

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2013/33221

Uw kenmerk
2013Z15515

Datum 3 september 2013
Betreft Antwoorden Kamervragen Omzigt en Geurts inzake
verzwijgen methanol-incident Odfjell

Bijlage(n): 2

Geachte voorzitter,

Mede namens de minister van Veiligheid en Justitie en de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid beantwoord ik hierbij de vragen van de leden Omtzigt en Geurts (beiden CDA) over het bericht van de aangifte tegen Odfjell wegens het verzwijgen van een groot Methanol-incident (ingezonden 31 juli 2013).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het bericht "Aangifte tegen Odfjell wegens verzwijgen groot Methanol-incident"? ¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Heeft u kennisgenomen van het strikt vertrouwelijke interne rapport? ²

Antwoord 2

Ja.

Vraag 3

Vindt u dat dit rapport geheim had moeten blijven of deelt u de mening van de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland dat dit op crimineel gedrag lijkt?

Antwoord 3

Het incident had in de eerste plaats direct moeten worden gemeld aan de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR), die optreedt namens gedeputeerde staten. De DCMR had het rapport moeten doorsturen aan Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. Aangezien sprake

¹ Uitzending van EenVandaag, 30 juli 2013

² [http://www.eenvandaag.nl/uploads/doc/RapportOdfjellmethanol%20smallpdf.com%20\(1\).pdf](http://www.eenvandaag.nl/uploads/doc/RapportOdfjellmethanol%20smallpdf.com%20(1).pdf)

was van een ongewoon voorval met mogelijk nadelige gevolgen voor oppervlaktewater, had het ook aan de waterbeheerder moeten worden gemeld. Ik ben dan ook onaangenaam getroffen door het feit dat dit ten onrechte niet is gebeurd. Zoals bekend heeft de DCMR inmiddels aangifte gedaan bij het openbaar ministerie (OM). Het openbaar ministerie heeft de minister van Veiligheid en Justitie meegedeeld dat het momenteel beziet of er, gezien deze aangifte, aanleiding bestaat een daarop gericht strafrechtelijk onderzoek in te stellen tegen Odfjell. Mijn kwalificatie van dit incident en het handelen van Odfjell is daarom in dit stadium niet aan de orde.

Vraag 4

Kunt u toelichten wat zich in 2009 heeft afgespeeld en alle beschikbare informatie en rapporten daarover onmiddellijk aan de Kamer doen toekomen, alsmede uw appreciatie van het veiligheidsrisico voor medewerkers en omgeving en de rol van het management?

Antwoord 4

Dit incident is mij pas bekend geworden naar aanleiding van de nieuwsuitzending in EenVandaag. Over de beoordeling door het OM naar aanleiding van de aangifte kunnen geen mededelingen worden gedaan (zie antwoord op vraag 3). Het door Odfjell opgestelde rapport van 23 oktober 2009 is daarom de enige informatiebron over dit incident en daaruit maak ik het volgende op. Op 14 oktober 2009 zijn tankwagens met methanol beladen door middel van slangen omdat de reguliere vulvoorziening defect was. Methanol is een zeer brandbare en giftige stof. Bij dit beladen zijn fouten gemaakt waardoor 1 tank is overgelopen. Volgens het rapport is een hoeveelheid van 5 tot 6 m³ (5000-6000 liter) methanol gemorst. Deze zogenaamde "spill" is naar de waterzuiveringsinstallatie van het bedrijf gepompt en een deel is in het riool terecht gekomen. Omdat het een vluchtige stof betreft, hebben ook emissies naar de lucht plaatsgevonden, waardoor werknemers zijn blootgesteld aan gevaarlijke stoffen.

Over de appreciatie van het veiligheidsrisico voor medewerkers en de omgeving en de rol van het management doe ik in dit stadium geen mededelingen (zie antwoord op vraag 3).

Vraag 5

Heeft Odfjell dit voorval gemeld bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid in het kader van het onderzoek? Zo ja, waarom wordt dit dan niet vermeld in het rapport van de onderzoeksraad? Indien Odfjell dit niet gemeld heeft, deelt u dan de mening dat Odfjell nog steeds geen schoon schip gemaakt heeft en dat het huidige management cruciale informatie achtergehouden heeft?

Antwoord 5

Het is mij niet bekend of Odfjell dit aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft gemeld. De Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid schrijft voor dat de Onderzoeksraad alleen via een rapport verslag doet van het onderzoek. Deze wet schrijft niet voor dat alle onderzoeksinformatie in het rapport hoeft te worden opgenomen. De Onderzoeksraad beslist zelfstandig welke informatie hij in zijn rapporten opneemt. Informatie uit het onderzoek die niet in het rapport wordt opgenomen, blijft vertrouwelijk.

Vraag 6

Bent u bereid om nu ook onderzoek te doen naar individuele personen die in het verleden gevaar voor andere personen veroorzaakt hebben en gevolgen aan de lijst verbinden?

Antwoord 6

In de in het antwoord op vraag 3 genoemde beoordeling door het OM wordt ook de rol van de betrokken natuurlijke personen gewogen.

Vraag 7

Welke strafrechtelijke onderzoeken lopen er tegen Odfjell en hoe gaat het met de voortgang van het onderzoek naar het butaan-incident?

Antwoord 7

Op basis van drie strafrechtelijke onderzoeken is vervolging ingesteld tegen Odfjell Terminals Rotterdam B.V. Naast het onderzoek naar het butaan-incident betreft dit vermoedelijke overtredingen van vergunningsvoorschriften en het nalaten maatregelen te nemen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en/of de gevolgen daarvan te beperken, en het naar aanleiding van een incident in oktober 2011 ontstane vermoeden dat werknemers zijn blootgesteld aan de schadelijke stof benzeen terwijl zij onvoldoende beschermd waren. Voorts zijn zes zaken ad informandum op de dagvaarding gevoegd. Inmiddels heeft er met betrekking tot deze zaken een regiezitting plaatsgevonden. De inhoudelijke behandeling staat gepland op 18 en 19 november 2013.

Vraag 8

Herinnert u zich de belofte tijdens het algemeen overleg Externe Veiligheid/Handhaving van 20 juni 2013 om met uw collega, de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, te overleggen en het toezichtdossier, dat u vertrouwelijk ter inzage gegeven heeft aan de leden van de Tweede Kamer naar aanleiding van Kamervragen³ openbaar zou maken, als daar geen dwingende belemmeringen voor zijn?

Antwoord 8

Ik heb tijdens dit overleg toegezegd de vraag door te geleiden naar de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Dat is ook gebeurd.

Vraag 9

Deelt u de mening dat de in antwoorden op de Kamervragen gegeven redenen voor vertrouwelijke inzage, namelijk het bedrijfsbelang van Odfjell, geen steekhoudend argument is voor het geheim houden van documenten, aangezien het bedrijf voortdurend levensgevaarlijke situaties geheim gehouden heeft vanuit het bedrijfsbelang?

³ Aanhangsel Handelingen II, 2012/2013, nr. 2170.

Vraag 10

Is er een wet, die verbiedt om dit dossier (of delen van dit dossier) openbaar te maken? Zo ja, welke?

Vraag 11

Indien er geen wettelijk beletsel bestaat om het dossier openbaar te maken, wilt u het dan binnen een week openbaar maken?

Antwoord 9 tot en met 11

Op grond van artikel 68 van de Grondwet blijft verstrekking van informatie aan het parlement achterwege, indien dit in strijd is met het belang van de staat. De niet-vertrouwelijke verstrekking van gegevens van particulieren en bedrijven aan het parlement kan in strijd komen met de het belang van de staat (Kamerstukken II, vergaderjaar 2001-2002, 28 362, nr. 2). Bij niet-vertrouwelijke verstrekking wordt de informatie immers openbaar voor iedereen. Ik meen dat daarom een belangenafweging op zijn plaats is - vergelijkbaar met de belangenafweging uit de Wet openbaarheid bestuur - tussen het belang van openbaarmaking door niet-vertrouwelijke verstrekking aan de Kamer en de belangen van het bedrijf. Daarbij dient in dit geval onder andere een toets plaats te vinden op het belang van de beveiliging van het bedrijf en het voorkomen van sabotage. Deze toets heeft inmiddels plaatsgevonden met raadpleging van Odfjell en er blijkt geen beletsel te zijn voor openbaarmaking van dit dossier van de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Als bijlage I bij deze brief treft u daarom dit dossier aan.

Vraag 13

Welke incidenten, Centraal Incidenten Nummer (CIN)-meldingen, boetes en dwangsommen hebben zich voorgedaan bij Odfjell in de afgelopen zes maanden?

Antwoord 13

Voor een overzicht verwijs ik u naar de bijlage II bij deze brief.

Vraag 14

Kunt u nu een lijst geven van zware niet-gemelde incidenten van de afgelopen 10 jaar?

Antwoord 14

Met uitzondering van dit incident in 2009 en het butaan-incident in augustus 2011 zijn mij geen grote incidenten bekend die niet gemeld zijn.

Vraag 12

Heeft u vertrouwen in het management van het bedrijf Odfjell?

Vraag 15

Kunt u garanderen dat we niet opnieuw verrast worden door een veiligheidsschandaal van dit bedrijf, nu of in het verleden?

Antwoord 12 en 15

Zoals bekend is Odfjell momenteel onder verscherpt toezicht geplaatst, hetgeen betekent dat betrokken toezichthouders, in gezamenlijkheid, bij incidenten direct reageren en desnoods ingrijpen. Ook Odfjell zelf onderzoekt dit incident en is doordrongen van de ernst van deze situatie, die het bedrijf bovendien negatief in de publiciteit heeft gebracht. Het bedrijf is primair verantwoordelijk is voor de naleving van de wet- en regelgeving. Ik ga er daarom van uit dat Odfjell alles in het werk zal stellen om herhaling te voorkomen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

Bijlage I Dossier Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid in elektronische vorm

Bijgevoegd.

Bijlage II CIN-meldingen, dwangsommen en inningen vanaf 1-1-2013

Overzicht CIN-meldingen

2-3-2013

B2 - Brand/Broei zonder verzoek om assistentie(overheids-)brandweer.

Omschrijving: bij gutswerkzaamheden (laswerkzaamheden) op dak van tank 820 is brand ontstaan aan restproduct tussen beplating van de overigens lege tank. Is direct geblust door eigen personeel.

21-3-2013

B1 - Brand/Broei/Explosie met verzoek om assistentie(overheids-)brandweer.

Omschrijving: PID unit 6 Hete olie is gelekt. Als het koud is kan het opgeruimd worden. Milieugevaarlijke vloeistof.

4-5-2013

Z3 - Vloeistofmorsing op land zonder gevaar.

Omschrijving: Tijdens het opwarmen van een leiding is het overstort ventiel in werking getreden. Er is maximaal 100 liter benzine in de bodem gelopen. Het bedrijf heeft Ecoloss ingeschakeld. Lekkage gestopt.

7-7-2013

Z2 - Vloeistofmorsing op water zonder gevaar.

Omschrijving: Steiger 9: tijdens het voorpompen van een leiding is product naar de productleiding geschoten waardoor er een spray van 50 liter deels op de steiger, deels op het schip en deels in het water terecht is gekomen. De spray is direct gesopt.

11-7-2013

G4 - Overig met (potentieel) gevaarlijke gevolgen.

Omschrijving: Tank 587 Unit 5 van de PID heeft een bodemafloop naar T 587 (K3) maar vlamptpunt is bemonsterd op 48 °C. De afloop is direct gestopt en bij een temp van 20,7 °C wordt deze naar een lichter afgevoerd omdat het te lang duurt om de specificaties op orde te krijgen voor gasolie, dieselolie of lichte stookolie

25-7-2013

B2 - Brand/Broei zonder verzoek om assistentie(overheids-)brandweer.

Omschrijving: Tijdens laswerkzaamheden in tankput 14 is door de vonken een stuk gras ter grootte van 1 m2 in de brand gevlogen. Dit is met een poederblusser geblust. Een contractor is bezig met herstelwerkzaamheden.

07-07-2013

Z2 - Vloeistofmorsing op water zonder gevaar.

Omschrijving: lekkage van Mosspar M.

12-08-2013

B2 - brand/broei zonder verzoek om assistentie (overheids-)brandweer.

Omschrijving: bij gusten van metaal is smeulbrand ontstaan.

Overzicht dwangsommen en inningen

19-04-2013:

Last onder dwangsom met betrekking tot o.m. inspectie leidingen en brandwerendheid constructies.

16-7-2013:

Last onder dwangsom met betrekking tot aantonen integriteit K3 tanks.

2013:

2x inning ivm niet aangetoonde tankintegriteit. Deze inning waren op basis van een eerdere last onder dwangsom uit 2012.