



Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
RWS-2013/43645/139914

**Uw kenmerk**  
2013Z15495

Datum 9 september 2013  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van over de verhoging van de  
maximumsnelheid op de A2.

Geachte voorzitter,

Hierbij treft u de beantwoording van de vragen van het lid Elias (VVD), over het  
verhogen van de maximumsnelheid op de A2 (ingezonden 30 juli 2013).

**Vraag 1**

Bent u van mening dat de maximumsnelheid op de gehele Rijksweg A2 naar 130  
kilometer per uur zou kunnen worden verhoogd?

**Antwoord 1**

Ik verwacht dat op termijn - met uitzondering van de trajecten waar de veiligheid  
een verhoging belemmert (bv. de tunneltraverses Leidsche Rijn en Maastricht) -  
op een groot deel van de A2 de maximumsnelheid naar 130 km/h kan worden  
verhoogd binnen de randvoorwaarden van milieu en natuur.

**Vraag 2**

Is een dergelijke verhoging van de maximumsnelheid op de gehele Rijksweg A2  
naar uw mening binnen de bestaande budgetten te realiseren op afzienbare  
termijn?

**Antwoord 2**

Zoals ik in mijn antwoord op vraag 1 heb aangegeven verwacht ik dat op termijn  
de snelheid op vrijwel de gehele A2 verhoogd kan worden naar 130 Km/h. De  
ontwikkeling van de luchtkwaliteit en de vulling van de geluidproductieplafonds  
zullen het tempo bepalen waarin dit gaat plaatsvinden. Het is mijn voornemen om  
de snelheid pas te verhogen wanneer door autonome ontwikkelingen voldaan  
wordt aan de randvoorwaarden voor milieu en natuur zodat grote investeringen in  
mitigerende maatregelen achterwege kunnen blijven. De verhoging van de  
snelheid past derhalve binnen het bestaande budget.

Vraag 3

Wat zijn de aanpassingskosten om een verhoogde maximumsnelheid op de verschillende trajectdelen van de Rijksweg A2 al eerder mogelijk te maken?

Antwoord 3

Zoals ik in mijn antwoord op vraag 1 en 2 heb aangegeven hanteer ik het uitgangspunt dat de snelheid wordt verhoogd wanneer de milieuruimte dat toelaat. Investerings in mitigerende maatregelen voorzie ik dus vooralsnog niet.

Vraag 4

Welke wegdelen zijn het snelste en met slechts een bescheiden extra budget aan te pakken?

Antwoord 4

Op ca. 28 km van de A2, waaronder het gedeelte Holendrecht – Vinkeveen, waar om reden van natuur een voorbehoud is gemaakt, verwacht ik in 2014 de maximumsnelheid te verhogen naar 130 km/h. Dit is afhankelijk van de inwerkingtreding van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Deze is begin 2014 voorzien. Alvorens over te gaan tot definitieve invoering zal dit ook getoetst moeten worden aan de normen voor luchtkwaliteit en moeten passen binnen bestaande geluidsproductieplafonds.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen