



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
RWS/SDG-2012/1933

**Uw kenmerk**  
**2012Z17952**

**Bijlage(n)**  
-

Datum 8 november 2012  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van het lid Van Gerven (SP) over de  
olieramp op Sint Eustatius

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik, mede namens de Minister van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties, de vragen van het lid Van Gerven (SP) over de olieramp op  
Sint Eustatius (ingezonden 24 oktober 2012).

#### Vraag 1

Welke milieu-en veiligheidsvoorschriften gelden voor de inrichting van NuStar  
Statia Terminals Docking facilities, die tonnen olie lekte die nu in de Oranjebai  
van Sint Eustatius voor een milieu-en natuurramp zorgen? Hoe gaat u voorkomen  
dat unieke en kwetsbare natuur wordt bedreigd en vernietigd? Bent u bereid alles  
in het werk te stellen om vernietiging van koraalriffen te voorkomen? <sup>1</sup>

#### Antwoord 1

Tijdens het incident is een beperkte hoeveelheid olie in het mariene milieu  
terechtgekomen. NuStar is direkt begonnen de olie op te ruimen. Een groot deel  
van de olie is verdampt en opgelost. Op de kust van Saba zijn verspreid kleine  
deeltjes olierestanten aangespoeld. De verwachting is dat dit geen negatieve  
gevolgen heeft voor het ecosysteem. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan  
naar de oorzaak van het incident.

De gevolgen van de maritieme operaties van NuStar worden gereguleerd op  
grond van de Wet maritiem beheer BES (Wmb BES) en de eilandelijke  
hinderverordening Sint Eustatius 1993. De Wmb BES valt onder mijn  
bevoegdheid. Bij het eilandbestuur is een vergunning op grond van de  
hinderverordening aangevraagd. Naar verwachting wordt deze vergunning in het  
voorjaar van 2013 afgegeven, mits aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan.  
Ik ondersteun het eilandbestuur bij het tot stand komen van deze vergunning.

I&M investeert in de uitbreiding van oliebestrijdingsmateriaal in de regio.

---

<sup>1</sup> Daily Herald, 22 oktober 2012

Vraag 2

Wie draait op voor de kosten van schoonmaak en herstel van natuur en culturele waarde van het gebied? Wie draait op de voor de kosten van extra inzet van personeel van Rijkswaterstaat? Hoeveel gaat NuStar daaraan bijdragen?

Antwoord 2

De veroorzaker van de olieverontreiniging (NuStar) is aansprakelijk gesteld voor alle gemaakte kosten alsmede voor het herstel van de opgetreden schade.

Vraag 3

Deelt u de mening dat het heel onlogisch is om een dergelijke faciliteit voor olieopslag in een zo unieke en kwetsbare natuurlijke omgeving in te richten? Zou dit bedrijf op basis van de huidige regels een vergunning hebben gekregen?

Antwoord 3

De bestaande inrichting is sinds 1975 in het gebied gevestigd. Sinds de onderneming is overgenomen door NuStar, heeft het bedrijf geïnvesteerd in diverse milieuvorzieningen. Op basis van vigerend beleid en richtlijnen is een maritieme vergunning verleend (zie vraag 1). Verder is het mijn verwachting dat de aangevraagde activiteiten op grond van de hinderverordening eveneens vergunbaar zullen zijn.

Vraag 4

Wie verzorgt toezicht en handhaving op de inrichting en hoe vaak heeft dit de afgelopen twee jaar plaatsgevonden?

Antwoord 4

Ik verzorg toezicht en handhaving op de regels van de Wmb BES. Het eilandbestuur is verantwoordelijk voor het toezicht op de vergunning op grond van de hinderverordening. Vanaf 10-10-2010 zijn er door Rijkswaterstaat meerdere controles uitgevoerd op grond van de Wmb BES, waaronder twee inspecties op locatie. Hierdoor is er zicht op de bedrijfsvoering van NuStar en de bijbehorende risico's. De resultaten van de controles en inspectie hebben bijgedragen aan de totstandkoming van de vergunning.

Vraag 5

Welke middelen staan u ter beschikking om de olieopslag van NuStar te verplaatsen?

Antwoord 5

Deze vraag valt buiten de reikwijdte van mijn bevoegdheid en is een autonome bevoegdheid van het bestuurscollege van Sint Eustatius.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld