

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
Afdeling Bestuurlijke en
Juridische Zaken

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Datum 6 mei 2013

Onderwerp Beantwoording Kamervragen over bericht dat een 100% controle door
KMAR is gestaakt vanwege protest passagiers

Ons kenmerk
360452

Uw kenmerk
2013Z03658 en
2013Z03659

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

In antwoord op uw brieven van 26 februari 2013 deel ik u mee, mede namens de minister van Defensie en de staatssecretaris van Financiën, dat de schriftelijke vragen van het lid Van der Steur (VVD) over het bericht dat een 100%-controle door de Koninklijke Marechaussee is gestaakt vanwege het protest van passagiers, alsmede de schriftelijke vragen van de leden De Roon en Bontes (beiden PVV) over afgebroken 100 procentcontrole op harddrugs op Schiphol, worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

2013Z03658

Vragen van het lid Van der Steur (VVD) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Defensie over het bericht dat een 100 procentcontrole door de Koninklijke Marechaussee is gestaakt vanwege het protest van passagiers (ingezonden 26 februari 2013)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
Afdeling Bestuurlijke en
Juridische Zaken

1

Kent u het bericht dat een 100 procentcontrole door de Koninklijke Marechaussee werd gestaakt als gevolg van het protest van passagiers over een verdere vertraging? 1)

Datum
6 mei 2013

Ons kenmerk
360452

Antwoord op vraag 1

Ja.

2

Wat is uw oordeel over deze handelwijze van de Koninklijke Marechaussee?

3

Acht u het wenselijk dat passagiers door protest invloed kunnen hebben in het al dan niet doorgang vinden van een 100 procentcontrole?

4

Wat waren de resultaten van de controle tot het moment waarop deze werd gestaakt? Zijn personen die op basis van opsporingsvermoedens drugskoerier zouden kunnen zijn, niet gecontroleerd? Is de douane nog betrokken geweest bij deze controle, al dan niet van de bagage van de betreffende passagiers? Wat heeft dat opgeleverd?

5

Hoe voorkomt u in de toekomst dat passagiers door middel van protest de uitvoering van beleid ten aanzien van 100 procentcontroles beïnvloeden?

Antwoord op vraag 2, 3, 4 en 5

Na aankomst van vlucht PY 994 (Suriname – Nederland) op 25 februari 2013 op Schiphol heeft er op basis van een risico- en informatiegestuurde indicatie een extra controle (vanuit opsporingsperspectief) plaatsgevonden op deze vlucht. De passagiers en hun hand- en ruimbagage zijn tijdens deze controle volledig, 100%, gecontroleerd op zowel wapens als op verdovende middelen door de Koninklijke Marechaussee. Dergelijke controles nemen veel tijd in beslag. De extra controle is niet voortijdig afgebroken. De Koninklijke Marechaussee heeft wapens noch verdovende middelen aangetroffen. De Douane heeft daarna de reguliere controle niet voortgezet.

Passagiers kunnen door middel van protest geen invloed uitoefenen op de wijze van de uitvoering van de controles. Wel kan in het belang van de veiligheid en het welzijn van de passagiers besloten worden een controle af te breken of op een andere wijze in te richten. Hier zal uiteraard altijd een risicoanalyse aan voorafgaan.

1) Telegraaf. 2013. "Drugscontrole SLM-Vlucht gestaakt." 25 februari 2013

2013Z03659

Vragen van de leden De Roon en Bontes (beiden PVV) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Defensie over afgebroken 100 procentcontrole op harddrugs op Schiphol (ingezonden 26 februari 2013)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
Afdeling Bestuurlijke en
Juridische Zaken

1

Klopt het dat een 100 procentcontrole op harddrugs bij de passagiers van een vlucht uit Paramaribo is afgebroken omdat de passagiers amok dreigden te maken?

Datum
6 mei 2013

Ons kenmerk
360452

4

Waarom is deze 100 procentcontrole voortijdig afgebroken en niet gewoon voortgezet en volledig afgerond?

5

Deelt u de mening dat het onaanvaardbaar is dat een wettelijke controle wordt afgebroken omdat de te controleren personen er geen zin in hebben?

6

Wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat dit nooit weer zal gebeuren?

Antwoord op vraag 1, 4, 5 en 6

Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op de vragen 2, 3, 4 en 5 van het lid Van der Steur over ditzelfde onderwerp (kenmerk 2013Z03658, ingezonden 26 februari 2013).

2

Wat is het gewicht van de harddrugs die gemiddeld worden aangetroffen bij de 100 procentcontroles op vluchten uit Paramaribo?

Antwoord op vraag 2

In 2012 zijn 398 positieve koeriers aangehouden met in totaal 339 kilo netto cocaïne. Daarnaast is cocaïne, geïmpregneerd in kleding, aangetroffen. Het netto gewicht hiervan is nog niet bekend. Voorts is 128 kilo netto cocaïne aangetroffen in de vracht.

3

Welke richtlijnen zijn er voor het geval passagiers zich verzetten tegen uitvoering van de 100 procentcontrole?

Antwoord op vraag 3

In geval van verzet met geweld of dreiging met geweld schakelt de Douane de Koninklijke Marechaussee in. In geen geval kan een passagier zich op deze wijze aan controle onttrekken.

1)

http://www.telegraaf.nl/binnenland/21325984/ Drugscntrole_gestaakt_.html

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Van der Steur (VVD), ingezonden 26 februari 2013 (vraagnummer 2013Z03658).