

Vragen woon-werkverkeer september 2012

Algemeen:

Wanneer is er sprake van woon-werkverkeer?

Er is sprake van woon-werkverkeer als er wordt gereisd tussen de woning en een vastgelegde werkplek (bijv. in een arbeidsovereenkomst). Ook is sprake van woon-werkverkeer als er op regelmatige basis wordt gereisd tussen de woning en een werkplek waar in belangrijke mate werkzaamheden worden verricht. Als men ten hoogste een jaar naar een bepaalde werkplek reist of als er binnen 24 uur niet heen en terug wordt gereisd, is er geen sprake van woon-werkverkeer.

Wanneer gaan de maatregelen in?

De maatregelen treden op 1 januari 2013 in werking. Voor bepaalde onderdelen zal overgangsrecht worden vastgelegd. Dat heeft bijvoorbeeld betrekking op OV-abonnementen en leasecontracten die zijn aangeschaft/aangegaan vóór 25 mei 2012.

Auto van de zaak:

Wat betekent de regeling voor mensen met een auto van de zaak?

Bij privégebruik van een auto van de zaak, vindt er een bijtelling plaats als het privégebruik meer dan 500 km per jaar is. Met ingang van 1 januari 2013 worden de woon-werkverkeerkilometers aangemerkt als privékilometers en tellen dan dus mee voor de beoordeling of aanleiding is tot een bijtelling.

Er geldt overgangsrecht voor de auto van de zaak ter zake waarvan vóór 25 mei 2012 een leasecontract is aangegaan of die vóór die datum reeds op de balans van de onderneming stond en waarvoor geen bijtelling gold omdat minder dan 500 km privé werd gereden. In die gevallen geldt een verlaagd bijtellingtarief van 25% van het normale tarief, voor de looptijd van het contract, en uiterlijk tot en met 31 december 2016. Voorwaarde blijft dan wel dat naast de zakelijke kilometers en de woon-werkkilometers per jaar niet meer dan 500 km anderszins wordt gereden. Wordt de grens van 500 km overschreden, is alsnog de volledige bijtelling van toepassing.

OV abonnement:

Wat betekent de regeling voor mensen met een OV abonnement?

Met ingang van 1 januari 2013 zal de reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer niet langer onbelast zijn. Ook zal de verstrekking van een OV-abonnement niet langer onbelast zijn. In het kader van overgangsrecht blijft een OV-abonnement dat vóór 25 mei 2012 is aangeschaft en dat ook na 1 januari 2013 geldig is, wel onbelast zolang het abonnement nog geldig is.

Ik ontvang van mijn werkgever een trajectkaart voor openbaar vervoer. Moet ik die voortaan zelf betalen?

De nieuwe maatregelen veranderen feitelijk niets aan de afspraken die tussen werkgever en werknemer zijn gemaakt. De trajectkaart voor woon-werkverkeer kan dus nog steeds verstrekt worden door de werkgever als deze daarvoor kiest. Deze verstrekking is echter met ingang van 1 januari 2013 fiscaal belast. Voor OV-abonnementen die vóór 25 mei 2012 zijn aangegaan geldt overgangsrecht. Deze blijven onbelast voor de resterende looptijd van dat abonnement.

Ik ontvang van mijn werkgever bij mijn loon een reiskostenvergoeding voor het openbaar vervoer en ik betaal daarvan een trajectkaart. Wat verandert er voor mij?

De nieuwe maatregelen veranderen feitelijk niets aan de afspraken die tussen werkgever en werknemer zijn gemaakt. De trajectkaart kan dus nog steeds vergoed worden door de werkgever als deze daarvoor kiest. Deze vergoeding is echter met ingang van 1 januari 2013 fiscaal belast. Overigens kan de werkgever u ook compenseren door de belasting die over de kaart verschuldigd is voor zijn eigen rekening te nemen. Voor OV-abonnementen die vóór 25 mei 2012 zijn aangegaan geldt overgangsrecht. Deze blijven onbelast voor de resterende looptijd van dat abonnement.

Ambulante sector:

Wat betekent de regeling voor de medewerkers uit de ambulante sector?

Mensen met een ambulante functie werken niet op een vaste werkplek. Bijvoorbeeld werknemers in de thuiszorg en in de bouw. Voor deze groep is van belang dat er sprake zal zijn van woon-werkverkeer als er langer dan een jaar naar een bepaalde werkplek wordt gereisd.

Ik word door mijn werkgever met een personeelsbusje afgehaald. Wat verandert er voor mij?

Ook in dit geval geldt dat verstrekking van dit woon-werkvervoer vanwege de werkgever niet langer onbelast is. De waardering hiervan zal mede afhankelijk zijn van de feiten en omstandigheden.

Ik ben service monteur en rijd in een busje van mijn baas. Wat verandert er voor mij?

Indien de servicemonteur naast zijn woon-werkverkeer meer dan 500 km privé rijdt, verandert er niets voor hem. De bijtelling ter zake van privégebruik blijft voor hem van toepassing.

Indien de servicemonteur niet meer dan 500 km privé rijdt maar de bus wel gebruikt voor woon-werkverkeer, kan er wel wat voor hem veranderen. Woon-werkkilometers worden met ingang van 2013 als privékilometers aangemerkt en tellen dan mee voor de 500 km-grens waarboven bijtelling verschuldigd is. Hierbij wordt wel opgemerkt dat sprake zal zijn van woon-werkverkeer als er langer dan een jaar naar een bepaalde werkplek wordt gereisd. Er kan mogelijk een beroep worden gedaan op het overgangsrecht voor de auto van de zaak.

ZZP-ers:

Wat heeft de regeling voor gevolgen voor ZZP-ers?

Ik ben zelfstandig ondernemer/ ZZP-er en ik maak voor de zaak gebruik van mijn privé auto. Het gaat om het rijden naar klanten. Op dit moment kan ik 19 cent per kilometer aftrekken bij de inkomstenbelasting. Gaat dit veranderen? Zo ja, wat gaat er dan precies veranderen en wanneer?

Zolang het gaat om zakelijke reizen wijzigt er niets. Dus straks kan ook de zelfstandige ondernemer voor zijn zakelijke reizen 19 cent per kilometer blijven aftrekken. Voor zover sprake zou zijn van woon-werkverkeer geldt dat deze kosten niet langer kunnen worden afgetrokken. Maar in dit geval zou dat pas aan de orde zijn als de ZZP-er meer dan een jaar tussen zijn woning en een en dezelfde werkplek zou reizen.

Zakelijke ritten:

Ik rijd met mijn privé-auto jaarlijks veel km's voor de baas, welke nu vergoed worden omdat de 19 cent onbelast zijn. Moet ik daar straks zelf voor opdraaien?

Nee, de nieuwe maatregelen gelden alleen voor woon-werkverkeer. Zakelijke reizen kunnen net als nu onbelast worden vergoed.

Overig:

Ik ga op de fiets naar mijn werk en krijg daarvoor van mijn baas een vergoeding. Wat verandert er voor mij?

Dat hangt af van de afspraken die de werkgever maakt met de werknemer. De werkgever kan de vergoeding handhaven. Deze is echter met ingang van 1 januari 2013 fiscaal belast. Om u netto dezelfde vergoeding te kunnen geven zal uw baas dus een hogere vergoeding uit moeten betalen.

Ik moet voor mijn werk op verschillende plaatsen in het land zijn, dus ik kan niet dichterbij mijn werk gaan wonen. Klopt het dat de regeling dan niet voor mij geldt?

Nee, dat klopt niet. Woon-werkverkeer kan vanaf 1 januari 2013 niet langer onbelast worden vergoed. Hierbij wordt wel opgemerkt dat in deze gevallen pas sprake zal zijn van woon-werkverkeer als er langer dan een jaar naar een bepaalde werkplek wordt gereisd. De kans is dus groot dat voor werknemers met veel steeds wisselende werkplekken eerder sprake zal zijn van zakelijke reizen dan van woon-werkverkeer.

Waarom moet ik voortaan belasting betalen over de vergoeding die ik krijg voor woon-werkverkeer? Het is toch raar dat je belasting moet betalen om te kunnen gaan werken?

Het klopt dat werkgerelateerde kosten vaak buiten de belastingheffing blijven. Als de werknemer er voor kiest ver van het werk te wonen zijn aan die keuze verschillende consequenties verbonden, bijvoorbeeld hogere reiskosten. Daarnaast leiden grotere reisafstanden tot een grotere filedruk en tot een grotere druk op het OV. Dat zijn verschillende aspecten die ervoor pleiten om vergoedingen voor het woon-werkverkeer toch te belasten.

Wat gebeurt er met de dienstauto's voor de politici en de bestuurders. Moeten zij daarover straks ook belasting betalen?

Ja. Ook voor hen geldt dat het woon-werkverkeer met een dienstauto van de woonplaats naar de werkplek straks belast zal zijn. Als dat met een auto van de zaak gebeurt, zal er bijtelling plaatsvinden.

Verandert er iets voor zakelijke reizen per schip, vliegtuig of taxi?

Nee, de maatregelen gelden alleen voor woon-werkverkeer. De vergoeding of verstrekking van zakelijke reizen zijn in 2013 nog steeds onbelast. Voor de ondernemer zijn de kosten van zakelijke reizen in 2013 nog steeds aftrekbaar.

Wat zijn de effecten van deze maatregel?

De belangrijkste effecten zijn een filereductie van mogelijk 12 tot 19% en een reductie van de CO₂-uitstoot met ongeveer 2,5%.