



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.minbzk.nl

Kenmerk
2013-0000676257

Bijlage(n)
2

Datum 7 november 2013
Betreft beslissing op uw Wob-verzoek

Geachte

Bij brief van 12 september 2013, ontvangen op 13 september 2013, heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op "verkeersboetes/bekeuringen".

Op 17 september 2013 heb ik de ontvangst van uw brief aan u bevestigd.

Bij brief van 10 oktober 2013 is de termijn om op uw verzoek te beslissen met vier weken verlengd.

U vraagt om openbaarmaking van "alle verkeersboetes/bekeuringen (..)

- Die zijn gemaakt door de chauffeurs van de minister en staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2012 tot en met 12 september 2013 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- Die zijn gemaakt door de minister en staatssecretaris zelf in de periode vanaf 1 september 2012 tot en met 12 september 2013 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- Die zijn gemaakt door de chauffeurs van de minister en staatssecretaris en/of de ministers en staatssecretarissen zelf in de periode vanaf 1 september 2012 tot en met 11 september 2013 voor alle andere verkeersovertredingen".

Van alle genoemde verkeersboetes/bekeuringen wilt u "een digitale kopie ontvangen met de daarbij behorende documenten, beschikbare foto's van de verkeersovertredingen en/of memo's."

Gebleken is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij alle andere ministeries.

Met betrekking tot uw verzoek om informatie deel ik u in de eerste plaats mee dat het door u gemaakte onderscheid naar de bestuurder(s) van het voertuig in de praktijk niet wordt gemaakt.

Bewindspersonen hebben aanspraak op een auto met chauffeur en worden om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer. Zie hiervoor artikel 7 van het Voorzieningsbesluit ministers en staatssecretarissen, en bijvoorbeeld ook het Handboek voor aantredende bewindspersonen. Het Voorzieningsbesluit en dit Handboek vindt u op de website rijksoverheid.nl.

Verder is het zo dat bekeuringen op kenteken worden uitgeschreven.

Dit betekent dat bij het ministerie geen informatie aanwezig is over eventuele door de bewindspersonen zelf gemaakte autoritten. Bij mijn ministerie is uitsluitend informatie aanwezig met betrekking tot met dienstauto's gemaakte verkeersovertredingen, gereden door de chauffeurs.

Over dienstauto's en het gebruik ervan is relatief veel informatie reeds openbaar, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob-verzoeken. U vindt deze informatie op de website rijksoverheid.nl.

Zoals u daar kunt lezen hebben alle bewindslieden de beschikking over een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs.

Ook vindt u daar het beleid omtrent de afdoening van bekeuringen voor verkeersovertredingen. Dit beleid is neergelegd in de circulaire Verkeersboetes 2008-0000296476. Ik voeg deze Circulaire volledigheidshalve bij.

Het uitgangspunt van dit beleid is dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

Het beheer van het wagenpark, inclusief de verwerking van bekeuringen, heeft een aantal ministeries - waaronder het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties - uitbesteed aan een departementale organisatie, de dienst FMHaaglanden.

De ontvangen bekeuringen worden niet structureel bewaard. Er worden geen dossiers van bijgehouden. Ik kan u daarom geen afschriften, foto's, memo's of andere documenten verstrekken.

De dienst FMHaaglanden heeft op mijn verzoek op basis van hun financiële administratie een overzicht samengesteld met gedetailleerde informatie over de op de kentekens van de bewindspersonendienstauto's ontvangen verkeersboetes in binnen- en buitenland over de periode 1 september 2012 tot en met 12 september 2013. Dit overzicht is bijgevoegd (bijlage 2).

In alle gevallen zijn deze bekeuringen voor rekening van de betrokken chauffeurs gekomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Datum

7 november 2013

Kenmerk

2013-0000676257

Dit Wob-besluit en de stukken die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, zullen enkele werkdagen na dagtekening van dit besluit worden geplaatst op de website www.rijksoverheid.nl.

Datum
7 november 2013
Kenmerk
2013-0000676257

Hoogachtend,
De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,


Richard van Zwol
Secretaris-generaal

Bijlagen:
Circulaire Verkeersboetes
Overzicht

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit daartegen per brief bezwaar maken bij de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Directoraat-generaal Organisatie en Bedrijfsvoering Rijk, Directie Faciliteiten-, Huisvesting- en Inkoopbeleid Rijk, Postbus 20011, 2500 EA Den Haag. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, voorzien zijn van een datum alsmede de naam en het adres van de indiener en dient vergezeld te gaan van de gronden waarop het bezwaar berust en, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar is gericht.

Datum
10 juli 2008

Kenmerk
2008-0000296476

Onderdeel

Inlchtingen
J.W. van Baarle
T (070) 426 7661
F

Blad
1 van 3

Aantal bijlagen
0

Bezoekadres
Schedeldoekshaven
200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Internetadres
www.minbzk.nl

Aan	De Ministers
Onderwerp	Verkeersboetes
Doelstelling	Uniforme toepassing
Juridische grondslag	Artikelen 66 en 69 ARAR
Relaties met andere circularres	Geen
Ingangsdatum	Heden
Geldig tot	Nader te bepalen

Datum
10 juli 2008

Kenmerk
2008-0000296476

Blad
2 van 3

Inleiding

De afgelopen periode heeft het onderwerp "(het betalen van) verkeersboetes" nogal in de belangstelling gestaan.

Daarbij is naar voren gekomen dat niet alle arbeidsorganisaties binnen de sector Rijk eenzelfde gedragslijn hanteren. Verschillende gerechtelijke uitspraken zouden hiervoor de verklaring kunnen zijn.

Zo is er de uitspraak van het gerechtshof te Den Haag van 12 mei 2006 (LJN AX1690), waarin een invulling wordt gegeven aan het begrip "opzet of bewuste roekeloosheid" genoemd in artikel 7:661 van het Burgerlijk Wetboek. Hiervan is geen sprake volgens deze uitspraak als de overtreding van de maximumsnelheid niet meer dan 10 km per uur bedraagt.

Dan is er de uitspraak van de rechtbank te Leeuwarden van 18 januari 2008 (LJN BC2238). Deze uitspraak gaat in op het in artikel 66 van het ARAR gebezigde begrip "verwijtbaarheid".

De laatste uitspraak betreft het arrest van de Hoge Raad van 13 juni 2008 (LJN BC8791) waarbij onder andere de uitspraak van het gerechtshof Den Haag van 12 mei 2006 wordt vernietigd. De Hoge Raad oordeelde onder andere dat verkeersboetes alleen in bijzondere situaties voor rekening van de werkgever behoren te komen, bijvoorbeeld indien hij het begaan van de overtreding heeft bevorderd.

De lijn binnen de sector Rijk

Hoewel het arrest van de Hoge Raad niet gaat over de toepassing en interpretatie van artikel 66 van het ARAR biedt het wel aanknopingspunten voor een eenduidige uitleg van dat artikel.

Volgens dit artikel kan de ambtenaar worden verplicht tot gehele of gedeeltelijke vergoeding van de door de dienst geleden schade, voor zover deze aan hem te wijten is.

De tekst en de bedoeling van het artikel maken een afweging per individueel geval noodzakelijk. Immers, per keer dat de dienst schade heeft geleden zal bezien moeten worden of die schade te wijten is aan de ambtenaar. Niet voor niets stelt het tweede lid van artikel 66 van het ARAR dat het bedrag van de schadevergoeding niet wordt vastgesteld dan nadat de ambtenaar in de gelegenheid is gesteld zich schriftelijk of mondeling te verantwoorden.

Uitgangspunt blijft echter dat de ambtenaar de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

Ditzelfde uitgangspunt ware ook te hanteren bij de toepassing van artikel 69 van het ARAR ingeval de verkeersboete is opgelegd aan de ambtenaar. De vraag of in dat geval de ambtenaar schadeloos kan worden gesteld hangt ook dan af van



Datum
10 juli 2008

Kenmerk
2008-0000296476

Blad
3 van 3

de vraag of de ambtenaar terzake van die verkeersboete al dan niet een verwijt kan worden gemaakt. Is er sprake van verwijtbaar gedrag dan is er uiteraard geen aanleiding de ambtenaar "naar billijkheid schadeloos te stellen".

De binnen uw organisatie gehanteerde handelwijze, gedragslijn, beleidsregels resp. afspraken dient u zo spoedig mogelijk in overeenstemming te brengen met het uitgangspunt dat de ambtenaar de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

Mevrouw dr. G. ter Horst



Bijlage bij Wob-besluit BZK november 2013**Overzicht verkeersboetes dienstauto's bewindspersonen BZK
periode 01-09-2012 t/m 12-09-2013**

Dienstauto Minister van BZK			Voor rekening ministerie?
18-4-2013	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 5 km/h (verkeersbord A1)	35,00	nee
27-4-2013	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h (verkeersbord A1)	30,00	nee
8-6-2013	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 8 km/h	54,00	nee
	subtotaal	€ 119,00	nee
Dienstauto Minister voor W&R			
3-6-2013	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h (verkeersbord A1)	30,00	nee
17-7-2013	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h (verkeersbord A1)	30,00	nee
3-8-2013	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 8 km/h (verkeersbord A1)	53,00	nee
	subtotaal	€ 113,00	nee
	TOTAAL	€ 232,00	nee