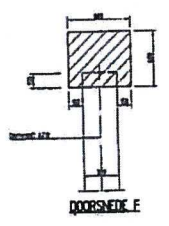
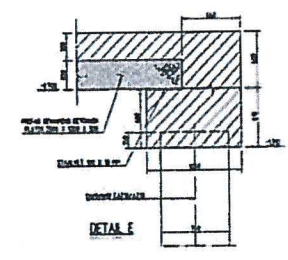
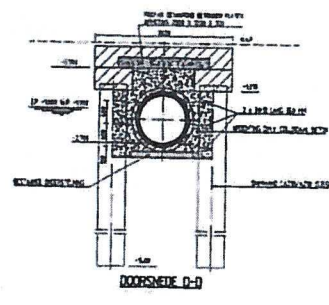
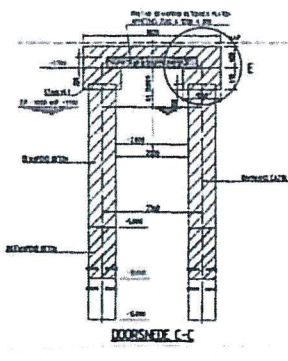
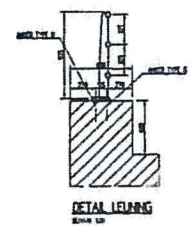
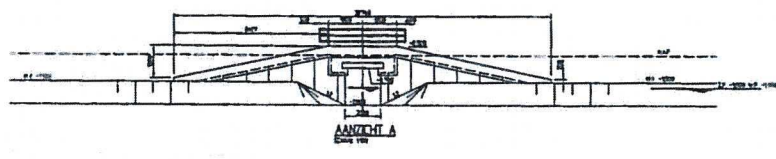
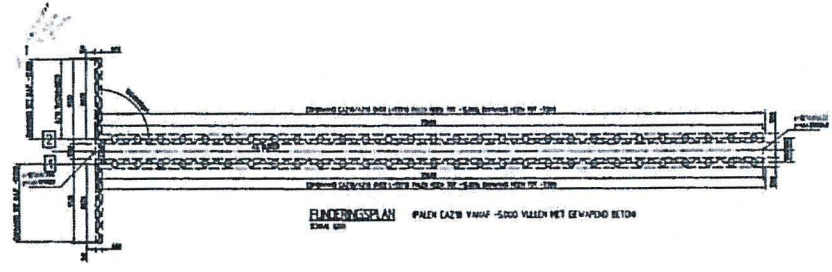
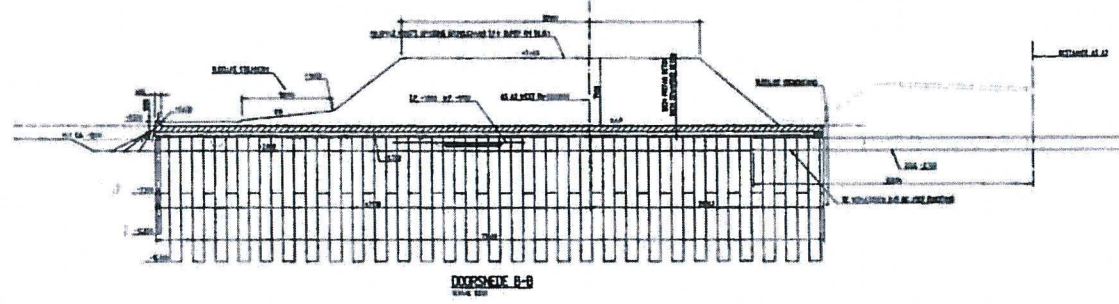
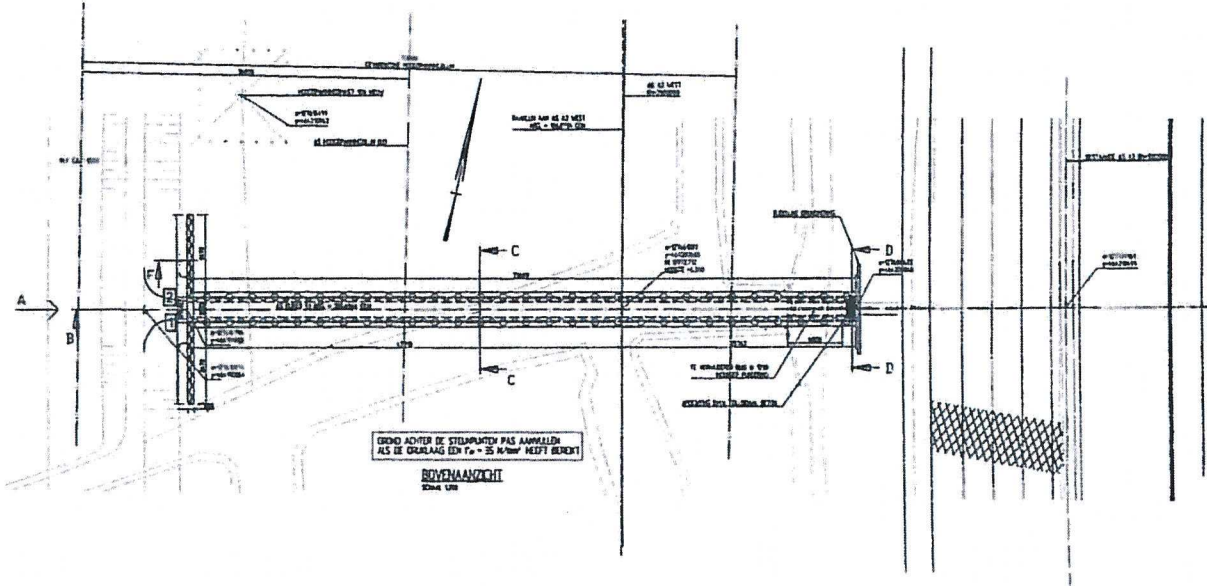


project : Meerblom 150/380 kV Station
 onderdeel : Trafotransport
 onderwerp : Overvachten

blad : 6
 ber.nr : 11066507
 revisie : 0



project : Nieuwbouw 150/380kV station Breukelen
onderdeel : Transport

blad : 7
ber.nr. : 110665C07
revisie : 0



3 Belastingen

Belasting uit trafotransport volgens opgave Mammoet: zie blad 8

Totaal 581,7 ton verdeeld over $2 \times 28 \times 4 = 224$ wielen geeft **26 kN/wiel**

Belasting op D51 volgens bestaande berekeningen: zie blad 9

Grondbelasting

Permanent	gelijkmatig rechthoekige belasting	135 kN/m²
	driehoekige belasting	424 kN/m²

Verkeersbelasting volgens ROBK versie 5 (NEN 6723 verkeersklasse 60):

Veranderlijk	mobiele belasting	10 kN/m²
--------------	-------------------	----------------------------

Opmerking

In de bestaande berekening van Rijkswaterstaat is voor de mobiele belasting van vanwege de grote hoogte van het grondpakket (veel spreiding) een gelijkmatig verdeelde belasting aangehouden.

Eigen gewicht van de constructieve elementen:

Permanent	dek	0.6 x 1.0 x 25	15 kN/m²
	damwandsloof	1.0 x 0.6 x 25	15 kN/m²