

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk
IENM/BSK-2013/236613

Uw kenmerk
2013Z19070

Datum 1 november 2013
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Hoogland (PvdA)
over het bericht "Fyra-debacle dupeert reiziger"

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u antwoorden toekomen op de op 7 oktober jl. ingezonden schriftelijke vragen van het lid Hoogland (PvdA) over het bericht in de Telegraaf "Fyra-debacle dupeert reiziger".

Vraag 1

Kent u het bericht: "fyra-debacle dupeert reiziger"?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Deelt u de mening dat reizen met de Thalys duur is?

Antwoord 2

Met het voorstel van NS en NMBS krijgt de reiziger de keuze tussen een Intercity trein met een regulier (NRT) tarief en een Thalys trein met markt tarief. Het tarief van Thalys komt tot stand op een geliberaliseerde markt en is gebaseerd op 'yield management'. Hierbij wordt de prijs bepaald door vraag en aanbod. Als er veel stoelen beschikbaar zijn, is het tarief lager. Daardoor betekent vroeger boeken dikwijls lagere tarieven. Dit is vergelijkbaar met de prijssystematiek bij hotels en vliegtuigen. Door de beperkte ruimte per Thalys-treinstel (371 stoelen) en de zeer hoge bezettingsgraad zijn de laagste tarieven momenteel zeer beperkt beschikbaar. Met de frequentie verhoging van de Thalys komen meer kaartjes tegen een lager tarief beschikbaar.

Vraag 3

Wat is het verschil in prijs tussen de Thalys en de Fyra voor reizigers vanuit Nederland naar Brussel?

Antwoord 3

De Fyra tarieven werden net als de tarieven van de Thalys bepaald op basis van

¹ Telegraaf 4 oktober 2013

yield management.² Tijdens de introductieperiode van de Fyra lag de prijs van een enkeltje van Amsterdam naar Brussel tussen €25 en €54 euro. De Thalys prijs van een enkeltje van Amsterdam naar Brussel ligt tussen €29 en €79 euro.

Vraag 4

Bent u bereid met de vervoerders in overleg te treden om het treinkaartje voor de Thalys goedkoper aan te kunnen bieden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Ik heb hierover gesproken met NS. Gezien de geplande verhoging van het aantal frequenties komen meer kaartjes met lagere tarieven beschikbaar. Hierdoor zie ik geen reden aan te dringen op verdere aanpassingen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk
IENM/BSK-2013/236613

² Er gold geen maximum tarief voor de Fyra-treinen naar Brussel.