

## Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

### **Directie Financieringen**

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

### **Ons kenmerk**

FIN/2013/00816 U

### **Uw brief (kenmerk)**

2013Z16013

### **Bijlagen**

Datum 9 oktober 2013

Betreft Beantwoording vragen van het lid Van Veldhoven (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de immer oplopende Fyra-kosten (ingezonden 22 augustus 2013)

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u, mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de antwoorden toekomen op de op 22 augustus 2013 ingezonden schriftelijke vragen van het lid Van Veldhoven (D66) over "immer oplopende Fyra-kosten". Deze vragen waren gesteld aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. Gelet op de strekking van de vragen zijn deze door mij, als aandeelhouder NS, mede namens de staatssecretaris beantwoord.

Hoogachtend,  
de Minister van Financiën,

J.R.V.A. Dijsselbloem

2013Z16013

Directie Financieringen

Vragen van het lid Van Veldhoven (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de immer oplopende Fyra-kosten (ingezonden 22 augustus 2013)

Ons kenmerk  
FIN/2013/00816 U

1 Heeft u kennis genomen van het artikel "Fyra kan NS tot 300 miljoen kosten"?<sup>1</sup>

Ja.

2 Kunt u de boodschap uit dit bericht bevestigen, namelijk dat de schade voor NS en daarmee voor de Staat als enig aandeelhouder kan oplopen tot 300 miljoen euro?

In diens halfjaarbericht hebben Nederlandse Spoorwegen een bandbreedte gegeven voor de mogelijke schade voor NS Groep (NSG). De door de NS genoemde bandbreedte ligt tussen EUR 0 en EUR 300mln en deze inschatting is met veel onzekerheden omkleed. Over de afwikkeling van de schade zijn gesprekken tussen NS en AnsaldoBreda gaande. Om de belangen van de Staat en diens deelneming niet te schaden kan ik u over het verloop daarvan op dit moment niet nader informeren.

NS en Staat hebben overigens gescheiden boekhoudingen. Het door NS genomen waardeverminderingsverlies als gevolg van het besluit het V250-materieel niet in te zetten vertaalt zich niet één-op-één door in de Rijksbegroting. De schade voor de Staat als gevolg van het besluit het V250-materieel niet in te zetten bestaat uit lagere verwachte NSG-dividenden over de HSL-concessieperiode.

3 Kunt u een inschatting geven van de kans dat de daadwerkelijke kosten van het Fyra-trein-debacle inderdaad oplopen tot 300 miljoen euro?

De onzekerheden rondom de afwikkeling van het contract tussen NS en AnsaldoBreda zijn groot; daarbij valt te denken aan mogelijke verplichtingen met financiële gevolgen voortkomend uit het contract met AnsaldoBreda, mogelijk zullen er over en weer claims neergelegd worden, mogelijk kan een eventuele verkoopopbrengst van het V250-materieel gerealiseerd worden. De door de NS genoemde bandbreedte is op basis van de huidige kennis de best te geven inschatting. Daarmee is niet gezegd dat de schade zal oplopen tot de rand van de gegeven bandbreedte. Op 27 september is een brief aan uw Kamer verzonden over de besluitvorming van het kabinet over een volwaardig alternatief voor de Fyra; in die brief zijn de kosten voor de Nederlandse Spoorwegen en voor de Staat uiteengezet.

4 Klopt het dat toekomstig dividend van de NS reeds is ingeboekt aan de 'uitgavenkant van de begroting' en dat het ontbreken van deze inkomsten direct negatieve consequenties zal hebben voor investeringen in de infrastructuur?

5 Welke acties gaat u ondernemen om dit te voorkomen?

Van deelnemingen ontvangen dividenden vallen toe aan de algemene middelen. Conform de door het Kabinet-Rutte II vastgesteld begrotingsregels worden mutaties in dividenden via het generale beeld verwerkt.<sup>2</sup> Dit is dus niet één op één vertaalbaar naar consequenties voor de investeringen in infrastructuur die worden

<sup>1</sup> <http://www.nu.nl/economie/3555101/fyra-kan-ns-300-miljoen-kosten.html>

<sup>2</sup> <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/richtlijnen/2010/12/01/begrotingsregels-2007-2011.html>

gedaan vanuit de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het uitvallen van de Fyra en de ingroeiperiode van het door NS en NMBS gedane voorstel leiden tot een forse inkomstenderving bij NS. Dit leidt tot een vermindering van het vermogen bij de NS van EUR 340mln in de periode van 2013 tot en met 2024. Deze waardevermindering leidt via het dividend voor de aandeelhouder tot verminderde inkomsten op de Rijksbegroting ter hoogte van EUR 119mln (35% van EUR 340mln) over de 2013-2024 periode. IenM zal ter compensatie van de directe dividendderving de uitgaven in het Infrastructuurfonds met EUR 119mln verlagen. Daarnaast is er een verlaagde vermogensopbouw van EUR 221mln de NS. Over hoe hiermee zal worden omgegaan zullen nadere afspraken worden gemaakt. Financiën en IenM zullen het gesprek met NS aangaan over concrete maatregelen ter verbetering van de efficiency en doelmatigheid met als doel de vermogensverliezen verder te mitigeren. De verwerking van de budgettaire afspraken zal plaatsvinden bij Voorjaarsnota 2014.

**Directie Financieringen**

**Ons kenmerk**  
FIN/2013/00816 U

- 0 -