

project : 150/380 kV Station Breda

blad : 20

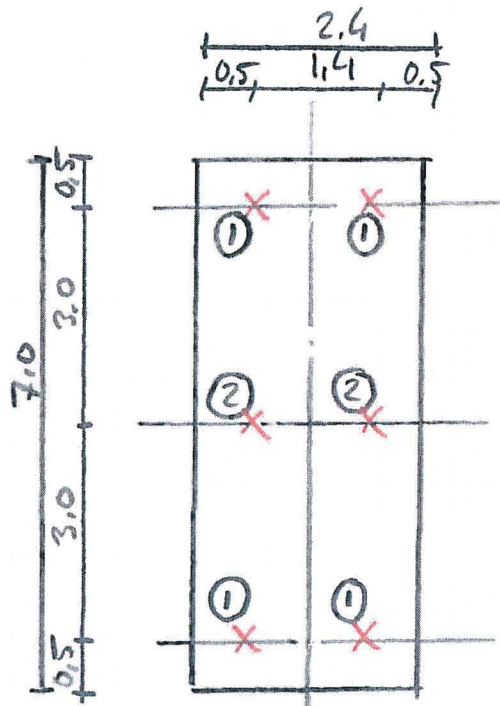
onderdeel : Trafostation

ber.nr : 110665-08

onderwerp : Constructie 2 & 3

revisie : 0

Palen



X = prefab betonpaal

Belasting/paal t.g.v. e.g. beton

• t.p.v. ① = $\frac{2.0 \cdot 2.4 \cdot 2.0 \cdot 24}{2} = 115.2 \text{ kN/paal}$

• t.p.v. ② = $\frac{3.0 \cdot 2.4 \cdot 2.0 \cdot 24}{2} = 172.8 \text{ kN/paal}$

paalreacties (rekenwaarden)

① = MAX druk = $\frac{1616}{2} + (1.2 \cdot 115.2) = 924 \text{ kN}$
MAX hor = $171/6 = 29 \text{ kN}$

② = MAX druk = $\frac{3294}{2} + (1.2 \cdot 172.8) = 1854 \text{ kN}$
MAX hor = 49 kN

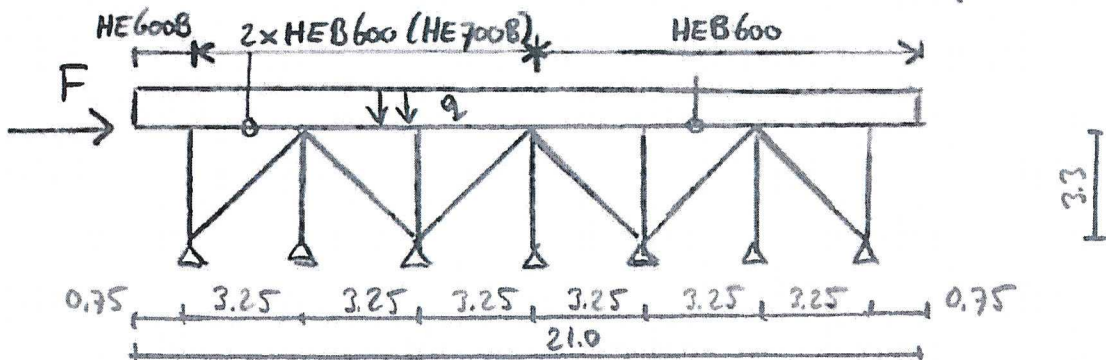
project : 150/380 kV Station Breukelen
 onderdeel : Trafotransport - hellingbaan
 onderwerp : Constructie 7

blad : 21
 ber.nr : 11066508
 revisie : 0



Constructie 7

- kolommen : HE600A-Z.
 - diagonalen : HE100A



Belasting	P.B. rep.	V.B. rep.
$q = \text{dek} = \frac{1}{2} \cdot 10.4 \cdot \frac{10.6}{1.5}$ = trafotransport. $= \left(\frac{\frac{1}{2} (10.4 + 12.5) \cdot 30.7 \cdot 8}{1.4} \right) / 5.3$	36,8 kN/m'	379 kN/m'
$F = \text{wind} = \frac{1}{2} \cdot (12.5 + 10.4) \cdot 1.0$ $+ 12 \cdot 8.0$ remmer / noedstop $630/\sqrt{2}$		113 kN.
		445 kN.

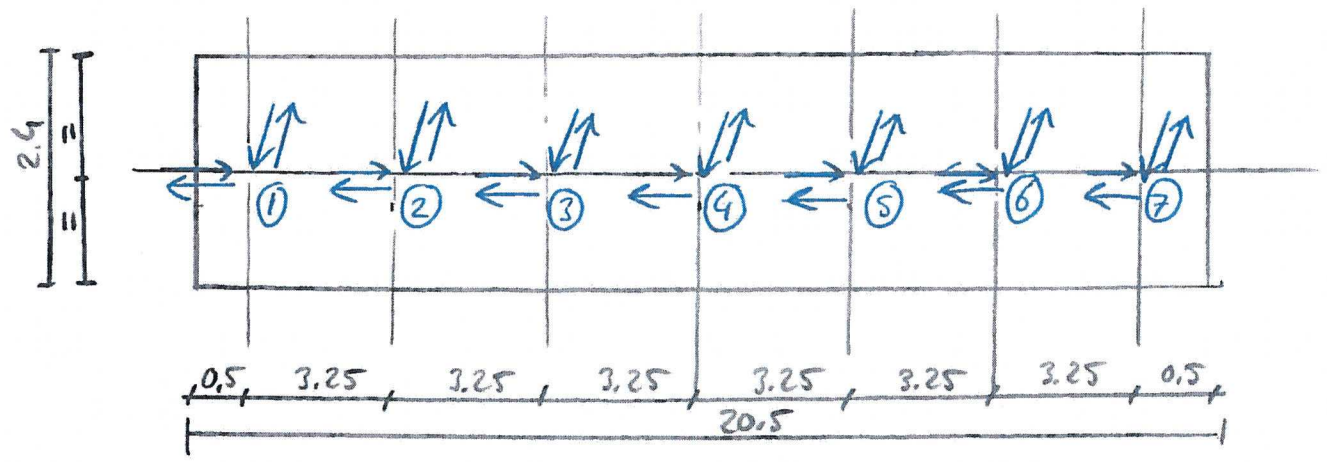
Voor T.S. uitvoer zie blad 170

project : 150/380 KV Station Breukelen
 onderdeel : Trafictransport - hellingsbaan
 onderwerp : Constructie 7

blad : 22
 ber.nr : 110665/08
 revisie : 0



Reaches uit staalconstructie : zie blad 174



- ① $F_{vert;d} = 652 \text{ kN}$, druk
 $= -188 \text{ kN}$, trek
 $F_{hor;d} = 276 \text{ kN}$
- ② $F_{vert;d} = 2245 \text{ kN}$, druk
 $= -$
 $F_{hor;d} = -$
- ③ $F_{vert;d} = 1591 \text{ kN}$, druk
 $= -96 \text{ kN}$, trek
 $F_{hor;d} = 257 \text{ kN}$
- ④ $F_{vert;d} = 2050 \text{ kN}$
 $= -$
 $F_{hor;d} = -$
- ⑤ $F_{vert;d} = 1587 \text{ kN}$, druk
 $= -93 \text{ kN}$, trek
 $F_{hor;d} = 240 \text{ kN}$
- ⑥ $F_{vert;d} = 2234 \text{ kN}$
 $= -$
 $F_{hor;d} = -$
- ⑦ $F_{vert;d} = 920 \text{ kN}$, druk
 $= -$
 $F_{hor;d} = -$