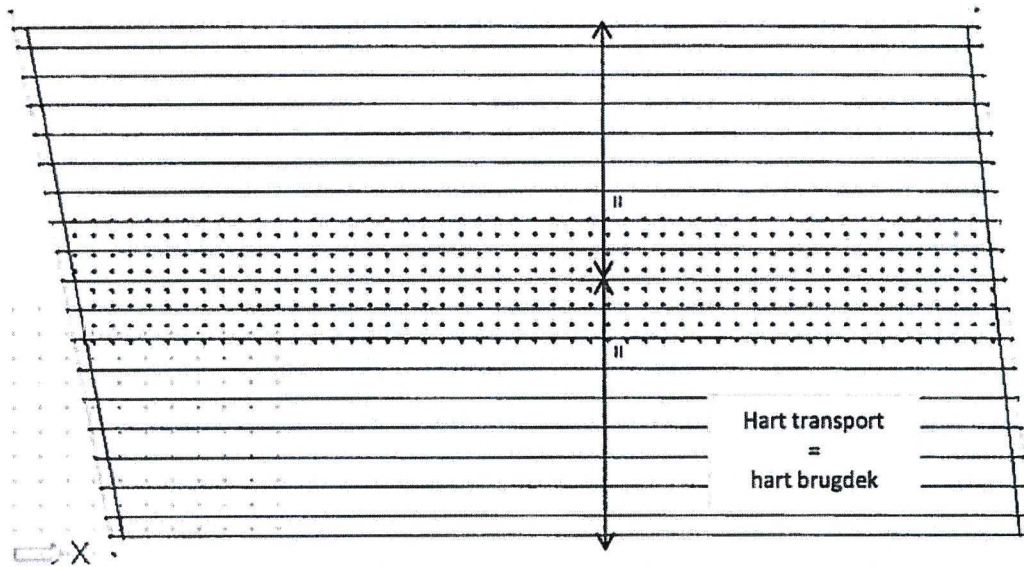


F.2 Belastingen

Voor de situatie tijdens het transport zijn de permanente belastingen conform de bestaande berekening en de belasting uit het transport van belang.

Aangehouden is dat het transport over het midden van het brugdek plaatsvindt.

Voor de controle van het brugdek is de situatie maatgevend als het volledige transport op het brugdek staat. Er zijn in totaal 4 situaties met het transport volledig op het brugdek, waarbij het transport telkens 700 mm is opgeschoven.

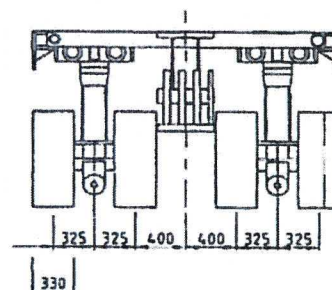
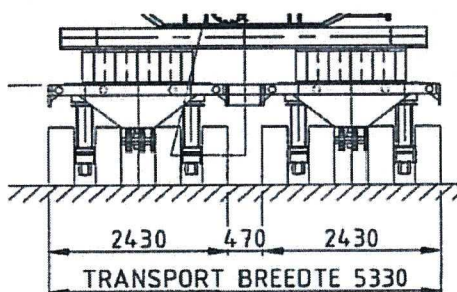


Belastinggevallen

BG1	Permanente belasting (exclusief asfalt)	(conform bestaande berekening)
BG2	Asfalt	(conform bestaande berekening)
BG10	Transport_1	
t/m	...	
BG22	Transport_22	

ad BG10 t/m BG22

Belasting uit het transport is als wiellast ingevoerd.
Transport bestaat uit 2 trailers met elk 20 assen.
Voor opgave belastingen zie bijlage A.

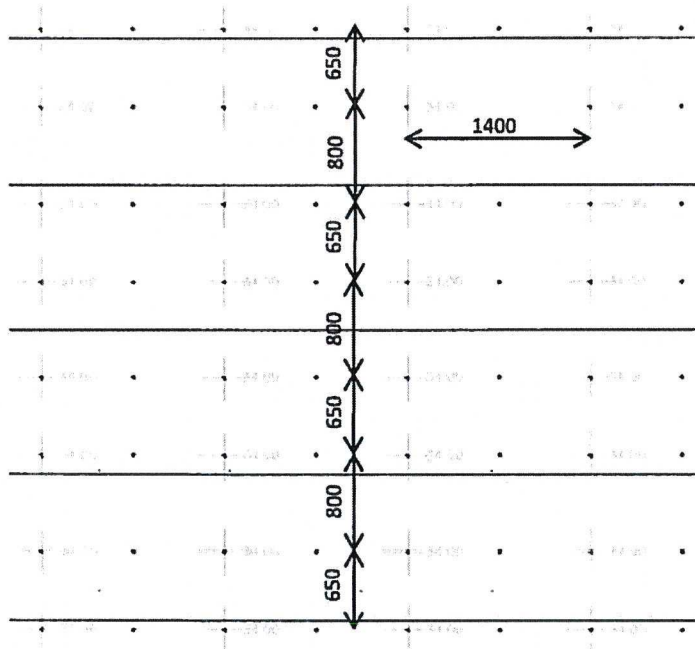


project : Nieuwbouw 380kV station Breukelen
 onderdeel : Transport transformator - kunstwerk 18

blad : F3
 ber.nr. : 110665C06
 revisie : 0



Belasting is volgens onderstaand principe.
 Praktisch is gerekend met maximale wiellast van 34 kN.



Belastingcombinaties

bestaand	BG1	BGT	1,0xBG1	<i>tbv vergelijk met bestaande berek</i>
transport	BC10	UGT	1,2xBG1 + 1,2xBG2 + 1,35xBG10	
	t/m	UGT	...	
	BC22	UGT	1,2xBG1 + 1,2xBG2 + 1,35xBG22	

F.4 Resultaat

Het transport vindt plaats over de railbalk type 'middenbalk LZ'.
 Hieronder wordt voor dit balktype de omhullende van BC10 t/m BC22 het moment en dwarskracht weergegeven. Voor de volledige uitvoer van Scia zie bijlage G.
 Van de bestaande situatie zijn eveneens de optredende krachten weergegeven (zie berekening Betonson W08089, KW17/18 - hoofdstuk 5). Voor fragment van deze berekening zie bijlage C.

	bestaand	transport	UC		
dwarskracht	548 kN	626 kN	1,14	>	1
bijbehorend Mx	15 kN/m	5 kN/m	0,33	<	1
moment My	4664 kN/m	5818 kN/m	1,25	>	1