



## MANUAL

Vestiging **Mammoet Europe B.V.**  
 Karel Doormanweg 47, Haven 580  
 3115 JD Schiedam  
 P.O. Box 570  
 3100 AN Schiedam  
 The Netherlands

Phone +31 (0)10 2042 424  
 Fax +31 (0)10 2042 442  
 Website [www.mammoet.com](http://www.mammoet.com)

Sap nr. 6000103660  
 Doc. nr. 0010028215-M13  
 Status For permit purposes

Klant **TenneT TSO**  
 Project Tennes transport Breukelen  
 Onderwerp Method statement transport RWS



02	Updated	27 november 2012	JRie	
01	Updated with comments	4 november 2012	MHeg	
00	For information	8 oktober 2012	MHeg	
<b>Rev.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Datum</b>	<b>Auteur</b>	<b>Gecontroleerd</b>

*Without authorized signature(s) this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.*



## MANUAL

Klant TenneT TSO  
Project Tennet transport Breukelen  
Onderwerp Method statement transport RWS

Sap nr. 6000103660  
Doc. nr. 0010028215-M13  
Ref. JRie

Pagina 2 van 12  
Datum 27 november 2012  
Rev. 02

Inhoud	1	Inleiding	3
	2	Lossen van de transformator	4
	3	Opdraaien A2	6
	4	Parkeren parallelstrook	7
	5	Doorsteek middenberm A2	8
	6	Transport over de A2	9
	6.1	Kunstwerken	9
	6.2	Verkeersportalen	9
	6.3	Verkeersplannen	10
	7	Afrit nabij onderstation	11
		Overige documenten/bijlagen	12



## MANUAL

Klant TenneT TSO  
Project Tennet transport Breukelen  
Onderwerp Method statement transport RWS

Sap nr. 6000103660  
Doc. nr. 0010028215-M13  
Ref. JRie

Pagina 3 van 12  
Datum 27 november 2012  
Rev. 02

### 1 Inleiding

Mammoet gaat in opdracht van TenneT TSO het transport uitvoeren van een nieuwe 150/380 kV transformator met een gewicht van 323Te, van de fabriek in Nijmegen naar het nog nieuwe te bouwen onderstation aan de Kortrijk, nabij Breukelen.

Dit document is opgezet om een overzicht te geven van alle werkzaamheden met betrekking tot Rijkswaterstaat, zowel het deel van het Amsterdam-Rijnkanaal als de A2 nabij Breukelen.

Specifieke zaken buiten het werkgebied van Rijkswaterstaat zijn niet in dit methode statement opgenomen om te voorkomen dat het een onnodig groot en uitgebreid document wordt.

Een algemene omschrijving van het project en de gehele transportroute is te vinden in het algemeen draaiboek 0010028215-NL03-M11.



## MANUAL

Klant TenneT TSO  
 Project Tennet transport Breukelen  
 Onderwerp Method statement transport RWS

Sap nr. 6000103660  
 Doc. nr. 0010028215-M13  
 Ref. JRie

Pagina 4 van 12  
 Datum 27 november 2012  
 Rev. 02

### 2 Lossen van de transformator

De transformator zal per ponton vanuit Nijmegen aangeleverd worden op het Amsterdam-Rijnkanaal nabij Breukelen.

Om de (gedeeltelijke) stremming van het Amsterdam-Rijnkanaal voor het lossen van de transformator tot een minimum te beperken, is er gekozen om de transformator te lossen met behulp van twee drijvende bokken.

Qua tijdsduur heeft dit de voorkeur boven een RoRo-operatie, wat tevens de aanleg van een aanlandingsconstructie op en aan de Westkanaaldijk met zich mee zou brengen. Bij het gebruik van een drijvende bok, kan de transformator rechtstreeks op een gereedstaande SPMT gehesen worden.

Het ponton met de transformator zal tegen de kant gepositioneerd worden, waarna de drijvende bokken de transformator van het ponton zal hijsen. Het ponton zal tussen de bok en de kant verwijderd worden, waarna de twee drijvende bokken de transformator zo ver mogelijk boven de kant op de SPMT zal plaatsen.

