
Datum	28 augustus 2013
Nummer	IENM/BSK-2013/98867
Onderwerp	Wijziging vervoerconcessie voor het hoofdrailnet in verband met het uitbreiden van de taken met betrekking tot reisinformatie, het opheffen van het dubbel opstaptarief in de treinketen en het toevoegen van enkele nieuwe 'overige' stations

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Gelet op de artikelen 20, eerste lid, en 67, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000;

Gehoord de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer en ProRail;

Overwegende dat N.V. Nederlandse Spoorwegen dit besluit houdende wijziging van de op 19 april 2005 verleende vervoerconcessie voor het hoofdrailnet heeft aanvaard (e-mail van 10-7-2013);

BESLUIT:

Artikel I

De aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen verleende vervoerconcessie voor het hoofdrailnet wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 14 worden twee leden toegevoegd, luidende:

5. NS verzorgt vanaf 1 november 2012 ten aanzien van digitale borden en omroepinstallaties op verzoek van andere vervoerders die in Nederland openbaar personenvervoer per trein verrichten actuele reisinformatie via deze borden en installaties op alle stations. Dit doet NS op een eerlijke en niet-discriminerende wijze. De tarieven die andere vervoerders NS hiervoor betalen zijn kostengeoriënteerd.
6. NS ontvangt vanaf 1 november 2012 een kostenvergoeding van € 7,5 miljoen per jaar van de minister voor het financieren van de kosten voor technisch, applicatief en functioneel beheer van het landelijke Reisinformatiesysteem. Deze kostenvergoeding wordt verrekend met de betaling van de jaarlijkse concessieprijs, bedoeld in artikel 3.

B

Nummer
IENM/BSK-2013/98867

Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid vervalt aan het einde van onderdeel b "en".
2. In het tweede lid wordt de punt aan het einde van onderdeel c vervangen door:
", en"
3. In het tweede lid wordt na onderdeel c een onderdeel toegevoegd, luidende:
d. in het kalenderjaar 2013 voor het eerstvolgende kalenderjaar 2014, een procentuele verhoging met 0,38%, ten behoeve van het opheffen van het dubbel opstaptarief in de treinketen.
4. In het derde lid wordt "som van a, b en c" vervangen door "som van a tot en met d".

C

In bijlage A worden de volgende stations alfabetisch ingevoegd: Almere Poort, Dronten, Halfweg-Zwanenburg, Houten Castellum, Kampen Zuid, Sassenheim, Utrecht Leidsche Rijn (per datum opening).

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum van dagtekening en werkt voor onderdeel A terug tot en met 1 november 2012.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Toelichting

Met dit besluit worden enkele wijzigingen van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet vastgesteld.

De eerste wijziging (artikel A) ziet op een aanpassing van artikel 14 Reisinformatie. Tot 1 november 2012 was ProRail verantwoordelijk voor het verwerken van logistieke informatie via het systeem InfoPlus en de levering van actuele reisinformatie aan vervoerders via informatieborden en omroepberichten op stations. Met ingang van 1 november 2012 is deze verantwoordelijkheid voor de reisinformatievoorziening overgegaan naar NS Reizigers. Naast de reeds in artikel 14 opgenomen verplichtingen met betrekking tot het geven van reisinformatie, wordt in het nieuwe vijfde lid de verplichting opgenomen dat NS vanaf 1 november 2012 ten aanzien van digitale borden en omroepinstallaties op verzoek van andere vervoerders die in Nederland openbaar personenvervoer per trein verrichten actuele reisinformatie verzorgt via deze informatieborden en installaties op alle stations. Hiermee krijgt NS dus ook een taak tot het leveren van reisinformatie op stations die NS niet bedient. Dit doet NS op een transparante, eerlijke en niet-discriminerende wijze. Voor het leveren van deze reisinformatie kan NS bij andere vervoerder kosten in rekening brengen. De tarieven die andere vervoerders NS hiervoor betalen zijn kostengeoriënteerd. Voorts wordt in het nieuwe zesde lid vastgesteld dat NS vanaf 1 november 2012 een kostenvergoeding van € 7,5 miljoen per jaar van de minister ontvangt voor het financieren van de kosten voor technisch, applicatief en functioneel beheer van het landelijke Reisinformatiesysteem. NS kan deze kostenvergoeding verrekenen met de betaling van de jaarlijkse concessieprijs, bedoeld in artikel 3.

De tweede wijziging (artikel B) komt voort uit het Convenant Dubbel Opstaptarief, waarbij als onderdeel van de oplossing voor het opheffen van het dubbel opstaptarief in de treinketen - onder meer - is afgesproken dat NS, bovenop de bestaande tariefruimte, extra ruimte verkrijgt om de (regionaal) gedeelde inkomsten te compenseren. In 2014 bedraagt de extra tariefruimte hiertoe 0,38%, in 2015 wordt deze verlaagd tot 0,21% (dus geen verhoging op verhoging, maar verlaging van de verhoging), in 2016 wordt deze verder verlaagd tot 0,10%, en in 2017 is deze extra tariefruimte opgeheven. Om ten aanzien van de voor het kalenderjaar 2014 beschermde kaartsoort(en) deze extra tariefruimte mogelijk te maken, is aan het tweede lid van artikel 15 een nieuw onderdeel toegevoegd.

De laatste wijziging (artikel C) ziet op een wijziging van bijlage A, met de lijst van 'overige' stations. Deze lijst is niet meer actueel en compleet; er is inmiddels een aantal nieuwe stations geopend.

De consumentenorganisaties zijn, conform artikel 27 van de Wet personenvervoer 2000, om advies gevraagd.