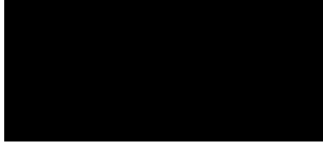




> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag



**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contact



Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/261472

Datum 13 november 2013
Betreft Deelbesluit (1) Wob-verzoek [redacted] inzake V250
Fyra



Bij brief van 19 augustus jl. heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op de correspondentie tussen het ministerie, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en andere partijen over de V250-treinen.

In mijn brief van 11 september jl. heb ik uw verzoek verdaagd met 4 weken tot 15 oktober 2013. Daaropvolgend is in de brief van 14 oktober jl. aan u medegedeeld dat de beslistermijn is opgeschort met twee weken, tot 5 november 2013. Dit vanwege het vragen van zienswijzen aan de betrokken partijen NS en HSA.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten aan een bestuursorgaan. Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Op grond van artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van deze wet. Deze bepalingen voorzien in een aantal uitzonderingen en beperkingen.

De Wob heeft betrekking op informatie in documenten die onder het bestuursorgaan berusten.

Uw verzoek

In uw verzoek wilt u inzicht in de correspondentie tussen het ministerie, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en andere partijen over de V250-treinen in de periode na 17 januari. Omdat uw verzoek is ingediend op 19 augustus 2013 betreft de inventarisatie van de documenten de periode van 17 januari tot en met 19 augustus 2013.

Inventarisatie stukken

Vanwege de omvang van de uw verzoek is de inventarisatie van de documenten nog niet volledig afgerond. Om deze reden wordt uw verzoek middels een aantal deelbesluiten afgehandeld. Voor dit eerste deelbesluit zijn in totaal 24 documenten



aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

Over de afhandeling in deelbesluiten is telefonisch contact met u geweest. Daarbij is tevens afgesproken dat u in de gelegenheid wordt gesteld om een achtergrondgesprek te voeren met een vertegenwoordiging van de directie Openbaar Vervoer en Spoor.

Zienswijze

In de brief van 14 oktober 2013 bent U erover geïnformeerd dat er derde belanghebbende zijn bij de openbaarmaking van de documenten met nummers 12, 23 en 24 en dat deze in de gelegenheid is gesteld hierover zijn zienswijze te geven. Deze zienswijze heb ik in mijn belangenafweging meegenomen.

Besluit

Volledige openbaarmaking

Ik heb besloten deels aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waar u om verzocht opgenomen in de documenten met de nummers 1 t/m 4, 6 en 11 t/m 24 in zijn geheel openbaar te maken met uitzondering van de persoonsgegevens die hierin zijn opgenomen.

(Gedeeltelijke) weigeringen

Ik heb besloten de informatie waar u om verzocht opgenomen in de documenten met de nummers 7, 9 en 10 in zijn geheel niet openbaar te maken. Uit document 5 is besloten enkele passages niet openbaar te maken. Voor de motivering verwijs ik naar onderdeel overwegingen van dit besluit.

Reeds openbare documenten

Het hierboven geïnventariseerde document nummer 8 is reeds openbaar. Dit document valt daardoor niet onder de reikwijdte van de Wob.

Overwegingen

Ingevolge artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft het verstrekken van informatie ingevolge de Wob achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Het betreft namen, telefoonnummers (werk en privé) en e-mailadressen van uitvoerende medewerkers van het ministerie die zich niet vanuit de aard van de functie in de openbaarheid presenteren, hetgeen gegevens zijn die persoonlijk van aard zijn en bij openbaarmaking de persoonlijke levenssfeer kunnen raken.

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Daarnaast kan er op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob verstrekking van informatie achterwege blijven voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Op grond hiervan zou openbaarmaking van documenten 7, 9 en 10 en enkele passages uit document 5 naar mijn oordeel leiden tot onevenredige benadeling van NS waar deze informatie betrekking op heeft. Deze benadeling zal optreden

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contact



Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/261472



doordat bedrijfsvertrouwelijk / concurrentiegevoelige informatie openbaar wordt. Ik ben van oordeel dat dit belang zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Hierdoor zijn enkele passages uit document 5 onleesbaar gemaakt.

Wijze van openbaarmaking

Openbaarmaking stukken

De (deels) openbaar te maken documenten 1 t/m 6 en 11 t/m 24 genoemd onder Besluit – Openbaarmaking treft u bij dit besluit in kopie aan.

De Wob is niet van toepassing op reeds openbare documenten. Om u ter wille te zijn, stuur ik u niettemin document nummer 8 toe.

Afschrift aan belanghebbenden

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbende.

Beslissing

Gelet op het bovenstaande wordt uw verzoek gedeeltelijk gehonoreerd. Conform artikel 7 van de Wob treft u hierbij een afschrift aan van de documenten die ik met dit besluit openbaar maak.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. S. Pledstra

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contact

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/261472

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister/de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.



Bijlage 1

Documenten Inventarislijst

#	Datum	Onderwerp	Document type	Weigeringsgrond
1	27-1-2013	Mail DirOVS inzake ILT aangelegenheden Update Fyra - Testritten	Openbaar	
2	29-1-2013	Mail ILT aan IenM inzake info in relatie tot Fyra + WOB	Openbaar	
3	28-1-2013	Mail ILT aan IenM inzake rol ILT tav de Fyra-problematiek	Openbaar	
4	1-2-2013	Fyra-Audition Parlement Benelux	Openbaar	
5	14-3-2013	Terugkoppeling Locov vergadering 13 maart 2013	Gedeeltelijke weigering	Enkele passages welke geen betrekking hebben op V250 zijn onleesbaar gemaakt
6	2-6-2013	Mail IenM inzake vragen t.b.v ILT Woordvoeringslijn & Q&A's	Openbaar	
7	4-6-2013	NS Materieel Rapport, condition V250 materieel	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 10, lid 2 aanhef en onder 9
8	4-6-2013	Belgisch parlement FYRA dd 4 juni 2013	Openbaar	Niet onder de Wob – document is al openbaar
9	5-6-2013	Concept Risk rapport	Volledige weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 10, lid 2 aanhef en onder 9
10	X-06-2013	Mott MacDonald, Reliability Assessment of AnsaldoBreda V250 Units	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 10, lid 2 aanhef en onder 9
11	5-6-2013	IenM Bevestiging ontvangen stukken NMBS	Openbaar	
12	6-6-2013	Brief ILT aan HSA inzake V250 6 juni 2013	Openbaar	
13	6-6-2013	Brief ILT reactie op verzoek handhavend optreden maatschappij beter OV 6 juni 2013	Openbaar	
14	6-6-2013	IenM mailwisseling inzake Brief ILT over intrekken toestemming voor testritten e.v.	Openbaar	
15	10-6-2013	ILT Mail aan IenM afstemmen TK brief toelatingsproces	Openbaar	
16	10-6-2013	Mail ILT aan IenM inzake TK brief vergunning Fyra	Openbaar	
17	11-6-2013	ILT Nota bij brief vergunning V250 11 jun 2013	Openbaar	
18	13-6-2013	Mail ILT verkrijgen Mott MacDonald	Openbaar	
19	11-7-2013	ILT Mail aan IenM inzake informeren over onderhoudsritten	Openbaar	
20	12-7-2013	Mail bevestiging Topoverleg Fyra IenM, NS en NMBS d.d. 18 juli 2013	Openbaar	
21	19-7-2013	Email ILT, Binckhorst, interne briefing+Brief HSA aan ILT	Openbaar	
22	22-7-2013	Mail inzake update ILT problemen bij Binckhorst	Openbaar	
23	26-7-2013	Brief ILT aan HSA inzake onderhoudsritten	Openbaar	
24	1-8-2013	Brief NSHispeed aan ILT inzake instandhoudingsritten V250	Openbaar	

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contact

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/261472