

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie**
Regie & Strategie

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Ons kenmerk
413033

Uw kenmerk
2013Z15043

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 20 augustus 2013
Onderwerp Antwoorden kamervragen over files door flitsteams

Bijgaand zend ik u, mede namens de minister van Infrastructuur en Milieu, de
beantwoording van vragen van het lid Bashir (SP) aan de ministers van
Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie over files door flitsteams
(ingezonden 15 juli 2013).

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

2013Z15043

**Directoraat-Generaal
Politie**
Regie & Strategie

Vragen van het lid Bashir (SP) aan de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie over files door flitsteams (ingezonden 15 juli 2013)

Datum
20 augustus 2013

Ons kenmerk
413033

Uw kenmerk
2013Z15043

Vraag 1

**Wat vindt u er van dat een snelheidscontrole op de A13, tussen Den Haag en Rotterdam, heeft gezorgd voor een file van 10 kilometer? 1)
Bent u er van op de hoogte dat het veel vaker voorkomt dat files ontstaan door flitsteams? 2)**

Vraag 2

Wat heeft het voor nut om te blijven flitsen als automobilisten toch niet harder gaan dan 50 km/h?

Antwoord vraag 1 en 2

Het ontstaan van files als gevolg van snelheidscontroles acht ik onwenselijk, daarom is het streven er voortdurend op gericht de hinder voor weggebruikers zo veel mogelijk te voorkomen.

De politie houdt de mobiele verkeerscontroles in algemene zin met het primaire doel om te controleren of men zich aan de ter plaatse toegestane snelheid houdt.

Daarnaast worden deze controles ook benut te behoeve van de opsporing. Aan de hand van kentekens wordt gecontroleerd of auto's gesignaleerd staan bijvoorbeeld omdat ze gestolen zijn.

Ook in de specifieke situatie op de A13 was er sprake van een controle niet alleen gericht op snelheid. Bij aanvang van de controle stond op die locatie overigens al een file, die (mede) door de aanwezigheid van de controle niet oploste. Deze controle had eerder afgebroken moeten worden.

Vraag 3

Waarom komt u uw belofte niet na dat een snelheidscontrole direct wordt beëindigd als blijkt dat die een file veroorzaakt?

Vraag 4

Bent u bereid om voortaan direct te stoppen met flitsen als er een file dreigt te ontstaan? Zo niet, waarom niet?

Antwoord op vraag 3 en 4

De snelheidscontrole wordt direct beëindigd als blijkt dat die een file veroorzaakt.

Wanneer de politie tijdens een snelheidscontrole constateert dat de betreffende controle een file veroorzaakt wordt de controle (tijdelijk) opgeheven. Wanneer in de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat een file wordt opgemerkt, die veroorzaakt wordt door een snelheidscontrole wordt de politie verzocht deze controle (tijdelijk) op te heffen.

1) ANP,

http://www.telegraaf.nl/binnenland/21725171/Excuses_politie_voor_flitsers.html

2) 3 voorbeelden:

http://www.geenstijl.nl/mt/archieven/2013/07/hallo_daar_zijn_we_alweer_flit.html

[GeenStijl.nl](http://www.geenstijl.nl),

http://www.geenstijl.nl/mt/archieven/2013/06/bewijs_flitspolitie_veroorzaak.html

[GeenStijl.nl](http://www.geenstijl.nl),

http://www.geenstijl.nl/mt/archieven/2013/07/hallo_daar_zijn_we_weer_flitsf.html

**Directoraat-Generaal
Politie**
Regie & Strategie

Datum
20 augustus 2013

Ons kenmerk
413033

Uw kenmerk
2013Z15043