



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

[Redacted address information]

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Contactpersoon

[Redacted contact person information]

Datum 12 november 2013
Onderwerp Uw Wob-verzoek

Ons kenmerk
447451

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Geachte [Redacted name],

Bij brief van 12 september 2013, ontvangen op 13 september 2013, heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op "verkeersboetes/bekeuringen".

Op 19 september 2013 heb ik de ontvangst van uw brief aan u bevestigd.

Bij brief van 8 oktober 2013 is de termijn om op uw verzoek te beslissen met vier weken verlengd.

U verzocht om openbaarmaking van "alle verkeersboetes/bekeuringen (..)

- a. die zijn gemaakt door de chauffeurs van de minister en staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2012 tot en met 12 september 2013 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- b. die zijn gemaakt door de minister en staatssecretaris zelf in de periode vanaf 1 september 2012 tot en met 12 september 2013 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- c. die zijn gemaakt door de chauffeurs van de minister en staatssecretaris en/of de ministers en staatssecretarissen zelf in de periode vanaf 1 september 2012 tot en met 11 september 2013 voor alle andere verkeersovertredingen".

Van alle genoemde verkeersboetes/bekeuringen wilt u "een digitale kopie ontvangen met de daarbij behorende documenten, beschikbare foto's van de verkeersovertredingen en/of memo's."

Gebleken is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij alle andere ministeries.

Met betrekking tot uw verzoek om informatie deel ik u in de eerste plaats mee dat het door u gemaakte onderscheid naar de bestuurder(s) van het voertuig in de praktijk niet wordt gemaakt. Bewindspersonen hebben aanspraak op een auto met chauffeur en worden om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer. Zie artikel 7 van het Voorzieningenbesluit ministers en staatssecretarissen en bijvoorbeeld ook het Handboek voor aantredende bewindspersonen. Het Voorzieningenbesluit en dit Handboek vindt u op de website rijksoverheid.nl.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken

Datum
12 november 2013

Ons kenmerk
447451

Verder is het zo dat bekeuringen op kenteken worden uitgeschreven. Dit betekent dat bij het ministerie geen informatie aanwezig is over eventuele door de bewindspersonen zelf gemaakte autoritten. Bij mijn ministerie is uitsluitend informatie aanwezig met betrekking tot met dienstauto's gemaakte verkeersovertredingen, gereden door de chauffeurs.

Over dienstauto's en het gebruik ervan is relatief veel informatie reeds openbaar, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob-verzoeken. U vindt deze informatie op de website rijksoverheid.nl. Zoals u daar kunt lezen hebben alle bewindslieden de beschikking over een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs. Ook vindt u daar het beleid omtrent de afdoening van bekeuringen voor verkeersovertredingen. Dit beleid is neergelegd in de Circulaire Verkeersboetes 2008-0000296476. Ik voeg deze circulaire volledigheidshalve bij (bijlage 1).

Het uitgangspunt van dit beleid is dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

Het beheer van het wagenpark, inclusief de verwerking van bekeuringen, heeft een aantal ministeries - waaronder het ministerie van Veiligheid en Justitie - uitbesteed aan een departementale organisatie, de dienst FM-Haaglanden. De ontvangen bekeuringen worden niet structureel bewaard. Er worden geen dossiers van bijgehouden. Ik kan u daarom geen afschriften, foto's, memo's of andere documenten verstrekken.

De dienst FM-Haaglanden heeft op mijn verzoek op basis van zijn financiële administratie een overzicht samengesteld met gedetailleerde informatie over de op de kentekens van de bewindspersonendienstauto's ontvangen verkeersboetes in binnen- en buitenland over de periode 1 september 2012 tot en met 12 september 2013. Dit overzicht is bijgevoegd (bijlage 2).

In alle gevallen zijn deze bekeuringen voor rekening van de betrokken chauffeurs gekomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Dit Wob-besluit en de stukken die met dit besluit voor een ieder openbaar

worden, zullen enkele werkdagen na dagtekening van dit besluit worden geplaatst op de website www.rijksoverheid.nl.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken

Hoogachtend,
De Minister van Veiligheid en Justitie
namens deze

P. Cioo
secretaris-generaal



Datum
12 november 2013

Ons kenmerk
447451

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door de indiener zijn ondertekend en bevat ten minste zijn naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar rust. Dit bezwaarschrift moet worden gericht aan: de Minister van Veiligheid en Justitie, t.a.v. Directie Wetgeving en Juridische Zaken, Sector Juridische Zaken, Postbus 20301, 2500 EH Den Haag.

Datum
10 juli 2008

Kenmerk
2008-0000296476

Onderdeel

Inlichtingen
J.W. van Baarle
T (070) 426 7661
F

Blad
1 van 3

Aantal bijlagen
0

Bezoekadres
Schedeldoekshaven
200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Internetadres
www.minbzk.nl

Aan	De Ministers
Onderwerp	Verkeersboetes
Doelstelling	Uniforme toepassing
Juridische grondslag	Artikelen 66 en 69 ARAR
Relaties met andere circularis	Geen
Ingangsdatum	Heden
Geldig tot	Nader te bepalen

Datum
10 juli 2008

Kenmerk
2008-0000296476

Blad
2 van 3

Inleiding

De afgelopen periode heeft het onderwerp "(het betalen van) verkeersboetes" nogal in de belangstelling gestaan.

Daarbij is naar voren gekomen dat niet alle arbeidsorganisaties binnen de sector Rijk eenzelfde gedragslijn hanteren. Verschillende gerechtelijke uitspraken zouden hiervoor de verklaring kunnen zijn.

Zo is er de uitspraak van het gerechtshof te Den Haag van 12 mei 2006 (LJN AX1690), waarin een invulling wordt gegeven aan het begrip "opzet of bewuste roekeloosheid" genoemd in artikel 7:661 van het Burgerlijk Wetboek. Hiervan is geen sprake volgens deze uitspraak als de overtreding van de maximumsnelheid niet meer dan 10 km per uur bedraagt.

Dan is er de uitspraak van de rechtbank te Leeuwarden van 18 januari 2008 (LJN BC2238). Deze uitspraak gaat in op het in artikel 66 van het ARAR gebezigde begrip "verwijtbaarheid".

De laatste uitspraak betreft het arrest van de Hoge Raad van 13 juni 2008 (LJN BC8791) waarbij onder andere de uitspraak van het gerechtshof Den Haag van 12 mei 2006 wordt vernietigd. De Hoge Raad oordeelde onder andere dat verkeersboetes alleen in bijzondere situaties voor rekening van de werkgever behoren te komen, bijvoorbeeld indien hij het begaan van de overtreding heeft bevorderd.

De lijn binnen de sector Rijk

Hoewel het arrest van de Hoge Raad niet gaat over de toepassing en interpretatie van artikel 66 van het ARAR biedt het wel aanknopingspunten voor een eenduidige uitleg van dat artikel.

Volgens dit artikel kan de ambtenaar worden verplicht tot gehele of gedeeltelijke vergoeding van de door de dienst geleden schade, voor zover deze aan hem te wijten is.

De tekst en de bedoeling van het artikel maken een afweging per individueel geval noodzakelijk. Immers, per keer dat de dienst schade heeft geleden zal bezien moeten worden of die schade te wijten is aan de ambtenaar. Niet voor niets stelt het tweede lid van artikel 66 van het ARAR dat het bedrag van de schadevergoeding niet wordt vastgesteld dan nadat de ambtenaar in de gelegenheid is gesteld zich schriftelijk of mondeling te verantwoorden.

Uitgangspunt blijft echter dat de ambtenaar de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

Ditzelfde uitgangspunt ware ook te hanteren bij de toepassing van artikel 69 van het ARAR ingeval de verkeersboete is opgelegd aan de ambtenaar. De vraag of in dat geval de ambtenaar schadeloos kan worden gesteld hangt ook dan af van



Datum
10 juli 2008

Kenmerk
2008-0000296476

Blad
3 van 3

de vraag of de ambtenaar terzake van die verkeersboete al dan niet een verwijt kan worden gemaakt. Is er sprake van verwijtbaar gedrag dan is er uiteraard geen aanleiding de ambtenaar "naar billijkheid schadeloos te stellen".

De binnen uw organisatie gehanteerde handelwijze, gedragslijn, beleidsregels resp. afspraken dient u zo spoedig mogelijk in overeenstemming te brengen met het uitgangspunt dat de ambtenaar de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

Mevrouw dr. G. ter Horst



Bijlage bij Wob-besluit VenJ november 2013

**Overzicht verkeersboetes dienstauto's bewindspersonen VenJ
periode 01-09-2012 t/m 12-09-2013**

Dienstauto Minister van VenJ			Voor rekening ministerie?
18-8-2013	Als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken. (bijv. laten stilstaan op een trottoir/voetpad etc.)	97,00	nee
	subtotaal	97,00	nee
Dienstauto Staatssecretaris van VenJ			
6-3-2013	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 5 km/h (verkeersbord A1)	41,00	nee
	subtotaal	€ 41,00	nee
	TOTAAL	€ 138,00	nee