

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/9174

**Bijlage(n)**

-

Datum 5 februari 2013  
Betreft Toezegging VAO MIRT betreffende onderzoek varianten  
knelpunt Zwolle-Herfte

Geachte voorzitter,

In het VAO MIRT van 18 december jongstleden heb ik toegezegd de Kamer nader te informeren over het lopende onderzoek naar varianten voor het oplossen van het capaciteitsknelpunt Zwolle – Herfte. Dit als antwoord op de vraag van mevrouw Dik-Faber (ChristenUnie) of de variant met een fly-over dichterbij Zwolle in het onderzoek wordt meegenomen.

### **Alternatievenstudie**

Het onderzoek waar op wordt gedoeld betreft de alternatievenstudie Zwolle-Herfte. Deze studie combineert het verbeteren van de rijtijden van en naar de Randstad uit het project ZwolleSpoort met het capaciteitsprobleem bij Herfte.

In de studie worden twee alternatieven uitgezocht:

- Een driesporig alternatief Zwolle – Herfte zonder vrije kruising;
- Een viersporig alternatief Zwolle – Herfte met
  - Een vrije kruising uitgevoerd als fly-over op het emplacement Zwolle of
  - Een vrije kruising uitgevoerd als dive-under te Herfte.

### **Vervolg**

De alternatievenstudie Zwolle-Herfte zal naar verwachting eind april 2013 gereed zijn inclusief een kosteninschatting. Besluitvorming over het vervolg zal plaatsvinden eind mei in het Bestuurlijk Overleg tussen IenM, het Samenwerkingsverband Noord Nederland (SNN), Overijssel en ProRail. Dit omdat de uiteindelijke oplossing zoveel mogelijk gefinancierd zal worden uit de middelen Motie Koopmans (TK 27658, nr. 41), waarbij het aan de regio is om binnen de beschikbare middelen de capaciteitsproblemen bij Herfte met prioriteit aan te pakken.

### **Conclusie**

Als antwoord op de vraag van mevrouw Dik-Faber kan ik concluderen dat niet alleen gekeken wordt naar een vrije kruising bij Herfte maar ook naar een variant dichterbij Zwolle. Ik dien hierbij echter op te merken dat deze variant niet de beoogde functionaliteit bevat die nodig is voor een intercityverbinding Enschede - Amsterdam via Zwolle. Bouwtechnisch is het niet uitgesloten de functionaliteit te

combineren, maar voor een dergelijke ambitie is meer nodig dan alleen een vrije kruising. Daarnaast start in maart 2013 in opdracht van de provincie Overijssel een studie naar de mogelijke toekomstperspectieven voor de lijn Zwolle – Enschede. In deze studie wordt in opdracht van de provincie Overijssel onder andere gekeken naar elektrificatie en tweesporigheid. De studie moet deze zomer input geven voor de uit te vragen concessie voor de lijn die in 2015 wordt gedecentraliseerd. Ook in deze studie is bovengenoemde IC-ambitie niet opgenomen. Alsnog rekening houden met een ambitie voor een IC Enschede - Amsterdam via Zwolle vergt een forse aanpassing van het lopende project ZwolleSpoort, nog los van de daarvoor ontbrekende financiering. Eveneens zullen beide genoemde (regionale) studies fors vertragen en daarmee de aanwezige (regionale) ambities onder druk komen te staan. Dat acht ik niet wenselijk.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/9174

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld