

111 6213

14.

Van:

Verzonden: donderdag 4 augustus 2011 17:37

Aan:

CC:

Onderwerp: RE: CONCEPT beantwoording Bro reacties

Beste

Met ~~u~~ heb ik contact gehad over hoe we in de Haarlemmermeer om kunnen gaan met de concept-beantwoording van de BRO reactie, in het licht van de keuze voor west.

We zijn in ons laatste overleg tot de conclusie gekomen dat het zin had op die onderdelen te reageren die niet van invloed zijn op de oostelijke dan wel westelijke ligging. Ik heb dat diagonaal gedaan en het ook aan onze jurist voorgelegd. Hij kon vanwege vakanties niet tijdig meer reageren.

Met andere woorden: ik stel voor dat we onze complete reactie in het kader van het nieuwe BRO gaan geven en dat we dat dan zullen doen voor zowel voorontwerp-IP als voor de, op de westelijke variant aangepaste, concept- MER.

Wel wil ik nog twee opvallende zaken benoemen:

- Onze opmerkingen over de dubbelbestemming zijn helaas niet opgevolgd, dit is voor ons wel een zwaarwegend punt;
- Bij pagina 11 onder r wordt gesteld dat er een ontwerp landschapsplan is, ik ken dat niet. Gaan we daar de komende tijd aan werken?

Ik wacht jullie voorstel voor de invulling van dat nieuwe BRO overleg verder af.

Groeten

Van: t

Verzonden: t

Aan: t

CC: t

Onderwerp: CONCEPT beantwoording Bro reacties

Geachte leden van het regio overleg,

Hierbij treft u -zoals beloofd- de **concept** beantwoording van de opmerkingen geuit in het kader van het BRO overleg. Hierbij zou ik graag het volgende willen opmerken.

-Het tracé is ter hoogte van de gemeente Haarlemmermeer gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp; de betrokken ministers hebben inmiddels hebben besloten tot een westelijke passage van Hoofddorp. In dit westelijk tracé worden onder meer de gekantelde kavels, park Plesmanhoek, de Hoek, Groene Hoek en A4 zone west niet langer doorkruist door de hoogspanningsverbinding. Park Vijfhuizen zal nog wel aan de rand worden gekruist door de hoogspanningsverbinding.

De komende maanden zal in overleg met betrokkenen een nieuw tracé (gedeeltelijk ondergronds) worden uitgewerkt.

- Met betrekking tot het gewijzigd tracé ter hoogte van Hoofddorp zal gelegenheid worden geboden (aan de betrokken bestuursorganen) tot het geven van een **nieuwe Bro reactie**. Over de wijze en inhoud daarvan zal te zijner tijd nader worden gecommuniceerd.

-Daarnaast is in overleg met de Tweede Kamer besloten om het tracé ter hoogte van Nieuwe Wetering bovengronds aan te leggen. Alleen ter hoogte van Rijkwetering zal het tracé nog ondergronds gaan. Dit

betekent dat ook hier in overleg met betrokkenen een nieuw tracé moet worden vastgesteld. Ook hierover wordt ~~no~~ **een nieuw Bro overleg** gevoerd en over de wijze en inhoud daarvan zal eveneens nog nader worden gecommuniceerd.

- Voorts staat in de beantwoording van reacties aangegeven dat sommige overleggen plaats hebben gevonden. In de praktijk zal dit thans nog niet altijd het geval zijn. Dit houdt verband met het feit dat de concepttekst inzake beantwoording van de BRO reacties is opgesteld alsof het ontwerp-inpassingsplan reeds ter inzage ligt. Sommige overleggen zullen dus nog plaats moeten vinden.

Vanwege het conceptuele karakter van de beantwoording, worden tenslotte wijzigingen in de uiteindelijke beantwoording van de Bro reacties voorbehouden.

Mocht u -naar aanleiding van deze beantwoording van de Bro reacties- nog behoefte hebben aan verdere toelichting of overleg dan kunt u uiteraard nader contact opnemen.

Ik ben telefonisch bereikbaar op: _____; (van maandag tot en met donderdag).

Mocht u nog eventuele reacties hebben dan vernemen wij die graag uiterlijk binnen drie weken na datum van verzending van deze mail.

Met vriendelijke groet, .

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

=====

Bezoekt u het kerndepartement van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa)? Houd er dan rekening mee dat u een geldig identiteitsbewijs (paspoort, ID-kaart of rijbewijs) dient te tonen. Indien u bij de receptie geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt u geen toegang verleend. Legitimatiebewijzen en toegangspassen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

=====



Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en Markten
Directie Energiemarkt

Behandeld door

agenda

Datum
8 augustus 2011

Ons kenmerk
ETM/EM / 11116860

Bijlage(n)

Omschrijving

Vervolgproces tracé 380kV hoogspanningsverbinding
Haarlemmermeer

Voorzitter

Notulist

Vergaderdatum en -tijd

8 augustus 2011, 13.00 uur - 14.30 uur

Locatie

Schiphol hoofdgebouw, Evert van Beekstr. 202, Schiphol,
locatie B139, Arubazaal.

veknay 11121924

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen
3. Terugkoppeling debat Tweede Kamer/keuze Ministers
4. stand van Zaken aanvullend onderzoek NLR
5. Tracé randstad 380kV westkant, uitgangspunten/randvoorwaarden
6. Procesafspraken
7. Vaststellen datum volgende vergadering
8. Rondvraag
9. Sluiting

4

1



Agenda 1116866



(Schiphol), I
(KLM),
(IVW),

(Schiphol), A
(Haarlemmermeer),
(I&M),

(KLM),
(TenneT),
(EL&I),

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt
Behandeld door

verslag

Datum
16 augustus 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11121924
Bijlage(n)

Omschrijving	Verslag Vervolgproces tracé 380kV hoogspanningsverbinding Haarlemmermeer		
Voorzitter			
Vergaderdatum en -tijd	8 augustus 2011, 13.00 uur - 14.30 uur		
Locatie	Schiphol		
Aanwezig	(Schiphol), I (KLM), (IVW), R (EL&I),	(Schiphol), A (KLM), (Haarlemmermeer), I (IVW), R (EL&I),	(KLM),
Afwezig		(I&M) €	(NLR)

Vergaderpunten

1. Opening

opent de vergadering en bedankt Schiphol voor het beschikbaar stellen van de vergaderruimte.

2. Mededelingen

hebben zich helaas moeten afmelden vanwege de griep, het was op deze korte termijn niet mogelijk vervanging te regelen. I vervangt
Aan het begin van de vergadering zal een filmploeg van TenneT de vergadering filmen om zo een impressie te krijgen voor de documentaire die gemaakt wordt over het proces rondom de totstandkoming van een hoogspanningsverbinding. KLM komt vanwege deze film later binnen nadat de filmploeg is verdwenen.

3. Terugkoppeling debat Tweede Kamer/keuze Ministers

Op 9 juni heeft overleg plaatsgevonden tussen TK en de Ministers van I&M en EL&I over het tracé van de Randstad 380kV hoogspanningsverbinding. Tijdens dit debat is besloten om het tracé van de hoogspanningsverbinding aan de westkant van de gemeente Haarlemmermeer te realiseren. De reden hiervoor is een combinatie van factoren geweest. Dit zijn de problematiek van inpassing aan de oostzijde, de techniek die daarbij een rol speelt, de kosten en ook de risico's voor Schiphol.
De Minister van EL&I heeft tijdens het debat aangegeven allereerst samen met de gemeente Kaag en Braassem naar het stukje ondergrondse tracé ter hoogte van Rijkswetering te kijken. Hierna zullen de overige kilometers

ondergronds ingezet worden ter hoogte van de wijk Floriande en ter hoogte van de Polderbaan vanaf station Vijfhuizen.

4. stand van Zaken aanvullend onderzoek NLR

Vanwege ziekte en vakantie kan geen terugkoppeling gegeven worden van de metingen die gedaan worden ten aanzien van het referentieonderzoek. Afgesproken wordt dat deze gegevens zo spoedig mogelijk gedeeld worden danwel in een volgende vergadering gepresenteerd worden.

5. Tracé randstad 380kV westkant, uitgangspunten/randvoorwaarden
Aantal kilometers verkabeling is beperkt tot 20 kilometer, in de Zuidring is reeds ruim 10 kilometer ondergronds vastgesteld. Dit betekent dat nog 10 kilometer in de Noordring ingezet kan worden. Om het Noordzeekanaal te kruisen is ongeveer 900 meter nodig. De Ministers hebben in de TK besproken dat één kilometer ingezet zal worden bij Rijpwetering. Inmiddels is bekend dat voor het ondergronds passeren van de wijk Floriande 3,5 kilometer nodig is. Dit betekent dat nog ongeveer 4,5 kilometer over is langs de Polderbaan.

Doel van het overleg:

EL&I en I&M willen graag van Schiphol/KLM weten wat het meest kritische gedeelte is van het tracé langs de Polderbaan, hoeveel kilometer is nodig om de risico's te minimaliseren.

Schiphol en KLM geven aan dat dit niet aan te geven is omdat hiervoor gegevens ontbreken. Hiervoor is het onderzoek van NLR bedoeld. Echter in dit onderzoek ontbreken volgens Schiphol en KLM nog gegevens. Afgesproken wordt dat Schiphol en KLM aangeven wat volgens hen nog mist in het onderzoek. Dit zal vervolgens doorgegeven worden aan NLR.

IVW doet het voorstel om de 'missed approach' als uitgangspunt te nemen om te kunnen berekenen wat het minimale aantal kilometers verkabeling zou moeten zijn. Ook dit zal aan NLR gevraagd worden.

Schiphol geeft aan dat in Canada in de wetgeving is opgenomen dat 3,2 kilometer afstand moet worden gehouden tot de landingsbaan. Schiphol zoekt nog uit waarom dit is en zorgt voor reactie voor het volgende overleg.

Schiphol/KLM hebben nog een vraag met betrekking tot de locatie van het transformatorstation. Het voorontwerp-inpassingsplan is aan Schiphol toegestuurd, echter hier is geen reactie op ontvangen. Schiphol/KLM zien mogelijk problemen omdat dit transformatorstation in het verlengde van de Polderbaan ligt. EL&I geeft aan dat dit station mogelijk nog naar de andere kant van het 150 kV station wordt verplaatst vanwege het feit dat het station in oppervlakte kleiner wordt doordat het station met een ondergrondse kabel verlaten wordt.

Schiphol/KLM hebben ook vragen over het tracé ten noorden van het transformatorstation. Dit ligt op de aanvliegeroute van de Polderbaan. EL&I geeft aan dat dit nagenoeg op het tracé van de huidige 150kV verbinding wordt geplaatst ter vervanging van deze 150 kV verbinding. De masten worden wel een aantal meter hoger. TenneT heeft het tracé in een voortoets aan IVW voorgelegd en deze zou alle partijen moeten hebben betrokken. EL&I geeft aan dat het wel erg laat in het proces is om tegen dit tracé bezwaren te uiten zeker nu partijen dit tracé eerder hebben toegestuurd gekregen. Schiphol geeft aan dat men indien men zorgen heeft vanwege veiligheid deze alsnog (intern richting directeur) naar voren te willen brengen. IVW geeft aan dat dit tracé getoetst is aan LIB en aan alle internationaal geldende afspraken en volledig achter dit tracé kan staan. Zo is er is een check gedaan op motoruitval, ALS uitval en missed approach. Afgesproken wordt dat TenneT het tracé ten noorden van het transformatorstation nogmaals naar Schiphol stuurt en dat Schiphol en KLM hier binnen 2 weken op reageren.

6. Procesafspraken

- NLR zal gevraagd worden om een reactie te geven op de door Schiphol/KLM naar voren gebrachte ontbrekende gegevens;
- EL&I doet check of voorontwerp-inpassingsplan van het transformatorstation ook aan Schiphol is gestuurd;
- TenneT stuurt opnieuw het tracé ten noorden van het transformatorstation naar Schiphol en Schiphol reageert binnen 2 weken (in afstemming met KLM).
- Bij volgend overleg dient ook NLR aanwezig te zijn om antwoord te geven op vragen en zo mogelijk meer duidelijkheid te geven over meest kritische punt van het tracé ten westen van de Polderbaan.
- Eind september/begin oktober wordt een overleg gepland op directieurniveau om tracévoorstel te bespreken.

7. Vaststellen datum volgende vergadering

Volgend overleg vindt plaats op 29 augustus om 13.00 uur, locatie Skyport kamer 620 (6^e etage).

8. Rondvraag

Niets voor de rondvraag

9. Sluiting

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text in the middle of the page.

Third block of faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Final block of faint, illegible text at the bottom of the page.





Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

17

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt
Behandeld door

agenda

Datum
29 augustus 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11126682

Omschrijving Overleg tracé Randstad 380 kV verbinding langs Schiphol
Voorzitter
Notulist
Vergaderdatum en -tijd 29 augustus 2011, 13.00 uur - 14.30 uur
Locatie Schiphol, Skyport kamer 620 (6e etage)

Bijlage(n)

Vergaderpunten

1. Opening/mededelingen
2. Notulen vorige vergadering d.d. 8 augustus 2011
3. Doel overleg
4. Advies voor verkabeling NLR
5. Visualisatie Tracé door TenneT
6. Afspraken vervolgtraject
7. Rondvraag
8. Vaststellen datum volgende vergadering
9. Sluiting





(Schiphol),
(Haarlemmermeer),
(IenM),
(NLR)

(KLM),
TenneT),
(IenM),

(KLM),
(IVW),
(EL&I),

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt
Behandeld door

verslag

Datum
30 augustus 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11129071

Omschrijving
Voorzitter
Vergaderdatum en -tijd
Locatie
Aanwezig

Tracé Randstad 380kV verbinding ter hoogte van Schiphol

Bijlage(n)

29 30 augustus 2011, 13.00 uur - 16.00 uur
Schiphol, Skyport, zaal 620

Afwezig

(Schiphol), (KLM),
(KLM), (Haarlemmermeer),
(TenneT), (IVW),
(IenM), (IenM),
(EL&I), (NLR)
(TenneT)

Afwezig

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen

is ziek. Visualisatie tracé (agendapunt 5) vervalt daarom.

3. Notulen vorige vergadering d.d. 8 augustus 2011

Tracé en masthoogten. heeft per mail 23/8 de mastposities en masthoogten van het nieuwe (bovengrondse) westelijke tracé gestuurd.

Verduidelijking van de masthoogten is nog gewenst, mede in relatie tot de eerdere pre-toetsing van de IVW.

Afspraak dat toelichting zal worden gegeven op verschillende hoogten en ook nog naast toetsing IVW zal worden gelegd (die naar VKT 1.4 en 1.5 hebben gekeken).

Specifieke vraag sector is in hoeverre het transformatorstation Vijfhuizen is meegenomen en wat daar dimensionering van is. TenneT zal dat nogmaals aanleveren. Voorontwerp is eerder al aan Schiphol toegestuurd.

Noordring-Noord. Sectorpartijen blijven ook risico zien in het tracé Noordring-Noord (Vijfhuizen-Beverwijk), gelet op de hogere masten. Er is ruis tussen partijen of hier nu in eerder stadium wel/niet afdoende over is gesproken, cq sectorpartijen afdoende mogelijkheid hebben gehad hier op te reageren. Bij de pre-toetsing van IVW zijn LVNL en Schiphol gevraagd te adviseren, de positieve reactie van IVW is zuiver vanuit hun verantwoordelijkheid afgegeven. TenneT geeft aan dat bij de onderzoeksopzet van NLR begin 2010 nadrukkelijk is gesproken over vraagstelling en scopeafbakening. Schiphol geeft aan het gehele tracé altijd als scope heeft gezien, gelet ook op hun schriftelijke reacties. EL&I merkt op dat dit niet zo uit de brieven is te halen, temeer wordt gesproken over de inzet van (minimaal) 4 kilometer ondergronds, hetgeen van rijkszijde is opgevat als inzet rond de Polderbaan (en het banenstelsel) en niet zo zeer Noordring-Noord (dat zou een veelvoud aan kilometers betreffen).

TenneT stelt voor om bij de bespreking van NLR onderzoek door te spreken waar mogelijk vraagpunten zitten specifiek mbt Noordring-Noord en of NLR onderzoek daar ook niet al antwoord op geeft.

4. Doel van het overleg

Doel van het overleg is om vandaag een stap verder te komen bij keuze voor het ondergrondse gedeelte. In vorige overleg is aangegeven dat vanuit de sector nog aantal vragen/wensen waren over het door NLR uitgevoerde onderzoek. Deze zijn voorgelegd aan NLR. Doel is om te kijken of er naar aanleiding van de presentatie nog vragen open blijven staan en kijken of we tot gezamenlijke conclusies kunnen komen. Begin oktober wordt een Directeurenoverleg georganiseerd. Streven is om voor oktober dus duidelijkheid te krijgen over het ondergrondse tracé rond Schiphol en om over eventuele knelpunten in het Directeurenoverleg een beslissing te krijgen.

5. NLR onderzoek

-NLR schets context van het onderzoek: naast de pre-toetsing van IVW (wettelijk kader) is onderzoek van NLR vooral gericht op de restrisico's die zijn geïdentificeerd. Het onderzoek richt zich met name op het vergelijk van de huidige situatie (150kV bovengronds) met de nieuwe situatie.

-Eind september worden de resultaten van het EMC onderzoek verwacht. IenM vraagt gelet op belang om nadere uitspraken op dit punt of het mogelijk is tot advisering te komen voor het directeurenoverleg van oktober. Dat zou moeten lukken.

-NLR geeft aan dat ten aanzien van vogelaanvaringsrisico is geconstateerd dat hier geen significante effecten zijn te verwachten. Dit kan generiek voor het gehele tracé worden geconcludeerd.

-Ten aanzien van botsingsrisico wordt toegelicht wat in verschillende worst-case scenario's de klaringshoogten zijn van een vliegtuig over het 380kV tracé wanneer dit geheel bovengronds zou worden uitgevoerd. De minimale klaringshoogte is 11 meter, bij de bekeken tracés (VKT 1.4 en 1.5) wordt de 380 kV ruim gepasseerd, ook het nieuwe westelijke tracé valt hierbinnen.

-Volgens KLM geven de worst-case scenario's niet voldoende de risico's weer, er zijn andere situaties denkbaar (andere motoruitval, sneller naar heading 280 ipv eerst stijgen naar 400ft, tweemotorige vliegtuigen met andere prestaties dan F100 en B747). NLR geeft in eerste reactie aan niet te verwachten dat de gevolgen van worst-case scenario hierdoor wezenlijk zullen veranderen, gelet op vliegtuigprestaties, maar zal kijken wat mogelijk is om ander scenario te modelleren. TenneT geeft aan dat we moeten oppassen niet herhaaldelijk alle uitgangspunten opnieuw ter discussie moeten stellen, bij start onderzoek afgesproken bepaalde aanpak te kiezen en bv nieuwe vliegtuigtypen als de 777 niet mee te nemen. Nadere analyse vooral ook in te steken als een gevoeligheidsanalyse op de resultaten, vraag is of uitkomsten wezenlijk veranderen. Noordring-Noord zal ook worden meegenomen.

-Ten aanzien van de resultaten mbt de berekende botsings- en ongevalskansen geeft Schiphol aan dat deze berekeningen geen rekening houden met de afgesproken Target Level of Safety die sectorpartijen hanteren en zoals ook door IVW (en IenM breed) worden gedeeld. In dat geval zou met 10-9 moeten worden gerekend. IenM en EL&I vragen Schiphol dit te vertalen naar het onderzoek. Schiphol geeft aan dat al hun ingebrachte vragen vanuit de TLS als leidraad voor hun algehele veiligheidsmanagement zijn gesteld. TenneT constateert dat de feitelijke hoofdvraag van Schiphol dus is of je een 380kV tracé kunt ontwerpen dat

past binnen de TLS, maar dan zou je ook naar de bestaande 150kV moeten kijken. Is dit een nieuwe norm?

-IenM geeft aan dat voor de afweging die het rijk moet maken we verschillende aspecten wegen. Allereerst zijn er de harde wettelijke kaders, daar is aan getoetst door IVW en de uitgangspunten van NLR onderzoek sluiten aan bij wat algemeen wordt gehanteerd. Daarnaast zijn er beleidsmatige overwegingen en tenslotte restrisico's. TLS is niet een harde 'norm', maar doelstellingsniveau van veiligheidsmanagement van Schiphol zelf. IenM zal nader bekijken of en op welke wijze het tracé aan TLS (voor botsingsrisico of breder?) kan worden getoetst.

-NLR adviseert tenslotte om eventuele verkabeling rond Schiphol op basis van de onderzoeksresultaten in te zetten in het gebied tussen het transformatorstation Vijfhuizen, Polderbaan en N205. Dat is het meest kritische gebied.

-Op basis van de advisering van NLR om in het gebied naast de Polderbaan primair te verkabelen heeft TenneT een voorstel voor ondergrondse trasering gedaan, EL&I deelt kaartmateriaal rond. Uit de kaart wordt nog niet helder hoeveel km het betreft, EL&I zal dat nog nader aangeven, maar betreft ongeveer de 4 kilometer die rond Schiphol kan worden ingezet. EL&I geeft daarbij nogmaals aan dat het uitgangspunt is om te verkabelen daar waar het noodzakelijk is cq kan worden onderbouwd.

-Sectorpartijen wordt gevraagd wat zij van dit voorstel vinden. Schiphol geeft aan hier geen ja of nee op te kunnen zeggen, omdat voor hun eerst het onderzoek duidelijk moet maken waar restrisico's zich bevinden, en dat leidt tot beeld waar restrisico's grootst cq de marges het kleinst zijn. Het is aan het rijk afweging te maken of en waar vervolgens voor verkabeling wordt gekozen om dit weg te nemen.

-Haarlemmermeer brengt in dat de bestaande 150kV bij verkabeling van de 380kV bovengronds blijft, daar moeten we ook rekening mee houden. Dit punt moeten we wel vasthouden en bij eventueel voorstel verkabeling 380kV meenemen.

-IenM merkt op dat met afspraken over nadere analyse en verder ook meenemen van Noordring-Noord in die analyses er geen nieuwe vragen meer zijn bijgekomen.

5. Afspraken vervolgtraject

- Aanleveren lengteprofielen nieuwe westelijke bovengronds tracé en toelichting op masthoogten, mede in relatie tot eerdere toetsing IVW (TenneT, IVW).
- NLR zal kijken naar beschikbare gegevens andere vliegtuigtypen en samen met TenneT bezien in hoeverre andere worst-case scenario's zinvol kunnen zijn als gevoeligheidsanalyse op de gepresenteerde gegevens, en zo ja daar een voorstel voor doen. Daarbij naast vliegtuigtypen ook mee te nemen de variabelen hoogte (missed approach inzet bij minder dan 400ft) en uitval motor aan linkerkant.
- IenM zal in overleg met EL&I bezien of en op welke wijze een analyse op de Target Level of Safety, ook als gevoeligheidsanalyse op de gepresenteerde ongevals- en botsingskansen, kan worden uitgevoerd.
- Vervolgoverleg, mede ter voorbereiding op directeurenoverleg rond 10 oktober, op 29/9 tussen 10-12 uur (locatie volgt nog).
- NLR zal presentatie rondsturen (is inmiddels al gedaan).

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt**

**Ons kenmerk
ETM/EM / 11129071**

6. Rondvraag

IenM vraagt Schiphol naar Canadese casus waar naar is gekeken, waar wettelijk een afstand van 3,2 kilometer is vastgelegd van obstakels tot aan landingsbaan. Schiphol geeft aan dit te hebben onderzocht, de 3,2 kilometer is Inderdaad afgesproken, maar er is liggen geen inhoudelijke of technische aspecten aan die keuze ten grondslag.

7. Vaststellen datum volgende vergadering

Volgend overleg vindt plaats op 29 september van 10.00 tot 12.00 bij Schiphol.

8. Sluiting



EL&I

TenneT;

, Gemeente Haarlemmermeer;
, I&M;

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt
Behandeld door

T
F

verslag

Datum
30 augustus 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11129017
Bijlage(n)

Omschrijving Directeurenoverleg (DO) tracé Randstad 380kV
Haarlemmermeer

Voorzitter

Vergaderdatum en -tijd 30 augustus 2011, 09.30 uur - 10.30 uur

Locatie EL&I, Bezuidenhoutseweg 30, Den Haag

Aanwezig Gemeente
Haarlemmermeer;
TenneT; , I&M;
, EL&I

Afwezig

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen
gaat per 1 oktober een andere functie vervullen binnen het
Ministerie van I&M, zij zal vervangen worden door
3. Proces/planning
Minister heeft toezegging gedaan in november een nieuw tracé te presenteren
aan Tweede Kamer.
Inmiddels zijn er drie reguliere Directeurenoverleggen gepland (30 augustus,
13 en 26 september). Daarnaast wordt in de tweede week van oktober een
groter DO georganiseerd waar ook Kaag en Braassem en Schiphol voor
worden uitgenodigd.
Haarlemmermeer vraagt aandacht voor het bestuurlijk proces. Één bestuurlijk
overleg is mogelijk niet voldoende.
4. tracéuitwerking/plannen gemeente
Afgesproken wordt dat bij de verdere uitwerking van de tracés Randstad
380kV leidend zal zijn. De plannen die door de gemeente reeds in procedure
zijn gebracht kunnen worden meegenomen in het ontwerpen van het tracé.
Plannen die nog niet in deze fase zijn zullen aangepast moeten worden aan
het tracé.
Gemeente geeft aan dat er een voorontwerp structuurvisie Haarlemmermeer
is, met de bedoeling e.e.a. jan/feb vast te stellen. Afhankelijk van hoe snel dit
gaat, wordt hiermee rekening gehouden met het tracé.
5. 150kV
Aangegeven wordt dat vanuit beleid geen aanleiding is de 150 kV te
verkabelen, er is immers geen sprake van nieuwe doorsnijding. Dit speelt nog

minder ter hoogte van Lisserbroek. Haarlemmermeer vraagt aandacht voor bewoners in Floriande, nu de verbinding aan westkant komt is de afspraak over verkabeling door gemeente wat betreft de gemeente van tafel. Afsproken wordt dat hierover uiteindelijk bestuurlijk een beslissing moet worden genomen.

De gemeente geeft aan een voorkeur te hebben voor de combi 380/150kV verkabeling buiten Floriande om indien de 150kV verkabeld wordt. EL&I en I&M geven aan dat 150 kV door woonwijk verkabeld zou moeten worden, dit is eerder onderzocht. Een gecombineerde kabel buitenom betekent dat het hele gebied op de schop moet omdat dit niet zondermeer inpasbaar is.

6. Schiphol

Inzet is om minimaal aantal kilometers in te zetten bij Schiphol om risico's acceptabel te maken. Hieraan zitten grenzen, dit zal niet ten koste gaan van de minimaal benodigde ondergrondse kilometers bij Floriande. Inzet is om volgend DO meer duidelijkheid te hebben over (on)mogelijkheden extra onderzoek NLR.

7. Station Vijfhuizen

TenneT heeft opdracht te kijken naar de afstemming tussen het ontwerp-bestemmingsplan voor bedrijventerrein De Liede en het transformatorstation. TenneT kijkt hierbij naar de mogelijkheden van combinatie van het transformatorstation en de rondweg en de gebruiksbeperkingen op de locatie die vrijkomt.

De gemeente geeft aan mogelijk schade te lijden als gevolg van een nieuwe locatie (eea is afhankelijk van inpassing).

Uitkomsten en locatiekeuze komen in volgend DO weer aan de orde (13 september).

8. vervolgspraken

13 september DO

16 september bestuurlijk overleg Westflank

26 september DO

Wk 41 DO inclusief Kaag en Braassem en Schiphol

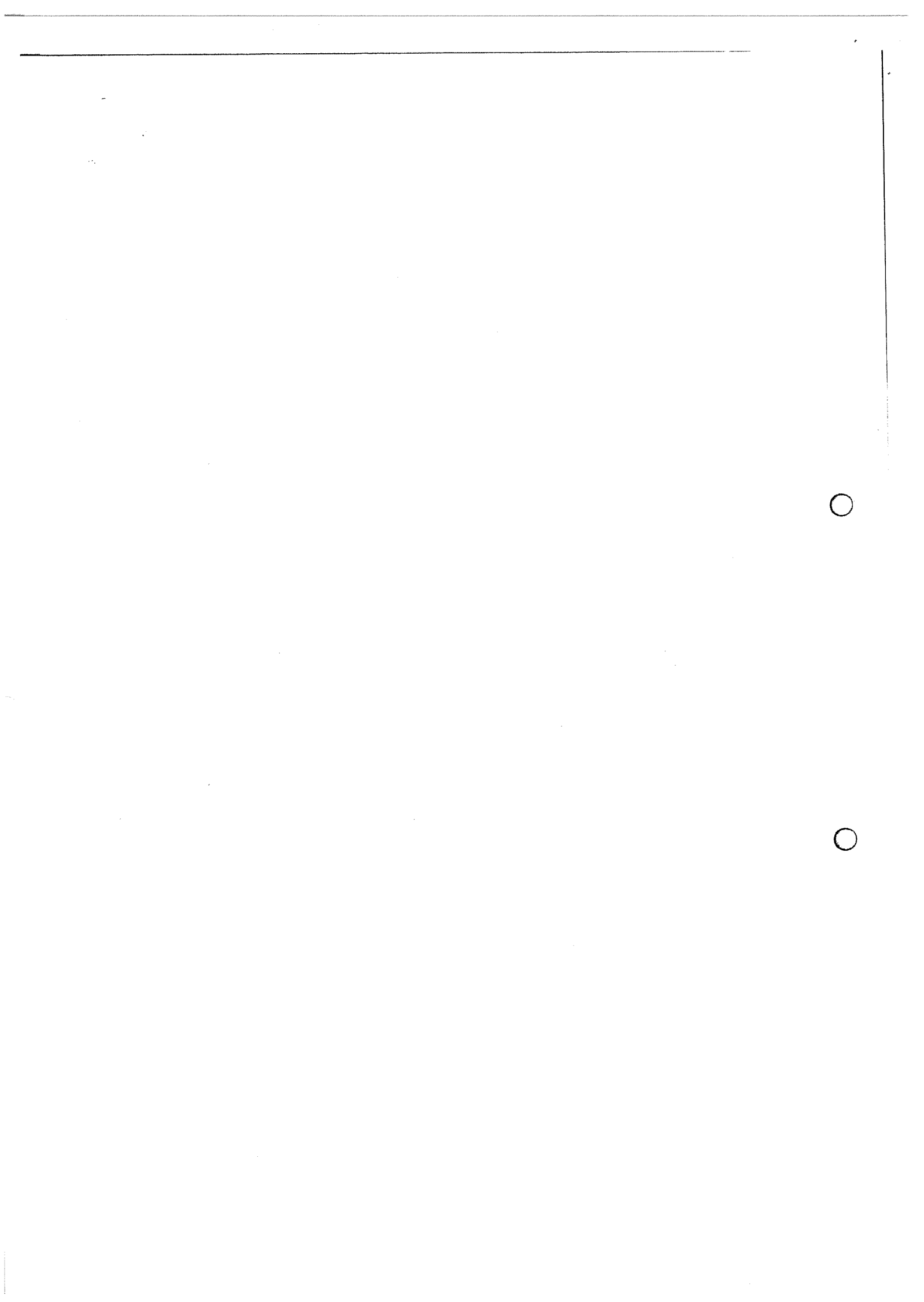
Oktober Bestuurlijk overleg tracé

9. Sluiting

20.

Agenda Directeurenoverleg Haarlemmermeer 13 september 2011, 09.00 uur

1. Opening
2. besluitenlijst vorig overleg d.d. 30 augustus
3. tracealternatieven/ plannen gemeente
4. 150kV
5. Schiphol
6. station Vijfhuizen
7. Vervolgafspraken
8. sluiting





Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

21.

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt
Behandeld door

T

verslag

Datum
22 september 2011

Ons kenmerk
ETM/EM / 11140701

Omschrijving

Directeurenoverleg van 13 september 2011 over het tracé
Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding ter hoogte
van Haarlemmermeer

Informatiekopie aan

Voorzitter

Vergaderdatum en -tijd

13 (22) september 2011, 09.00 uur - 10.00 uur

Locatie

EL&I, Bezuidenhoutseweg 20, Den Haag

Bijlage(n)

Aanwezig

Afwezig



Vergaderpunten

1. Opening

2. Notulen vorige vergadering d.d. 30 augustus 2011

De gemeente Haarlemmermeer verzoekt op een tweetal punten het verslag aan te passen, de voorstellen tot aanpassing staan in separate mail. Afgesproken wordt dat notulen op dit punt worden aangepast.

3. Tracéalternatieven/plannen gemeente

Gesproken wordt over de wens van de gemeente om in de polder ten zuiden van Nieuw Vennep windmolens te realiseren. Dit plan is redelijk vergevorderd maar nog niet onomkeerbaar of vastgelegd. Windmolenpark heeft aangegeven samen te willen werken om plannen op elkaar aan te laten sluiten. EL&I geeft aan dat het goed is om samen te kijken naar de inpassing maar dat het tracé hierin leidend is.

De gemeente vraagt naar de plannen voor aanpassing LIB ihkv het SMASH overleg, hier zou een nieuwe contour uitkomen. IenM geeft aan hier momenteel niets over te kunnen zeggen omdat de tekening nog niet is gezien, I&M komt hier nog op terug.

4. Verkabeling 150 kV

De vorige keer is besproken dat dit onderwerp van bestuurlijk overleg zal zijn en zal dus hier niet verder worden besproken.

5. Schiphol

NLR is om advies gevraagd over de verkabeling 380kV verbinding. Deze heeft aangegeven het gedeelte tussen station Vijfhuizen en daar waar de verbinding

bij de 3-Merenweg komt, te verkabelen. Dit is het meest noordelijke opstijppunt.

Tijdens het overleg met Schiphol is nog een aantal onderzoeksvragen besproken, dit wordt nu uitgezocht maar verwacht wordt dat dit geen ander inzicht oplevert.

Zowel extra onderzoeksvragen als interferentierapport zullen voor de bespreking op 29 september opgeleverd worden. Doel van het overleg op 29 september is om deze rapporten te bespreken en het onderzoek dan af te ronden.

Uiteindelijk bepalen de Ministers of voldoende onderzoek is gedaan en maken de keuze voor het tracé op basis van de onderzoeken en het advies van NLR. De gemeente wijst nog op de bijzondere rol van de burgemeester als het gaat om vliegveiligheid.

6. Station Vijfhuizen

De gemeente heeft een derde locatie voorgesteld voor het station Vijfhuizen. Deze locatie lijkt ruimtelijk te passen binnen het nieuwe bestemmingsplan van de gemeente, echter is niet op grond van TenneT en met het Hoogheemraadschap dienen afspraken gemaakt te worden over watercompensatie. Ook moet gekeken worden naar het tijdstip van realisatie van de rondweg, deze heeft TenneT gedeeltelijk nodig voor de realisatie van het transformatorstation.

TenneT geeft aan een voorkeur te hebben voor een station op eigen grond, dit geeft minder risico's in de planning. TenneT is echter wel bereid om verder te praten over de derde locatie mits er binnen 1 maand harde afspraken gemaakt kunnen worden over bijvoorbeeld grondruil, de rondweg en het proces.

Afgesproken wordt dat er voor het volgend DO (26 september) de derde variant zodanig is uitgewerkt dat een gelijkwaardige afweging in de alternatieven gemaakt kan worden.

7. Rondvraag

Gevraagd wordt hoe het met het brede Directeurenoverleg staat alsmede het bestuurlijk overleg. Momenteel wordt hard gewerkt om voor beide tijd in de agenda te maken.

8. Vaststellen datum volgende vergadering

Volgend overleg is 26 september

9. Sluiting



Directoraat-Generaal Ruimte
Team Noord-Holland, Flevoland

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
Interne postcode 370
www.rijksverheid.nl

Contactpersoon

verslag

Vervolg gebiedsontwikkeling Haarlemmermeer

Datum
16 september 2011

Vergaderdatum en -tijd 16 september 2011 9.30-10.30 uur
Vergaderplaats Den Haag
Kopie aan

Aanwezig: (gedeputeerde PNH), I (Wethouder H'meer),
(Hoogheemraadschap van Rijnland), (EL&I), (IenM)
Ambtelijke ondersteuning: (IenM), (PNH),
(Gemeente Haarlemmermeer), Hoogheemraadschap

Doel van het overleg was het verkrijgen van duidelijkheid over een mogelijk vervolg van de gebiedsontwikkeling Haarlemmermeer

De regio stelt n.a.v. de vraag van het rijk over "hoe nu verder?" het rijk een aantal randvoorwaarden voor een eventueel vervolg: een continue factor (dg Ruimte en Water), zekerheden, financiering, commitment, garanties, duidelijkheid over randvoorwaarden rijk, etc. Ook zijn er nog twijfels over de ruimtelijke consequenties van het tracé van de 380 kV (combinatie met woningbouw) en is men benieuwd naar de visie van het rijk op een aangepast plan.

Uitkomsten van het overleg:

Financiëel:

- Nota Ruimte-budget: dit blijft (na aftrek proceskosten) beschikbaar voor een gebiedsontwikkeling in de Westflank; die moet gericht zijn op versterking van een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat. De middelen zullen worden overgeheveld naar de begroting bij IenM, dus er moet wel op korte termijn zicht zijn op besteding aan gebiedsontwikkeling.
- PASO: de inzet van IenM is er op gericht dat PASO gelabeld beschikbaar komt bij PNH, maar daarover is nog geen overeenstemming met EL&I
- Afspraken proceskosten (tot 1 mei 2011); Dit wordt nog uitgezocht. RVOB heeft berekeningen van de regio gekregen en zoekt nu uit welke kosten voor rijk en welke voor regio zijn. Eerst ambtelijk trachten overeenstemming te krijgen. Regio geeft aan dat afhandeling van kosten voortraject een voorwaarde is voor evt. vervolg.
- 380 kV: de tracering van de 380 kV en eventuele compensatiemogelijkheden daarbij volgen een apart traject. Er wordt in een bestuurlijk overleg nog gekeken wat de mogelijkheden zijn voor de 150 kV in Floriande.

Inzet:

- Het rijk hecht belang aan gebiedsontwikkeling in de Westflank; woningbehoefte in de Metropoolregio Amsterdam blijft hoog, ivm een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat. Hierbij gaat het ook om groen en water, maar het rijk zal daarover geen harde doelen (ha's, m3's) stellen. De regio krijgt bij een evt vervolg meer ruimte om zelf afwegingen te maken, passend bij de nieuwe sturingsfilosofie van het rijk.
- indien vervolg dan rijkscoördinatie vanuit IenM (directeur Gebieden en Projecten , commitment van dg . en minister) en inzet van RVOB.
- PNH heeft behoefte aan hoogwaardige woningbouw en wil onder voorwaarden wel door met gebiedsontwikkeling. PNH ziet daarbij weer een trekkende rol vanuit de regio. Naast Gemeente H'meer en Hoogheemraadschap ook Zuid-Holland betrekken ivm ontwikkeling zuidpunt H'meer en marktpartijen/grondeigenaren.
- Gemeente H'meer is terughoudender, oa. vanwege tracé 380 kV en de vele andere 'centrale' beslissingen in dit gebied (bv 20 Ke-discussie). Daarom, liefst ikv SMASH, goed nadenken wat we nu willen in dit gebied en daarna beslissen om wel of niet door te gaan met de gebiedsontwikkeling. Rijk wijst op het risico van 'te' lang wachten, specifiek t.a.v. mogelijke beïnvloeding inpassing tracé 380 kV en 20 Ke-contour.
- Hoogheemraadschap Rijnland geeft aan dat de waterproblematiek in de H'meer nog steeds actueel is. is nu ook dg van Water, water in de H'meer heeft zeker ook aandacht vanuit het rijk.
- **Er is behoefte om met elkaar de kaders vast te stellen voor een mogelijk vervolg van de gebiedsontwikkeling in de Haarlemmermeer.** Een gezamenlijke ondertekening van een dergelijk kader (mede door Minister IenM) tijdens een locatiebezoek is door PNH voorgesteld.

Directoraat-Generaal Ruimte
Team Noord-Holland, Flevoland

Datum
16 september 2011

Vervolgafspraken:

- Regiopartijen bespreken uitkomsten van dit overleg eerst binnen eigen bestuur; het is nog te vroeg om nu al aan te geven wel/niet doorgaan
- er wordt uitgekeken naar de overleggen ikv SMASH (en mogelijke koppeling van de gebiedsontwikkeling Westflank hieraan); gemeente en PNH zitten in de stuurgroep, waarvan : de voorzitter is.
- afzonderlijke trajecten lopen door (tracering 380 kV, PASO-discussie, afhandeling kosten voortraject, etc.)
- Na regionaal bestuurlijk overleg kan ambtelijk dit najaar een start gemaakt worden met het opstellen van de kaders voor een mogelijk vervolg van de gebiedsontwikkeling H'meer (hier hoeft niet mee gewacht te worden totdat SMASH gereed is).



23.

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Gebiedsontwikkeling

Rijnstraat 8
Postbus 30940
2500 GX Den Haag
Interne postcode 370
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

verslag

Directeurenoverleg (DO) tracé Randstad 380 kV
Haarlemmermeer

Vergaderdatum en -tijd 26 september 2011, 16 uur
Vergaderplaats EL&I, Bezuidenhoutseweg 30 te Den Haag
Kopie aan

Datum
28 september 2011

Aanwezig
Gem. Haarlemmermeer:
Tennet:
EL&I:
I&M:

Afwezig

1 Opening

Is ziek.

2 Besluitenlijst vorig overleg d.d. 30 augustus

heeft aan nog enkele kleine correcties op het verslag gezonden. Deze hoeven hier geen bespreking en worden nog verwerkt.

3 Tracéalternatieven/ plannen gemeente

Er zijn op dit moment nog drie onderscheidende tracé-alternatieven in beeld. Daarover vindt nog overleg plaats met o.a. LTO en de initiatiefnemers van het windmolenpark. Woensdagavond vindt er een informatieavond plaats in Roelofarendsveen voor de inwoners van de gemeente Kaag en Braassem. Op 10 oktober worden de tracés besproken in het DO waarbij ook Kaag en Braassem, de provincies en Schiphol aanwezig zullen zijn.

De tracés worden getoond op de kaart en aan de gemeente wordt een kaart overhandigd. Dit zijn ook de tracés die op de informatieavond worden gepresenteerd. Besproken wordt dat het wenselijk is dat de zorgboerderij en De Olmhorst niet door het tracé worden geraakt. Op de informatieavond worden ook 3 varianten om de lintbebouwing van Rijkswetering te passeren gepresenteerd. Het betreft een ondergronds tracé van 1 km (conform de toezegging aan de kamer), een korter ondergronds tracé waarbij de opstijpunten dicht bij het lint komen te liggen en ook nog een bovengronds tracé.

4 Schiphol

Het NLR heeft de onderzoeken bijna afgerond.

In aanvulling op het verrichte onderzoek naar de botsingsrisico's heeft het NLR nog onderzoek gedaan naar de passeerhoogtes van de hoogspanningslijn als de bocht reeds op 200 en 300 voet wordt ingezet. De conclusies zijn dat ook bij deze uitgangspunten de vliegtuigen de hoogspanningslijn op voldoende hoogte zullen passeren. Dit ondersteunt de gedachte om het opstijgpunt bij de Drie Merenweg te situeren. Ook blijkt uit het onderzoek dat bij het westelijke tracé de passeerhoogten groter zijn dan bij het oostelijke tracé.

Het onderzoek naar interferentie wordt door het NLR nog afgerond. Gevraagd wordt door de gemeente of de opstijgpunten ook nog relevant zijn in relatie tot interferentie. Dit is echter niet het geval wegens de grotere afstand tot Schiphol.

De gemeente vraagt naar de reden voor het verzetten van het overleg met Schiphol (dat gepland was op de 29^e september). Aangegeven wordt dat de reden van agendatechnische aard is.

Afgesproken wordt dat de resultaten van de onderzoeken voor het op 5 oktober geplande overleg met Schiphol worden toegezonden.

5 Station Vijfhuizen

Afgelopen weken is er uitgebreid contact geweest tussen de gemeente en Tennet. TenneT heeft een schetsontwerp voor een alternatieve locatie uitgewerkt waardoor ook de rondweg gerealiseerd kan worden. Het ontwerp gaat -i.t.t. de eerdere ontwerpen- ook over de gronden van de Gemeente. Afgesproken wordt dat de betreffende gronden tussen Tennet en de gemeente worden geruild 'om niet'. Voor de grondruil om niet maakt de gemeente een voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring. Ook zullen afspraken worden gemaakt over verkoop van de resterende gronden in bezit bij Tennet aan de gemeente. De voorkeur vanuit Gemeente is om dit gelijktijdig af te handelen. Dit wordt door TenneT echter niet afhankelijk gesteld omdat dit niet mag leiden tot vertraging.

Afgesproken wordt dat de grondruil aanstaande week bij de gemeente bestuurlijk wordt voorgelegd en dat hierover op 10 oktober een uitspraak wordt gedaan.. Daarnaast wordt ambtelijk het concept- contract door Gemeente voorbereid, zodat er op 10 oktober een concept-contract kan worden besproken. De gemeente vindt dit krap maar gaat zich ervoor inzetten; Tennet hecht hier zeer aan.

Het deel van de rondweg dat het station ontsluit, zal in het inpassingsplan worden meegenomen omdat deze noodzakelijk is voor de ontsluiting van het station. Ten aanzien van de daadwerkelijke aanleg moeten nog afspraken met de gemeente worden gemaakt.

Er moet nog overleg met het hoogheemraadschap plaatsvinden over de watercompensatie (i.v.m. aanbrengen verhard oppervlak) bij het station Vijfhuizen. Dit lijkt geen struikelblok maar dit moet nog tijdig, dus voor 10 oktober door Tennet en EL&I worden getoetst bij het hoogheemraadschap.

**Directoraat-Generaal
Ruimte
Directie
Gebiedsontwikkeling**

Datum
28 september 2011

Tennet zal de zienswijze op het ontwerp-bestemmingsplan De Liede intrekken als de grondruil voor het station op de deze locatie tot stand komt.

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Gebiedsontwikkeling

6 Vervolgafspraken

De locatie van station Vijfhuizen wordt ook een punt voor het DO op 10 oktober dat dient ter voorbereiding van het bestuurlijk overleg. Het bestuurlijk overleg wordt eind oktober gepland.

Datum
28 september 2011

10 oktober moet alles op tafel liggen ter voorbereiding van het bestuurlijk overleg. Het gaat voor het station Vijfhuizen dan om:

- bestuurlijk akkoord gem. Haarlemmermeer op locatie en noodzakelijke grondruil;
- beschikbaarheid van het contract;
- afstemming Hoogheemraadschap
- afspraken/ duidelijkheid over de verkoop van de resterende gronden, de watercompensatie en aanleg van de ontsluitingsweg.

7 Wvttk

vraagt nog hoe de gemeente naar het tracé kijkt in relatie tot de gebiedsontwikkeling Westflank en dan met name ter hoogte van het middegebied. De gemeente geeft aan dat de dynamiek bepaalt dat de 380 kV hier leidend is voor de evt. gebiedsontwikkeling.

8 Sluiting



Van:

Verzonden: dinsdag 27 september 2011 11:50

Aan:

Onderwerp: CONCEPT beantwoording Bro reacties

Bese

Naar aanleiding van onderstaande reactie heb ik geprobeerd je te bellen, maar ik kon je helaas niet te pakken krijgen; zodoende hierbij nog een korte aanvulling op jouw reactie dat jullie het voorstel voor de invulling van het nieuwe BRO overleg afwachten.

Wij hebben je e-mail inhoudelijk goed bekeken en graag zou ik nog het volgende willen opmerken. Uiteraard hebben wij begrip voor jullie voorstel dat jullie een nadere reactie in het kader van het nieuwe -nog te organiseren- BRO willen gaan geven. Dat is prima; uiteraard is het dan ook (nog steeds) mogelijk -indien jullie daar nog behoefte aan hebben- jullie reactie mondeling (in een gesprek) toe te lichten. Wel wil ik hierbij opmerken dat in dat nieuwe -nog te voeren- Bro overleg niet een compleet nieuw voorontwerp zal worden toegestuurd (BRO is immers vormvrij).

15 Ten aanzien van jouw inhoudelijke opmerkingen bij de concept beantwoording van de Bro reactie zoals die 22 juni j.l. zijn toegestuurd zou ik het volgende willen opmerken. De gemaakte opmerking t.z.v. dubbelbestemmingen geeft ons geen aanleiding anders te reageren dan reeds in het concept Bro document is gedaan.

Ter zake van jouw opmerkingen over het landschapsplan:

Het tracé is ter hoogte van Hoofddorp gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp-inpassingsplan en wordt momenteel nader uitgewerkt. Zodra het tracé voldoende is uitgewerkt, zal een start worden gemaakt met het opstellen van een landschapsplan. Bij het opstellen van het landschapsplan zal uiteraard ook contact worden gelegd met de gemeente Haarlemmermeer.

Mocht je nog vragen hebben dan kun je mij natuurlijk ook telefonisch bereiken op

hartelijke groeten

60
Van:

Verzonden: donderdag 4 augustus 2011 17:37

Aan:

CC:

Onderwerp: RE: CONCEPT beantwoording Bro reacties

Beste

Met heb ik contact gehad over hoe we in de Haarlemmermeer om kunnen gaan met de concept-beantwoording van de BRO reactie, in het licht van de keuze voor west.

We zijn in ons laatste overleg tot de conclusie gekomen dat het zin had op die onderdelen te reageren die niet van invloed zijn op de oostelijke dan wel westelijke ligging. Ik heb dat diagonaal gedaan en het ook aan onze jurist voorgelegd. Hij kon vanwege vakanties niet tijdig meer reageren.

Met andere woorden: ik stel voor dat we onze complete reactie in het kader van het nieuwe BRO gaan geven en dat we dat dan zullen doen voor zowel voorontwerp-IP als voor de, op de westelijke variant aangepaste, concept- MER.

Wel wil ik nog twee opvallende zaken benoemen:

- Onze opmerkingen over de dubbelbestemming zijn helaas niet opgevolgd, dit is voor ons wel een zwaarwegend punt;
- Bij pagina 11 onder r wordt gesteld dat er een ontwerp landschapsplan is, ik ken dat niet. Gaan we

daar de komende tijd aan werken?

Ik wacht jullie voorstel voor de Invulling van dat nieuwe BRO overleg verder af.

Groeten

Van:

Verzonden: woensdag 22 juni 2011 11:48

Aan:

CC:

Onderwerp: CONCEPT beantwoording Bro reacties

Geachte leden van het regio overleg,

Hierbij treft u -zoals beloofd- de **concept** beantwoording van de opmerkingen geuit in het kader van het BRO overleg. Hierbij zou ik graag het volgende willen opmerken.

-Het tracé is ter hoogte van de gemeente Haarlemmermeer gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp; de betrokken ministers hebben inmiddels hebben besloten tot een westelijke passage van Hoofddorp. In dit westelijk tracé worden onder meer de gekantelde kavels, park Plesmanhoek, de Hoek, Groene Hoek en A4 zone west niet langer doorkruist door de hoogspanningsverbinding. Park Vijfhuizen zal nog wel aan de rand worden gekruist door de hoogspanningsverbinding. De komende maanden zal in overleg met betrokkenen een nieuw tracé (gedeeltelijk ondergronds) worden uitgewerkt.

- Met betrekking tot het gewijzigd tracé ter hoogte van Hoofddorp zal gelegenheid worden geboden (aan de betrokken bestuursorganen) tot het geven van een **nieuwe Bro reactie**. Over de wijze en inhoud daarvan zal te zijner tijd nader worden gecommuniceerd.

-Daarnaast is in overleg met de Tweede Kamer besloten om het tracé ter hoogte van Nieuwe Wetering bovengronds aan te leggen. Alleen ter hoogte van Rijkwetering zal het tracé nog ondergronds gaan. Dit betekent dat ook hier in overleg met betrokkenen een nieuw tracé moet worden vastgesteld. Ook hierover wordt nog een **nieuw Bro overleg** gevoerd en over de wijze en inhoud daarvan zal eveneens nog nader worden gecommuniceerd.

- Voorts staat in de beantwoording van reacties aangegeven dat sommige overleggen plaats hebben gevonden. In de praktijk zal dit thans nog niet altijd het geval zijn. Dit houdt verband met het feit dat de concepttekst inzake beantwoording van de BRO reacties is opgesteld alsof het ontwerp-inpassingsplan reeds ter inzage ligt. Sommige overleggen zullen dus nog plaats moeten vinden.

Vanwege het conceptuele karakter van de beantwoording, worden tenslotte wijzigingen in de uiteindelijke beantwoording van de Bro reacties voorbehouden.

Mocht u -naar aanleiding van deze beantwoording van de Bro reacties- nog behoefte hebben aan verdere toelichting of overleg dan kunt u uiteraard nader contact opnemen.

Ik ben telefonisch bereikbaar op _____ van maandag tot en met donderdag).

Mocht u nog eventuele reacties hebben dan vernemen wij die graag uiterlijk binnen drie weken na datum van verzending van deze mail.

Met vriendelijke groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not
the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are
requested to
inform the sender and delete the message. The State accepts no
liability for
damage of any kind resulting from the risks inherent in the
electronic
transmission of messages.

=====
Bezoekt u het kerndepartement van het Ministerie van
Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of de Nederlandse
Mededingingsautoriteit
(NMa)? Houd er dan rekening mee dat u een geldig
identiteitsbewijs (paspoort, ID-kaart of rijbewijs) dient
te tonen. Indien u bij de receptie geen geldig identiteitsbewijs
kunt tonen, wordt u geen toegang verleend. Legitimatiebewijzen
en toegangspassen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.
=====



11193433

ETM
25.



gemeente
Haarlemmermeer

De Minister van Economische Zaken, Landbouw &
Innovatie

De heer drs. M.J.M. Verhagen
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0930 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster	Projectmanagement
Contactpersoon	
Dooraanruimer	0800 1852
Uw brief	
Ons kenmerk	11 0437085\obd
Bijlagen	
Onderwerp	Informatieavond 380 kV gemeente Kaag & Braassem

Verzenddatum
28 september 2011

Geachte heer Verhagen,

Wij hebben vernomen dat u op 28 september aanstaande een informatieavond organiseert in de gemeente Kaag en Braassem waarin u diverse tracévarianten voorlegt aan de inwoners van de gemeente Kaag en Braassem en inwoners van het zuidelijk deel van onze gemeente Haarlemmermeer.

Er heeft op voorhand geen afstemming plaatsgevonden met ons college, noch over mogelijke tracévarianten, noch over de communicatie naar onze inwoners die nu hun informatie verkrijgen in een buurgemeente. Wij betreuren de gang van zaken ten zeerste.

Wij willen u er op wijzen dat dit tegen de afspraken ingaat van een zorgvuldig bestuurlijk proces en bijbehorende communicatie zoals in het debat in de Tweede Kamer van 9 juni jongstleden is toegezegd.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan uw collega minister, mevrouw Schultz van Haegen- Maas Geesteranus, alsmede aan de gemeenteraad van Haarlemmermeer.

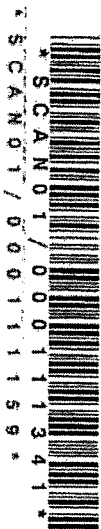
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris wnd,

mr. A. van Kerpen

de burgemeester,

drs. Th.L.N. Weterings



11





Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

26.

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt
Behandeld door

agenda

Datum
4 oktober 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11146116
Bijlage(n)

Omschrijving Agenda Overleg tracé Randstad 380 kV
hoogspanningsverbinding ter hoogte van Schiphol

Voorzitter

Notulist

Vergaderdatum en -tijd 5 oktober 2011, 10.00 uur - 12.00 uur

Locatie Schiphol gebouw, Bezoekadres: Evert van de Beekstraat
202, 1118 CP Schiphol, B137 Stockholm zaal

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen
3. Notulen vorige vergadering d.d. 30 augustus 2011
4. NLR onderzoek
5. tracévoorstel
6. vervolgspraken
7. Rondvraag
8. Sluiting

1

2

3

4



Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt
Behandeld door

agenda

Datum
4 oktober 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11146115

Omschrijving Directeurenoverleg Randstad 380kV tracé tussen Station
Vijfhuizen en Rijpwetering

Voorzitter

Notulist

Vergaderdatum en -tijd 10 oktober 2011, 16.00 uur - 17.30 uur

Locatie Ministerie van EL&I, Bezuidenhoutseweg 30 Den Haag,
zaal 35

Bijlage(n)

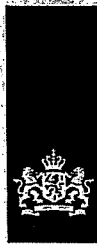
Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen
3. Afspraken AO 9 juni
4. Tracéonderzoek:
 - a. Vijfhuizen
 - b. Vijfhuizen-Noordkant Floriande
 - c. Floriande-Nieuw Vennep
 - d. Nieuw- Vennep- Rijpwetering
 - e. Kruising Rijpwetering
5. Proces en communicatie
6. Rondvraag
7. Sluiting

2

1





(Gemeente Kaag en Braassem);
(Provincie Zuid-Holland);
Haarlemmermeer);
(Schiphol);
(EL&I)

(gemeente
'I ennel');
(I&M);

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt
Behandeld door

verslag

Omschrijving DO tracé Randstad 380kV hoogspanningsverbinding
Voorzitter (Ministerie EL&I)
Vergaderdatum en -tijd 10 19 oktober 2011, 16.00 uur - 17.30 uur
Locatie Ministerie EL&I, Prinsclauslaan 8 Den Haag
Aanwezig (Gemeente Kaag en Braassem); (Provincie Zuid-Holland); Haarlemmermeer); (Schiphol); (TenneT); (EL&I)

Datum
19 oktober 2011
Ons kenmerk
ETM/EM / 11152882
Informatiekopie aan

Bijlage(n)

Afwezig

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen

kan helaas niet bij de vergadering aanwezig zijn, vanwege de strenge beveiligingseisen bij EL&I is een identiteitskaart vereist.

3. Afspraken Algemeen Overleg Tweede Kamer 9 juni jl.
Als vertrekpunt voor de ontwikkeling van het tracé zijn de afspraken uit het AO genomen. Deze komen kort gezegd neer op het volgende:
 - 1 kilometer verkabeling bij Rijpwetering
 - Verkabeling ter hoogte van Schiphol
 - Verkabeling langs de wijk Floriande
 - Ter hoogte van Nieuwe Wetering verder weg van dorp

Doel van het overleg is het voorbereiden van het bestuurlijk overleg dat gepland is voor 28 oktober a.s. en waarin knopen moeten worden doorgehakt over het tracé.

4. Tracéonderzoek Station Vijfhuizen

- Vanwege verkabeling betere mogelijkheid voor inpassing station met minder overlast voor de omgeving.
- In overleg met gemeente een derde locatie onderzocht, deze heeft ambtelijk de voorkeur omdat deze niet in de weg staat aan door gemeente gewenste ontwikkelingen. Er moet wel een grondruil (om niet) tussen gemeente en TenneT plaatsvinden. Bestuurlijk is daarover te praten maar

bestuurlijke instemming is afhankelijk van afspraken over het totale tracé. Dus afhankelijk van de afspraken over het totaalplaatje.

- Tennet merkt op dat diverse zaken zo aan elkaar worden geknoopt en dat op korte termijn een bestuurlijk akkoord van de gemeente nodig is. Haarlemmermeer merkt hierover op dat de afspraken in het bestuurlijk overleg over het totaal gaan én op korte termijn worden genomen.
- Schiphol geeft aan ook voorkeur te hebben voor deze locatie, deze ligt verder van aanvliegeroute.

Tracé station Vijfhuizen-Floriande

- Het voorstel om vanaf het transformatorstation tot aan de Drie Merenweg te verkabelen wordt toegelicht. Ook de locatie van de opstijgpunten en het combineren van de 150 kV wordt toegelicht.
- Schiphol geeft aan bij te zijn met de conclusies van het interferentieonderzoek en deze te kunnen ondersteunen
- Schiphol gaat akkoord met het door NLR gegeven advies over locatie verkabeling.
- KLM heeft echter wel aangegeven niet overtuigd te zijn, zij zien- bezien vanuit de operatie- ten noorden van transformatorstation Vijfhuizen en tussen Drie Merenweg en Floriande nog risico's . Zijn blij met verkabeling van transformatorstation tot aan de Drie Merenweg (eerste prioriteit) maar wensen ook verkabeling ten noorden Vijfhuizen en vervolgens van Drie Merenweg tot aan Floriande. Met het oog hierop wordt nog een expertmeeting georganiseerd tussen NLR en KLM.
- Gemeente Haarlemmermeer ondersteunt conclusies om niet meer te verkabelen ter hoogte van de Polderbaan dan door NLR geadviseerd.

FLoriande-Nieuw Vennep

- De verwachting is dat de Boring onder de Kruisweg diep genoeg kan liggen waardoor magneetveld niet aanwezig is bovengronds.
- In tracé zitten knikken vanwege inrichting Boseilanden waar rekening mee is gehouden. De 150 kV blijft hierbij in de wijk Floriande staan.
- De gemeente Haarlemmermeer brengt hierbij twee discussiepunten naar voren, zij wil de 150 kV verkabeld zien buiten de wijk op kosten rijk/Tennet en men wil het opstijgpunt in zuidelijke richting verplaatsen nu er bij Schiphol een kilometer 'overblijft'.
- EL&I geeft aan dat er geen sprake is van een nieuwe doorsnijding met de ondergrondse aanleg langs Floriande en dat er beleidsmatig geen aanleiding is tot verkabeling op kosten rijk/Tennet.
- TenneT geeft aan dat het verkabelen van de 150 kV buiten de wijk om betekent dat het hele gebied volledig overhoop moet worden gehaald en dat hierna het gebied ook opnieuw zal moeten worden ingericht, mogelijk moeten waterpartijen etc. verplaatst worden. De impact is dan veel groter.
- EL&I geeft aan dat als er ruimte over is voor extra verkabeling, er naar het hele tracé moet worden gekeken en deze niet automatisch in de gemeente Haarlemmermeer gelegd worden.
- De provincie Zuid-Holland geeft aan dan ook nog wensen te hebben.

Nieuw Vennep-Rijpwetering

- Kaag en Braassem geeft aan de verbinding ver van de dorpskern Nieuwe Wetering aan te willen leggen en spreekt voorkeur uit voor het rode tracé. Een tracé dat over/vlak langs de molen loopt is niet bespreekbaar.
- De Provincie Zuid-Holland geeft aan de gemeente het voortouw te willen geven. Voorts is de molen een aandachtspunt, deze zou vermeden moeten worden.
- Haarlemmermeer geeft aan voorstander te zijn van het groene tracé, hierbij kan een overgang van rood naar groen worden gevonden. De gemeente wil het gebied zoveel mogelijk vrijhouden voor vrij zicht en andere ontwikkelingen.
- EL&I vraagt hierbij wel aandacht voor de door de gemeente gewenste windmolens die dan in het open gehouden gebied worden gepland. Ook wordt aandacht gevraagd voor het door LTO voorgestelde tracé.
- EL&I geeft aan dat het windmolenpark nog niet in procedure is en daarom nog niet zo zwaar meeweegt in de afweging.
- Afsproken wordt dat op korte termijn een gezamenlijk overleg wordt gepland om een tracé uit te werken tussen de Zuidwestzijde van Nieuw Vennep en Rijpwetering.
- Door TenneT wordt aangegeven dat hierbij ook nog nadrukkelijk gekeken moet worden naar evt. technische onmogelijkheden, zoals de kruising van gasleidingen en K&L stroken.

Kruising Rijpwetering

- Toelichting dat het bebouwingslint, conform de toezegging in het AO, met een ondergronds tracé van ten minste 1 km gepasseerd wordt. Technische uitvoering d.m.v. een boring kan zo dat er geen gevoelige bestemmingen in specifieke zone zullen zijn. Vanuit de bewoners van het bebouwingslint bestaat echter de wens tot verlenging.
- De gemeente geeft aan de bewoners te steunen.
- Aandacht wordt door de provincie nog gevraagd voor de buisleidingenstrook uit de ontwerp-structuurvisie ruimte die in dit gebied loopt.
- I&M geeft aan dat dit een punt van aandacht is en dat daarmee bij de tracering rekening wordt gehouden.

5. proces en communicatie

Op 28 oktober is het bestuurlijk overleg met alle bestuurders en de twee Ministers gepland. Hierna zal een brief naar de Tweede Kamer worden gestuurd waarin het tracé beschreven wordt en zal een nieuw Voorbereidingsbesluit genomen worden. Ook zullen informatieavonden voor bewoners en andere belangstellenden georganiseerd worden.

6. vervolgspraken

- Afsproken is dat op korte termijn ambtelijk gezamenlijk met gemeenten naar een tracé tussen Nieuw Vennep en Rijpwetering wordt gekeken.

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
ETM/EM / 11152882

- KLM en NLR hebben nog een expertmeeting voor 28 oktober.
- Provincie Zuid-Holland stelt voor dat ook contact wordt gezocht met de Rijnlands Molenstichting ivm tracering binnen de molenbiotoop.
- Kaag en Braassem vraagt contact op te nemen met LTO-Kaag en Braassem, EL&I zegt dit toe.

7. Rondvraag

Geen overige te bespreken punten.

8. Sluiting

29.

Van:

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2011 13:06

Aan:

CC:

Onderwerp: RE:

Beste

Ik zal inderdaad voor verdere verspreiding zorgen.

Ik heb wel een belangrijk bezwaar tegen het feit dat de resterende 1 kilometer verkabeling al op voorhand is ingetekend bij Rijkswatering. Er is steeds aangegeven dat dit onderdeel van bestuurlijk overleg is, dan lijkt het me niet juist die kilometer nu al toe te delen.

Ofwel de kilometer uit de tekening halen, of nog een tekening toevoegen waarbij de 1 km bij Floriande wordt ingezet.

Dan nog twee andere vragen/opmerkingen:

- Is het ondergronds tracé bij Floriande nu tenminste 100 meter zuidelijk opgeschoven zodat de 380 kV ondergronds kan kruisen met de Nieuwe Bennebroekerweg?
- Is rekening gehouden met de HLC, het tracé lijkt nu precies halverwege de HLC kavel te gaan knikken, is dat dan voldoende afstand? Misschien moet dit een fractie noordelijker opgeschoven worden.

Groeten

Van:

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2011 10:24

Aan:

CC:

Onderwerp:

Allen,

Zoals beloofd de stukken voor het bestuurlijk overleg van vrijdag a.s. (excuus voor de late verzending). Middels separate mails zullen jullie de tracékaarten krijgen want deze zijn te groot om in een keer te versturen.

TenneT heeft afgelopen week gekeken naar de mogelijkheden van een tracé tussen Nieuw Vennep en Rijkswatering rekening houdend met hetgeen in ons overleg was besproken. Op de kaart staat dit uiteindelijke tracé aangegeven, andere mogelijkheden zijn ofwel technisch niet mogelijk of leiden tot te veel knikken, als jullie hier nog vragen opmerkingen over hebben, hoor ik het graag.

Zorgen jullie voor verdere verspreiding in jullie organisatie?

Met vriendelijke groet,

Ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie
Directoraat-Generaal voor Energie, Telecom en Markten
Directie Energiemarkt
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Bezoekt u binnenkort een EZ-locatie? Houd u er dan rekening mee dat u in het bezit dient te zijn van een geldig identiteitsbewijs (paspoort, ID-kaart of rijbewijs). Indien u bij de receptie geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt u geen toegang verleend.

Legitimatiebewijzen en toegangspassen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

=====

Bezoekt u het kerndepartement van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie?

Houd er dan rekening mee dat u een geldig identiteitsbewijs (paspoort, ID-kaart of rijbewijs) dient te tonen. Indien u bij de receptie geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt u geen toegang verleend. Legitimatiebewijzen en toegangspassen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

=====

!Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

Van:

Verzonden: donderdag 27 oktober 2011 10:34
 Aan:
 Onderwerp: RE: 380kV project

Geachte heer

is voorlopig niet op kantoor en ik heb hem tussen 2 vergaderingen door even telefonisch kunnen consulteren over onderstaande mail. Hij verzocht mij u te per mail te melden dat in onderstaande afspraken de door hem aangedragen verkabeling bij Lissersbroek is weggefallen. Zijn verzoek derhalve om deze aan de afsprakenlijst toe te voegen t.b.v. besluitvorming morgen. Voor het overige is het telefoongesprek correct weergegeven.

Met vriendelijke groet,

bestuursadviseur wethouder
 telefoon: 020-222-2222
 email: a.wethouder@stad.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:
 Verzonden: donderdag 27 oktober 2011 8:04
 Aan:
 Onderwerp: 380kV project

Beste

Naar aanleiding van ons telefoongesprek nog even de afspraken op een rijtje. De 150 kV verbinding ter hoogte van Floriande zal voor rekening van het 380kV project verkabeld worden. Over de precieze ligging hiervan zal nog overleg plaatsvinden. Hiermee spelen jullie geld vrij dat eerder was gereserveerd. Dit betekent dat jullie de wens om meer te verkabelen bij het opstijgpunt ten zuiden van Floriande loslaten en in zullen stemmen met het tracé zoals het nu voorligt. Voorzover de maximaal 100 meter verschuiving die nog nodig is voor de verlenging van de Bennerbroekerweg nog niet is meegenomen in dit tracé, zal dit nog gebeuren. Dit betekent ook dat er overeenstemming is over de locatie van het transformatorstation 5H en de grondruil 'om niet'. Inzet is dat de overeenkomst op korte termijn door jullie en TenneT getekend wordt. Als je akkoord bent met bovenstaande dan zullen we deze voorstellen voorleggen ter instemming aan de Minister en zal hij hier tijdens het bestuurlijk overleg een beslissing over nemen. Ik waardeer het zeer dat je de inzet hebt gepleegd om voorafgaand aan het bestuurlijk overleg tot overeenstemming te komen. Graag hoor ik of je zo akkoord bent.

Vriendelijke groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Bezoekt u het kerndepartement van het Ministerie van
Economische Zaken, Landbouw en Innovatie?

Houd er dan rekening mee dat u een geldig
identiteitsbewijs (paspoort, ID-kaart of rijbewijs) dient
te tonen. Indien u bij de receptie geen geldig identiteitsbewijs
kunt tonen, wordt u geen toegang verleend. Legitimatiebewijzen
en toegangspassen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

=====

!Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit
iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit
bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de
geadresseerde(n).
Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te
informereren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht
behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is
van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door
derden).



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

31.

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Behandeld door

agenda

Omschrijving

Bestuurlijk overleg Rändstad 380kV tracé
dhr. M.J.M. Verhagen

Voorzitter

Notulist

Vergaderdatum en -tijd

28 oktober 2011, 09.15 uur - 10.00 uur

Locatie

Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en
Innovatie, Bezuidenhoutseweg 30 te Den Haag

Datum

18 oktober 2011

Ons kenmerk

ETM/EM / 11152542

Bijlage(n)

3

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen
3. Tracékeuze:
 - a. Vijfhuizen-Floriande
 - b. Floriande-Nieuw Vennep
 - c. Nieuw Vennep-Rijpwetering
4. Communicatie
5. Rondvraag
6. Sluiting



33.



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

Verzendlijst

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
0000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/eleni

Behandeld door

Datum - 19 JAN 2012 -

Betreft voorbereidingsbesluit Noordring Randstad 380 kV
hoogspanningsverbinding en Transformatorstation Vijfhuizen

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief wil ik u graag informeren over de stand van zaken met betrekking tot de Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk-Bleiswijk en het transformatorstation Vijfhuizen.

Ons kenmerk
ETM/EM / 12007159

Uw kenmerk

Op vrijdag 20 januari 2012 treedt een nieuw voorbereidingsbesluit in werking voor de Noordring van de Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding. Effect is dat het besluit het gebied waar de verbinding is voorzien, 'reserveert' voor deze hoogspanningsverbinding. Dit betekent dat ontwikkelingen binnen het voorgenomen tracé aangehouden dienen te worden. De ministers kunnen hiervan ontheffing verlenen.

Bijlage(n)

1

Op 3 december 2010 is een eerdere voorbereidingsbesluit genomen met een tracé aan de westkant en aan de oostkant van Haarlemmermeer. Dit voorbereidingsbesluit is op 3 december 2011 komen te vervallen omdat een voorbereidingsbesluit slechts maximaal één jaar geldig is.

In het nieuwe voorbereidingsbesluit is alleen een westelijk tracé opgenomen. Bij brief van 31 oktober 2011 heeft de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie de Tweede Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van het bestuurlijk overleg en het westelijk tracé dat daaruit gekomen is. De zone uit het voorbereidingsbesluit bestaat uit het in deze brief omschreven tracé met aan weerszijde 75 meter. De keuzes die ten grondslag liggen aan de zone die in dit voorbereidingsbesluit is opgenomen, zijn niet definitief en niet bindend voor het inpassingsplan.

Op 8 en 13 december 2011 hebben er informatieavonden plaatsgevonden om belangstellende te informeren over het nieuwe tracé aan de westkant van Haarlemmermeer en in de gemeente Kaag en Braassem.

De komende tijd zal het tracé verder geoptimaliseerd worden, onderdeel hiervan is de landschappelijke inpassing van de verbinding, hierbij kunt u denken aan het plaatsen van bossage rond opstijgpunten of het plaatsen van bomen in de buurt van bebouwing. Het tracé wordt vervolgens vastgelegd in een inpassingsplan.



23
11
11
11
11

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
ETM/EM / 12007159

Omdat er nog geen officieel besluit genomen is, is nu nog geen inspraak mogelijk. Binnenkort zal wel het BRO overleg met de provincies en de gemeenten Kaag en Braassem en Haarlemmermeer starten, als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, omdat daar het tracé gewijzigd is ten opzichte van het vorige BRO overleg. Naar verwachting zal in mei 2012 een officieel ontwerp besluit (het ontwerp-Inpassingsplan) worden vastgesteld. Daarop kan iedereen inspreken. Dit zal opnieuw worden aangekondigd door advertenties in de Staatscourant en huis-aan-huisbladen.

De kennisgeving van het voorbereidingsbesluit is op 19 januari 2012 gepubliceerd in de Staatscourant en treedt de dag daarna in werking. In dezelfde week is ook in de regionale en huis- aan huisbladen een kennisgeving geplaatst. Zie bijgaand een kopie van de kennisgeving.

Het voorbereidingsbesluit, de toelichting en de kaarten liggen ter inzage op de in de kennisgeving genoemde plekken. Hierover heeft reeds Bureau Energieprojecten contact gezocht. Voorts kunt u het voorbereidingsbesluit ook raadplegen op www.ruimtelijkeplannen.nl. Zodra meer bekend is over het MER en over de ontwerpbesluiten, ontvangt u van ons weer een brief. Voor overige informatie over het project Randstad 380 kV kunt u kijken op de websites van het project www.randstad380kv.nl en van Bureau Energieprojecten www.bureau-energieprojecten.nl. U kunt ook contact opnemen met mevrouw J.C. van Dalen van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, tel (070) 379 7065.

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
namens deze:

Programmanager Rijkscoördinatie-regeling

Organisatie	Bestuur	Tax	adres	postcode
Gemeente Beverwijk	College van B&W, t.a.v.		Postbus 450	1940 AL
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude	College van B&W, t.a.v.		Postbus 83	1160 AB
Gemeente Haarlemmermeer	College van B&W, t.a.v.		Postbus 250	2130 AG
Gemeente Kaag en Braassem	College van B&W, t.a.v.		Postbus 1	2370 AA
Gemeente Leiderdorp	College van B&W, t.a.v.		Postbus 35	2350 AA
Gemeente Rijnwoude	College van B&W, t.a.v.		Postbus 115	2394 ZG
Gemeente Velsen	College van B&W, t.a.v.		Postbus 465	1970 AL
Gemeente Zuidplas	College van B&W, t.a.v.		Postbus 100	2910 AC
Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht	College van D&H		Postbus 94370	1090 GJ
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	College van D&H, t.a.v.		Postbus 550	3990 GJ
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	College van D&H, t.a.v.		Postbus 130	1135 ZK
Hoogheemraadschap van Rijnland	College van D&H, t.a.v.		Postbus 156	2300 AD
Provincie Noord-Holland	Gedeputeerde Staten, t.a.v.		Postbus 3007	2001 DA
Gemeente Zoetermeer	College van B&W, t.a.v.		Postbus 15	2700 AA
Gemeente Lansingerland	College van B&W, t.a.v.		Postbus 1	2650 AA
Provincie Zuid-Holland	Gedeputeerde Staten, t.a.v.		Postbus 90602	2509 LP
Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard	College van D&H, t.a.v.		Postbus 4059	3006 AB
Ministerie van LNV, Dienst Regelingen, Back Office West	De Minister, t.a.v.		Postbus 19530	2500 CM
Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland, Wegendistrict Haagland	De Minister, t.a.v.		Postbus 24018	2490 AA
ProRail	Raad van Bestuur, t.a.v.		Postbus 2625	3000 CP

plaats

BEVERWIJK
ZWANENBURG
HOOFDDORP
ROELOFARENDSVEEN
LEIDERDORP
HAZERSWOUDE-RIJNDIJK
IJMUIDEN
NIEUWERKERK AD IJSSEL
AMSTERDAM
HOUTEN
EDAM
LEIDEN
HAARLEM
ZOETERMEER
BERKEL EN RODENRIJS
DEN HAAG
ROTTERDAM
Den Haag
Den Haag
Rotterdam



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

34.

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt
Behandeld door

agenda

Datum
26 maart 2012
Ons kenmerk
DGETM-EM / 12042859

Omschrijving Overleg over Tracé Randstad 380kV verbinding-150kV
verbinding

Voorzitter

Notulist

Vergaderdatum en -tijd 28 maart 2012, 15.30 uur - 16.30 uur

Locatie EL&I, Bezuidenhoutseweg 30 Den Haag, zaal 476

Bijlage(n)

Vergaderpunten

1. Opening
2. Mededelingen
3. Stand van Zaken tracé R380
4. tracémogelijkheden bestaande 150kV
5. vervolgspraken
6. Rondvraag
7. Sluiting

33



35.



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

College van Burgemeester & Wethouders

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

0000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/elen

Behandeld door

Datum 27 APR 2012

Betreft Afspraken over tracé 150kV in verband met de nieuwe 380kV
hoogspanningsverbinding Noordring

Geachte heer

Tijdens het bestuurlijk overleg van 28 oktober 2011 tussen onder meer de heer [naam] de Minister van Infrastructuur en Milieu is afgesproken dat de 150 kV verbinding ter hoogte van het ondergrondse tracé van de 380kV verbinding tussen het (toekomstig) transformatorstation Vijfhuizen en de Drie Merenweg, mee verkabeld zou worden met de 380 kV verbinding. Ook is afgesproken dat de reeds bestaande 150 kV verbinding ter hoogte van de woonwijk Floriande en bij Lisserbroek ondergronds zou worden gebracht. Het exacte tracé van deze twee laatste delen was op het moment van het bestuurlijk overleg niet uitgewerkt.

Ons kenmerk
DGEM-EM / 12055346

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Over de verdere invulling heeft de afgelopen maanden overleg plaatsgevonden met verschillende ambtenaren binnen uw organisatie, TenneT en het Ministerie van EL&I. Deze overleggen hebben geresulteerd in het bijgevoegde tracé. Hierover heeft op 28 maart jl. overleg plaatsgevonden met onder meer uw directeur de heer [naam] en de heer [naam] van TenneT.

Tijdens dit overleg is het volgende afgesproken:

- Het tracé tussen transformatorstation Vijfhuizen en het te realiseren opstijppunt nabij de Driemerenweg zal parallel aan de ondergrondse 380 kV-verbinding worden aangelegd.
- Het tracé van de ondergrondse 150 kV verbinding (ter vervanging van de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding in de wijk) wordt buiten de wijk Floriande omgelegd. Het tracé loopt hierbij parallel aan het tracé van de 380kV verbinding dan wel aan de rand van het natuur- en recreatiegebied Boseilenden langs de N205. In de aanlegfase van zowel de 380kV verbinding als de 150kV verbinding betekent dit dat het gebied waarin de beide verbindingen worden aangelegd behoorlijk op de schop zal gaan.
- Het gebied zal zoveel mogelijk in de oorspronkelijk staat worden teruggebracht nadat de verbindingen zijn aangelegd. Daar waar dit fysiek niet mogelijk is, zal samen met uw ambtenaren naar een passende invulling op basis van het Landschapsplan (onderdeel van het Inpassingsplan Beverwijk-Zoetermeer) worden gezocht waardoor de kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast.
- In de wijk Floriande is een schakelstation dat nog steeds gevoed moet worden door de 150 kV verbinding. De verbinding dient daarom ter hoogte van de



Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
DGETM-EM / 12055346

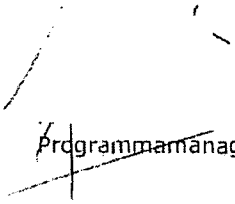
Thoornpolder in de groenstrook terug de wijk in te worden gelegd. Dit zal ondergronds gebeuren. In het indicatieve magneetveld van deze ondergronds 150 kV liggen 84 woningen. Uit berekeningen is echter gebleken dat als de kabel diep genoeg wordt gelegd door middel van een boring, geen enkele woning in het specifieke magneetveld zal liggen. Afsproken is dat in de eindsituatie de 150kV kabel ter hoogte van de woningen zo diep wordt gelegd dat er bovengronds geen woningen binnen de 0,4 mT komen te liggen.

- Ter hoogte van Lisserbroek zal de 150 kV samen met de 380kV verbinding de N207 volgen en ter hoogte van P +R Getsewoud Zuid (Zuid Tangent) ondergronds worden afgetakt en parallel aan de rand van de kavels richting de westzijde van de Nieuwerkerkertocht (Ringvaart) worden gelegd. Een mastpositie vóór de huidige 150kV masten die de Ringvaart kruisen, komt de 150kV verbinding weer boven. Op deze manier wordt de 150kV verbinding helemaal bij de woningen in Lisserbroek weggehaald. Door de randen van de kavels op te zoeken, worden deze zo min mogelijk belemmerd.

Op 11 mei a.s. gaat het inpassingsplan waarin bovenstaand tracé is opgenomen in ontwerp ter inzage. Op 7 juni a.s. zal in Hoofddorp een informatieavond georganiseerd worden voor alle bewoners. Een ieder heeft tot 22 juni de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp-inpassingsplan. Ook is het uitgewerkte tracé in een 3D-animatie beschikbaar via de website www.randstad380kv.nl.

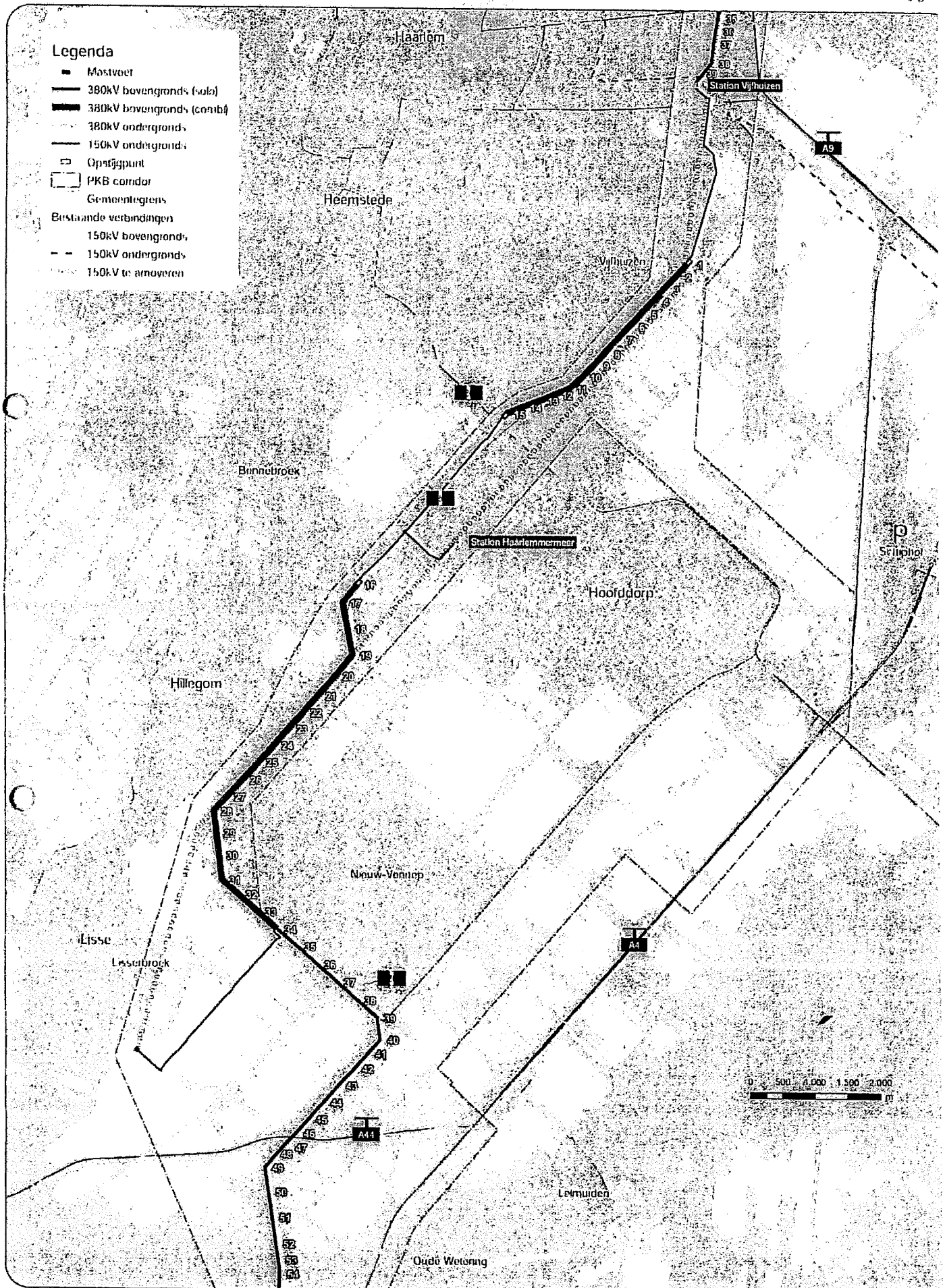
Graag verneem ik op korte termijn van u of bovenstaande afspraken bevestigd kunnen worden.

De Minister van Economische Zaken, Infrastructuur en Innovatie,
namens deze:


Programmanager Rijkscoördinatieregeling

Randstad 380 kV

VKT 3.1 Vijfhuizen-Bleiswijk







Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

36.

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

colleges van BenW Noordring, verzendlijst

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuidenhoutsseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/eleni

Behandeld door

Datum 10 MEI 2012

Betreft Ontwerp- inpassingsplan Randstad 380kV hoogspanningsverbinding van
Beverwijk naar Zoetermeer, Noordring

Geachte Raad,

Hierbij zend ik u het ontwerp voor het inpassingsplan voor de 380kV
hoogspanningsverbinding van Beverwijk naar Zoetermeer (Bleiswijk), de
Noordring genaamd. Gelet op artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening stel ik
u graag in de gelegenheid uw reactie op dit ontwerp te geven. Ik wil u verzoeken
mij uw reactie uiterlijk zes weken na dagtekening van deze brief te doen
toekomen.

Ons kenmerk
DGTEM-EM / 12055251

Uw kenmerk

Bijlage(n)
5

Toelichting

Zoals u waarschijnlijk bekend, is TenneT van plan een 380 kV
hoogspanningsverbinding te realiseren van Beverwijk naar Bleiswijk. Dit project
wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling. Dit brengt mee
dat het project ruimtelijk mogelijk wordt gemaakt door middel van een
(rijks)inpassingsplan, dat wordt vastgesteld door de Ministers van Economische
Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) en van Infrastructuur en Milieu (I&M).
Volgens artikel 3.28, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening dienen, voordat
een inpassingsplan wordt vastgesteld, de betrokken gemeenteraden en provinciale
staten te worden gehoord.

Van 11 mei 2012 tot en met 21 juni 2012 (dat wil zeggen gedurende de wettelijke
termijn van zes weken) ligt het ontwerp-inpassingsplan ter inzage. Gelet op het
voorgaande stel ik ook u hierbij graag in de gelegenheid om, binnen de termijn,
genoemd in de eerste alinea van deze brief, uw reactie te geven op het ontwerp-
inpassingsplan alsmede het daarbij behorende MER.

Voor de volledigheid zij opgemerkt dat naast het ontwerp-plan ook een aantal
ontwerp-vergunningen in ontwerp ter inzage liggen. De desbetreffende procedure
wordt hieronder nader toegelicht.

Over het (voorontwerp) inpassingsplan zijn in het kader van artikel 3.1.1. van het
Besluit ruimtelijke ordening eerder onder meer de betrokken colleges van
burgemeester en wethouders en gedeputeerde staten gehoord.

Het project

Het inpassingsplan heeft betrekking op een project van de netbeheerder van het
landelijk hoogspanningsnet TenneT. In de Randstad moet een nieuwe 380 kV-
hoogspanningsverbinding worden gerealiseerd om in de toekomst voldoende

15-5-2012

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
DGETM-EM / 12055251

capaciteit te kunnen bieden voor elektriciteitstransport in de regio. De hoogspanningsverbinding bestaat uit twee van elkaar te onderscheiden verbindingen. Het betreft de verbinding tussen Wateringen en Zoetermeer (Bleiswijk), de 'Zuidring', en de verbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, de 'Noordring'. Deze verbindingen zijn beide essentieel voor de leveringszekerheid in de Randstad. De twee verbindingen kunnen los van elkaar functioneren en worden door het 380 kV transformatorstation bij Zoetermeer met elkaar verbonden). Bijgaand inpassingsplan heeft betrekking op het gedeelte van Beverwijk naar Zoetermeer. In dit inpassingsplan is ook de uitbreiding van het transformatorstation Beverwijk meegenomen. Het rijksinpassingsplan voor de Zuidring is vastgesteld op 28 augustus 2009. De Zuidring is anno 2012 in aanbouw.

De procedure

Om dit project mogelijk te maken, wordt de rijkscoördinatieregeling toegepast. Dat betekent dat, anders dan gebruikelijk, de planologische verankering van het project niet plaatsvindt in een bestemmingsplan maar in een (rijks)inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening. Dit inpassingsplan wordt vastgesteld door de Ministers van EL&I en I&M. De voorbereidingsprocedure is voor het overige identiek aan de in de Wro neergelegde procedure voor een bestemmingsplan.

De rijkscoördinatieregeling houdt ook in dat de procedures voor alle overige voor realisatie van het project benodigde besluiten (vergunningen e.d.), worden gecoördineerd door de Minister van EL&I; overeenkomstig artikel 3.35 van de Wro. Dit houdt kort gezegd in dat deze besluiten inhoudelijk worden voorbereid en vastgesteld door het orgaan dat daartoe normaal gesproken bevoegd is (zoals het college van burgemeester en wethouders) maar dat, anders dan gebruikelijk, alle besluiten tegelijkertijd de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht doorlopen, waarbij de Minister van EL&I de procedure coördineert en onder meer de beslistermijnen bepaalt. De procedure wordt nader toegelicht in bijlage 3 bij deze brief. In het kader van deze procedure is voorzien in de nodige formele en informele overige momenten met betrokken bevoegde gezagen.

Betrekken van burgers

Gedurende de periode van terinzagelegging van de ontwerp-besluiten vinden informatieavonden plaats voor belangstellenden. Deze avonden zijn aangekondigd op de website www.bureau-energieprojecten.nl, in huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen, in de Randstad 380kv nieuwsbrief en via brieven aan onder meer direct omwonenden en grondeigenaren. De desbetreffende kennisgeving is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Planning

Het is de bedoeling om, rekening houdend met de ontvangen zienswijzen, na de zomer het definitieve inpassingsplan vast te stellen.

1-3
1-3
1
1-3
1
1-1
1-1
1-1
1-1
1-1

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
DGETM-EM / 12055251

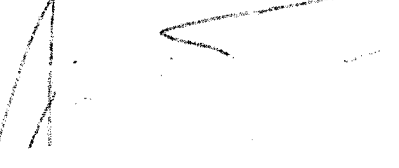
Als bijlage bij deze brief treft u aan:

- het inpassingsplan en het daarbij behorende MER;
- een factsheet met informatie over de procedure;
- een afschrift van de kennisgeving van het ontwerp.

De ontwerp besluiten (en overige informatie) treft u tevens aan op www.bureau-energieprojecten.nl.

Indien u een mondelinge toelichting wenst te ontvangen, dan bestaat daartoe ulteraard de mogelijkheid. U kunt daarvoor contact opnemen met
 de projectleider bij het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, via telefoonnummer
 Voor eventuele vragen kunt u ook met haar contact opnemen.

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:

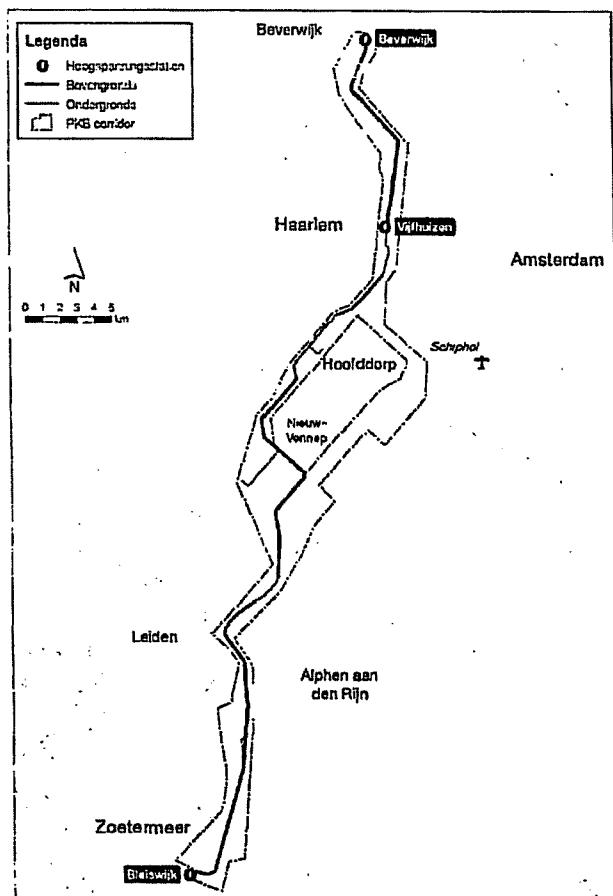


Programmamanager rijkscoördinatieregeling



Randstad 380 kV Noordring: nieuwe hoogspanningsverbinding Beverwijk – Zoetermeer (Bleiswijk) (fase 1)

U kunt nu formeel een reactie indienen



De beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, TenneT, wil een nieuwe hoogspanningsverbinding aanleggen tussen Beverwijk en Bleiswijk. Deze verbinding, de zogenaamde Noordring, is noodzakelijk om de levering van elektriciteit in de Randstad te kunnen blijven garanderen.

Om dit project mogelijk te maken moeten bestemmingsplannen worden aangepast. Dit gebeurt door middel van een inpassingsplan, dat wordt vastgesteld door de ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) en van Infrastructuur en Milieu (IenM). Daarnaast is voor het project een groot aantal andere besluiten nodig. Deze besluiten worden met dezelfde procedure (rijkscoördinatieregeling), maar in meerdere fasen (zogenaamde 'mandjes') voorbereid, onder coördinatie van de Minister van EL&I. Deze kennisgeving gaat over het ontwerp inpassingsplan en de ontwerpbesluiten uit de eerste fase ('eerste mandje').

De ontwerpbesluiten van fase 1

Wat er precies gaat gebeuren in fase 1? Dat staat beschreven in het zogenoemde ontwerp inpassingsplan. Daarnaast is een zestal overige ontwerpbesluiten opgesteld op grond van de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998, Spoorwegwet, Wet beheer rijkswaterstaatswerken en Waterwet ('eerste mandje'). Ten slotte is voor het ontwerp inpassingsplan een milieueffectrapport (MER) opgesteld om de gevolgen voor het milieu in beeld te brengen.

U kunt nu formeel een reactie indienen (zienswijze)

U mag uw zienswijze geven over de nieuwe hoogspanningsverbinding. In uw zienswijze kunt u ingaan op alle onderdelen van het ontwerp inpassingsplan, de hiervoor genoemde overige ontwerpbesluiten en het MER.

We stellen het op prijs als u aangeeft op welke (delen van de) ontwerpbesluiten u reageert en u uw zienswijze onderbouwt met argumenten.

U kunt, bijvoorbeeld, ingaan op de volgende punten:

- Wat is uw mening over de landschappelijke inpassing zoals voorgesteld?
- Heeft u nog suggesties hierover?
- Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten en het MER?
- Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Het is goed om te weten dat alleen een belanghebbende die op het ontwerp van een besluit een zienswijze heeft ingebracht, later tegen dat besluit beroep in kan stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Hoe kunt u reageren?

Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur via een digitaal reactieformulier dat is te vinden op de website www.bureau-energieprojecten.nl. U kunt niet reageren via e-mail.

U kunt ons ook schrijven: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Randstad 380 kV Beverwijk – Bleiswijk, Postbus 223, 2250 AE Voorschoten. Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan tijdens een van de Inloopavonden of via Bureau Energieprojecten op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur. T (070) 379 89 79.

U kunt uw zienswijze geven vanaf vrijdag 11 mei tot en met donderdag 21 juni 2012.

Waar vindt u meer informatie?

Uitgebreide informatie over het ontwerp inpassingsplan, de overige ontwerpbesluiten en het MER is beschikbaar op www.bureau-energieprojecten.nl onder Randstad 380 kV – Noordring en op www.randstad380kv.nl.

Hier vindt u onder andere alle documenten. Daarnaast vindt u informatie over de manier waarop het publiek is betrokken bij de toetstandkoming van de plannen, een 3D-film van het tracé en de inpassing en wat er verder gebeurt.

Heeft u na het bezoeken van de websites nog vragen over de hoogspanningsverbinding? Dan kunt u bellen met Bureau Energieprojecten.

Inzien

Het ontwerp inpassingsplan, de overige ontwerpbesluiten en het MER kunt u inzien van 11 mei tot en met 21 juni 2012 op een aantal locaties:

- Ministerie van EL&I, Informatiecentrum, Bezuidenhoutseweg 30, Den Haag, T (070) 379 89 11;
- Gemeente Velsen, Stadhuis, Dudokplein 1, IJmuiden, T (0252) 56 72 00;
- Gemeente Haarlemmermeer, Raadhuis, Informatiecentrum/CBI, Raadhuisplein 1, Hoofddorp, T (023) 567 65 43;
- Gemeente Kaag en Braassem, Westeinde 1, Roelofarendsveen, T (071) 332 72 72;
- Gemeente Rijnwoude, Publieksbalie, Frederik van Eedenplein 4, Hazerswoude-Rijndijk, T (071) 342 82 82.

Inloopavond

Er zijn vier inloopavonden, waar medewerkers van de verschillende betrokken overheden en van TenneT aanwezig zijn om uw vragen te beantwoorden. De avonden duren van 19.00 uur tot 21.00 uur. Ook kunt u tijdens de inloopavond uw zienswijze mondeling geven. Er is een notulist aanwezig om uw zienswijze op te schrijven.

De data en locaties zijn:

- 30 mei 2012: De Wildeman Café, Hoofdstraat 142 te Santpoort Noord;
- 31 mei 2012: Dorpshuis 'de Juffrouw' Hazerswoude, Pieter de Hooghsstraat 3 te Hazerswoude-dorp;
- 5 juni 2012: Multifunctioneel Centrum De Spreng, Kerkstraat 50 te Oude Wetering;
- 7 juni 2012: Eventcenter Fokker, IJweg 1094 te Hoofddorp.

De rijkscoördinatieregeling Informatie voor bestuursorganen

Rijkscoördinatieregeling in Wro en energiewetten

De rijkscoördinatieregeling is een instrument uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De regeling is bedoeld om bij grote projecten – zoals bijvoorbeeld de aanleg van een gasleiding of de bouw van een elektriciteitscentrale – op een efficiëntere en snellere manier besluiten te kunnen nemen zonder dat dit de rechtsbescherming aantast.

§ 3.3.6 Wro

Op grond van de Mijnbouwwet, de Gaswet en de Elektriciteitswet 1998 wordt de rijkscoördinatieregeling standaard toegepast op de bouw, aanleg en wijziging van verschillende soorten (in die wetten nader omschreven) energie-infrastructuur. De rijkscoördinatieregeling bestaat uit twee modules, een projectmodule (ook: planologische module) en een uitvoerings-module. Hieronder wordt toegelicht wat dat precies betekent.

Artikel 141a
Mijnbouwwet
Artikel 39b
Gaswet
Artikel 9b en
20a Elektri-
citeitswet 1998

De projectmodule

De projectmodule omvat het ruimtelijk besluit over het betrokken project. Een ruimtelijk besluit is nodig als het voorgenomen project niet in het gemeentelijke bestemmingsplan past. Het ruimtelijke besluit in de projectmodule is in de regel een inpassingsplan (ook wel 'rijksinpassingsplan' genoemd). Het inpassingsplan wordt na vaststelling geacht onderdeel uit te maken van het betreffende bestemmingsplan. Wanneer voor een bepaald project een inpassingsplan is vastgesteld, wordt de bevoegdheid van de gemeenteraad en provinciale staten om voor de betrokken gronden een bestemmingsplan respectievelijk inpassingsplan vast te stellen, opgeschort. Als het inpassingsplan een dubbelbestemming betreft, wordt een regeling getroffen zodat de opschorting alleen daarop ziet.

Artikel 3.2B
Wro

De projectminister – in dit geval de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) – stelt samen met de minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) het inpassingsplan vast. De procedure voor de voorbereiding van een inpassingsplan is vergelijkbaar met die voor de voorbereiding van een bestemmingsplan. Op de totstandkoming van het inpassingsplan is de uniforme openbare procedure van de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4) van toepassing. Anders dan bij een bestemmingsplan (op grond van de gemeentelijke Inspraakverordening) voorziet de Wro niet in inspraak op het voorontwerp.

Ter voorbereiding van het inpassingsplan wordt, voor zover dit op grond van het Besluit m.e.r. verplicht dan wel aangewezen is, een milieueffectrapport gemaakt (MER). In sommige gevallen zal sprake zijn van één MER dat zowel dient voor het plan als voor een benodigde vergunning. Beide bevoegde gezagen trekken dan samen op.

Besluit m.e.r.

Artikel 14.4b
Wm

Analoog aan de op gemeentelijk niveau geldende procedure, kunnen de ministers van EL&I en I&M een voorbereidingsbesluit nemen. In dat besluit wordt bepaald voor welk gebied een inpassingsplan wordt voorbereid. In dat gebied gelden dan beperkingen voor het afgeven van omgevingsvergunningen voor bouwwerken en aanlegwerkzaamheden. Ook kan in een voorbereidingsbesluit een nieuw vergunningstelsel worden opgenomen om te voorkomen dat het gebied minder geschikt wordt voor het project.

Artikel 3.2B
lid 2 j°.
artikel 3.7
Wro

Uitvoeringsmodule

Het tweede onderdeel van de rijkscoördinatieregeling noemen we de uitvoerings-module. Deze houdt kort gezegd in dat de procedures ter voorbereiding van overige voor een project benodigde besluiten worden gecoördineerd door de minister van EL&I, waarbij voor alle besluiten gezamenlijk afdeling 3.4 van de Awb wordt toegepast.

Artikel 3.35
Wro

Ook is sprake van één gebundeld beroepsmoment. De energiewetten gaan er vanuit dat het inpassingsplan in de coördinatie wordt meegenomen, maar hiervan kan worden afgeweken.

*Artikel 3.35
lid 1 onder c
Wro*

De betrokken bestuursorganen, zoals de provincie of de gemeente, blijven zelf bevoegd voor het nemen van de besluiten. De vergunningen worden dan ook gewoon bij hen aangevraagd. Het rijk voert echter de regie over de procedure. Dit betekent dat de minister van EL&I bepaalt binnen welke termijn alle (ontwerp) vergunningen gereed moeten zijn en zorgt dat alle besluiten goed op elkaar zijn afgestemd. Ook zorgt het rijk voor de logistiek rondom de terinzagelegging van alle besluiten. EL&I wordt hiervoor ondersteund door Bureau Energieprojecten.

Sommige voorbereidingshandelingen blijven een taak van het bevoegd gezag voor een vergunning, zoals het doen van een kennisgeving over de aanvraag van een omgevingsvergunning en het raadplegen van wettelijk adviseurs.

In het Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatie-regeling energie-infrastructuurprojecten is een aantal vergunningen aangewezen dat in ieder geval gecoördineerd wordt voorbereid. Het gaat daarbij om de belangrijkste vergunningen zoals omgevingsvergunning, de ontheffing op grond van de Flora en Faunawet, Wbr-vergunning etc. Daarnaast kan de minister van EL&I per project bepalen welke vergunningen nog meer gecoördineerd worden.

*Uitvoerings-
besluit
rijkscoördina-
tieregeling
energie-
Infrastructuur
projecten*

Overleg en samenwerking

Bij de toepassing van de rijkscoördinatie-regeling voeren EL&I en I&M intensief overleg met de andere bevoegde gezagen. Zo vindt formeel en informeel afstemmingsoverleg plaats over het inpassingsplan, op ambtelijk en waar nodig op bestuurlijk niveau.

*Artikel 3.28
lid 1 Wro
Artikel 3.1.1
Bro*

In het kader van de uitvoeringsmodule wordt ambtelijk overleg georganiseerd ten behoeve van afstemming over zowel de procedure als de inhoud van de betrokken besluiten tussen het rijk, de overige bevoegde gezagen en de initiatiefnemer.

Inspraak en beroep

Door toepassing van de rijkscoördinatie-regeling zijn inspraakmomenten meer gebundeld in vergelijking tot een normale procedure. Zo kunnen het inpassingsplan en het eventueel daarbij behorende MER en alle overige besluiten gelijktijdig ter inzage worden gelegd, zowel in ontwerp als wanneer zij definitief zijn vastgesteld. Ook het beroep bij de bestuursrechter wordt gebundeld.

Tegen het inpassingsplan en de overige besluiten staat rechtstreeks beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

*Artikel 8.2 lid
1 Wro*

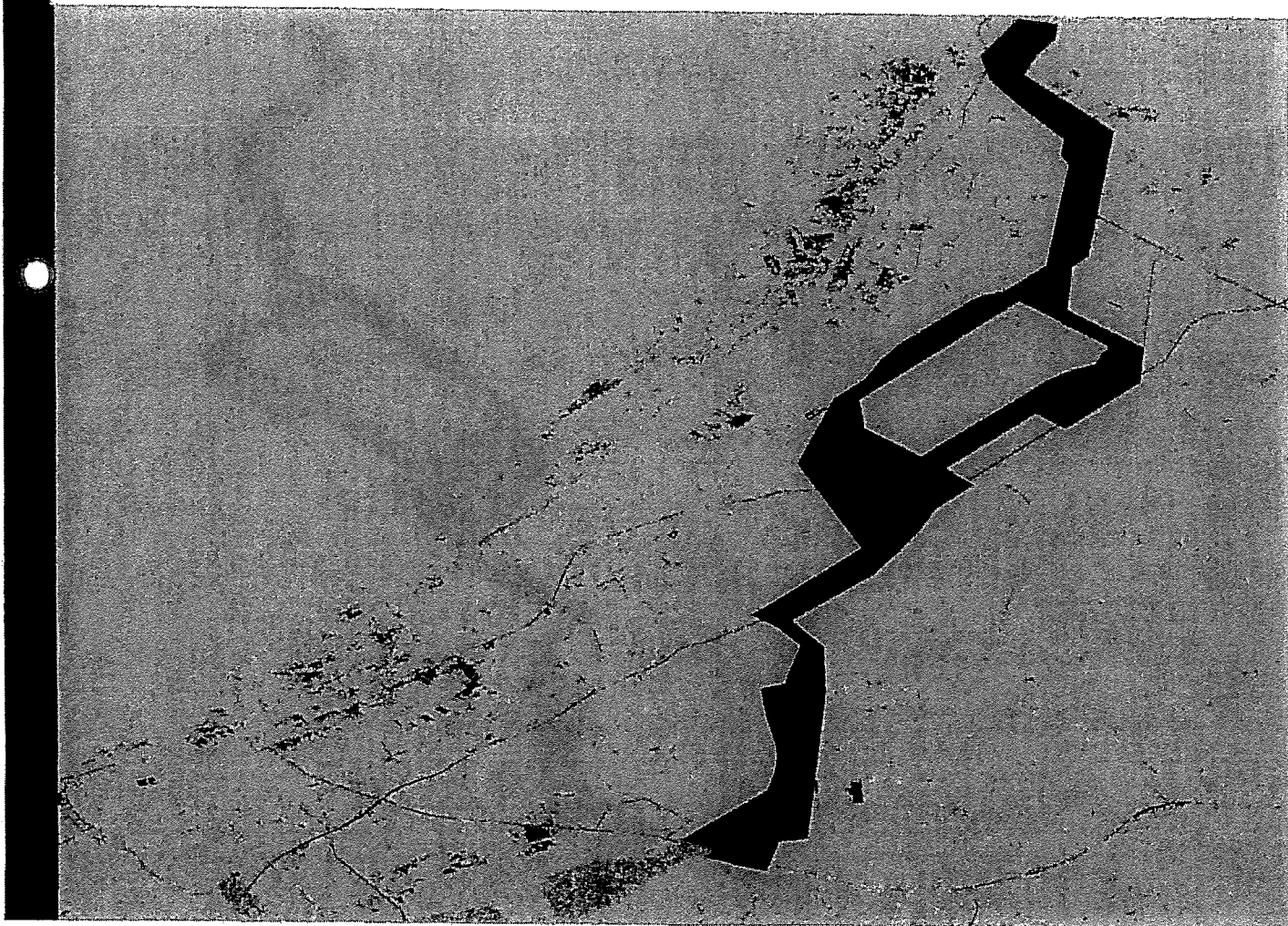
Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet is onder meer ook van toepassing op alle projecten waarvoor een inpassingsplan wordt gemaakt. Dit heeft vooral gevolgen voor de beroepsprocedure.

Deze factsheet is bedoeld voor bestuursorganen die te maken krijgen met de rijkscoördinatie-regeling en beoogt een korte weergave te geven van de kern van de procedure. De factsheet behandelt niet alle facetten van de rijkscoördinatie-regeling uitputtend. Raadpleeg daarvoor de betreffende regelgeving en bijbehorende memorie van toelichting (bijvoorbeeld die bij de Wet rijkscoördinatie-regeling bij energie-infrastructuurprojecten (Kamerstukken II, 2007-2008, 31 326, nr. 3), of stel uw vraag via uw contactpersoon bij het ministerie van EL&I.



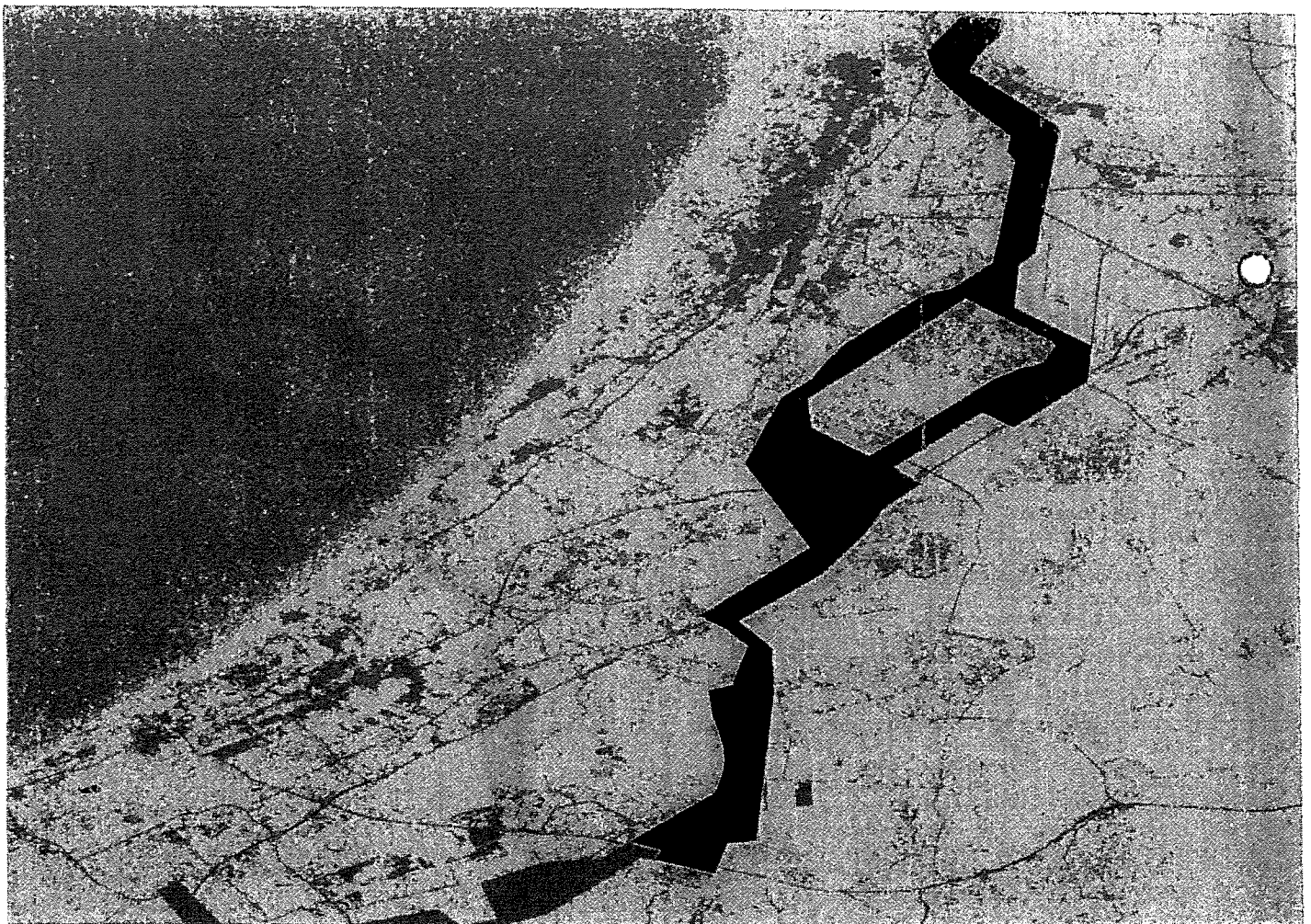
Milieueffectrapport Randstad 380 kV verbindingen Beverwijk-Zoetermeer



1100-0-111



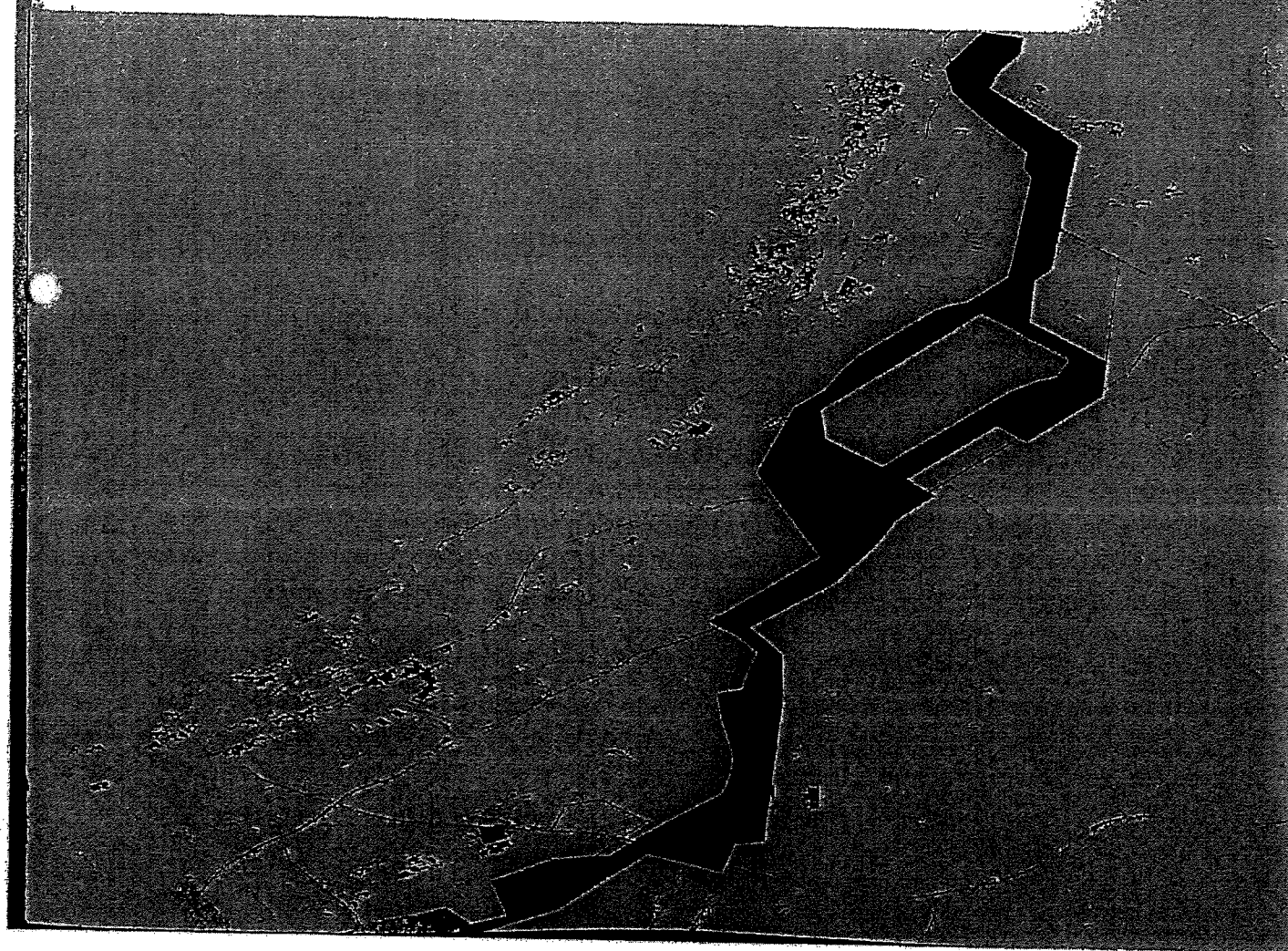
**Bijlagen bij het
milieueffectrapport Randstad
380 kV verbindingen
Beverwijk-Zoetermeer**

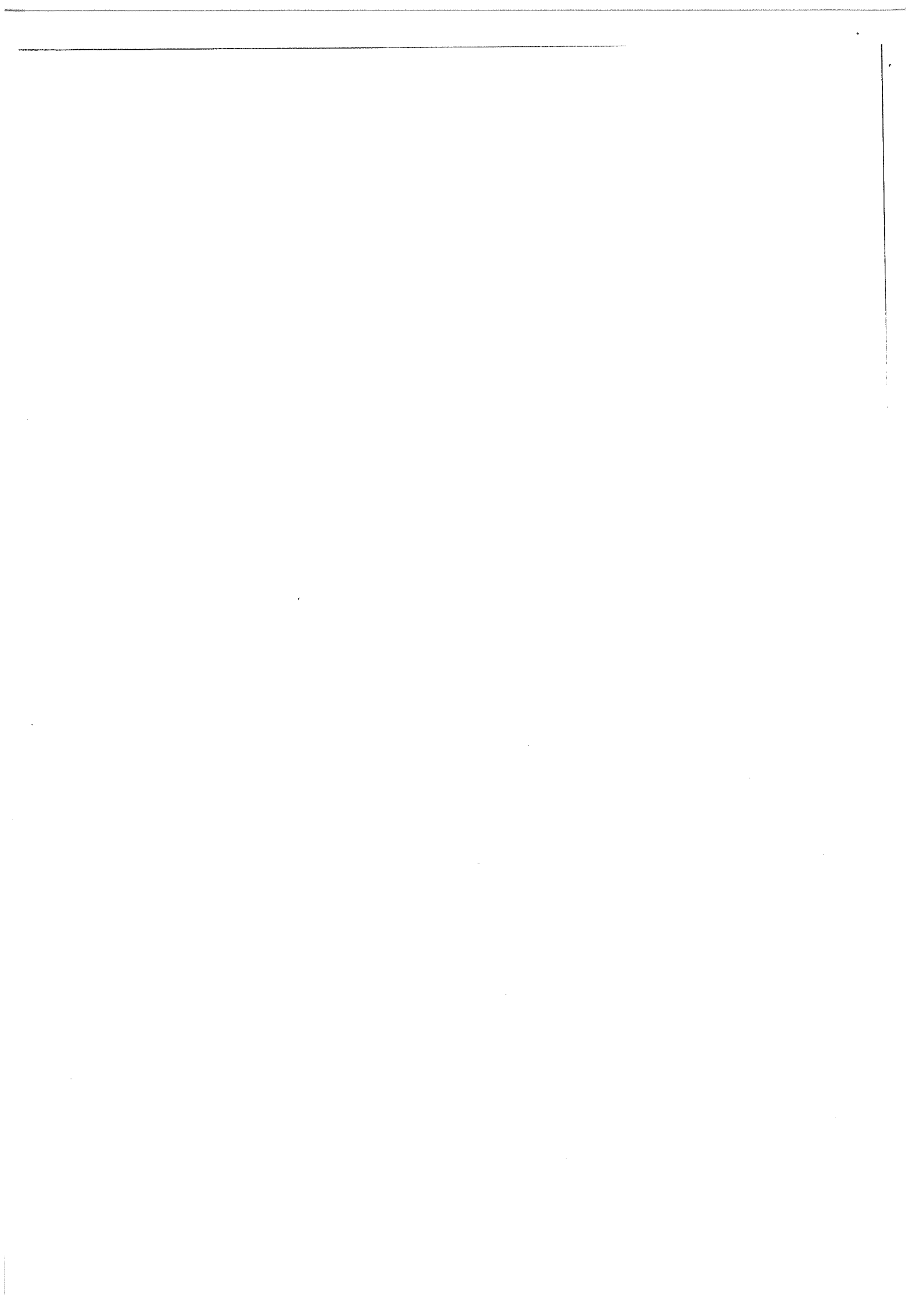


41-5-2012



Ontwerp-Inpassingsplan Randstad 380 kV verbindingen Beverwijk-Zoetermeer





CTM/EM 12059551

Organisatie	Bestuur	adres	postcode	plaats
Gemeente Beverwijk	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 450	1940 AL	BEVERWIJK
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoud	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 83	1160 AB	ZWANENBURG
Gemeente Haarlemmermeer	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 250	2130 AG	HOOFDDORP
Gemeente Kaag en Braassem	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 1	2370 AA	ROELOFARENDISVEEN
Gemeente Leiderdorp	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 35	2350 AA	LEIDERDORP
Gemeente Hijnwoude	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 115	2394 ZG	HAZERSWOUDE-RIJNDIJK
Gemeente Velsen	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 465	1970 AL	IJMUIDEN
Gemeente Zuidplas	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 100	2910 AC	NIEUWERKERK AD IJSSEL
Gemeente Lansingerland	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 15	2700 AA	Zoetermeer
Gemeente Zoetermeer	t.a.v. de gemeenteraad	Postbus 1	2650 AA	Berkel & Rodenrijs
Provincie Noord-Holland	Gedeputeerde Staten, t.a.v.	Postbus 3007	2001 DA	HAARLEM
Provincie Zuid-Holland	Gedeputeerde Staten, t.a.v.	Postbus 9002	2509 LP	DEN HAAG

