



Publieksrapportage Rijkswegennet

3^e periode 2013
1 september – 31 december
Inclusief jaaroverzicht 2013

Datum 20 januari 2014
Status Definitief

Publieksrapportage Rijkswegennet

3^e periode 2013
1 september – 31 december
Inclusief jaaroverzicht 2013

Datum 20 januari 2014
Status Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving
Informatie	WVL – loket
Telefoon	088 - 7982 555
Fax	
Uitgevoerd door	Arnold van Veluwen (VWM) / Ydo de Vries (WVL)
Opmaak	
Datum	20 januari 2014
Status	Definitief
Versienummer	2

Inhoud

1	Gebruik van het Rijkswegennet 8
1.1	Ontwikkeling van het aantal afgelegde kilometers over de dag 9
2	Jaarfilezwaarte 10
2.1	Fileoorzaken 12
2.2	Drukke dagen 12
2.3	Spitsen 13
3	Filetop-10 14
4	Reistijd 15
4.1	Reistijd in de spits 15
4.2	Reistijdbetrouwbaarheid 17
4.3	Reistijdverlies 17
5	Openstellingen 20
5.1	Openstellingen 20
5.2	Reistijdfactor 20
6	Werkzaamheden 21
6.1	Hinder door werkzaamheden 22
7	Komende periode 23
7.1	Openstellingen 23
7.2	Werkzaamheden 23
8	Versoberingsmaatregel verlichting 24
9	130 km/h 25
Bijlage A	Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers 26
Bijlage B	Meerjarenreeks filezwaarte 27
Bijlage C	Filetop 50 28
Bijlage D	Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met december 2013 29
Bijlage E	Ontwikkeling reistijdverlies 30
E.1	Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland 30
E.2	Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland 31
E.3	Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland 32
Bijlage F	Openstellingshistorie 33
Bijlage G	Werkzaamheden afgelopen periode 34
Bijlage H	Werkzaamheden komende periode 35
Bijlage I	Reistijd per traject 36

Samenvatting

Algemeen

De filezwaarte is in 2013 met 8 procent gedaald ten opzichte van 2012. Vanaf oktober 2013 neemt de filezwaarte niet verder af, waarmee de maximale winst van de extra rijstroken voorlopig is bereikt. De continue daling van de filezwaarte vanaf 2010 komt voor een groot deel door extra rijstroken (dit is ook gerapporteerd in de Mobiliteitsbalans 2013 van het Kennis instituut Mobiliteitsbeleid).

Het aandeel files door werkzaamheden blijft relatief laag met 4,9 procent van de totale filezwaarte. Daarnaast rijdt er weer meer verkeer over het Rijkswegennet. De hoeveelheid verkeer is in 2013 gegroeid met bijna 1 procent ten opzichte van 2012. De voorspelbaarheid van de reistijd en het aantal trajecten waarop voldoende vlot kan worden doorgereden in de spits is op het hoogste niveau sinds 2000. Er zijn twee openstellingen geweest in de afgelopen periode: De A76 bij Kunderberg en de A2 tussen Eindhoven en Den Bosch. Dat zijn de belangrijkste conclusies van deze publieksrapportage over het Rijkswegennet.

Deze rapportage geeft elke vier maanden de ontwikkeling weer van de doorstroming en verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en wat Rijkswaterstaat hieraan doet. Aanvullend daarop wordt in deze versie ingegaan op het programma versobering en efficiency.

De publieksrapportage vervangt de kwartaalrapportage Minder Hinder en de kwartaalmonitor Bereikbaarheidsontwikkeling Hoofdwegennet. Daarnaast wordt in deze rapportage ook het jaaroverzicht over 2013 gegeven. Daarmee vervangt deze rapportage ook de jaarlijkse Bereikbaarheidsmonitor Hoofdwegennet.

De publieksrapportage behandelt voor de onderstaande onderwerpen de ontwikkeling over de afgelopen 4 maanden en het afgelopen jaar:

- de verandering in het aantal afgelegde kilometers;
- de filezwaarte en filetop-10, inclusief plannen voor het oplossen van die knelpunten;
- reistijd en het reistijdverlies;
- openstellingen van wegen en hun bijdrage aan een betere doorstroming;
- (geplande) wegwerkzaamheden en de hinder die de weggebruiker daarvan ondervindt.

In elke rapportage komen ook speciale thema's aan bod. In deze rapportage worden uitgelicht:

- de versoberingsmaatregel verlichting;
- de nieuwe wegen waar 130 km/h de maximumsnelheid is geworden;
- de ontwikkeling van het aantal ernstig gewonde verkeersslachtoffers.

Jaaroverzicht 2013

Naast een viermaandelijks terugblik wordt in deze 3^e rapportage over 2013 ook op hoofdlijnen teruggekeken naar het hele jaar 2013 ten opzichte van 2012:

- Ten opzichte van 2012 is het aantal afgelegde kilometers in 2013 met 0,9 procent gestegen tot 65,0 miljard kilometers.
- Er werden in 2013 wederom meer kilometers afgelegd tijdens de spits en minder in de overige uren, ten opzichte van 2012.
- De jaarfilezwaarte is in 2013 met ruim 8 procent gedaald van 8,8 miljoen kilometerminuten in 2012 naar 8,1 miljoen in 2013.
- Over heel 2013 gezien zijn de files door werkzaamheden in absolute zin met 16,6 procent afgenomen tot 400 duizend kilometerminuten. Het percentage files veroorzaakt door werkzaamheden ten opzicht van het totaal is afgenomen van 5,5 procent in 2012 naar 4,9 procent in 2013.
- Daarentegen is het aandeel files door ongevallen toegenomen van 13,8 procent in 2012 tot 16,4 procent in 2013.
- Het totale reistijdverlies over 2013 komt op 42,9 miljoen voertuigverliesuren. Ten opzichte van 2012 is het reistijdverlies gedaald met 7,9 procent.
- Landelijk gezien is de betrouwbaarheid van de reistijd in de spits 94 procent in 2013. Dit is een stijging van 1 procent ten opzichte van 2012 en het hoogste niveau sinds 2000.

- Op 94 procent van de trajecten, die gedefinieerd zijn voor de Nota Mobiliteit/SVIR, voldoet de reistijd aan de streefwaarde in de spits; dit is 2 procent hoger dan vorig jaar.

4 maandelijks overzicht

De belangrijkste bevindingen van de afgelopen vier maanden zijn:

Doorstroming

Ten opzichte van 4 maanden geleden:

- is het aantal afgelegde kilometers toegenomen met 1,2 procent. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 65,0 miljard kilometers.
- is de filezwaarte met 1,7 procent gestegen tot 8,1 miljoen kilometerminuten op jaarbasis. De daling van de filezwaarte is daarmee voorlopig gestopt.
- is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra¹ hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gestegen met 1,1 procent. Hiermee komt het totale reistijdverlies over 2013 op 42,9 miljoen uur.

Openstellingen

Er zijn deze periode twee deelopenstellingen geweest:

- Op de A76 waar knooppunt Kunderberg wordt gerenoveerd is het werk grotendeels afgerond,
- daarnaast is een gedeelte van de A2 tussen Den Bosch en Eindhoven opengesteld. Deze openstellingen laten al een verbetering zien in de reistijd van 3 á 4 minuten.

Werkzaamheden

- De afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden ongeveer gelijk gebleven op 4,9 procent van de filezwaarte.

Versoberingsmaatregel verlichting

- Sinds september 2013 is de verlichting 's nachts uit. Inmiddels is door de minister besloten dat met ingang van 1 februari 2014 de verlichting pas uitgeschakeld wordt om 23:00 uur.

130 km/h

- Op 24 december is op 2 trajecten (A16 en A73) de maximumsnelheid verhoogd naar 130 kilometer per uur.

Als achtergrondinformatie is bijgevoegd in de bijlagen:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2000;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies, in combinatie met de filetop-50;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm.

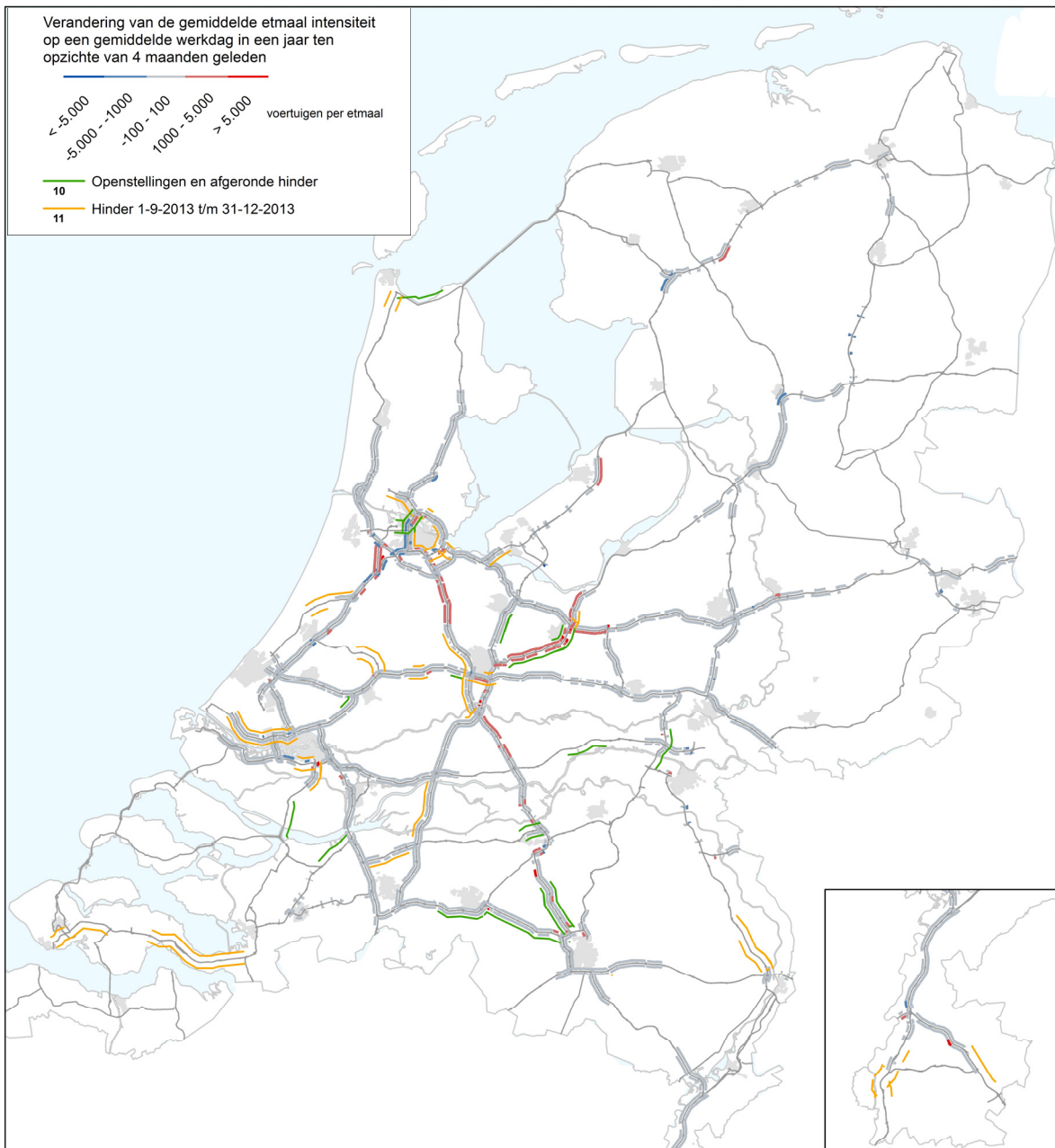
In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

¹ De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

1 Gebruik van het Rijkswegennet

Ten opzichte van de vorige periode is het aantal afgelegde kilometers licht gestegen met 1,2 procent. Het aantal afgelegde kilometers in 2013 komt op 65,0 miljard kilometers. Er werden in 2013 wederom meer kilometers afgelegd tijdens de spits en minder in de overige uren, ten opzichte van 2012.

In onderstaande kaart is voor verschillende locaties in Nederland de verandering in het aantal afgelegde kilometers aangegeven ten opzichte van vier maanden terug. Blauw geeft een daling aan, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. De trajecten waarop de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Ten opzichte van 2012 is het aantal afgelegde kilometers in 2013 met 1,2 procent gegroeid tot 65,0 miljard kilometers. Een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage A.

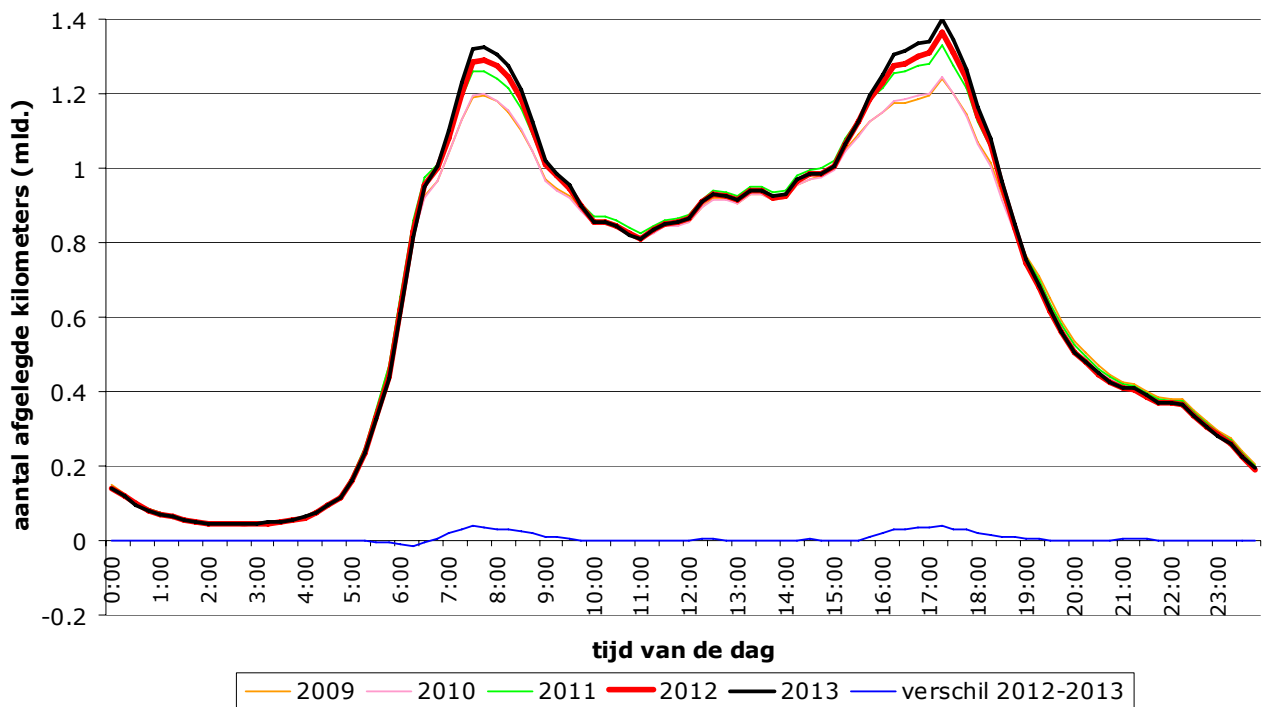


Figuur 1.1 Verschil in het aantal afgelegde kilometers. In de kaart betekent blauw een daling van de hoeveelheid verkeer en rood een stijging van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van 4 maanden terug.

1.1 Ontwikkeling van het aantal afgelegde kilometers over de dag

In figuur 1.2 is de verdeling van over de dag van het totaal aantal afgelegde kilometers in een jaar weergegeven, voor de jaren 2009 tot en met 2013. Het totaal aantal afgelegde kilometers in 2013 is toegenomen met 1,2 procent ten opzichte van 2012; dit komt voornamelijk omdat er meer is gereden in de spitsperiodes. Net als vorige jaar zijn er meer kilometers afgelegd tijdens de spits dan het voorgaande jaar, terwijl de gemiddelde lengte van de file in de spits is gedaald (zie hoofdstuk 2). Buiten de spits is een lichte afname van de verkeersprestatie waarneembaar. Verder is zichtbaar dat de verdeling over de dag nagenoeg gelijk is voor alle jaren.

Ontwikkeling aantal afgelegde kilometers over de dag



Figuur 1.2 Ontwikkeling van het totaal aantal afgelegde kilometers over de dag voor de jaren 2009 – 2013.

2 Jaarfilezwaarte

De hoeveelheid files neemt voor eerst sinds lange tijd niet meer af. Ten opzichte van de vorige periode is de filezwaarte met 1,7 procent gestegen. Ten opzichte van 2012 is nog steeds een daling zichtbaar van 8,2 procent.

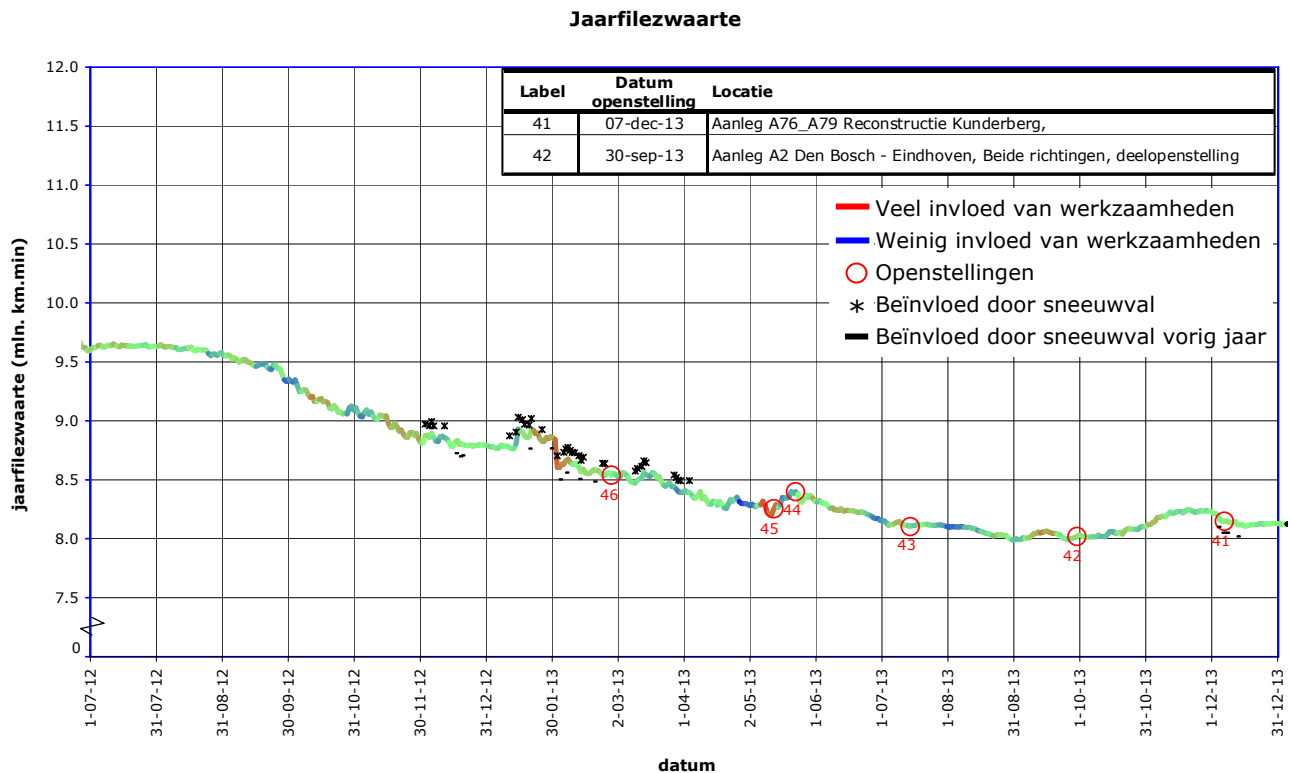
Tot eind december 2013 is de filezwaarte gestegen naar 8,1 miljoen kilometerminuten (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file). Vier maanden terug bedroeg de filezwaarte 8,0 miljoen kilometerminuten. Om files van verschillende lengte en duur te kunnen vergelijken, gebruiken we het begrip filezwaarte. Een overzicht van de filezwaarte vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage B.

De combinatie van openstellingen, werkzaamheden, ongevallen en invloeden van buitenaf (zoals het weer en economische veranderingen) heeft geleid tot een stijging van de jaarfilezwaarte met 1,7 procent, ten opzichte van vier maanden geleden.

De recente openstellingen worden toegelicht in hoofdstuk 5. De effecten van openstellingen zijn een jaar lang zichtbaar in de daling van de jaarfilezwaarte (zie Bijlage F voor de openstellingshistorie). Omdat de files van een heel jaar worden opgeteld, duurt het een jaar voordat de files die er stonden vóór een openstelling niet meer in de jaarfilezwaarte worden meegenomen.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

Van alle weertypes heeft sneeuwval het meeste effect op het verkeer, waardoor de filezwaarte stijgt. Een jaar later, zal de jaarfilezwaarte dalen, doordat de files van die sneeuwval niet meer wordt meegenomen in de berekening van het jaartotaal.



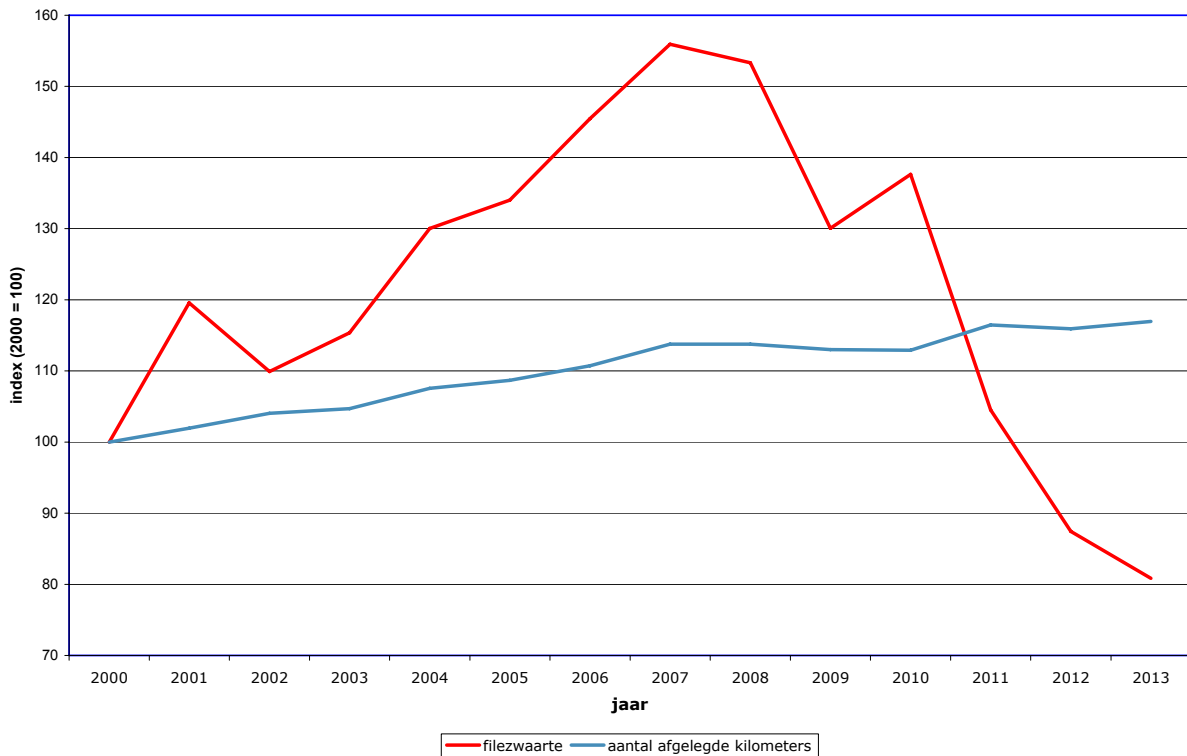
Figuur 2.1 De grafiek toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Sneeuw (aangegeven met *) heeft veel invloed op de totale hoeveelheid file. Een jaar later is dit terug te zien in de daling van de filezwaarte (aangegeven met -). Openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen zijn aangegeven met een cirkel. Wanneer werkzaamheden of (snel)herstelwerkzaamheden veel invloed hebben gehad, is dit aangegeven in rood. Blauw geeft aan dat er minder invloed is van werkzaamheden.

De jaarfilezwaarte is in 2013 met ruim 8,2 procent gedaald van 8,8 miljoen kilometerminuten over heel 2012 naar 8,1 miljoen kilometerminuten over heel 2013.

Filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers

Er is een logisch verband tussen de ontwikkeling van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte. Wanneer de verkeersvraag toeneemt en het wegeaanbod hetzelfde blijft, zullen er files gaan ontstaan. De onderstaande figuur geeft de ontwikkeling van de filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers (geïndexeerd naar het peiljaar 2000) weer. Te zien is dat het aantal afgelegde kilometers licht toeneemt. De filezwaarte daalt echter sinds 2007 tegen deze trend in en zit nu op 81 procent van de waarde in 2000. De daling in 2009 kan grotendeels verklaard worden door de economische crisis, extra rijstroken en verkeersmanagement (KiM, Mobiliteitsbalans, 2010). De daling vanaf 2010 komt voor een groot deel door extra rijstroken (KiM, Mobiliteitsbalans, 2013).

Index filezwaarte en aantal afgelegde kilometers



Figuur 2.2 De grafiek toont de ontwikkeling van de filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers ten opzichte van 2000.

2.1 Fileoorzaken

In tabel 2.1 zijn de fileoorzaken weergegeven, uitgedrukt in een percentage van de totale filezwaarte. Ongeveer 74 procent van de filezwaarte in 2013 wordt veroorzaakt door een tekort aan wegcapaciteit, gezien de verkeersvraag van dat moment. Het aandeel van de filezwaarte dat wordt veroorzaakt door ongevallen is verder gestegen en bedraagt ruim 16 procent. Deze toename door ongevallen wordt deels verklaard door de afname van de totale filezwaarte, maar ook in absolute zin is de filezwaarte door ongevallen gestegen (met 122 duizend kilometerminuten).

Het aandeel van de filezwaarte dat door wegwerkzaamheden wordt veroorzaakt, is licht gedaald naar 4,9 procent. (zie ook paragraaf 6.1).

Jaar	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Hoge intensiteit	82,6%	79,8%	81,0%	79,0%	76,6%	73,8%
Ongeval	10,5%	10,8%	9,1%	12,4%	13,8%	16,4%
Werkzaamheden	4,2%	6,2%	6,9%	5,1%	5,5%	4,9%
Incident	1,9%	1,9%	1,8%	2,4%	2,9%	3,4%
Overige oorzaken	0,4%	0,6%	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%
Evenement	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%
Weer	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%	0,1%	0,1%
Capaciteit reductie*)	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,4%	0,5%
Totaal	100,0%	100%	100%	100%	100%	100%

*) zoals defecte brug, verminderd aantal rijstroken

Tabel 2.1 De fileoorzaken als percentage van het totaal per jaar vanaf 2008.

2.2 Drukke dagen

De top-5 van drukke dagen (tabel 2.2) van 2013 is, net als voorgaande jaren, voornamelijk veroorzaakt door weersomstandigheden. De vijf drukste dagen van 2013 zijn goed voor 5,9 procent van de totale filezwaarte van 2013.

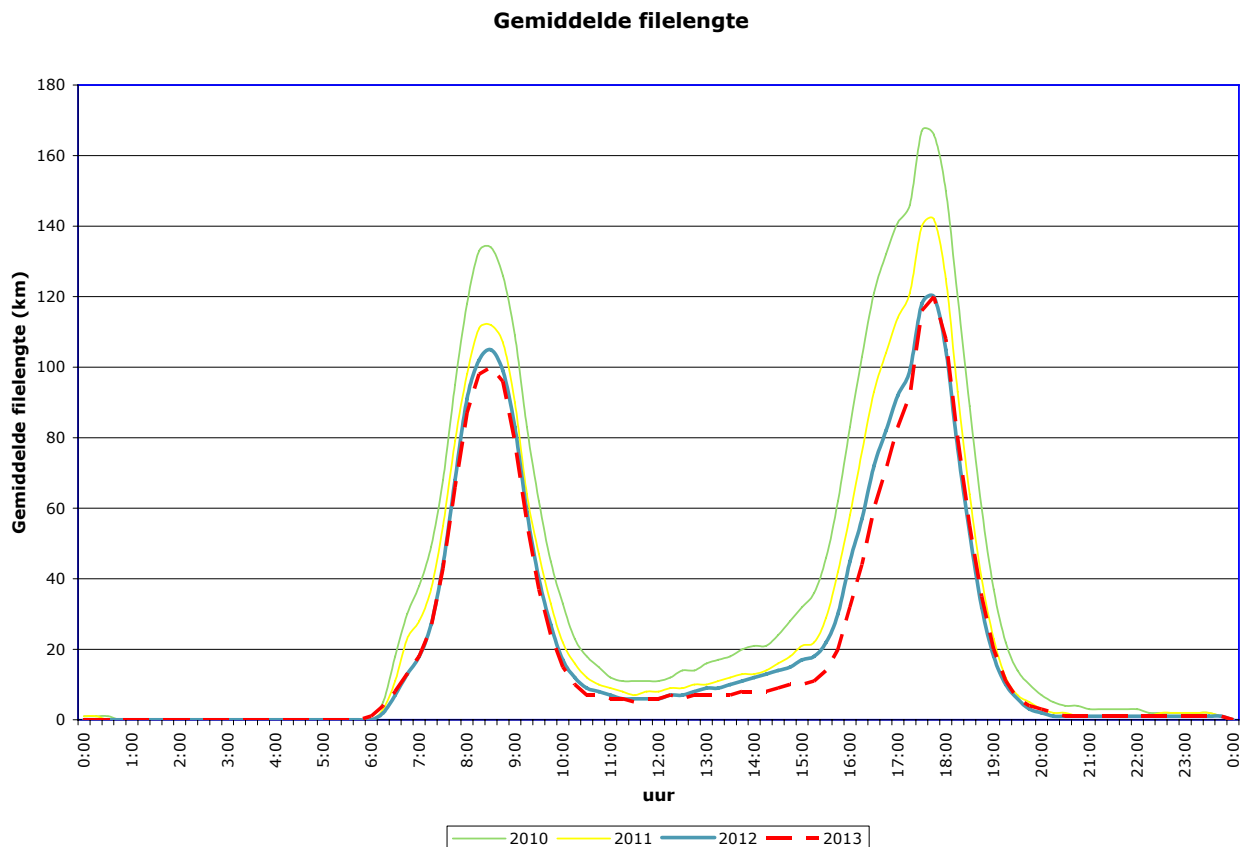
De absolute filezwaarte in kilometerminuten op de drukste dag van 2013, staat op plaats 7 in de historische filetop sinds 2000 en is veroorzaakt door sneeuwval. De overige drukke dagen in 2013 komen niet terug in de historische filetop 100.

plaats	datum	filezwaarte	oorzaak
in 2013			
1	15 jan 2013	163,552	Sneeuw
2	6 feb 2013	85,975	Sneeuw
3	16 mei 2013	79,121	Regen + ongevallen
4	26 apr 2013	75,752	Begin meivakantie
5	29 okt 2013	74,512	Regen
historisch (sinds 2000)			
1	25 nov 2005	382,912	Sneeuw
2	17 dec 2010	306,097	Sneeuw
3	3 feb 2012	238,966	Sneeuw
4	18 jan 2007	174,038	Zware storm
5	25 mrt 2008	171,220	Sneeuw

Tabel 2.2 De drukste dagen van 2013 en de top-5 vanaf 2000.

2.3 Spitsen

Zoals hiervoor vermeld is de filezwaarte in 2013 met circa 8,2 procent gedaald ten opzichte van 2012. In figuur 2.4 is per kwartier van de dag de totale gemiddelde lengte van de files op een werkdag weergegeven. In de figuur is te zien dat de gemiddelde filelengte zowel in de ochtend- als in de avondspits is afgenomen ten opzichte van voorgaande jaren. Met name de avondspits begint later dan in voorgaande jaren.



Figuur 2.3 De gemiddelde filelengte over de dag op werkdagen.

3 Filetop-10

Op de eerste plaats in de filetop-10 staat net als de voorgaande periode de A20 bij Rotterdam tussen Crooswijk en het Terbregseplein.

In de ondertaande tabel is de filetop-10 van 2013 opgenomen. In de tabel is de locatie aangegeven, de ernst van de filelocatie (uitgedrukt in filezwaarte), de oplossing om hinder te verminderen, de periode waarin gewerkt wordt en wanneer wordt verwacht dat het klaar zal zijn. In geel zijn locaties weergegeven die nieuw zijn in de top-10 sinds de vorige rapportage.

Op de A20 is de ernst van de files nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van de voorgaande vier maanden. Op de A50 is de ernst van de files verder afgenomen. De A1 (nummer 9) en de A8 (nummer 10) zijn nieuw in de top-10.

De kaart in Bijlage D toont waar deze locaties liggen van de filetop-50.

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie Oplossing	Zwaarte	hinderperiode geopend
1	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Crooswijk en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	218,848	2021
2	A16	Breda	Rotterdam	tussen Prins Alexander en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	137,826	2021
3	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein <i>A4 Delft - Schiedam, nieuwe verbinding</i>	136,076	sep 2011 - dec 2015 2015
4	A50	Arnhem	Eindhoven	tussen Tacitusbrug en Ewijk <i>Reconstructie van 2x2 naar 2x4 en aanpassingen knooppunt Ewijk</i>	135,518	aug 2009 - dec 2014 2015
5	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Cortlandt-Aquaduct en Nieuwerkerk Aan Den IJssel <i>aanpassing afrit moordrecht</i>	126,291	2016
6	A15	Rozenburg	Ridderkerk	tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein <i>Extra rijstroken Benelux - Ridderkerk</i>	115,479	aug 2009 - dec 2014 2016
7	A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrieterein Avelingen en Merwedeburg <i>uitbreiding traject Houten - Hooipolder</i>	110,377	2019-2025
8	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Eembrug en Bunschoten <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	109,438	2018
9	A1	Apeldoorn	Amsterdam	tussen Eembrug en Eembrugge <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	89,125	2018
10	A8	Zaandam	Amsterdam	tussen Zaandam en Zaanstad-Zuid <i>aanleg 2e Coentunnel</i>	83,131	2014

Tabel 3.1 Filetop-10 over de periode 1 januari 2012 – 31 december 2012.

4 Reistijd

Ten opzichte van de vorige periode is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk *extra*² hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gestegen met 1,1 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over 2013 op 42,9 miljoen uur.

4.1 Reistijd in de spits

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits overgenomen. Op stedelijke ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op verbindingssnelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 186 trajecten gedefinieerd. 106 van deze 186 trajecten worden voldoende bemeten om over te rapporteren. Deze 106 trajecten liggen voornamelijk in de Randstad. In de onderstaande tabel is het aantal trajecten weergegeven, waarvan de zwaarste spits niet aan de streefwaarde voldoet.

	# trajecten	dagdeel	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
stedelijke ringen	30	OS	0	0	0	0	0	0	0	0
		AS	2	6	6	4	6	4	4	2
verbindingswegen	76	OS	9	14	14	12	12	9	3	3
		AS	9	17	17	14	14	9	8	7

Tabel 4.1 Aantal trajecten waarvan de zwaarste spits niet voldoet aan de streefwaarde voor de reistijd.

In tabel 4.2 is het percentage trajecten weergegeven, waarbij de reistijd in de zwaarste spits voldoet aan de streefwaarde.

	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
percentage dat voldoet*)	89%	80%	80%	84%	83%	88%	92%	94%

*) Op basis van 186 trajecten. Voor 80 onvoldoende bemeten trajecten wordt verondersteld dat het traject voldoet aan de streefwaarde, gezien de intensiteit / capaciteit verhouding'

Tabel 4.2 Percentage trajecten waarvan de zwaarste spits voldoet aan de streefwaarde voor de reistijd.

Figuur 4.1 geeft voor alle trajecten weer, of in 2013 de reistijd in de zwaarste spits voldoet aan de streefwaarde voor de reistijdfactor uit de Nota Mobiliteit/SVIR. Op de donkergroene trajecten wordt voldaan aan de streefwaarde, op de rode trajecten niet. Op 80 lichtgroene trajecten zijn onvoldoende meetgegevens beschikbaar om de reistijdfactor te bepalen, maar voldoet de reistijd naar verwachting aan de streefwaarde. In bijlage I zijn de reistijden en reistijdfactoren van alle 106 bemeten trajecten opgenomen.

² De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



Figuur 4.1 Reistijdfactoren op bemeten trajecten in 2013.

4.2 Reistijdbetrouwbaarheid

De betrouwbaarheid van de reistijd in de spits is 94 procent in 2013. Dit is een lichte stijging ten opzichte van 2012. In tabel 4.3 is de ontwikkeling van de landelijke betrouwbaarheid van de reistijd vanaf 2000 opgenomen.

De betrouwbaarheid van de reistijd is berekend op basis van de 106 bemeten trajecten.

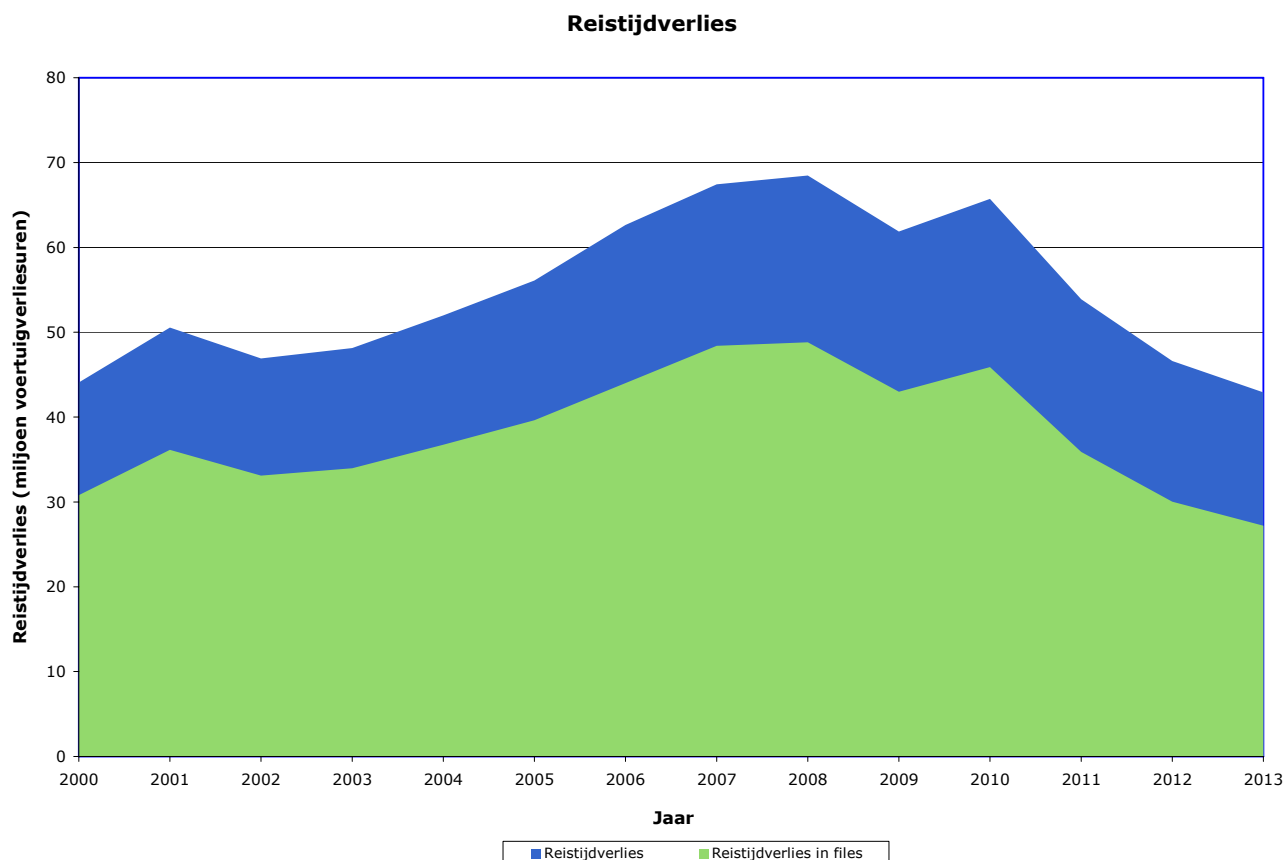
	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Betrouwbaarheid in de spits	94%	90%	90%	92%	91%	92%	93%	94%

Tabel 4.3 Betrouwbaarheid van de reistijd in de spits vanaf 2000.

4.3 Reistijdverlies

Het totale reistijdverlies over het jaar 2013 komt op 42,9 miljoen voertuigverliesuren. Ten opzichte van 2012 is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gedaald met 7,9 procent. Ten opzichte van de voorgaande periode is het reistijdverlies licht toegenomen met 1,1 procent.

De onderstaande grafiek toont voor de jaren vanaf 2000 hoeveel uren alle weggebruikers gezamenlijk *extra* hebben moeten reizen ten opzichte van de vorige jaren, onder andere doordat ze in de file hebben gestaan. Dit wordt weergegeven door de indicator reistijdverlies ten opzichte van een reistijd bij 100 kilometer per uur (blauw). Dit reistijdverlies treedt op tijdens files, maar ook bij vertraagde afwikkeling, bijvoorbeeld waar maximaal 80 kilometer per uur mag worden gereden. Voor het reistijdverlies dat wordt veroorzaakt in files, is het reistijdverlies genomen waarbij langzamer wordt gereden dan 50 kilometer per uur (groen).



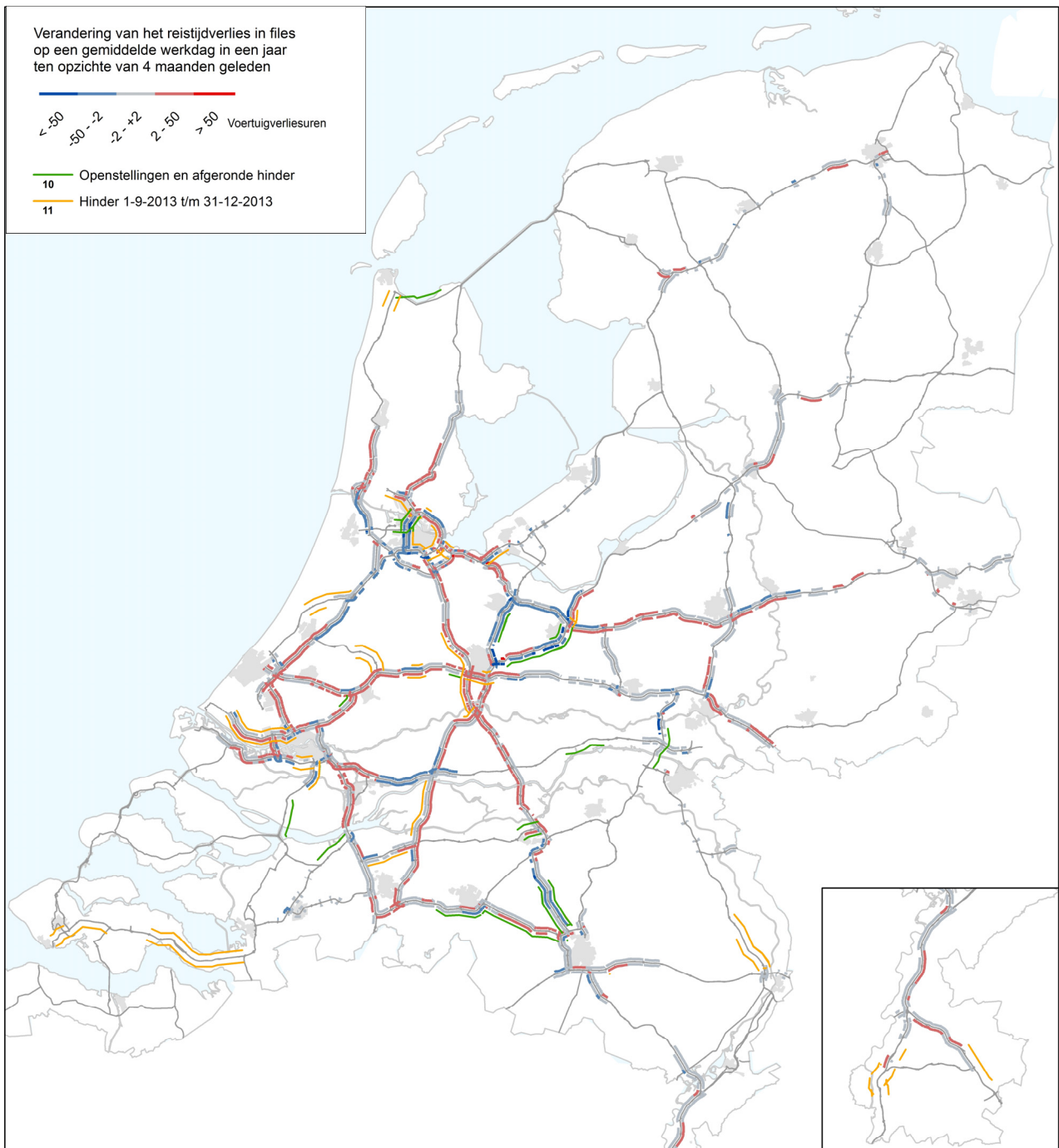
Figuur 4.2 Reistijdverlies (blauw) en reistijdverlies in files (groen) per jaar.

Reistijdverlies	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013
in files							
Index	100	158	140	149	117	97	88
absoluut (mln. uur)	30.8	48.8	43.0	45.9	35.9	30.0	27.2
Jaarlijkse groei		0.8%	-11.9%	6.7%	-21.8%	-16.4%	-9.4%
Totaal							
Index	100	155	140	149	122	106	97
absoluut (mln. uur)	44.1	68.5	61.9	65.7	53.9	46.6	42.9
Jaarlijkse groei		1.5%	-9.6%	6.3%	-18.0%	-13.5%	-7.9%

Tabel 4.3 Reistijdverlies totaal en in files per jaar. Het totale reistijdverlies in 2012 is gecorrigeerd van 46,1 naar 46,6 miljoen voertuigverliesuren.

In de kaart op de volgende pagina is de ontwikkeling van het reistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug weergegeven. In blauw is een daling van het reistijdverlies aangegeven en in rood een stijging. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar is meer reistijdverlies te verwachten.

In Bijlage E zijn regionale kaarten opgenomen met meer details.



Figuur 4.3 Verschil van het jaarreistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug. Het reistijdverlies is aangegeven in aantal uren. Blauw geeft een daling van het reistijdverlies aan en rood een stijging, ten opzichte van vier maanden terug. In Bijlage D is een kaart van het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden opgenomen.

5 Openstellingen

Er zijn deze periode twee deelopeningen geweest. Op de A76 waar knooppunt Kunderberg wordt gerenoveerd is het werk grotendeels afgerond, daarnaast is een gedeelte van de A2 tussen Den Bosch en Eindhoven opengesteld. Deze openstellingen laten al een verbetering zien in de reistijd van 3 á 4 minuten.

5.1 Openstellingen

In de afgelopen vier maanden (september tot en met december 2013) zijn nieuwe wegen geopend of verbreed. In de onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

Label	Datum openstelling	Locatie	Hinder van	Hinder tot
41	07-dec-13	Aanleg A76/A79 Reconstructie Kunderberg	31-mei-13	07-dec-13
42	30-sep-13	Aanleg A2 Den Bosch - Eindhoven, beide richtingen, deelopening	01-mrt-11	31-dec-13

Tabel 5.1 Openstellingen

De plaatselijke effecten van deze openstellingen zijn te zien op de kaart met reistijdverliezen (pagina 19, en in meer detail in Bijlage E) en de kaart met afgelegde kilometers (pagina 8).

5.2 Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits en de reistijd bij 100 km/uur³. De reistijdfactor maakt de reistijd, op trajecten die in lengte verschillen, onderling vergelijkbaar. Trajecten met een lage reistijdfactor presteren beter dan trajecten met een hoge reistijdfactor. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

In tabel 5.2 zijn de reistijdfactoren en de verandering in reistijd weergegeven van de bovengenoemde wegen waar nieuwe delen zijn geopend⁴ en van wegen die ten tijde van de vorige rapportage te kort waren opengesteld om een uitspraak te doen over de verandering in reistijd. De situatie 'voor' beschrijft de periode voorafgaand aan de werkzaamheden. De situatie 'na' gaat over de eerste volledige maand(en) na de openstelling. Sommige wegen worden op meerdere plekken flink aangepast. Hier wordt de nieuwe situatie vergeleken met de periode voordat alle werkzaamheden begonnen. Het kan ook zo zijn dat de reistijd is verslechterd ten opzichte van de voorgaande situatie, omdat er naast de openstelling van een deel van het traject nog meer werkzaamheden plaatsvinden.

Label	beleidstraject	verandering	datum openstelling	reistijdfactor		reistijd (min)	
				voor	na	voor	na
42	A2–knpt Ekkersweijer (A58) – knpt Hintham (A59 oost)	deelopening	30-sep-13	1.3	1.0	19	15
42	A2–knpt Hintham (A59 oost) – knpt Ekkersweijer (A58)	deelopening	30-sep-13	1.2	1.0	18	15

Tabel 5.2 Eerste indicatie⁴ van de verandering van de reistijd op beleidstrajecten in de SVIR³ na openstelling

Toelichting

Alleen voor de A2, zijn er trajecten gedefinieerd die voor deze analyse kunnen worden gebruikt. Voor de A76 zijn er onvoldoende gegevens beschikbaar. Hierdoor kan voor de A76 geen reistijdeffect worden bepaald. De openstellingen op de A2 tussen Ekkersweijer en Hintham laat een verbetering zien in de reistijd van 3 a 4 minuten.

³ In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits overgenomen. Op ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op overige snelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 188 trajecten gedefinieerd.

⁴ Dit zijn geen officiële evaluatieresultaten, maar een indicatie van de veranderingen. Reistijden tijdens werkzaamheden zijn niet altijd betrouwbaar door uitval van meetlocaties. Daarnaast kunnen er op ieder traject andere factoren zijn die invloed hebben op de reistijd en reistijdfactor.

6 Werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden zijn bestaande wegen verbeterd en nieuwe wegen aangelegd. Rondom de grootste werkzaamheden tussen september en december 2013 ontstonden extra files. In de meeste gevallen heeft Rijkswaterstaat maatregelen genomen om de hinder te beperken. De werkzaamheden hebben een nummer gekregen om ze terug te kunnen vinden in de kaarten in Bijlage E.

Belangrijke werkzaamheden die werden uitgevoerd om knelpunten op te lossen, zijn:

- Op de A2 wordt gewerkt tussen Eindhoven en Den Bosch aan de verbetering van de doorstroming op de A2. (Label 8)
- Op de A5-A8-A10 Westrandweg en 2^e Coentunnel wordt gewerkt om de doorstroming op de ring van Amsterdam te verbeteren. (Label 5)
- Op de A12 bij Utrecht wordt gewerkt aan de Galecopperbrug om de brug te renoveren. (Label 7)
- Op de A15 wordt gewerkt aan de verbetering van de doorstroming tussen de Maasvlakte en het Vaanplein (Label 1)

De werkzaamheden met relatief veel hinder waren:

- De A15 Maasvlakte-Vaanplein: hier hebben de werkzaamheden, voornamelijk in westelijke richting, voor extra hinder gezorgd.
- De Coentunnel: hier nam de hinder in noordelijke richting aanzienlijk af. In zuidelijke richting zijn de files door de werkzaamheden en incidenten ter plaatse juist toegenomen.
- De A6 tussen Muiderberg en Lelystad: hier is de hinder toegenomen net voor het knooppunt Muiderberg.
- Op de A12 en aansluitende wegen bij de Galecopperbrug zijn de files toegenomen.

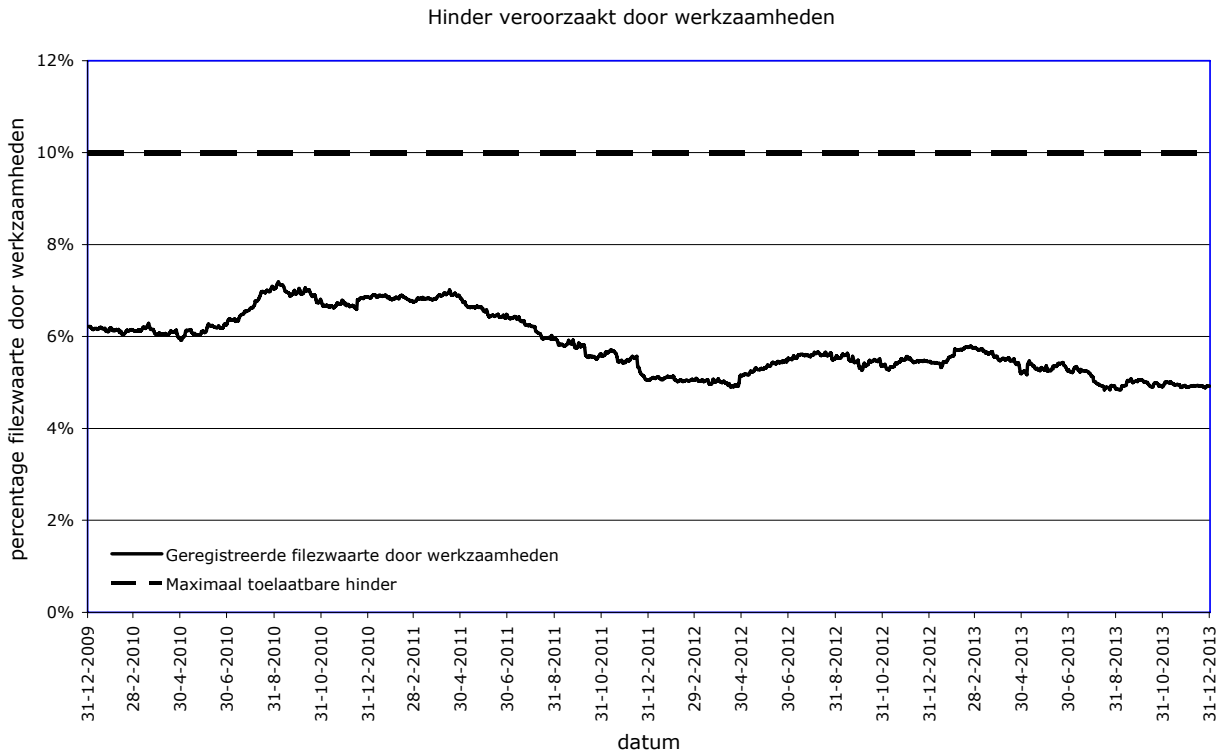
In Bijlage G is een overzicht opgenomen van alle werkzaamheden voor belangrijke verbeteringen aan de weg. Ook zijn de werkzaamheden die hinder voor de weggebruiker veroorzaakten in dit overzicht opgenomen. Voor al deze werkzaamheden is aangegeven in welke mate de weggebruiker er last van had.

6.1 Hinder door werkzaamheden

De afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden ongeveer gelijk gebleven op 4,9 procent van de filezwaarte.

Rijkswaterstaat streeft er naar dat werkzaamheden zo min mogelijk hinder veroorzaken. In 2006 is met de Tweede Kamer afgesproken dat hinder door werkzaamheden maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

De onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de totale jaarlijkse hinder. Deze schommelt sinds 2011 rond de 5 á 6 procent van de totale filezwaarte.



Figuur 6.1 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden. In 2006 is afgesproken dat de hinder door werkzaamheden op het rijkswegennet maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

Over heel 2013 gezien zijn de files door werkzaamheden in absolute zin met 16,6 procent afgenomen tot 400 duizend kilometerminuten. Het percentage files veroorzaakt door werkzaamheden ten opzichte van het totaal is afgenomen van 5,5 procent in 2012 naar 4,9 procent in 2013.

7 Komende periode

7.1 Openstellingen

In de komende periode worden er naar het zich laat aanzien geen nieuwe delen van het wegennet opengesteld voor verkeer.

7.2 Werkzaamheden

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat in de komende periode gaat werken, zijn:

- A1 Amsterdam- Amersfoort
- A2 traverse Maastricht
- A10 Watergraafsmeer – Amstel
- A10/A8 2e Coentunnel / Westrandweg
- A12 Oudenrijn Lunetten (Galecopperbrug)
- A15 Maasvlakte – Vaanplein
- A16 Hendrik Ido Ambacht – Moerdijkbrug
- A20 Gouwe – Terbregseplein
- A50 Valburg Ewijk

In Bijlage H is een lijst opgenomen met alle projecten voor de komende periode die leiden tot belangrijke verbeteringen aan de weg en met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht.

8 Versoberingsmaatregel verlichting

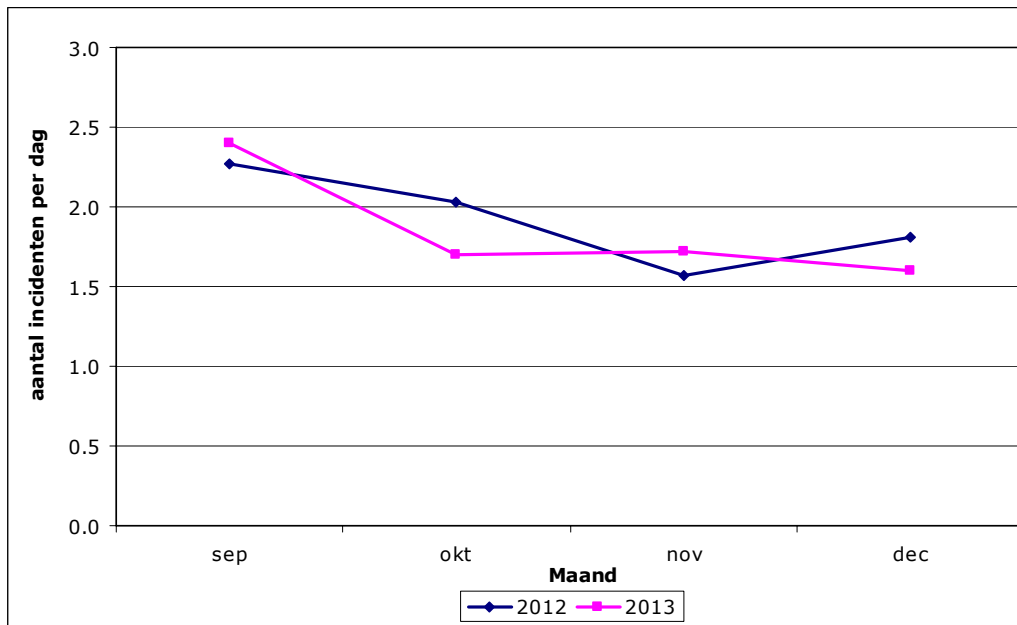
Sinds september 2013 is de verlichting 's nachts uit. De bevindingen van deze versoberingsmaatregel worden gemeld in deze publieksrapportage. De huidige monitoringsperiode laat geen stijging van het aantal incidenten zien. Inmiddels is door de minister besloten dat met ingang van 1 februari 2014 de verlichting pas uitgeschakeld wordt om 23:00 uur. Tussen 21.00 uur en 23.00 uur blijft het licht aan op wegen waar dit eerder is uitgezet in het kader van deze maatregel. De maatregel is daardoor onder andere begrijpelijker voor de weggebruiker.

Besparing

Rijkswaterstaat moet in de periode tot 2020 1,6 miljard euro besparen. Deze besparing wordt voor een groot deel gehaald door efficiëntie maatregelen bij en versobering van onderhoud aan (vaar)weg en verkeerssystemen. De maatregelen worden zowel genomen op de vaarwegen als op de autowegen. Het doven van de verlichting is één van deze maatregelen.

Openbare verlichting

Het grootste deel van de verlichting is uitgezet vanaf september 2013. In onderstaande grafiek is het gemiddeld aantal incidenten tussen 21:00 uur en 5:00 uur, in de maanden september tot en met december in 2013 op trajecten waar de verlichting is uitgezet, vergeleken met het aantal incidenten in dezelfde periode in 2012.



Figuur 8.1 Gemiddeld aantal incidenten per dag tussen 21:00 – 5:00 uur, per maand.

De tijdsduur van de maatregel is echter nog te kort om definitieve conclusies te trekken. In de bovenstaande grafiek is geen stijging van het aantal incidenten te zien in de periode dat de verlichting is uitgezet. Ook wordt, door de wegininspecteur ter plaatse, bekeken of er verband is tussen het incident en het doven van de verlichting. Er zijn tot nu toe geen incidenten opgetreden waarbij er een verband was met het doven van de verlichting.

Vragen en klachten van weggebruikers

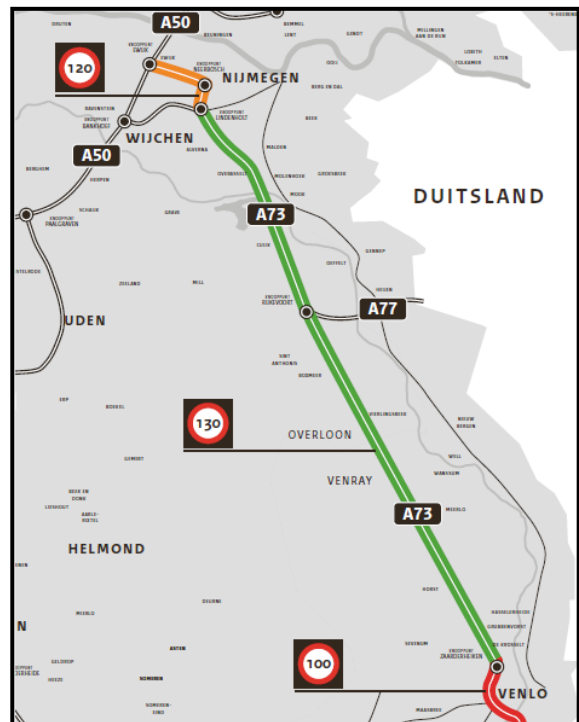
In de periode van 1 juni tot en met 31 december 2013 zijn er bij de Landelijke Informatielijn (0800-8002) van Rijkswaterstaat 568 vragen van weggebruikers binnengekomen over de effecten van versobering. Dat is ongeveer twee procent van het totaal aantal meldingen dat Rijkswaterstaat ontving. De meeste meldingen over de versobering gaan over het doven van de verlichting.

Op 24 december is op 2 trajecten de maximumsnelheid verhoogd naar 130 kilometer per uur.

In de publieksrapportage over de 2e periode van 2012 is de verhoging van de maximumsnelheid beschreven. Op een aantal plaatsen kon de maximumsnelheid echter niet worden verhoogd, vanwege veiligheid en leefbaarheid. Voor die trajecten waar 130 kilometer per uur niet, of niet de hele dag mogelijk was, zijn verkeersbesluiten genomen. Op een aantal van die trajecten zijn nu aanpassingen aan de weg gedaan waardoor de maximumsnelheid per 24 december 2013 wel verhoogd kon worden. De maximumsnelheid op de A16 tussen de Moerdijkbrug en knooppunt Zonzeel en tussen knooppunt Galder en de Belgische grens is per 24 december 2013 verhoogd naar 130 kilometer per uur. Dit geldt ook voor de A73 tussen Venray en Overloon. Op de hele A16 tussen de Moerdijkbrug en de Belgische grens vice versa mag nu 130 kilometer per uur worden gereden, een traject van zo'n 27 kilometer. Hetzelfde geldt voor de A73 tussen Nijmegen en Venlo vice versa, een traject van ruim 50 kilometer. De onderstaande figuren geven deze 2 trajecten weer.



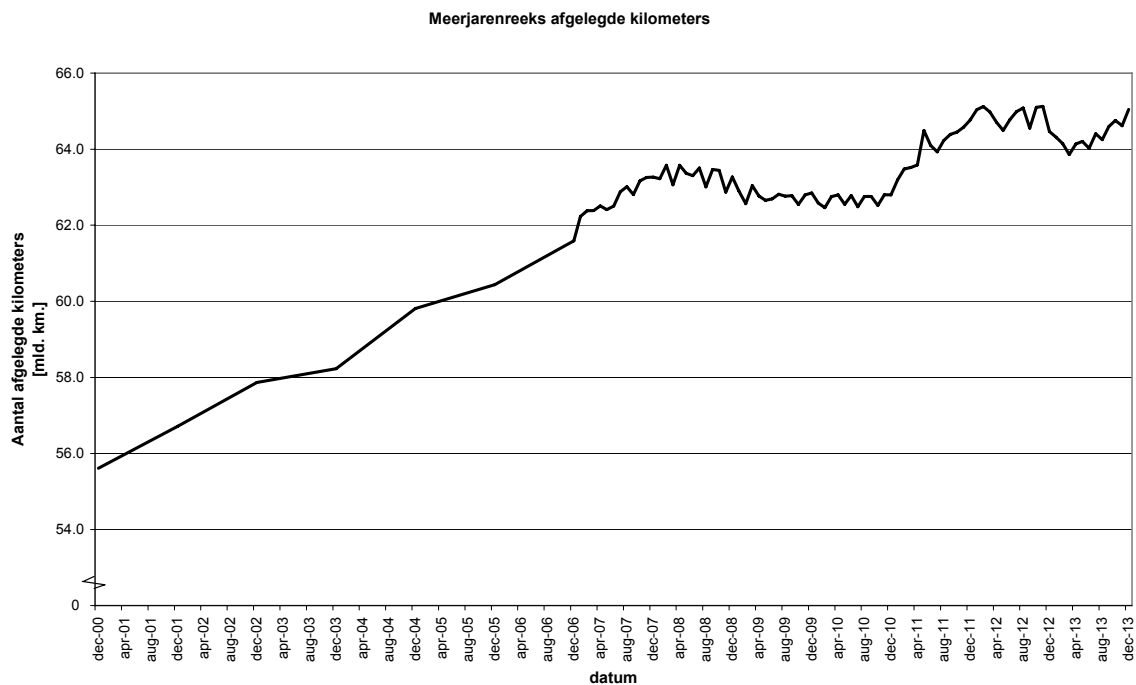
Figuur 9.1 130 km/h op de A16



figuur 9.2 130 km/h op de A73

Bijlage A Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet vanaf 2000.



Figuur A.1 meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Index aantal afgelegde kilometers	100	114	113	113	113	116	116
Aantal afgelegde kilometers (mld.)	55.6	63.3	62.9	62.8	64.8	64.5	65.0
Jaarlijkse groei		0.0%	-0.7%	-0.1%	3.0%	-0.5%	0.9%

Tabel A.1 Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers. Het aantal afgelegde kilometers in 2012 is naar beneden bijgesteld van 64,7 naar 64,5 miljard voertuigkilometers.

Bijlage B Meerjarenreeks filezwaarte

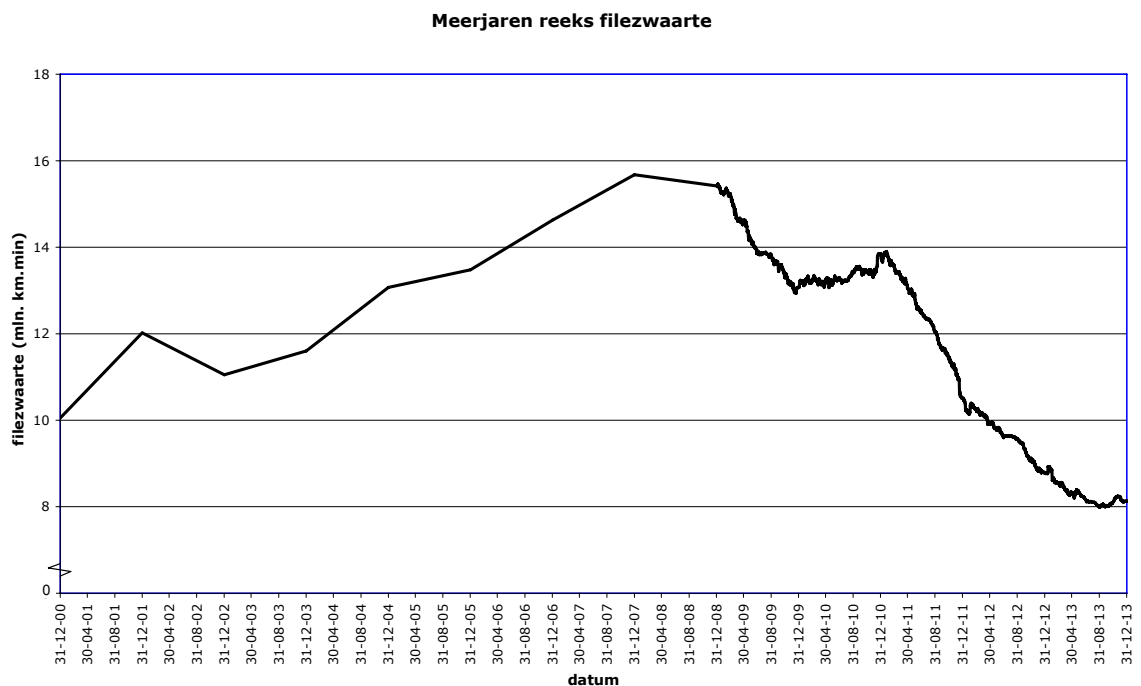
In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 weergegeven.

Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Alleen 2002 was hierop een uitzondering, door slechtere economische omstandigheden. In 2008 is de filezwaarte licht gedaald, met name in de daluren. Het reistijdverlies is in dat jaar nog wel gestegen.

De daling van de filezwaarte wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en kortere files aan het eind van een spitsstrook, omdat het verkeer van meer rijstroken gebruik maakt. Dit levert een kortere file op en dus een lagere filezwaarte. Dit heeft geen invloed op het totale reistijdverlies.

In 2009 heeft de economische crisis mede geleid tot een daling van de filezwaarte (KiM, Mobiliteitsbalans, 2010). Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2010 hebben sneeuw en extra werkzaamheden in december voor de grootste stijging gezorgd. Over heel 2010 heeft er iets meer verkeer gereden. In 2011 zorgden de opening van nieuwe rijstroken en spitsstroken voor meer ruimte en daarmee minder files. Het ontbreken van sneeuw in december 2011 heeft in die maand een scherpe daling veroorzaakt.

Eind april 2012 is de filezwaarte onder het niveau van 2000 gedoken. De dalende trend van de filezwaarte heeft zich doorgezet tot oktober 2013 en is daarna ongeveer gelijk gebleven.



Figuur B.1 Meerjarenreeks filezwaarte

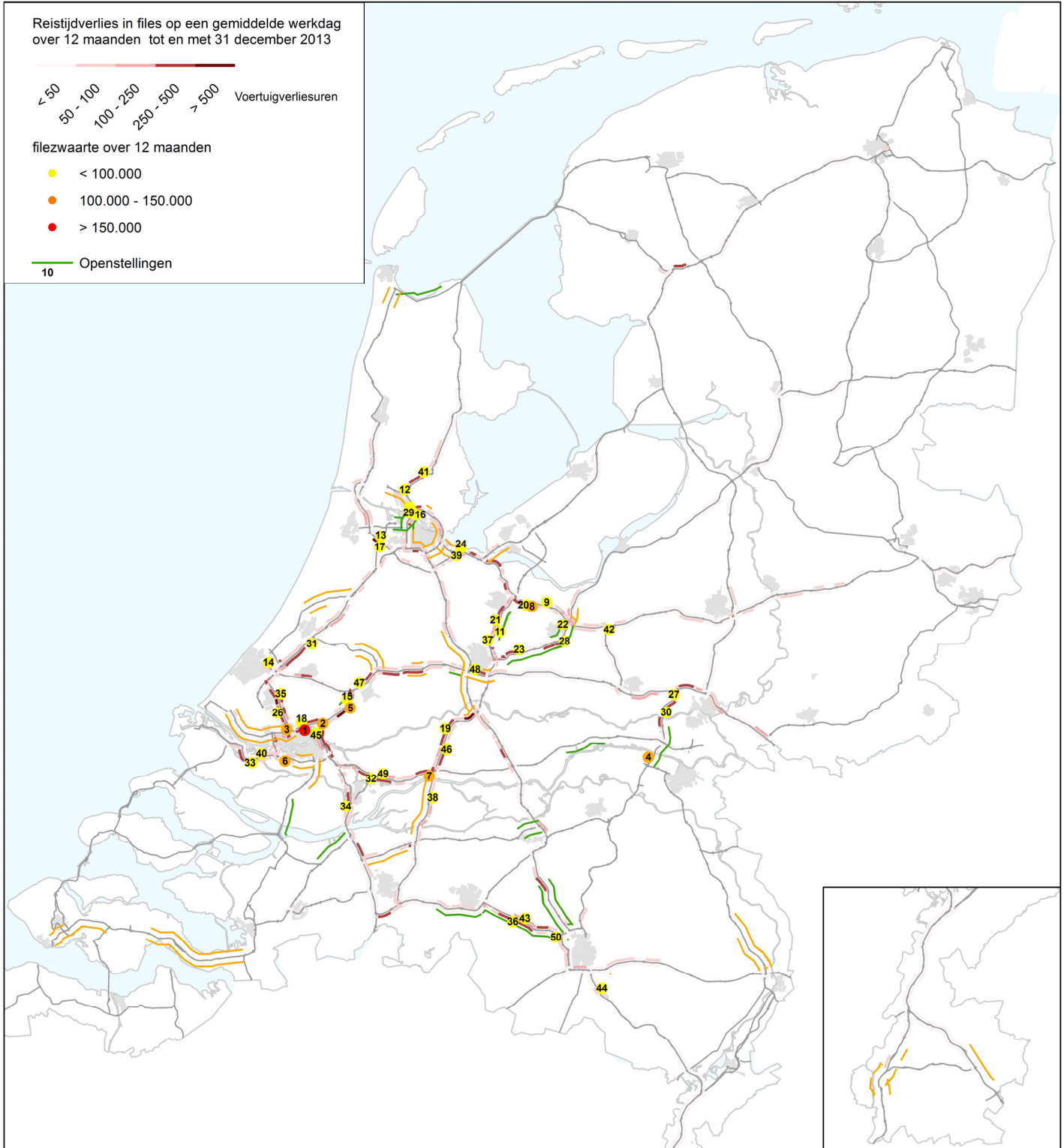
Bijlage C Filetop 50

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie	zwaarte
1	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Crooswijk en Terbregseplein	218.848
2	A16	Breda	Rotterdam	tussen Prins Alexander en Terbregseplein	137.826
3	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein	136.076
4	A50	Arnhem	Eindhoven	tussen Tacitusbrug en Ewijk	135.518
5	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Cortlandt-Aquaduct en Nieuwerkerk Aan Den Ijssel	126.291
6	A15	Rozenburg	Ridderkerk	tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein	115.479
7	A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrierrein Avelingen en Merwedeburg	110.377
8	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Eembrug en Bunschoten	109.438
9	A1	Apeldoorn	Amsterdam	tussen Eembrug en Eembrugge	89.125
10	A8	Zaandam	Amsterdam	tussen Zaandam en Zaanstad-Zuid	83.131
11	A27	Utrecht	Almere	tussen Utrecht-Noord en Bilthoven	82.327
12	A7	Zurich	Amsterdam	tussen Zaandijk en Zaandam	80.742
13	A9	Alkmaar	Amstelveen	tussen Badhoevedorp en Badhoevedorp	76.038
14	A12	Arnhem	Den Haag	tussen Den Haag-Centrum en Malieveld	75.029
15	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Moordrecht en Nieuwerkerk Aan Den Ijssel	73.377
16	A10	De Nieuwe Meer	Coenplein	tussen Coentunnel en Coenplein	73.355
17	A9	Alkmaar	Amstelveen	tussen Raasdorp en Badhoevedorp	72.197
18	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Crooswijk en Rotterdam-Centrum	72.113
19	A27	Utrecht	Gorinchem	tussen Lexmond en Noordeloos	66.394
20	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Eemnes en Soest	66.135
21	A27	Almere	Utrecht	tussen Hilversum en Bilthoven	65.529
22	A28	Zwolle	Utrecht	tussen Hoevelaken en Amersfoort	61.419
23	A28	Zwolle	Utrecht	tussen De Uithof en Rijnsweerd	58.460
24	A1	Apeldoorn	Amsterdam	tussen Brug Over Het Amsterdam-Rijnkanaal en Diemen	55.123
25	A8	Zaandam	Amsterdam	tussen Zaanstad-Zuid en Coenplein	55.113
26	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Tu Delft en Berkel En Rodenrijs	53.534
27	A12	Den Haag	Arnhem	tussen Wageningen en Oosterbeek	53.302
28	A28	Utrecht	Zwolle	tussen Maarn en Leusden-Zuid	52.165
29	A10	Coenplein	De Nieuwe Meer	tussen Coentunnel en Amsterdam-Hemhavens	51.794
30	A50	Eindhoven	Arnhem	tussen Renkum en Grijsoord	51.143
31	A4	Delft	Amsterdam	tussen Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp	50.612
32	A15	Ridderkerk	Gorinchem	tussen Alblasserdam en Papendrecht	49.206
33	A15	Rozenburg	Ridderkerk	tussen Rozenburg-Centrum en Havens 4100-5200	48.253
34	A16	Rotterdam	Breda	tussen Moerdijkbrug en Klaverpolder	47.749
35	A13	Rotterdam	Rijswijk	tussen Berkel En Rodenrijs en Tu Delft	47.697
36	A58	Breda	Eindhoven	tussen Moergestel en Brug Over Het Wilhelminakanaal Hm 20.7	46.830
37	A27	Utrecht	Gorinchem	tussen Bilthoven en Utrecht-Noord	46.554
38	A27	Breda	Gorinchem	tussen Hank en Nieuwendijk	45.060
39	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Diemen en Brug Over Het Amsterdam-Rijnkanaal	42.777
40	A15	Ridderkerk	Rozenburg	tussen Botlektunnel en Spijkenisse	42.166
41	A7	Zurich	Amsterdam	tussen Purmerend-Zuid en Wijdewormer	42.021
42	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Hoevelaken en Barneveld	41.881
43	A58	Eindhoven	Breda	tussen Brug Over Het Wilhelminakanaal Hm 20.7 en Moergestel	41.151
44	A2	Maastricht	Eindhoven	tussen Leenderheide/Randweg N2 en Leenderheide	41.032
45	A16	Rotterdam	Breda	tussen Feijenoord en Ridderkerk-Noord	40.566
46	A27	Gorinchem	Utrecht	tussen Noordeloos en Lexmond	39.986
47	A12	Arnhem	Den Haag	tussen Gouwe en Zevenhuizen	38.971
48	A12	Arnhem	Den Haag	tussen Nieuwegein en Oudenrijn	38.304
49	A15	Gorinchem	Ridderkerk	tussen Sliedrecht-Oost en Sliedrecht-West	37.225
50	A58	Breda	Eindhoven	tussen Oirschot en Best	36.377

Bijlage D

Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met december 2013

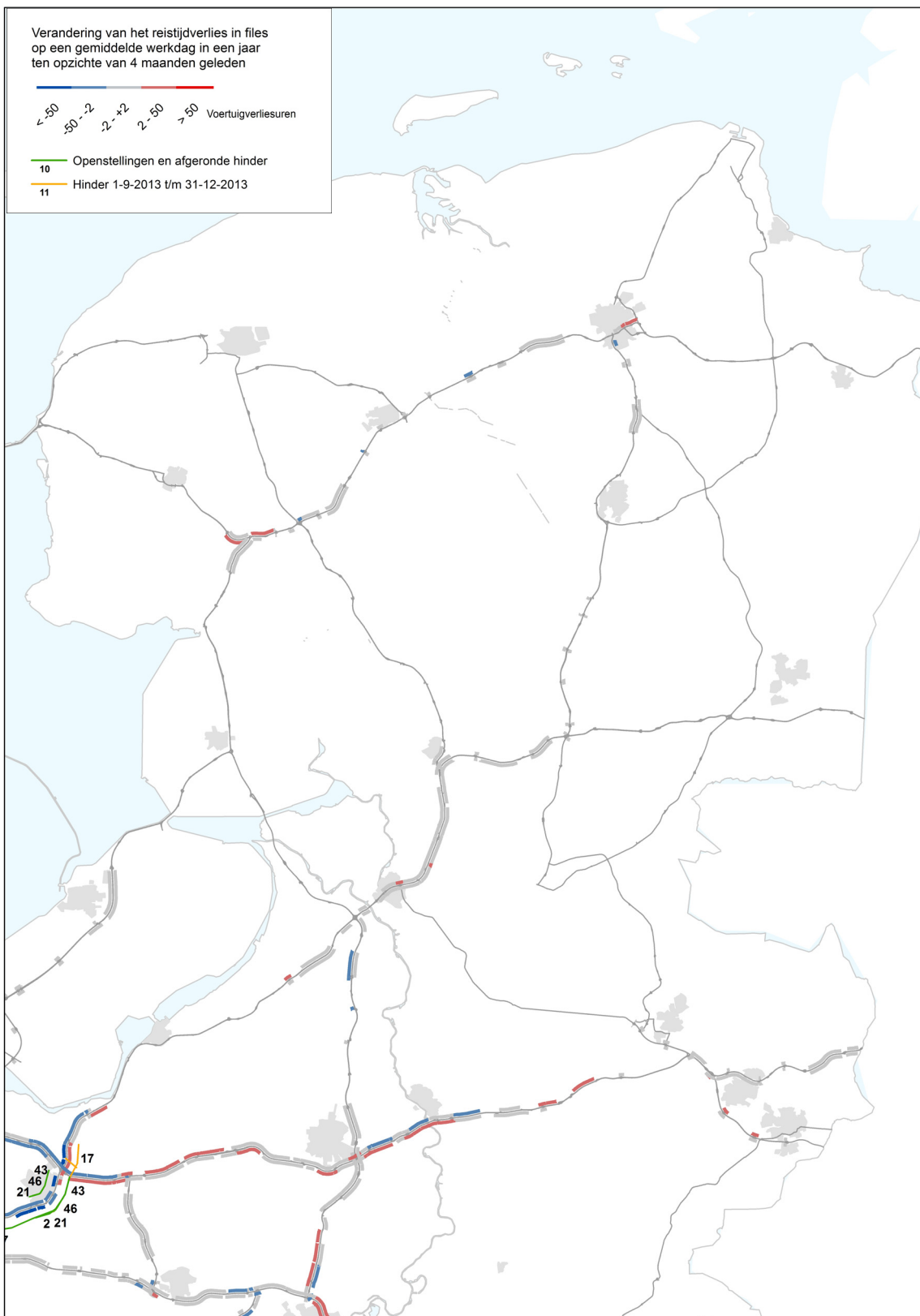
Donkerrode locaties leveren de grootste bijdrage aan het jaarlijkse reistijdverlies – uitgedrukt in voertuigverliesuren. In de kaart staat het gemiddelde aantal voertuigverliesuren per kilometer weglengte over het afgelopen jaar. Het nummer op de kaart correspondeert met het nummer uit de file top.



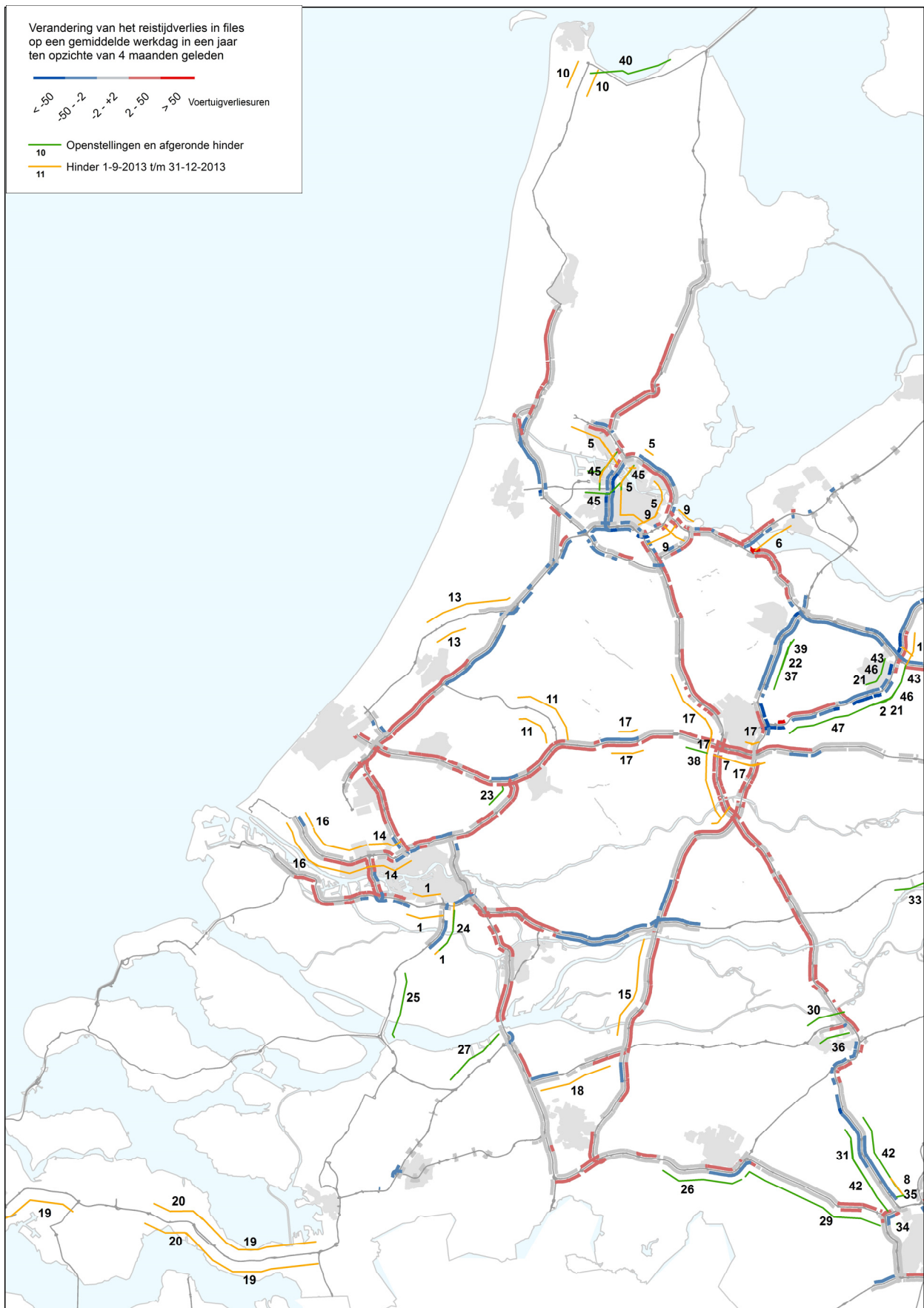
Bijlage E

Ontwikkeling reistijdverlies

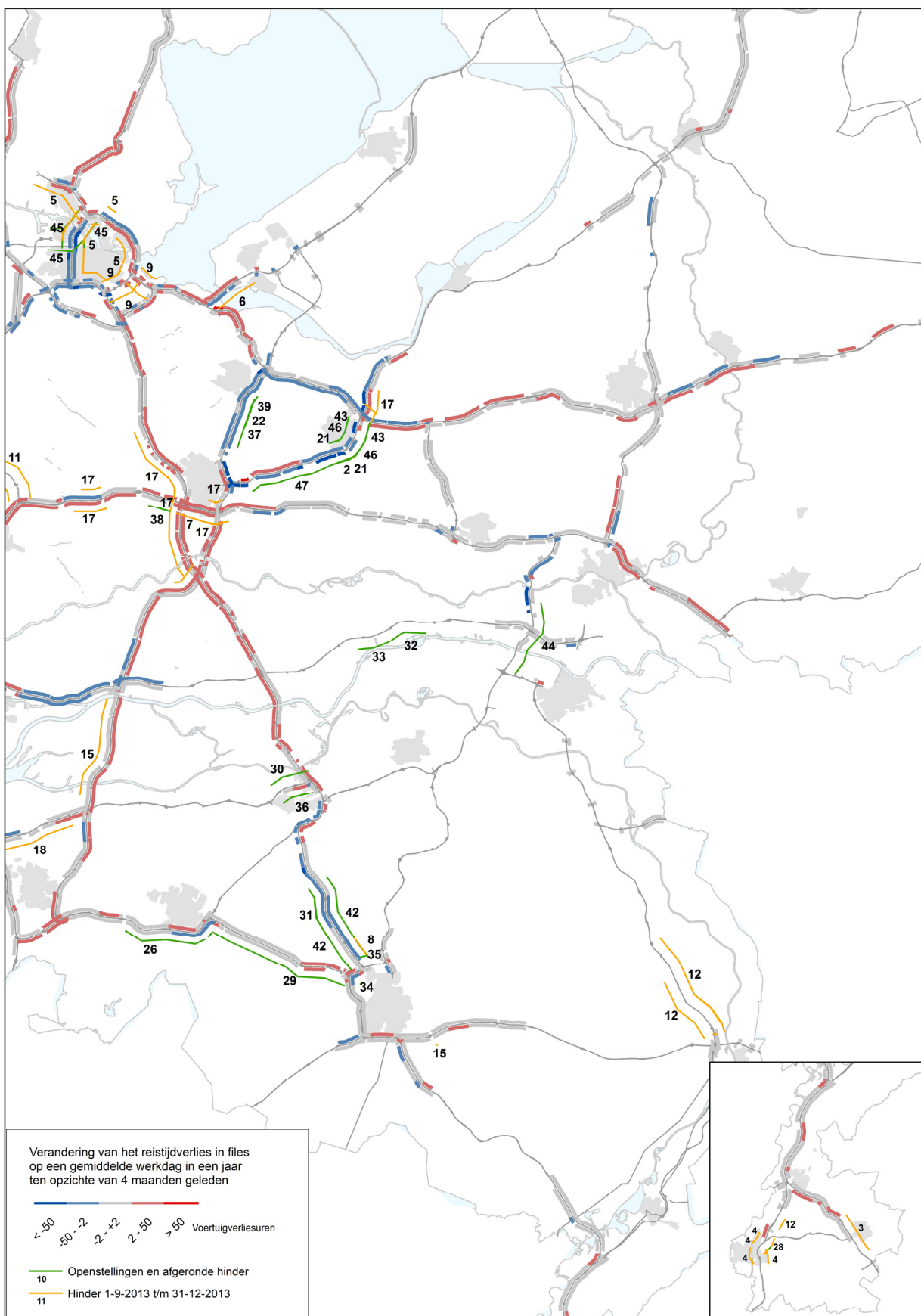
E.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland



E.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland



E.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland



Bijlage F Openstellingshistorie

In de onderstaande tabel zijn de openstellingen in de afgelopen 12 maanden opgenomen.

Label	Datum openstelling	Locatie
41	07-dec-13	Aanleg A76_A79 Reconstructie Kunderberg,
42	30-sep-13	Aanleg A2 Den Bosch - Eindhoven, Beide richtingen, deelopenstelling
43	15-jul-13	Aanleg A28 Utrecht - Amersfoort, Beide richtingen
44	23-mei-13	Aanleg A50 Knpt. Ewijk en Valburg, Rechts
45	13-mei-13	Aanleg A10/A5/N200 Tweede Coentunnel - Westrandweg - Halfweg, Beide richtingen
46	27-feb-13	Aanleg A28 Leusden Zuid - Knpt. Hoevelaken, Beide richtingen, deelopenstelling
47	14-jan-13	Aanleg A28 Utrecht - Amersfoort, Rechts, deelopenstelling

Bijlage G

Werkzaamheden afgelopen periode

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
Label Traject		Type werkzaamheden	Doel	Hinderperiode	
1	A15: Rozenburg-Ridderkerk, tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein in beide richtingen A29: Bergen op Zoom-Rotterdam, tussen Oud-Beierland en Vaanplein	Aanleg extra rijstroken, Aanleg parallelrijbanen, Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan asfaltverharding en voegen, Reconstructie A15 Maasvlakte - Vaanplein	van 01-sep-11 tot 01-dec-15	++
2	A28: Utrecht-Amersfoort, bij Leusden-Zuid	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Afrondende werkzaamheden aan de aansluiting Leusden-Zuid en de fietspaden	van 01-okt-10 tot 31-dec-14	-
3	A76: Aken-Geleen, tussen Simpelveld en Ten Esschen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	asfalteringswerkzaamheden	van 27-mrt-12 tot 31-mei-14	
4	A2: Eindhoven-Luik, tussen Meerssen en Gronsveld in beide richtingen A79: Maastricht-Heerlen, tussen Kruisdonk en Meerssen in beide richtingen N2: Maastricht (Geusselt)-Luik, tussen A2: Maastricht en Ziekenhuis Randwyck in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en), Aanleg tunnel(5x), Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant(14x), Reconstructie van kruising(5x)	A2 Maastricht Ondertunneling, MIT	van 01-aug-11 tot 31-dec-16	+
5	A10: Zaandam-Volendam, tussen Zaandam en Amsterdam-Tuinorp-Oostzaan in beide richtingen A8: Zaandam-Amsterdam, tussen Zaandam en Coenplein	Aanleg tunnel, Grootschalig onderhoud aan de tunnel(7x), Grootschalig onderhoud aan viaduct(en), Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(9x)	Aanleg 2e Coentunnel	van 01-aug-09 tot 01-sep-14	++
6	A6: Amsterdam-Lelystad, tussen Muiderberg en Almere-Stad	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit	van 03-apr-12 tot 31-dec-20	++
7	A12: Den Haag-Utrecht, tussen Oudenrijn en Kanaleiland	Grootschalig onderhoud aan de brug	Werkzaamheden Galecopperbrug (brug over het Amsterdam-Rijnkanaal). Heien van damwanden aan de zuidzijde van de brug	van 14-jun-14 tot 31-dec-15	++
8	A2: Eindhoven-'s-Hertogenbosch, tussen Ekkersweijer en Best-West	Aanleg extra rijstroken	Rijkswaterstaat legt extra rijstroken aan.	van 01-jan-13 tot 31-dec-13	--
9	A1: Amsterdam-Amersfoort, tussen Watergraafsmeer en Diemen in beide richtingen A10: Volendam-De Nieuwe Meer, tussen Watergraafsmeer en Amstel in beide richtingen	Aanleg extra rijstroken(6x)	Realiseren van een extra rijstrook, uitbreiding capaciteit.	van 01-jun-12 tot 01-nov-13	-
10	N9: Alkmaar-Den Helder, tussen Julianadorp-Zuid en Den Helder/Leeuwarden in beide richtingen	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	Onderhoudswerkzaamheden	van 01-jun-12 tot 31-dec-13	
11	N11: Leiden-Bodegraven, tussen Kerk en Zanen en Reeuwijk/Bodegraven in beide richtingen	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant(2x)	Onderhoud aan asfaltverharding en voegen.	van 21-mrt-13 tot 31-dec-13	
12	A2: Maastricht (Geusselt)-Eindhoven, tussen Kruisdonk en Airport Maastricht/Aachen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(16x)	VOC ZN district zuid oost, variabel onderhoud	van 27-mrt-13 tot 31-dec-14	
13	A44: Amsterdam-Wassenaar, tussen Burgerveen en Voorhout in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(4x)	Onderhoud aan asfaltverharding en voegovergangen	van 20-mrt-13 tot 31-dec-13	
14	A20: Hoek van Holland-Gouda, tussen Kethelplein en Kleinpolderplein in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(3x)	Onderhoud aan asfaltverharding en voegovergangen, Onderhoud aan asfaltverharding en voegovergangen. Aanbrengen tunnel ivm A4 Delft-Schiedam	van 20-mrt-13 tot 31-dec-13	+
15	A27: Gorinchem-Breda, tussen Menwedeburg en Hoopolder	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)(2x), Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(3x)	Vernieuwing van het asfalt van de A67 en onderhoud aan viaduct Langeweg	van 01-jan-13 tot 31-dec-13	
16	A67: Eindhoven-Venlo, bij Geldrop A20: Hoek van Holland-Gouda, tussen Westerlee en Kethelplein in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(5x)	Onderhoud aan asfaltverharding en voegovergangen	van 20-mrt-13 tot 31-dec-13	
17	A1: Amersfoort-Amsterdam, bij Hoevelaken A12: Den Haag-Utrecht, tussen Nieuwerbrug en Lunetten in beide richtingen A2: Utrecht-Utrecht, tussen Utrecht Papendorp en Oudenrijn A27: Utrecht-Gorinchem, tussen Everdingen en Lexmond	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant(3x), Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)(7x), Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(4x)	Onderhoud kunstwerken en verharding. VOC contract Utrecht., variabel onderhoud	van 01-feb-13 tot 31-dec-14	
18	A28: Amersfoort-Zwolle, tuss				+++
19	A59: Zonzeel-Oss, tussen Zonzeel en Oosterhout	Grootschalig onderhoud aan de brug	Onderhoud aan de brug.	van 20-sep-13 tot 23-sep-13	
20	A58: Bergen op Zoom-Vlissingen, tussen Markiezaat en Ritthem in beide richtingen A58: Bergen op Zoom-Vlissingen, tussen Kruiningen en 's-Gravenpolder in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(9x) Grootschalig onderhoud aan de tunnel(4x)	Vernieuwen van het asfalt. Onderhoudswerkzaamheden.	van 06-aug-12 tot 03-aug-15 van 01-jan-09 tot 01-jul-15	-

verschil in km.min

- < -40000
- < 0
- 0-5000
- + 5000-20000
- ++ 20000-50000
- +++ >50000

Bijlage H

Werkzaamheden komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A2: Eindhoven-Luik, tussen Meerssen en Gronsveld in beide richtingen	Aanleg tunnel(2x)	Creëren van betere doorstroming van verkeer door groene zone te vervangen door tunnel en bijbehorende aansluitingen realiseren. Tussen Bunde en Geusselt nieuwe aansluiting Beatrixhaven, Creëren van betere doorstroming van verkeer door groene zone te verv	van 01-aug-11 tot 31-dec-16
A10: De Nieuwe Meer-Coenplein, tussen Haarlem en Coenplein in beide richtingen	Aanleg tunnel, Grootschalig onderhoud aan de tunnel(6x)	Aanleg 2e Coentunnel	van 01-aug-09 tot 01-sep-14
A1: Amsterdam-Amersfoort, bij A1 vanuit Amsterdam	Complete nachtafsluiting(en)	SAA A1 A6, MIT	van 03-apr-12 tot 31-dec-20
A1: Amsterdam-Amersfoort, tussen Watergraafsmeer en Diemen in beide richtingen	Aanleg extra rijstroken(4x)	Realiseren van een extra rijstrook, uitbreiding capaciteit.	van 01-jun-12 tot 01-nov-13
A10: Volendam-De Nieuwe Meer, tussen Watergraafsmeer en Amstel			
A4: Amsterdam-Delft, tussen De Nieuwe Meer en Schiphol in beide richtingen	Aanleg aansluiting, Aanleg extra rijstroken	Er wordt een nieuw viaduct gebouwd.	van 01-jan-14 tot 01-jul-18
A4: Amsterdam-Delft, tussen Prins Clausplein en Den Hoom	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud asfaltverharding en voegovergangen.	van 01-jan-14 tot 31-dec-15
A16: Rotterdam-Breda, tussen Hendrik-Ido-Ambacht en De Zuidpunt in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(5x)	Onderhoud aan verharding en voegovergangen, Onderhoud aan verharding en voegovergangen	van 01-jan-14 tot 31-dec-15
A20: Gouda-Hoek van Holland, tussen Gouwe en Terbregseplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(2x)	Aanleg viaduct over A20	van 22-mrt-13 tot 31-dec-16
A12: Utrecht-Den Haag, bij Lunetten	Diverse werkzaamheden aan weg en wegkant, Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)(3x)	Reparatie van verharding en voegen van het viaduct van de A27 over de Heidelaan (km 97,2) ten zuiden van knooppunt Eemnes)., Vervangen van voegen en reparatie van verharding van vier viaducten van de A12 in knooppunt Lunetten., Vervangen van voegen op de	van 01-feb-13 tot 31-dec-14
A28: Amersfoort-Zwolle, bij Hoevelaken			
N259: Bergen op Zoom-Rotterdam, tussen Steenbergen-Noord en Sabina	Reconstructie van aansluiting	A4 Steenbergen, MIT	van 02-jan-12 tot 30-mrt-15
A16: Rotterdam-Antwerpen, tussen Moerdijkbrug en Breda in beide richtingen	Onttrekken rijstroken buiten wbu(3x)	VOC contract Zuid Nederland West - akkoord poweruser (actief) RK, variabel onderhoud	van 01-jan-14 tot 31-dec-14
A50: Eindhoven-Oss, tussen Eindhoven/Knooppunt Ekkersrijt en Veghel in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)(2x)	VOC Contract Zuid Nederland Midden (2014-2015), variabel onderhoud	van 01-jan-14 tot 31-dec-14
A2: Utrecht-Amsterdam, tussen Ruwiel en Abcoude	Complete nachtafsluiting(en)	Kargo Loenerslootsebrug, Aanleg brug	van 01-jan-14 tot 01-dec-14

Bijlage I Reistijd per traject

Traject	streef- waarde RF	2012						2013					
		vrije reistijd (min)	reistijd (min)		RF		vrije reistijd (min)	reistijd (min)		RF			
			OS	AS	OS	AS		OS	AS	OS	AS		
A1-knpt Azelo (A35)→knpt Beekbergen (A50)	1.5	24.8	26.3	23.9	1.1	0.9	24.7	26.9	24.0	1.1	0.9		
A1-knpt Beekbergen (A50)→knpt Azelo (A35)	1.5	24.8	23.7	28.0	0.9	1.1	24.8	23.7	28.2	0.9	1.1		
A1-knpt Beekbergen (A50)→knpt Hoevelaken (A28)	1.5	23.2	25.9	24.4	1.1	1.0	23.2	25.3	24.3	1.1	1.0		
A1-knpt Diemen (A9)→knpt Hoevelaken (A28)	1.5	20.9	23.1	33.8	1.2	1.7	20.9	23.7	30.2	1.2	1.5		
A1-knpt Hoevelaken (A28)→knpt Beekbergen (A50)	1.5	23.9	23.3	24.9	0.9	1.0	23.9	23.3	26.2	0.9	1.1		
A1-knpt Hoevelaken (A28)→knpt Diemen (A9)	1.5	20.9	27.7	25.2	1.4	1.2	20.9	28.2	25.9	1.4	1.3		
A2/10-Holendrecht→Watergraafsmeer	2.0	5.4	5.8	7.4	1.1	1.5	5.4	5.8	6.8	1.2	1.4		
A2/12-Maarssen→Lunetten	2.0	7.4	7.7	7.7	1.2	1.2	7.4	7.5	7.8	1.1	1.1		
A2/27-Maarssen→Utrecht Nrd.	2.0	12.2	14.2	18.4	1.3	1.7	12.2	12.4	15.6	1.1	1.4		
A2/58-Eindhoven Centrum→De Bokt	2.0	5.5	5.6	6.0	1.0	1.1	5.5	5.7	6.1	1.1	1.1		
A2/67-Eindhoven Centrum→Leenderheide	2.0	5.8	6.1	6.1	1.1	1.1	5.9	6.2	6.2	1.1	1.1		
A2-Belgische Grens→knpt Kerensheide (A76)	1.5	16.9	16.7	17.6	1.1	1.3	16.8	16.7	18.4	1.1	1.2		
A2-knpt Deil (A15)→knpt Hintham (A59 oost)	1.5	10.3	10.4	11.4	0.9	1.0	10.4	10.5	11.5	1.0	1.0		
A2-knpt Deil (A15)→knpt Oudenrijn (A12)	1.5	11.9	12.8	11.8	1.0	0.9	12.1	12.7	12.0	1.0	0.9		
A2-knpt Ekkersweijer (A58)→knpt Hintham (A59 oost)	1.5	15.4	19.1	17.5	1.3	1.2	15.1	15.7	15.9	1.0	1.0		
A2-knpt Hintham (A59 oost)→knpt Deil (A15)	1.5	10.6	11.2	10.6	1.0	0.9	10.6	13.3	11.0	1.3	1.0		
A2-knpt Hintham (A59 oost)→knpt Ekkersweijer (A58)	1.5	16.1	22.3	18.2	1.5	1.2	15.8	18.3	16.3	1.3	1.0		
A2-knpt Holendrecht (A9)→Maarsen (N230)	1.5	8.5	8.6	8.8	1.0	1.0	9.2	9.1	9.3	1.0	1.1		
A2-knpt Kerensheide (A76)→Belgische Grens	1.5	16.1	16.5	15.6	1.1	1.1	16.4	20.0	19.6	1.4	1.3		
A2-knpt Kerensheide (A76)→knpt Sint Joost (A73)	1.5	11.1	11.0	11.2	1.0	1.0	11.0	10.9	11.1	1.0	1.0		
A2-knpt Leenderheide (A67)→knpt Sint Joost (A73)	1.5	21.6	21.3	22.5	0.9	1.0	21.5	21.3	22.2	0.9	1.0		
A2-knpt Oudenrijn (A12)→knpt Deil (A15)	1.5	12.8	12.4	15.2	0.9	1.2	13.0	12.7	16.3	0.9	1.3		
A2-knpt Sint Joost (A73)→knpt Kerensheide (A76)	1.5	11.7	12.1	12.2	1.1	1.1	11.7	11.8	11.7	1.0	1.0		
A2-knpt Sint Joost (A73)→knpt Leenderheide (A67)	1.5	23.9	30.3	23.5	1.3	0.9	23.9	32.2	23.6	1.3	0.9		
A2-Maarsen (N230)→knpt Holendrecht (A9)	1.5	8.9	9.3	8.8	1.1	0.9	9.3	10.0	9.4	1.1	1.0		
A4/10-Badhoevedorp→Coenplein	2.0	8.8	9.1	19.2	1.3	2.8	8.1	8.3	12.5	1.2	1.8		
A4/10-Badhoevedorp→S110	2.0	3.8	4.1	5.3	1.1	1.6	3.9	4.1	4.5	1.1	1.4		
A4/12-Ypenburg→Den Haag Bezuidenhout	2.0	3.7	4.4	3.9	1.5	1.3	3.7	4.5	4.1	1.6	1.4		
A4/20-Benelux→Kleinpolderplein	2.0	5.6	8.0	13.1	1.7	2.7	5.7	8.1	13.2	1.7	2.7		
A4-Aansluiting A10→Raasdorp (A9)	1.5	4.9	4.8	5.2	1.0	1.1	4.9	4.9	5.2	1.0	1.1		
A4-Den Haag Zd.→Leidschendam	2.0	5.2	5.6	5.7	1.2	1.2	5.3	5.9	5.9	1.2	1.3		
A4-knpt Badhoevedorp (A9)→Zoeterwoude Rijndijk (N11)	1.5	15.0	15.3	16.9	1.1	1.2	15.2	15.2	15.9	1.0	1.1		
A4-Leidschendam (N14)→Zoeterwoude Rijndijk (N11)	1.5	7.0	8.5	8.1	1.5	1.4	7.3	8.1	8.2	1.3	1.3		
A4-Leidschendam→Den Haag Zd.	2.0	5.3	5.3	5.7	1.0	1.1	5.4	5.4	5.8	1.0	1.1		
A4-Zoeterwoude Rijndijk (N11)→knpt Badhoevedorp (A9)	1.5	15.1	17.4	15.0	1.2	1.0	15.2	17.1	15.1	1.2	1.0		
A4-Zoeterwoude Rijndijk (N11)→Leidschendam (N14)	1.5	7.2	7.3	7.3	1.1	1.1	7.4	7.6	7.7	1.1	1.2		
A5-Hoofddorp (A4)→aansluiting A10	1.5	5.3	5.8	5.5	1.1	1.1	5.2	5.6	5.2	1.1	1.0		
A6-knpt Almere (A27)→knpt Diemen (A1)	1.5	12.6	16.7	13.0	1.5	1.0	12.6	17.1	13.2	1.5	1.0		
A6-knpt Diemen (A1)→knpt Almere (A27)	1.5	12.3	12.2	14.1	0.9	1.1	12.5	12.5	14.0	1.0	1.1		
A9/10-Raasdorp→Coenplein	2.0	13.3	17.8	23.9	1.6	2.1	12.7	20.8	17.3	1.8	1.6		
A9-Diemen→Rotterpolderplein	1.5	16.4	17.4	17.8	1.1	1.2	16.6	17.3	18.3	1.1	1.2		
A9-knpt Kooimeer→knpt. Rotterpolderplein (A200)	1.5	14.5	19.2	14.0	1.4	0.9	14.6	16.4	14.1	1.2	0.9		
A9-knpt.Rotterpolderplein (A200)→knpt Kooimeer	1.5	14.5	14.2	15.0	0.9	1.0	14.7	14.2	15.1	0.9	1.0		
A9-Rotterpolderplein→Diemen	1.5	16.8	24.1	19.1	1.5	1.2	16.9	27.2	19.5	1.7	1.3		
A10/2-Watergraafsmeer→Holendrecht	2.0	6.0	6.7	6.5	1.2	1.2	6.2	6.7	7.1	1.2	1.3		
A10/4-Coenplein→Badhoevedorp	2.0	8.6	9.1	9.7	1.3	1.5	8.1	8.8	8.9	1.3	1.3		
A10/4-S110→Badhoevedorp	2.0	3.5	3.8	4.0	1.1	1.2	3.6	3.7	4.0	1.1	1.3		
A10/9-Coenplein→Raasdorp	2.0	12.4	13.0	14.1	1.2	1.4	12.1	12.7	13.5	1.2	1.3		
A10-Coenplein→Diemen	2.0	8.0	9.3	8.0	1.3	1.0	8.1	9.8	8.4	1.3	1.1		
A10-Diemen→Coenplein	2.0	7.8	8.3	10.1	1.1	1.4	7.9	8.6	9.1	1.1	1.2		
A12/2-Lunetten→Maarsen	2.0	6.9	7.0	7.3	1.1	1.1	6.8	7.0	7.4	1.1	1.2		
A12/4-Den Haag Bezuidenhout→Ypenburg	2.0	3.1	3.2	3.6	1.1	1.3	3.1	3.1	3.5	1.1	1.3		
A12-Duitse grens→knpt Waterberg (A50)	1.5	12.5	14.8	12.4	1.4	1.0	12.4	14.1	12.3	1.3	1.0		
A12-knpt Gouwe (A20)→knpt Oudenrijn (A2)	1.5	15.7	19.6	16.7	1.3	1.0	15.6	18.0	16.0	1.1	0.9		
A12-knpt Gouwe (A20)→knpt Pr. Clausplein (A4)	1.5	11.3	13.0	11.3	1.2	1.0	11.2	13.8	11.5	1.3	1.0		

Publieksrapportage Rijkswegennet | 20 januari 2014

Traject	2012						2013					
	RF	vrije reistijd (min)	reistijd (min)		RF		vrije reistijd (min)	reistijd (min)		RF		
	eeftwaar		OS	AS	OS	AS		OS	AS	OS	AS	
A12-knpt Lunetten (A27)→knpt Maanderbroek (A30)	1.5	18.9	18.8	22.4	1.0	1.3	17.4	17.2	18.2	0.9	1.0	
A12-knpt Maanderbroek (A30)→knpt Lunetten (A27)	1.5	19.4	23.2	19.8	1.4	1.1	17.9	18.6	18.3	1.0	1.0	
A12-knpt Maanderbroek (A30)→knpt Waterberg (A50)	1.5	12.1	12.0	15.4	1.0	1.3	11.9	12.0	16.1	1.0	1.4	
A12-knpt Oudenrijn (A2)→knpt Gouwe (A20)	1.5	16.2	16.7	18.1	1.0	1.1	16.3	17.6	18.8	1.1	1.2	
A12-knpt Pr. Clausplein (A4)→knpt Gouwe (A20)	1.5	10.8	10.9	11.7	1.0	1.1	10.7	10.8	12.0	1.0	1.1	
A12-knpt Waterberg (A50)→Duitse grens	1.5	12.7	12.4	16.1	1.0	1.4	12.5	12.1	17.6	1.0	1.5	
A12-knpt Waterberg (A50)→knpt Maanderbroek (A30)	1.5	11.0	12.7	11.3	1.2	1.0	11.0	14.3	11.3	1.3	1.0	
A13-knpt Kleinpolderplein (A20)→knpt Ypenburg (A4)	1.5	7.8	8.3	9.0	1.2	1.3	7.7	8.7	10.0	1.2	1.5	
A13-knpt Ypenburg (A4)→knpt Kleinpolderplein (A20)	1.5	7.9	10.7	18.9	1.5	2.6	7.8	10.4	18.3	1.5	2.5	
A15-Benelux→Ridderkerk	2.0	6.6	6.7	12.5	1.1	2.0	6.6	6.6	9.5	1.0	1.5	
A15-Deil→Ridderkerk	1.5	27.0	32.2	33.1	1.2	1.2	26.9	31.6	32.6	1.2	1.2	
A15-knpt Benelux (A4)→Maasvlakte	1.5	13.9	13.7	14.2	1.0	1.1	14.0	13.9	14.4	1.0	1.1	
A15-Maasvlakte→knpt Benelux (A4)	1.5	14.7	14.4	22.6	1.0	1.7	14.7	14.6	23.1	1.1	1.8	
A15-Ridderkerk→Benelux	2.0	6.5	8.0	6.8	1.3	1.1	6.5	7.7	6.7	1.3	1.1	
A15-Ridderkerk→Deil	1.5	26.6	29.5	36.7	1.1	1.4	26.7	28.9	37.5	1.1	1.4	
A16/20-Ridderkerk→Kleinpolderplein	2.0	9.1	13.6	12.7	1.7	1.6	9.2	13.2	12.8	1.6	1.6	
A16-Belgische grens→knpt. Klaverpolder (A17)	1.5	12.2	13.7	12.1	1.1	0.9	12.4	14.3	12.6	1.2	1.0	
A16-knpt Ridderkerk (A15)→knpt. Klaverpolder (A17)	1.5	10.2	10.1	13.8	1.0	1.4	10.3	10.2	14.6	1.0	1.5	
A16-knpt. Klaverpolder (A17)→Belgische grens	1.5	12.4	12.0	12.6	0.9	1.0	12.5	12.1	12.6	0.9	1.0	
A16-knpt. Klaverpolder (A17)→knpt Ridderkerk (A15)	1.5	9.9	11.0	10.2	1.1	1.0	10.0	11.2	10.3	1.2	1.1	
A20/16-Kleinpolderplein→Ridderkerk	2.0	8.8	9.8	12.0	1.2	1.5	8.9	9.9	11.5	1.2	1.5	
A20/4-Kleinpolderplein→Benelux	2.0	5.9	6.0	6.5	1.1	1.3	6.0	6.2	6.4	1.2	1.3	
A20-De Lier→knpt Kethelplein (A4)	1.5	7.6	7.9	7.6	1.1	1.0	7.7	8.1	7.7	1.1	1.0	
A20-knpt Gouwe (A12)→knpt Terbregseplein (A20)	1.5	7.5	9.4	11.4	1.3	1.6	7.4	10.1	10.8	1.4	1.5	
A20-knpt Kethelplein (A4)→De Lier	1.5	7.5	8.1	8.0	1.1	1.1	7.5	7.8	7.8	1.1	1.1	
A20-knpt Terbregseplein (A20)→knpt Gouwe (A12)	1.5	6.8	8.4	10.6	1.3	1.6	6.9	8.3	12.2	1.2	1.8	
A27/2-Utrecht Nrd→Maarsse	2.0	11.5	11.8	13.0	1.1	1.2	11.5	11.9	13.3	1.1	1.3	
A27-knpt Almere (A6)→Utrecht Nrd (N230)	1.5	18.5	28.9	19.8	1.6	1.0	18.4	26.5	19.8	1.4	1.0	
A27-knpt Gorinchem (A15)→knpt Lunetten (A12)	1.5	15.3	18.9	15.4	1.3	1.0	15.4	18.4	15.6	1.3	1.0	
A27-knpt Gorinchem (A15)→knpt St Annabosch (A58)	1.5	19.7	20.3	21.0	1.0	1.1	19.7	20.3	20.9	1.0	1.1	
A27-knpt Lunetten (A12)→knpt Gorinchem (A15)	1.5	14.6	14.4	22.3	1.0	1.6	14.6	14.4	23.6	1.0	1.7	
A27-knpt St Annabosch (A58)→knpt Gorinchem (A15)	1.5	19.6	23.3	21.0	1.2	1.1	19.7	24.2	21.2	1.3	1.1	
A27-Lunetten→Utrecht Nrd	2.0	3.0	3.3	8.0	1.2	2.8	3.0	3.1	5.7	1.1	2.2	
A27-Utrecht Nrd (N230)→knpt Almere (A6)	1.5	18.5	18.7	20.1	0.9	1.0	23.8	22.8	23.7	1.1	1.2	
A27-Utrecht Nrd→Lunetten	2.0	3.4	3.5	4.3	1.1	1.4	3.4	3.7	4.4	1.2	1.4	
A28-Hardervijk(afrit 13/Lelystad)→knpt Hoevelaken (A1)	1.5	13.7	17.5	14.0	1.4	1.0	13.6	15.6	13.7	1.2	1.0	
A28-knpt Hoevelaken (A1)→Harderwijk (afrit 13/Lelystad)	1.5	13.4	13.0	13.5	0.9	1.0	13.4	13.0	14.2	0.9	1.0	
A28-knpt Hoevelaken (A1)→knpt Rijsweerd (A28)	1.5	13.6	18.7	17.1	1.6	1.5	11.9	13.5	15.8	1.2	1.4	
A28-knpt Rijsweerd (A28)→knpt Hoevelaken (A1)	1.5	13.8	17.1	33.4	1.4	2.8	12.0	12.6	17.4	1.1	1.5	
A50-knpt Beekbergen (A1)→knpt Hattermerbroek	1.5	18.1	18.2	19.3	0.9	1.0	18.1	18.2	19.3	0.9	1.0	
A50-knpt Beekbergen (A1)→knpt Waterberg (A12)	1.5	11.0	11.1	11.2	1.0	1.0	11.0	11.1	11.3	1.0	1.1	
A50-knpt Ewijk (A73)→knpt Grijsoord (A12)	1.5	11.4	12.0	11.4	1.2	1.1	11.1	12.3	11.1	1.2	1.0	
A50-knpt Grijsoord (A12)→knpt Ewijk (A73)	1.5	11.7	19.8	22.4	2.0	2.2	11.1	13.0	14.4	1.4	1.6	
A50-knpt Hattermerbroek→knpt Beekbergen (A1)	1.5	20.2	20.9	19.9	1.1	1.0	20.3	20.7	20.1	1.1	1.0	
A50-knpt Waterberg (A12)→knpt Beekbergen (A1)	1.5	10.8	10.9	11.3	1.0	1.1	10.8	10.9	11.1	1.0	1.0	
A58/2-De Bokt→Eindhoven Centrum	2.0	5.6	5.8	5.7	1.1	1.0	5.6	5.9	5.8	1.1	1.1	
A58-knpt Batadorp (A2)→knpt De Baars (A65)	1.5	10.3	10.7	13.3	1.0	1.3	10.3	10.6	14.3	1.0	1.4	
A58-knpt De Baars (A65)→knpt Batadorp (A2)	1.5	10.4	16.3	11.4	1.6	1.2	10.4	15.5	12.3	1.6	1.2	
A58-knpt De Baars (A65)→knpt Galder (A16)	1.5	15.8	16.9	17.6	1.1	1.1	15.9	16.7	17.6	1.1	1.1	
A58-knpt Galder (A16)→knpt De Baars (A65)	1.5	16.0	17.7	18.3	1.2	1.2	16.0	17.3	18.3	1.1	1.2	
A67/2-Leenderheide→Eindhoven Centrum	2.0	5.9	6.3	6.0	1.2	1.1	5.9	6.4	6.1	1.2	1.1	