningstool**

CTU, MCS, TNO

De twee betrokken terminal operators hebben 5 multimodale terminals en een zesde in aanbouw. Hun klanten zijn regionale verladers die veelal tot 50 km van de terminal gevestigd zijn. De terminals werken nu nog elk met hun eigen planning. Door gegevens te delen kunnen ze hun verladers een flexibeler en beter product via de binnenvaart of (deels) per vrachtwagen aanbieden. Belangrijkste ingrediënt is het ontwikkelen van een gezamenlijke planningstool zodat de terminals bij elkaar capaciteit kunnen boeken.

### **Synchromodale Control Tower**

Season Logistics, CTV Container Trucking, TNO, TU Twenthe, Cape

De markt vraagt om steeds meer flexibiliteit en on-demand planning, wat de rol van ketenregisseurs steeds belangrijker maakt. Het doel van dit project is de ontwikkeling van een synchromodale planningstool voor ketenregisseurs op basis waarvan ze vervoersbeslissingen kunnen nemen. Binnenvaart staat in dit systeem op gelijke voet met andere vervoersmogelijkheden.

### **Syflon**

Inland Terminal Veghel, Nabuurs, TU Eindhoven

Syflon is een virtueel netwerk voor verladers in een regio. Er zijn reeds 4 verschillende verladers en basisstromen van containers geïdentificeerd in de regio ten zuiden van Nijmegen. Meer samenwerking via het netwerk biedt kansen om kosten te besparen en onnodig vervoer te voorkomen. Lege importcontainers zijn na lossing bijvoorbeeld beschikbaar voor iemand die exporteert, diverse ladingen op een schip kunnen gecombineerd worden etc. Het resultaat is meer gebruik van multimodaal vervoer en een reductie van lege voertuigbewegingen.

### **Transportation in Control Services**

Alcotrans, Bulcotrans, Danser, Miscobiva, SCS multiport, Rapp trans, Navigatie, Studio Veiligheid

De partijen willen hun informatie combineren om effectief te kunnen plannen. Hiervoor worden IT-systemen en een samenwerkingsvorm ontwikkeld.

Het gaat o.a. om:

- Actueel beeld vraag en aanbod van vervoer, terminal capaciteit
- Vaar- en wachttijden bij sluizen, voorspellingen voor aanlegmogelijkheden, rijtijden op de weg
- Actueel inzicht loscapaciteit bij klant, mogelijkheden retourvracht