

## Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Regie & Strategie

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

**Ons kenmerk**  
452462

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 19 november 2013  
Onderwerp beantwoording vragen van het lid Dijkhoff (VVD) en van het lid  
Kooiman (SP) over de politieverklikker

Hierbij zend ik u de beantwoording van vragen van het lid Dijkhoff (VVD) en van  
het lid Kooiman (SP) aan de minister van Veiligheid en Justitie.

Beide Kamerleden hebben vragen gesteld over de politieverklikker (ingezonden 16  
september 2013).

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

**2013Z17472**

**Vragen van het lid Dijkhoff (VVD) aan de minister van Veiligheid en Justitie over een apparaat dat een naderende politieauto, ambulance of brandweerwagen aankondigt (ingezonden 16 september 2013)**

---

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Regie & Strategie

**Datum**  
19 november 2013

**Ons kenmerk**  
452462

**Vraag 1**

**Bent u bekend met de uitzending van Pownews waarin melding wordt gemaakt van een apparaat dat een naderende politieauto, ambulance of brandweerwagen aankondigt? 1)**

Antwoord vraag 1

Ja.

**Vraag 2**

**Klopt het dat deze apparatuur, die volgens de producent en verkoper bedoeld is als waarschuwingsapparatuur voor naderende hulpdiensten, veel vaker in verkeerde handen wordt gebruikt als verklikker die aangeeft wanneer er politie in de buurt is? 2)**

Antwoord vraag 2

Het is mij niet bekend aan wie, voor welk doel en hoe vaak het systeem Target Blue Trigger of Target Blu Eye is gekocht of verkocht.

**Vraag 3**

**Deelt u de mening dat het argument van verkeersveiligheid lariekoek is, aangezien licht- en geluidsignalen op voertuigen van hulpdiensten en achteruitkijkspiegels voldoende zijn om automobilisten tijdig te waarschuwen dat er hulpdiensten in de buurt zijn?**

Antwoord vraag 3

Ja. Nog daargelaten welke toegevoegde waarde Early warningsystemen zouden kunnen hebben, kan over Target Blue Trigger gezegd worden dat dit systeem hiertoe minder geschikt lijkt te zijn. Target Blue Trigger werkt door de detectie van C2000 apparatuur. Daarmee maakt het systeem geen onderscheid tussen voorrangsvoertuigen en niet-voorrangsvoertuigen.

**Vraag 4**

**Zijn er mogelijkheden om dergelijke verklikapparatuur te verbieden? Zo nee, bent u dan bereid een wetsvoorstel voor te leggen dat deze apparatuur verbiedt?**

Antwoord vraag 4

In theorie is het mogelijk dat dergelijke systemen worden gebruikt om de opsporing van strafbare feiten te hinderen, maar ik heb van de politie nog geen signalen gekregen dat dit in de praktijk is voorgevallen. Mocht ik dergelijke signalen op een later moment alsnog krijgen dan zal ik op dat moment de mogelijkheden en wenselijkheid van een verbod verkennen.

1) Pownews, 12 september 2013

2) <http://www.hifidump.nl/target-blue-hulpdiensten-spotter-p-9309.html>

**2013Z17475**

**Vragen van het lid Kooiman (SP) aan de minister van Veiligheid en Justitie over de politieverklikker (ingezonden 16 september 2013)**

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Regie & Strategie

**Vraag 1**

**Wat is uw reactie op de uitzending van Pownews waarin blijkt dat criminelen handig gebruik maken van hulpdienst alert Target Blu Eye? 1)**

**Datum**  
19 november 2013

**Ons kenmerk**  
452462

Antwoord vraag 1

Als deze apparatuur inderdaad op een dergelijke wijze wordt gebruikt is dat uiteraard zorgelijk. Ik heb van de politie echter nog geen signalen gekregen dat dit in de praktijk daadwerkelijk is voorgevallen en dat politieambtenaren daardoor zijn gehinderd in het werk.

**Vraag 2**

**Klopt het dat Target Blu Eye legaal verkocht mag worden in Nederland en voldoet aan alle wet- en regelgeving, zoals het bedrijf zelf stelt op de bedrijfswebsite? 2)**

Antwoord vraag 2

Ja.

**Vraag 3**

**Klopt het dat Target Blu Eye makkelijk omgebouwd kan worden om op die manier misbruikt te worden door criminelen, omdat het systeem waarschuwt als de politie eraan komt, ook wanneer het gaat om onopvallende voertuigen? Wat vindt u van deze ontwikkeling?**

Antwoord vraag 3

Het systeem Target Blu Eye werkt door de detectie van C2000 apparatuur. Het systeem maakt geen onderscheid tussen voorrangsvoertuigen en niet-voorrangsvoertuigen, tussen opvallende en niet-opvallende voertuigen of tussen politie en andere hulpdiensten. Voorts verwijs ik naar mijn antwoord op vraag 1.

**Vraag 4**

**Deelt u de mening van onder anderen de voorzitter van politievakbond ACP dat de verkoop van een dergelijk apparaat op de Nederlandse markt en het gebruik ervan onwenselijk is, in achtgenomen dat het schijnbaar een koud kunstje is om het apparaat zo om te bouwen dat er misbruik kan worden gemaakt van de functionaliteiten? Zo nee, waarom niet?**

**5**

**Ziet u mogelijkheden om de verkoop en het gebruik van een dergelijk apparaat strafbaar te stellen, ten minste tot het moment dat het apparaat dusdanig kan worden aangeboden dat misbruik niet meer mogelijk is? Zo ja, bent u bereid hiertoe stappen te zetten? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord vragen 4 en 5

Zoals ik bij vraag 1 al meldde, heb ik nog geen signalen gekregen dat dit in de praktijk daadwerkelijk is voorgevallen en dat politieambtenaren daardoor zijn gehinderd in het werk. Mocht ik dergelijke signalen op een later moment alsnog krijgen, dan zal ik op dat moment de mogelijkheden en wenselijkheid van een verbod verkennen. Op dit moment is dat niet aan de orde.

**6**

**Deelt u de mening dat er betere oplossingen zijn om deelnemers aan het verkeer te waarschuwen voor naderend verkeer, zoals het experiment in het Noorden van Nederland met het Flistersysteem, omdat hiermee grotere groepen verkeersdeelnemers worden gewaarschuwd dan enkel de bezitters van Target Blu Eye? 3) Zo nee, waarom niet?**

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Regie & Strategie

**Datum**  
19 november 2013

**Ons kenmerk**  
452462

Antwoord

Een belangrijk verschil van TargetBlueEye enerzijds en Flister anderzijds is dat het laatstgenoemde systeem door de voorrangsvoertuigen zelf wordt geactiveerd wanneer dat nodig is. Wanneer dit gebeurt worden radiosignalen van automobilisten weggedrukt waardoor zij beter in staat zijn om geluidssignalen van voorrangsvoertuigen te horen. TargetBlueEye werkt door de detectie van C2000 apparatuur. Daarmee maakt het systeem geen onderscheid tussen voorrangsvoertuigen en niet-voorrangsvoertuigen.

**7**

**Kunt u aangeven wat tot op heden de resultaten zijn van het experiment met het hierboven genoemde Flistersysteem?**

Antwoord

De proef is nog niet gestart in afwachting van de benodigde apparatuur. De resultaten van de proef worden medio 2014 verwacht.

1) Pownews, 13 september 2013

2) <http://www.target-automotive.nl/hulpdienst-alert-target-blu-eye/>

3) Het Flistersysteem onderbreekt kort radiuitzendingen als er een hulpdienst nadert. <http://nos.nl/artikel/503743-sirene-via-autoradio-in-noorden.html>

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Dijkhoff (VVD), ingezonden 16 september 2013 (vraagnummer 2013Z17472)