

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/7461

Datum 6 februari 2014
Betreft Het Nieuwe Rijden

Geachte voorzitter,

Zoals toegezegd tijdens het plenaire debat over de begroting op 6 november 2013, doe ik u hierbij nadere informatie toekomen over het programma "Het Nieuwe Rijden".

Het programma "Het Nieuwe Rijden" beoogt de uitstoot van CO₂ in het personenvervoer in de periode oktober 2010 tot oktober 2014 met minimaal één megaton (1 miljoen ton) structureel te reduceren. Het streven van 1 megaton structurele CO₂-reductie lijkt haalbaar, de behaalde reductie is nu al meer dan 700.000 ton. Hiertoe zijn de afgelopen jaren vele producten ontwikkeld en projecten uitgevoerd, gericht op specifieke doelgroepen zoals jongeren en de zakelijke rijder. Uit praktijkcijfers blijkt dat toepassen van Het Nieuwe Rijden tenminste 6% brandstof bespaard. Naast deze kostenbesparing draagt Het Nieuwe Rijden bij aan grotere verkeersveiligheid en meer rijcomfort.

De uitvoering van het programma is ondergebracht bij het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM). Het IvDM is een stichting die opereert namens brancheorganisaties RAI Vereniging, BOVAG, Vereniging Focwa Schadeherstel en Stiba. In 2010 is voor de gehele looptijd een subsidie van € 4 miljoen toegekend met als doel de verantwoordelijkheid voor Het Nieuwe Rijden door de markt te laten overnemen.

Het programma loopt per oktober dit jaar af. In het kader van het "Energieakkoord voor duurzame groei" is in SER-verband afgesproken dat een aantal brancheverenigingen (RAI, BOVAG, VNA alsmede de ANWB) een volgende stap voor het Nieuwe Rijden in het personenvervoer definiëren. Deze brancheverenigingen hebben aangegeven kansen te zien om op deze wijze een bijdrage te blijven leveren aan de reductie van CO₂, ook gezien de mogelijkheden tot (brandstof)kostenbesparing.

Met deze overdracht in het vooruitzicht zal ik erop toezien dat het IvdM zich de resterende looptijd van het project richt op de borging van de bereikte gedragsverandering na de subsidieperiode.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/7461

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen