

## Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**

Directie Juridische en  
Operationele  
Aangelegenheden  
Afdeling Bestuurlijke en  
Juridische Zaken

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

Datum 18 september 2013  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen over 30 km zones

**Ons kenmerk**  
430185

**Uw kenmerk**  
2013Z16774

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

In antwoord op uw brief van 6 september 2013 deel ik u mee dat de schriftelijke vragen van het lid Oskam (CDA) over 30 km zones worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

2013Z16774

**Vragen van het lid Oskam (CDA) aan de minister van Veiligheid en Justitie over 30 km zones (ingezonden 6 september 2013)**

---

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Juridische en  
Operationele  
Aangelegenheden  
Afdeling Bestuurlijke en  
Juridische Zaken

**1**

**Klopt het dat handhaving van de snelheid in 30 km zones geen prioriteit heeft bij de politie?**

**Datum**  
18 september 2013

**Ons kenmerk**  
430185

Antwoord op vraag 1

Het lokale gezag beslist over de lokale prioriteitstelling. Als het lokale gezag aanleiding ziet om te handhaven in 30 km zones, dan kan het daartoe de politie inzetten. Overigens dienen 30 km zones zoveel mogelijk zelfhandhavend te zijn. Dat betekent dat de weg zo ingericht dient te zijn dat te hard rijden zo goed als onmogelijk is (denk aan bloembakken, drempels, wegversmallingen enzovoort).

**2**

**Klopt het dat dit voortvloeit uit gebrek aan politiecapaciteit voor verkeershandhaving?**

Antwoord op vraag 2

Nee, ik verwijs naar mijn antwoord op vraag 1.

**3**

**Hebt u kennisgenomen van de wens van de gemeente Molenwaard om bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) in te zetten voor de handhaving op te hard rijden in 30 km zones? 1)**

Antwoord op vraag 3

Binnen de gemeente Molenwaard heeft het CDA inderdaad deze wens kenbaar gemaakt.

**4**

**Leeft bij meer gemeenten de wens om BOA's in te zetten voor handhaving van de snelheid in 30 km zones? Zo ja, in welke mate?**

Antwoord op vraag 4

Enkele gemeenten hebben bij mij kenbaar gemaakt de gemeentelijke boa in te willen zetten voor het optreden tegen het negeren van rood licht en snelheidsovertredingen. Een groot deel van de gemeenten geeft echter aan dat verkeershandhaving een primaire taak van de politie is en dient te blijven.

## 5

### **Bent u bekend met het VNG-document, waarin wordt gepleit voor het inzetten van BOA's ter handhaving van de snelheid in 30 km zones? 2)**

Antwoord op vraag 5

Ja. Overigens heeft de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) in het rondetafelgesprek van uw Kamer op 5 september jongstleden aangegeven, na overleg met haar achterban, uitbreiding van de bevoegdheden van gemeentelijke boa's op het gebied van verkeershandhaving niet langer wenselijk te achten. Verkeershandhaving vereist specialistische kennis en apparatuur. Tevens past het volgens de VNG niet binnen de dagelijkse surveillance van de boa's.

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Juridische en  
Operationele  
Aangelegenheden  
Afdeling Bestuurlijke en  
Juridische Zaken

**Datum**  
18 september 2013

**Ons kenmerk**  
430185

## 6

### **Valt het kunnen inzetten van BOA's voor handhaving van de snelheid in 30 km zones onder de verruiming van de bevoegdheden voor BOA's in de openbare ruimte, zoals u die heeft geschetst in uw brief van 1 juli 2013?**

#### **3) Zo nee, waarom niet en bent u dan bereid die mogelijkheid wel te creëren?**

Antwoord op vraag 6

Nee, verkeershandhaving is een primaire taak van de politie. Gemeentelijke boa's openbare ruimte zijn bevoegd om op te treden tegen dagelijkse ergernissen en overlast en tegen overtredingen gerelateerd aan onder meer evenementen en horeca. Het zou tot verwarring bij burgers kunnen leiden als gemeentelijke boa's ook bevoegd worden voor verkeershandhaving. Bovendien zouden boa's tijdens een snelheidscontrole nergens anders voor ingezet kunnen worden, terwijl ze tijdens een reguliere surveillance allerlei soorten misstanden kunnen aanpakken. Boa's dienen op verschillende plaatsen in de wijk nadrukkelijk aanwezig te zijn en zich te concentreren op die zaken die zij tijdens hun surveillance tegenkomen.

Tijdens het eerder genoemde rondetafelgesprek is gebleken dat, mede om de hiervoor genoemde redenen, noch bij de VNG noch bij de politie en het openbaar ministerie draagvlak bestaat voor dit voorstel. Uitbreiding van de bevoegdheid van gemeentelijke boa's in het kader van de verkeershandhaving vind ik dan ook niet wenselijk.

1) Zie 'Manifest Veilige en leefbare straat', CDA Molenwaard, juli 2013, [www.cdamolenwaard.nl](http://www.cdamolenwaard.nl)

2) 'Visie boa in de openbare ruimte', VNG, november 2012, blz. 5: 'Gezien het gegeven dat lichte verkeersovertredingen de openbare orde kunnen raken en een verslechtering van de leefbaarheid met zich mee kunnen brengen, zal het domein van de boa openbare ruimte worden uitgebreid met lichte verkeersovertredingen. Te denken valt aan ... het te hard rijden in 30 km zones ...'

3) Brief d.d. 1 juli 2013: 'Samenhang in toezicht en handhaving in de openbare ruimte'