

Project.: Trafotransport
Onderdeel: Constructie 4

KIPSTABILITEIT

Staal	plts.	1 gaffel Kipsteunafstanden	[m]	[m]
15	1.0°h	boven:	3.00	2*1,5
	onder:		3.00	3
16	1.0°h	boven:	0.75	0,75
	onder:		0.75	0,75

TOETSING SPANNINGEN

Staal	Mat	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing	Opm.
nr.									U.C. [N/mm ²]	
1	1	1	1	1	Staal	EN3-1-1	6.3.3	(6.62)	0.191	45
2	1	1	1	1	Staal	EN3-1-1	6.3.3	(6.62)	0.110	26
3	1	1	1	1	Staal	EN3-1-1	6.3.3	(6.62)	0.154	36
4	2	2	1	1	Staal	EN3-1-1	6.3.3	(6.62)	0.471	111
5	2	4	1	1	Staal	EN3-1-1	6.3.3	(6.62)	0.782	184
6	4	2	1	1	Staal	EN3-1-1	6.3.1.1	(6.47z)	0.584	137
7	3	1	1	3	Einde	EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.081	11
8	3	1	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.1	N+D	0.173	41
9	3	1	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.063	9
10	3	1	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.1	N+D	0.158	37
11	5	6	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.1	N+D	0.239	56
12	5				Staal is onbelast					
13	3	1	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.160	22
14	3	2	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.861	117
15	3	2	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.861	117
16	3	3	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.160	22

Opmerkingen:

- [4] Controle gedrukte T-rand houdt geen rekening met 2e-orde-wringing.
- [8] Controle van de gedrukte rand is toegepast (zonder buiging!).
- [46] T.b.v. kip is een equivalente Q-last berekend.
- [47] Bij verloopende normaalkracht wordt de grootste drukkracht genomen.
- [57] Staal is (nagenoeg) onbelast.

TOETSING DOORBUIGING

Staal	Soort	Mtg	Lengte	Overst	Zeeg	U _{tot}	BC	Sit	u	Toelaatbaar			
			[m]	I	J	[mm]			[mm]	*1			
4	Dak	ss	5.09	N	N	0.0	-2.3	11	1	Eind	-2.3	-40.7	2*0.004
5	Dak	ss	5.09	N	N	0.0	1.4	12	1	Eind	1.4	-40.7	2*0.004
							-0.2	7	1	Eind	-0.2		
7	Vloer	ss	0.75	J	N	0.0	-0.1	7	1	Eind	-0.1	±6.0	2*0.004
8	Vloer	ss	3.00	J	N	0.0	-0.2	7	1	Eind	-0.2	±24.0	2*0.004
9	Vloer	ss	0.75	J	N	0.0	-0.1	10	1	Eind	-0.1	±6.0	2*0.004
10	Vloer	ss	3.00	J	N	0.0	-0.1	10	1	Eind	-0.1	±24.0	2*0.004
13	Dak	ss	0.75	J	N	0.0	0.3	7	1	Eind	0.3	-6.0	2*0.004
14	Dak	db	3.00	J	N	0.0	-0.3	7	1	Eind	-0.3	-12.0	0.004
15	Dak	db	3.00	J	N	0.0	-0.3	8	1	Eind	-0.3	-12.0	0.004
16	Dak	ss	0.75	J	N	0.0	0.3	8	1	Eind	0.3	-6.0	2*0.004

Project.: Trafotransport
Onderdeel: Constructie 4

TOETSING HORIZONTALE VERPLAATSING

Staal	BC	Sit	Lengte	u _{o,ind}	Toelaatbaar	
			[m]	[mm]	[h/]	
1	7	1	4.250	-2.1	14.2	300
2	7	1	4.250	-2.1	14.2	300
3	7	1	4.250	-2.1	14.2	300
6	10	1	4.250	-1.7	14.2	300

TOETSING HOR. VERPLAATSING GLOBAAL

Er is een maximale horizontale verplaatsing van 0.0022 [m] gevonden bij knoop 1 en combinatie 7; belastingssituatie 1 (combinatietype 2). Bij een hoogte van 4.250 [m] levert dit h / 1971 (coel.: h / 300).

Project.: Trafotransport
Onderdeel: Constructie 5 & 6

VASTE STEUNPUNTEN

Nr.	knoop	Kode	XZR	l=vast	0=vrij	Hoek
1	1	110				0.00
2	2	010				0.00
3	3	110				0.00

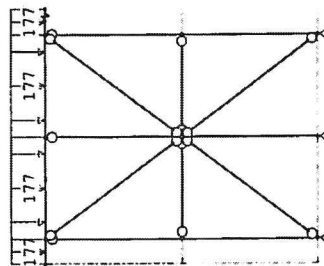
VEREN

Veer	Knoop	Richting	Hoek	Veerwaarde	Ondergrens	Bovengrens
1	11	1:X-transl.	0.00	1.0000e+002	0.000	0.000

BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type	e.g.X	e.g.Z
1	P.B.	1	0.00	0.00
2	V.B.trafotransport1	0	0.00	0.00
3	V.B.trafotransport2	0	0.00	0.00
4	V.B.trafotransport3	0	0.00	0.00
5	V.B.wind	0	0.00	0.00

BELASTINGEN



B.G:1 P.B.

STAAFBELASTINGEN

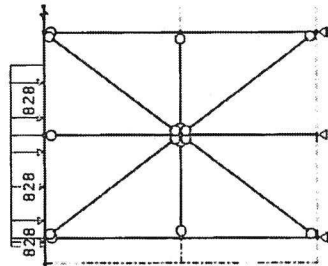
Staal Type	q1/p/m	q2	A	B	psi0	psi1	psi2
7 1:02Lokaal	-177.00	-177.00	0.000	0.000	0.000		
8 1:02Lokaal	-177.00	-177.00	0.000	0.000	0.000		
9 1:02Lokaal	-177.00	-177.00	0.000	0.000	0.000		
10 1:02Lokaal	-177.00	-177.00	0.000	0.000	0.000		

B.G:1 P.B.

Project.: Trafotransport
Onderdeel: Constructie 5 & 6

BELASTINGEN

B.G:2 V.B.trafotransport1

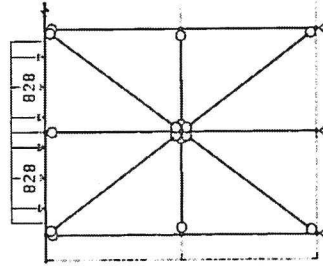


STAAFBELASTINGEN

Staal Type	q1/p/m	q2	A	B	psi0	psi1	psi2
7 1:02Lokaal	-828.00	-828.00	0.500	0.000	0.000		
8 1:02Lokaal	-828.00	-828.00	0.000	0.000	0.000		
9 1:02Lokaal	-828.00	-828.00	0.000	0.950	0.000		

B.G:2 V.B.trafotransport1

BELASTINGEN



B.G:3 V.B.trafotransport2

STAAFBELASTINGEN

Staal Type	q1/p/m	q2	A	B	psi0	psi1	psi2
6 1:02Lokaal	-828.00	-828.00	0.350	0.000	0.000		
9 1:02Lokaal	-828.00	-828.00	0.000	0.350	0.000		

B.G:3 V.B.trafotransport2