

Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Directie Financieringen

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Ons kenmerk

FIN/ 2013 /804 U

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen

1

Datum 28 augustus 2013
Betreft Kamervragen Mulder en De Rouwe (CDA)

Geachte voorzitter,

De leden Mulder en De Rouwe hebben een aantal vragen gesteld over mogelijk ongeoorloofde subsidiëring en staatssteun bij de verkoop door de Nederlandse Spoorwegen van Syntus aan Keolis (2013Z12906, ingezonden 21 juni 2013). Deze vragen waren gesteld aan de minister van Economische Zaken en de staatssecretaris van I&M. Echter (des)investeringen door de Nederlandse Spoorwegen behoren tot het domein van de aandeelhouder, de minister van Financiën. Dat maakt dat ik u de antwoorden op deze vragen toezend.

Hoogachtend,
de Minister van Financiën

J.R.V.A. Dijsselbloem

2013Z12906

Directie Financieringen

Vragen van de leden Agnes Mulder en De Rouwe (CDA) aan de minister van Economische Zaken en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu inzake een mogelijk ongeoorloofde subsidiëring en staatssteun bij de verkoop van Syntus aan Keolis (ingezonden 21 juni 2013)

Ons kenmerk
FIN/ 2013 / 804 U

1

Kent u het onlangs uitgekomen jaarverslag van de NS? Bent u op de hoogte van de mededeling in dat jaarverslag (bladzijde 78) dat NS € 11 miljoen verlies heeft geleden op een transactie?

Antwoord: Ja

2

Wat is de achtergrond van dit verlies? Betekent dit verlies dat er door NS een bedrag is meegegeven aan de kopende partij Keolis?

3

Heeft dit verlies er wellicht mee te maken dat de koper, Keolis, met Syntus een bedrijf met een negatieve exploitatie heeft gekocht en dat Keolis de transactie alleen wilde accepteren wanneer de verkopende partij een bedrag ter dekking hiervan mee geeft?

Antwoord 2 en 3: Syntus was verlieslatend en dreigde op een faillissement af te stevenen. De € 11 mln was een afboeking op een lening die als verloren was te beschouwen en op de waarde van de deelneming. Overdracht van Syntus aan Keolis was aantrekkelijker voor NS dan een (mogelijk) faillissement, beter voor de belangen van de werknemers en beter voor de belangen van de concessieverstreckende decentrale overheden; het zorgde voor continuïteit bij de uitvoering van de concessieovereenkomsten.

4

Indien deze verliezen ten koste gaan van de winsten respectievelijk dividenduitkeringen van NS, is de Staat (als enig aandeelhouder van NS) dan uiteindelijk de partij die opdraait voor die verliezen?

Antwoord: Indien er sprake is van verliezen gaat dit ten koste van de rendementen die de NS maakt, hetgeen mogelijk doorwerkt in de dividenden. Laatste is afhankelijk van de vermogensstructuur. Het alternatief, een faillissement, had tot eenzelfde verlies geleid maar was onaantrekkelijker geweest voor stakeholders als aanbestedende overheden en werknemers.

Bent u bereid te onderzoeken of bij deze transactie geen ongeoorloofde staatssteun dan wel verliescompensatie is verleend?

Directie Financieringen

6

In hoeverre is er door, weliswaar indirecte, inzet van Rijksmiddelen om verliezen te compenseren sprake van concurrentievervalsing ten opzichte van de andere private vervoerders?

Ons kenmerk
FIN/ 2013 / 804 U

Antwoord 5 en 6: Bij deze transactie was geen sprake van verliescompensatie danwel staatssteun, de Staat is immers geen partij in deze transactie. Het betrof hier een beslissing van de NS. De keuze was failleren van Syntus met de daaraan verbonden kosten en met verlies van werkgelegenheid en onderbreking van de dienstverlening versus afboeken van negatieve waarde en verkopen met als voordeel behoud van werkgelegenheid en continuïteit van dienstverlening. Er is geen sprake van concurrentievervalsing: Syntus is immers verkocht aan een met NS concurrerende vervoerspartij.