

## Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Regie & Strategie

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

**Ons kenmerk**  
412793

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 19 september 2013  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van de leden Paulus Jansen en Kooiman  
over de herrie van politiehelikopters

Bijgaand zend ik u, mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de beantwoording van vragen van de leden Paulus Jansen en Kooiman (beiden SP) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Infrastructuur en Milieu over de herrie van politiehelikopters (ingezonden 5 juli 2013).

De Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie,

F. Teeven

**2013Z14583**

**Vragen van de leden Paulus Jansen en Kooiman (beiden SP) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Infrastructuur en Milieu over herrie van politiehelipters (ingezonden 5 juli 2013)**

---

**1. Zijn er regels voor de inzet van politiehelipters? Zo ja, welke?**

Ja, er zijn wettelijke regels voor de inzet van politiehelipters. Naast de vliegtechnische regels die de Wet luchtvaart stelt, zijn er regels van politie zelf met betrekking tot de inzet. De rechtmatigheid van inzet van de politiehelipters ligt besloten in artikel 3 van de Politiewet.

**2. Worden er specifieke eisen gesteld aan de inzet van politiehelipters tijdens nachtelijke uren?**

**3. Onderschrijft u dat politiehelipters, in het bijzonder boven stedelijk gebied en tijdens de nacht, grote overlast kunnen veroorzaken voor de lokale bevolking? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe denkt u deze overlast tot redelijke proporties te beperken? Wilt u in uw antwoorden in ieder geval ingaan op de opties de inzet van heliopters te beperken tot situaties waarbij er sprake is van een acuut veiligheidsrisico en alternatieven ontbreken, het inzetten van stiller materieel en het opstellen van vlieg instructies om waar mogelijk woonwijken zoveel mogelijk te ontzien?**

Ad 2 en 3

Politieshelipters kunnen boven stedelijk gebied en tijdens de nacht overlast veroorzaken voor de lokale bevolking. Inzet van een heliopters gaat onvermijdelijk gepaard met geluid.

Er worden specifieke eisen gesteld aan de inzet van politiehelipters. De inzetten worden getoetst aan de eisen van proportionaliteit, subsidiariteit en prioriteit. Overlast is hierbij een van de factoren die wordt meegewogen

De politiehelipters wordt slechts daar ingezet waar de heliopters, aanvullend op het traditionele politieoptreden, van toegevoegde waarde is.

De politiehelipters mag worden ingezet wanneer er sprake is van een van de volgende situaties:

- het redden van mensenlevens;
- veiligheid ten behoeve van politieoptreden in verband met bijzonder moeilijke, ingewikkelde en niet overzichtelijke aanhoudingssituatie's;
- aanhoudingen van verdachten in het segment van high impact crime, inclusief gevaarlijke achtervolgingen.