

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/63628

Uw kenmerk
2013Z05989

Bijlage(n)

Datum 1 mei 2013
Betreft Beantwoording vragen van het lid Bashir (SP) over "forse groei rij scholen is ongewenst"

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik mede namens de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid de vragen van het lid Bashir (SP) over het bericht in de Gelderlander "Forse groei rij scholen is ongewenst" op 18 maart 2013.

Vraag 1

Wat is uw reactie op het artikel dat de forse groei van het aantal rij scholen ongewenst is en dat hiervan ook de leerling de dupe is?¹

Antwoord 1

Zoals ik in mijn brief aan uw Tweede Kamer op 13 december 2012 heb aangegeven heb ik van het CBR vernomen dat er afgelopen jaren een sterke stijging is van het aantal rij scholen. Zo waren er in januari 2011 nog 6.800 opleiders, en staat de teller in maart 2013 op 7.998 opleiders. Het aantal wijzigt dagelijks.

De markt van de rij schoolbranche is een vrije markt. Zaken zoals bijvoorbeeld prijsbepaling en het aantal rij scholen zijn aan de markt. Wel stel ik eisen aan rij instructeurs. Een rij-instructeur moet wettelijk een WRM-bevoegdheid hebben en is verplicht om binnen 5 jaar bijscholing te volgen.

Er zijn geen signalen dat de nieuwe rij scholen vaker onder de maat presteren of dat daar meer leerlingen de dupe van zijn dan bij gevestigde rij scholen.

Vraag 2

In hoeverre is de forse groei van het aantal rij scholen veroorzaakt door beleid van het Uitvoeringsorgaan Werknemersverzekeringen (UWV) om mensen op te leiden tot rij-instructeur? Was het verstandig van het UWV om zoveel extra mensen op te leiden voor de rij schoolbranche?

¹ De Gelderlander "Forse groei rij scholen is ongewenst", 18 maart 2013

Antwoord 2

Het UWV geeft aan dat op basis van overzichten van ingekochte opleidingen, er geen sprake is van bovenmatige inkoop van opleidingen rijinstructeur. In algemene zin is het aantal ingekochte opleidingen en re-integratietrajecten vanaf 2011 (sterk) afgenomen omdat er geen Re-integratiebudget WW meer beschikbaar is. Vanaf begin 2012 zijn er dan ook geen opleidingen rij-instructeur meer ingekocht voor klanten met een WW-uitkering.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/63628

Voor uitkeringsgerechtigden met een arbeidsbeperking (WIA, Wajong) kan nog wel re-integratiebudget worden ingezet. Recente cijfers voor specifiek de rijnschoolbranche zijn niet beschikbaar. In de periode 2008 tot begin 2011 ging het op basis van bij UWV bekende cijfers om ongeveer 30 uitkeringsgerechtigden met een arbeidsbeperking die als zelfstandig rijnschoolhouder of in loondienst aan de slag zijn gegaan.

Een uitkeringsgerechtigde heeft ook de mogelijkheid om als zelfstandige te starten. Als deze mensen kiezen voor het beroep van zelfstandig rijinstructeur, beoordeelt het UWV de onderbouwing van de bedrijfsplannen, maar dient zij de beroepskeuze van de cliënt te respecteren.

Vraag 3

Is het waar dat er gemeenten zijn die nog steeds mensen begeleiden naar werk in de rijnschoolbranche? In hoeverre acht u dit gezien de ontwikkelingen in deze branche verstandig?

Vraag 4

Bent u bereid om naar de gemeenten te communiceren dat zij voorlopig geen mensen meer via re-integratietrajecten op moeten leiden voor rij-instructeurs? Indien nee, waarom niet?

Antwoord op de vragen 3 en 4

De uitvoering van de Wet werk en bijstand is volledig gedecentraliseerd en valt onder de verantwoordelijkheid van gemeenten. De gemeenten hebben dan ook de volledige beleidsvrijheid bij de invulling van het re-integratiebeleid en de opleidingen die zij in dat kader vergoeden. Om personen duurzaam aan het werk te krijgen, houden gemeenten rekening met de situatie op de arbeidsmarkt.

Vraag 5

Bent u na deze berichten nog steeds van mening dat het niet nodig is dat ondernemerschap onderdeel uitmaakt van het opleidingstraject voor rij-instructeurs, zoals u aangaf in antwoord op eerdere vragen?² Indien u het nog steeds niet belangrijk vindt, kunt u dan uw antwoord toelichten?

Antwoord 5

Ja, ik ben nog steeds van mening dat het niet nodig is dat ondernemerschap onderdeel uitmaakt van het opleidingstraject voor rij-instructeurs. Het verplicht beschikken over een diploma 'algemene ondernemersvaardigheden' is niet noemenswaardig van invloed op de overlevingskansen van een bedrijf. Dat is gebleken uit onderzoek in het kader van de voorbereiding van de deregulering

² Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2012-2013, nr. 880

van de Vestigingswet Bedrijven: ter zake de overlevingstermijn dan wel faillissementskans werd geen verschil gevonden tussen (vergelijkbare) gereguleerde en niet gereguleerde branches.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Vraag 6

In hoeverre deelt u de mening van de Bond van Autohandelaren en Garagehouders (BOVAG) die ervoor pleit om net als in Duitsland een rijsschoolinstructeur na drie jaar ervaring en na het volgen van een opleiding ondernemerschap pas een eigen rijsschool te laten beginnen?

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/63628

Antwoord 6

Ik ben van mening dat er in de rijsschoolbranche geen extra regels en daarmee ook geen extra lasten voor ondernemers moeten komen. Zie ook mijn antwoord op vraag 5.

Vraag 7

Op welke wijze gaat u er op korte termijn voor zorgen dat leerlingen niet de dupe worden van amateurs die niets van ondernemerschap afweten en amateurs die veel te goedkoop lesgeven en daardoor failliet gaan?

Antwoord 7

De eisen die ik stel aan rij-instructeurs zijn wettelijk vastgelegd in de Wet rijonderricht motorrijtuigen (WRM). Ik stel eisen aan de examens om (1) rij-instructeur te worden en aan de examens om (2) rij-instructeur te blijven. Het Innovam Branche Kwalificatie Instituut (IBKI) verzorgt de examens voor rij-instructeurs en publiceert het register van bevoegde rijinstructeurs.

Rijsscholen die zijn ingeschreven bij het CBR dienen een uittreksel van de Kamer van Koophandel en een kopie van hun WRM-bevoegdheidspas te kunnen overleggen. Deze rijsscholen werken volgens de regels in de inschrijvingsovereenkomst en het vademecum voor rijsschoolhouders. In deze overeenkomst hebben de rijsschoolbranche en het CBR nauwkeurig vastgelegd wat de rijsschool en het CBR van elkaar mogen eisen en verwachten, in het belang van hun gezamenlijke klanten. Ook zijn de rechten van de ingeschreven rijsschool en de aansprakelijkheid hierin geregeld.

Hiernaast publiceert het CBR de slagingspercentages van de ingeschreven rijopleiders ieder kwartaal op rijsschoolgegevens.nl. Op deze site staan de slagingspercentages van de bij het CBR ingeschreven rijsscholen van de voorgaande vier kwartalen.

Ook geeft het CBR op haar site concrete handreikingen aan mensen die op zoek zijn naar een rijsschool. Dit doen zij in de vorm van een concrete lijst met vragen die betrekking hebben op de lessen, lesvoertuigen, tarieven, instructeurbevoegdheid en regels voor rijsscholen.

Zoals ik in mijn brief aan uw Tweede Kamer op 13 december 2012 heb aangegeven zet de Belastingdienst extra capaciteit in om rijsscholen fiscaal te controleren en bewust frauderende rijsschoolhouders krachtig aan te pakken. Dit naar aanleiding van een analyse waaruit bleek dat ongeveer 20% van de rijsscholen minder omzet aangeeft dan verwacht zou mogen worden.

Naast deze activiteiten vanuit de overheid vind ik het belangrijk dat de branche zelf initiatieven ontplooit zodat de consument het vertrouwen in de rijschoolbranche weer terugwint.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/63628

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen