

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Ons kenmerk
428789

Uw kenmerk
2013Z15177 en 2013Z15273

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 12 september 2013

Onderwerp Antwoorden kamervragen over ambassades en diplomaten die hun
boetes niet betalen

In antwoord op uw brieven van 17 juli 2013 en 19 juli 2013 delen wij u mee dat de schriftelijke vragen van de leden Van Bommel en Gesthuizen (beiden SP) over ambassades en diplomaten die hun boetes niet betalen en de schriftelijke vragen van de leden Oskam en Omtzigt (beiden CDA) over het bericht dat slechts ongeveer de helft van de diplomaten in Den Haag hun verkeersboete betaalt, worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

De Minister van Buitenlandse Zaken,

F.C.G.M. Timmermans

2013Z15177

Vragen van de leden Van Bommel en Gesthuizen (beiden SP) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Buitenlandse Zaken over ambassades en diplomaten die hun boetes niet betalen (ingezonden 17 juli 2013)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Datum
12 september 2013

Ons kenmerk
428789

Vraag: 1

Kent u het bericht "Diplomaten betalen parkeerboetes niet"? 1)

Antwoord: 1

Ja.

Vraag: 2

Kunt u bevestigen dat in het afgelopen jaar ruim de helft van de duizend in Den Haag uitgeschreven bonnen aan ambassadeurs- en diplomatenauto's met een CD-kenteken niet betaald is? Zo nee, wat zijn dan de feiten?

Antwoord: 2

Navraag bij de gemeente Den Haag wijst uit dat in 2012 in totaal 1.095 naheffingsaanslagen parkeerbelasting opgelegd zijn aan houders van voertuigen met een CD-kenteken. Daarvan zijn 641 niet betaald.

Vraag: 3

Kunt u verder bevestigen dat het afgelopen jaar hierdoor door de gemeente Den Haag een bedrag van ruim 40.000 euro is misgelopen en dat in de afgelopen jaren hierdoor reeds honderdduizenden euro's niet zijn betaald? Zo nee, wat zijn dan de feiten?

Antwoord: 3

Op basis van informatie van de gemeente Den Haag gaat het in 2012 om een bedrag van 40.161,25 euro. In onderstaande tabel is over de periode 2008 - 2012 per jaar aangegeven hoeveel naheffingsaanslagen parkeerbelasting aan houders met een CD-kenteken in Den Haag zijn opgelegd en hoeveel daarvan zijn betaald.

Jaar	Opgelegd		Niet betaald		Betaald	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
2008	955	€48.362,05	517	€30.117,00	438	€18.245,05
2009	1247	€64.439,05	633	€36.490,09	614	€27.948,96
2010	1288	€68.029,00	721	€43.075,50	567	€24.953,50
2011	1208	€65.015,50	594	€36.110,34	614	€28.905,16
2012	1095	€61.159,00	641	€40.161,25	454	€20.997,75

Vraag: 4

Welke informatie heeft u over het aantal en de financiële omvang van buiten Den Haag uitgeschreven bonnen aan ambassadeurs- en diplomatenauto's met een CD-kenteken dat niet betaald is?

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Aantwoord: 4

Het CJIB heeft mij de volgende cijfers geleverd over de in op een CD-kenteken uitgeschreven sancties die door een opsporingsinstantie ter executie zijn aangeleverd bij het CJIB.

Datum
12 september 2013

Ons kenmerk
428789

Jaar	Opgelegd		Niet betaald		Betaald	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
2009	5563	€267.968	3310	€157.944	2253	€110.024
2010	4607	€238.427	2528	€121.417	2079	€117.010
2011	4077	€237.362	2097	€111.407	1980	€125.955
2012	4042	€283.529	2088	€137.825	1954	€145.704

Vraag: 5

Deelt u de opvatting dat ook diplomaten zich aan de hier geldende wetten moeten houden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: 5

Ja. Het verdrag van Wenen inzake diplomatieke betrekkingen (artikel 41 lid 1) stelt hierover het volgende: "Onverminderd hun voorrechten en immuniteiten is het de plicht van alle personen die dergelijke voorrechten en immuniteiten genieten, de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van het gastland te respecteren."

Vraag: 6

Herinnert u zich de antwoorden op eerdere vragen over diplomaten die hun boetes niet betalen? 2) Hoe vaak zijn ambassades sinds deze antwoorden werden gegeven geconfronteerd (per diplomatieke nota, door ontbieding van de wanbetalende diplomaat/ambassadeur of door het verzoeken van ontheffing van de van toepassing zijnde immunitet) met hun verkeersboetes? Wat heeft dit concreet opgeleverd? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord: 6

Ja. Eens per kwartaal worden alle in Nederland gevestigde ambassades en internationale organisaties aangeschreven over alle onbetaalde boetes uit de voorafgaande periode op naam van een auto van de organisatie of van een medewerker van de organisatie; daarbij ontvangen zij een lijst met de openstaande bedragen en het verzoek deze alsnog te betalen. In het afgelopen jaar is in één geval een vertegenwoordiger van een ambassade op het ministerie van Buitenlandse Zaken ontboden vanwege de ernst van de overtreding van een medewerker van die ambassade. Dergelijke stappen leveren wisselend succes op, omdat wettelijke middelen om de betaling af te dwingen niet ter beschikking staan.

Vraag: 7**Vindt u de huidige benadering om ambassades en diplomaten hun boetes te laten betalen effectief? Kunt u uw antwoord toelichten?****Antwoord: 7**

Het deel van het totale bedrag aan boetes uitgeschreven op diplomatieke kentekens dat wordt betaald stijgt de afgelopen jaren gestaag. Het is evenwel een gegeven dat de onmogelijkheid om wettelijke dwangmiddelen toe te passen de kans op succesvolle inning beperkt.

Vraag: 8**Bent u bereid om, net als de gemeente Den Haag zich heeft voorgenomen, de druk op te voeren en ambassades die niet betaald hebben aan te schrijven en met diplomaten in gesprek te gaan over dit onderwerp? Zo nee, waarom niet?****Antwoord: 8**

Ik verwijs naar het antwoord op vraag 6. Het ministerie van Buitenlandse Zaken heeft verder in juli 2013, op grond van gegevens ontvangen van de gemeente Den Haag, de betrokken ambassade ook over de onbetaalde parkeerboetes aangeschreven.

Vraag: 9**Bent u verder bereid een fonds op te zetten waar deze boetes uit kunnen worden betaald en de kosten van dit fonds op de diplomatieke vertegenwoordigingen in Nederland te verhalen? Zo nee, waarom niet?****Antwoord: 9**

Nee. Het opzetten van een fonds is niet zinvol, omdat bijdragen van de diplomatieke vertegenwoordigingen aan dit fonds evenmin af te dwingen zijn. Beheer van een dergelijk fonds kost meer dan het bedrag van de uitstaande boetes.

1) Diplomaten betalen parkeerboetes niet, <http://www.volkskrant.nl/vk/nl/2686/Binnenland/article/detail/3468756/2013/07/02/Diplomaten-betalen-parkeerboetes-niet.dhtml>, 1 juli 2013.

2) Aanhangsel Handelingen 2601, <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ah-tk-20082009-3312.html>, 23 juli 2009.

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Datum
12 september 2013

Ons kenmerk
428789

2013Z15273

Vragen van de leden Oskam en Omtzigt (beiden CDA) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Buitenlandse Zaken over het bericht dat slechts ongeveer de helft van de diplomaten in Den Haag hun verkeersboete betaalt (ingezonden 19 juli 2013)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Vraag: 1

Klopt het dat, ondanks het verzoek van de Nederlandse regering, slechts ongeveer de helft van de diplomaten in Den Haag hun verkeersboete betaalt? 1)

Datum

12 september 2013

Ons kenmerk

428789

Antwoord: 1

Ja.

Vraag: 2

Betalen Nederlandse diplomaten in het buitenland altijd hun boetes en verkeersboetes? Kunt u daar cijfermatig inzicht in verschaffen?

Antwoord: 2

Uitgezonden ambtenaren en hun gezinsleden mogen zich in het buitenland niet onttrekken aan boetes en verkeersboetes. Zij zijn gehouden de wetten en regelingen van de ontvangende staat te eerbiedigen. Er zijn op centraal niveau geen cijfermatige gegevens beschikbaar van in het buitenland opgelegde boetes en verkeersboetes aan door Nederland uitgezonden ambtenaren en hun gezinsleden.

Vraag: 3

Zijn er regeringen of autoriteiten die officieel of informeel geklaagd hebben over niet-betaalde boetes van Nederlandse diplomaten in de jaren 2010-2013? Zo ja, welke? Welke actie is daarop ondernomen?

Antwoord: 3

Mij zijn geen meldingen bekend in de aangegeven jaren.

Vraag: 4

Kunt u een lijst openbaar maken van de tien organisaties in Nederland met diplomatieke onschendbaarheid die de meeste boetes hebben uitstaan en weigeren ze te betalen?

Antwoord: 4

De tien organisaties met diplomatieke onschendbaarheid die het hoogste bedrag aan onbetaalde boetes hadden uitstaan per eind juli 2013 zijn (op volgorde van het openstaande bedrag): Rusland, China, Verenigde Arabische Emiraten, Iran, Egypte, Indonesië, Marokko, Bosnië-Herzegovina, Ghana en Maleisië.

Vraag: 5

Bent u bereid om namens de regering deze tien organisaties (ambassades maar ook andere internationale organisaties, zoals gerechtshoven) aan te schrijven en hen te verzoeken hun boetes te betalen?

Antwoord: 5

Dit is reeds staand beleid.

Vraag: 6

Welke acties heeft de Nederlandse regering het afgelopen jaar ondernomen om het betaalgedrag van buitenlandse diplomaten in Nederland te verbeteren?

Antwoord: 6

Eens per kwartaal worden alle ambassades en internationale organisaties aangeschreven over alle onbetaalde boetes uit de voorafgaande periode op naam van een auto van de organisatie of van een medewerker van de organisatie; daarbij ontvangen zij een lijst met de openstaande bedragen en het verzoek deze alsnog te betalen. In het afgelopen jaar is in één geval een vertegenwoordiger van een individuele ambassade op het ministerie ontboden vanwege de ernst van de overtreding van een medewerker van die ambassade. Dergelijke stappen leveren wisselend succes op, omdat wettelijke dwangmiddelen om de betaling af te dwingen niet ter beschikking staan.

Vraag: 7

Hoe vaak zijn de auto's van ministers, staatssecretarissen en het koninklijk huis geflitst in de periode 2010-2013 en wie betrof het? Is die gevallen een boete opgelegd en wie heeft die boetes betaald?

Antwoord: 7

Ik veronderstel dat uw vraag doelt op auto's die bewindslieden en de dienst Koninklijk Huis ten behoeve van de uitvoering van hun ambt gebruiken. Na een informatieverzoek op grond van de Wet openbaarheid van bestuur zijn dit voorjaar overzichten gepubliceerd van boetes die zijn opgelopen met dienstauto's sinds 2010. Ik verwijs u naar deze overzichten.

Bij boetes die opgelopen zijn met dienstauto's is het uitgangspunt dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt. Kan degene die wordt gereden een verwijt worden gemaakt met betrekking tot de overtreding, dan wordt de boete doorbelast aan die persoon. In de overige gevallen wordt de boete betaald door het ministerie.

1) Nu.nl, 18 juli 2013, <http://www.nu.nl/binnenland/3526786/helpt-boetes-van-diplomaten-onbetaald.html>

Toelichting: deze vragen zijn aanvullend op de ingediende vragen ter zake van de leden Van Bommel en Gesthuizen (beiden SP) ingezonden op 17 juli 2013, zaaknummer: 2013Z15177

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Datum
12 september 2013

Ons kenmerk
428789