



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag



Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/47745

Bijlage(n)
1

Datum 14 MAART 2014
Betreft uw wob-verzoek betreffende contracten en afspraken
tussen NS en Thalys en Beneluxtrein



Bij brief van 4 november 2013 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op de afspraken en contracten inzake de Thalystreinen en de Beneluxtrein. De door u aangegeven tijdsperiode betreft januari 2013 tot november 2013.

In de brief van 20 november 2013 is de termijn waarop op uw verzoek wordt beslist verdaagd met vier weken tot 30 december 2013. Daaropvolgend is in de brief van 19 december 2013 aan u medegedeeld dat de beslistermijn is opgeschort tot 24 januari 2014 vanwege het vragen van zienswijzen aan de betrokken partijen NS en NMBS. Eind januari is telefonisch contact met u geweest over de verwachte toezending van dit besluit eind februari 2014.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten aan een bestuursorgaan. Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar is in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Op grond van artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van deze wet. Deze bepalingen voorzien in een aantal uitzonderingen en beperkingen.

De Wob heeft betrekking op informatie in documenten die onder het bestuursorgaan berusten.

Uw verzoek

In uw verzoek wilt u inzicht in de stukken die betrekking hebben op het contract en de afspraken tussen de NS en Thalys over de inzet van de 14 Thalystreinen (en later mogelijk 16 treinen) tussen Brussel en Amsterdam en de stukken die betrekking hebben op het contract en de afspraken tussen NS en NMBS over de inzet van de Beneluxtrein.



Inventarisatie stukken

Op basis van uw verzoek zijn in totaal 37 documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

Zienschrijven

In de brief van 19 december 2013 bent u erover geïnformeerd dat er derde belanghebbenden zijn bij de openbaarmaking van de documenten en dat deze in de gelegenheid zijn gesteld hierover hun zienschrijven te geven. De zienschrijven van deze belanghebbenden heb ik in mijn belangenafweging meegenomen.

Besluit

Reeds openbare documenten

De documenten met de nummers 1, 3, 5, 6 en 19 zijn reeds openbaar. Deze vallen daardoor niet onder de reikwijdte van de Wob.

Volledige openbaarmaking

Ik heb besloten deels aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waar u om verzocht opgenomen in de documenten met de nummers 10, 12 tot en met 14 en 16 in zijn geheel openbaar te maken.

(Gedeeltelijke) weigeringen

Ik heb besloten de documenten met de nummers 7 t/m 9, 11, 17, 20, 23 t/m 26, 29 t/m 35 en 37 in zijn geheel niet openbaar te maken.

Uit de documenten met de nummers 2, 4, 15a en b, 18, 21, 22, 27 en 28 is besloten enkele passages niet openbaar te maken.

Voor de motivering van de (gedeeltelijke) weigering verwijs ik naar het onderdeel overwegingen van dit besluit. Voor de weigeringsgrond per document verwijs ik u naar bijlage 1 bij dit besluit.

In document 15a en b, 18, 21, 22, 27 en 28 zijn tevens enkele passages onleesbaar gemaakt omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek.

Vervallen

Document nummer 36 is vervallen verklaard omdat bij de nadere beoordeling is gebleken dat er geen relatie is met het gevraagde in dit Wob-verzoek.

Overwegingen

Ingevolge artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft het verstrekken van informatie ingevolge de Wob achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Het betreft namen, telefoonnummers (werk en privé) en e-mailadressen van uitvoerende medewerkers van het ministerie en andere organisaties die zich niet vanuit de aard van de functie in de openbaarheid presenteren. Het zijn gegevens die persoonlijk van aard zijn en die bij openbaarmaking de persoonlijke levenssfeer kunnen raken.

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegegeeld.



Daarnaast kan op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob verstrekking van informatie achterwege blijven voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. Openbaarmaking van document 20 zou naar mijn oordeel leiden tot onevenredige benadeling van de organisatie waar dit document betrekking op heeft.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Oms kenmerk
IENM/BSK-2014/47745

Artikel 11, eerste en tweede lid van de Wob geeft aan dat geen informatie wordt verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad. Een aantal van de onder '(gedeeltelijke) weigering' genoemde documenten bevatten persoonlijke beleidsopvattingen en zijn derhalve geheel geweigerd of enkele passages uit die documenten zijn onleesbaar gemaakt.

Wijze van openbaarmaking

Reeds openbare stukken

De documenten met nummers 1, 5, 6 en 19 zijn reeds openbaar en voor een ieder beschikbaar. De Wob is niet van toepassing op reeds openbare documenten. Om u ter wille te zijn, stuur ik u niettemin een kopie van deze documenten.

Openbaarmaking stukken

De (deels) openbaar te maken documenten genoemd onder Besluit – Openbaarmaking treft u bij dit besluit in kopie aan.

Afschrift aan belanghebbenden

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden.

Beslissing

Gelet op het bovenstaande wordt uw verzoek gedeeltelijk gehonoreerd. Conform artikel 7 van de Wob treft u hierbij een afschrift aan van de documenten die ik met dit besluit openbaar maak.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. S. Riedstra



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister/de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/47745



Bijlage 1 Inventarislijst

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/47745

#	Datum	Onderwerp	Beeld	Weigeringsgrond
1	21-1-2013	Aanbeveling Beneluxparlement over de treinverbinding Brussel-Amsterdam	Is al openbaar beschikbaar	
2	24-1-2013	E-mail NS/HSspeed over frequentie Thalys RE Bijpraten	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 2, aanhef en onder e
3	1-2-2013	opdrachtbrief uitvoering vervangende treindienst FYRA	Is al openbaar beschikbaar	
4	1-2-2013	Overeenkomst vervangende treindienst Fyra (gezamenlijk ondertekend)	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c
5	28-2-2013	Debat Beneluxtrain Definitieve tekst op Kamerstukken.nl	Is al openbaar beschikbaar	
6	22-3-2013	Voortgangsrapportage 32 HSL-Zuid	Is al openbaar beschikbaar	
7	19-4-2013	E-Mail Landsadvocaat Handhavend optreden inzake Thalys	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
8	22-4-2013	Mailwisseling Handhavend optreden inzake Thalys	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
9	25-4-2013	E-mailwisseling met Landsadvocaat en HBIJ inzake handhaving op Thays treindiensten	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
10	2-5-2013	E-mail RE Handhaving t.a.v. Thalys treindiensten	Openbaar	
11	8-5-2013	E-mail RE Handhaving L.a.v. Thalys treindiensten	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
12	8-5-2013	Nota aan de staatssecretaris inzake brief betreft handhaving Thalys-treindiensten	Openbaar	
13	23-5-2013	Brief IenM aan HSA Bedieningspatroon tussen Amsterdam en Parijs met Thalys	Openbaar	
14	13-6-2013	Reactie Hspeed inzake bedieningspatroon Thalys	Openbaar	
15	27-6-2013	a: Agenda b: verslag stuurgroep HSL-Zuid dd 27 juni 2013	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1. Passages geweigerd omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek
16	10-7-2013	Brief aan HSA Bedieningsfrequentie Thalys naar Parijs d.d. 11 september 2012 (bijlage bij mail DCO)	Openbaar	
17	10-7-2013	Mailwisseling DCO over concept nieuwsbericht NS frequentieverhoging Thalys	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
18	16-7-2013	Agenda topperleg IenM-NS 16 juli	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1. Passages geweigerd omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek
19	17-7-2013	Brief aan Tweede kamer TK - Beantwoording Kamervragen Voortgangsrapportage VGR 32 HSL-Zuid	Is al openbaar beschikbaar	
20	1-8-2013	EXECUTION COPY - Heads of terms signed by NS 20130801	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1 aanhef en onder c en lid 2, aanhef en onder g



#	Datum	Onderwerp	Resultaat	Weigeringsgrond
21	15-8-2013	Agenda Stuurgroep HSL-Zuid van 15 augustus 2013	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1. Passages geweigerd omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek
22	15-8-2013	Vastgesteld verslag Stuurgroep HSL-Zuid d.d. 15 augustus 2013	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1. Passages geweigerd omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek
23	21-8-2013	Mall Landsadvocaat inzake Heads of Terms	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
24	3-9-2013	VERTROUWELIJK INTERN IENM Verslag Gesprek NS, NMBS en IenM te Antwerpen	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1
25	5-9-2013	Mall aan STAS onderhandeling met MDS-NMBS over 16x Beneluxtrein eerder invoeren	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
26	11-9-2013	Mall over vraag aan NS over maakbaarheid 16 treinen Benelux+	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
27	12-9-2013	Agenda Stuurgroep HSL-Zuid van 12 september 2013	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1. Passages geweigerd omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek
28	12-9-2013	Vastgesteld verslag Stuurgroep HSL-Zuid d.d. 12 september 2013	Gedeeltelijke weigering	Deels geweigerd op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1. Passages geweigerd omdat ze geen betrekking hebben op dit Wob-verzoek
29	20-9-2013	20130920 Oxera definitief rapport inzake MEIP tussen Eurostar en NS	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1
30	30-9-2013	Mallwisseling over vraag NRC inzake ontheffingen Thalysmaterieel	Weigering	Weigering op grond van artikel 11, lid 1
31	8-10-2013	NS Mallwisseling over redenerlijnen NS inzake Thalys en materieel en afstemming politiek	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1
32	8-10-2013	NS wil voldoende lage tarieven voor Thalys 130010 (CONCEPT VERTROUWELIJK)	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1
33	9-10-2013	Verslag opvolgingscomité dd 9 oktober 2013	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c en artikel 11 lid 1
34	15-10-2013	NS Factsheet tarieven en beschikbaarheid Thalys Amsterdam - Brussel	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c
35	15-10-2013	NS presentatie tarifiering Thalys-verbinding Amsterdam - Brussel BEDRIJFSVERTROUWELIJK	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c
36	31-10-2013	Vervallen	Vervallen	
37	31-10-2013	NS mail over beneluxtrein en doorrijden naar Brussel in weekenden	Weigering	Weigering op grond van artikel 10, lid 1, aanhef en onder c

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/47745

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl
Verzonden: donderdag 24 januari 2013 15:35
Aan: [REDACTED] - DGB
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT)
Onderwerp: RE: Bijpraten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Thalys – Zoals bekend rijdt Thalys op dit moment met een frequentie van 9 keer en het ziet er in de planningen helaas naar uit dat dit door (oa) extra onderhoud aan het materieelpark voor de komende maanden zo zal blijven. Er wordt op alle routes gesneden om met een betrouwbaar park te rijden. Volgende week woensdag is er een COPIL en wordt ook over periode D gepraat (sept – dec 2013) Het ziet er naar uit dat ook in deze periode 9 frequenties gereden moet worden. Wij willen jullie graag meenemen in de laatste stand van zaken.

DB – op 20 december hebben wij een mail gestuurd over onze zorgen omtrent Zevenaar, jij zou het e.a. nog uitzoeken. Er moet hier nog steeds een gesprek over worden gevoerd tussen [REDACTED]. Jou bekend?

Kunnen deze onderwerpen wat jou betreft wachten totdat jij terug bent of heb je een vervanger die dit oppakt tijdens jouw afwezigheid? Ik begreep dat er 7 februari wel een voortgangsoverleg is waar ook het een en ander besproken kan worden.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DGB [REDACTED]
Verzonden: donderdag 24 januari 2013 11:28
Aan: [REDACTED] (INT)
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT)
Onderwerp: RE: Bijpraten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] we zullen dus een bijpraatgesprek in maart moeten plannen.

[REDACTED]

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 januari 2013 13:54
Aan: [REDACTED] - DGB

50
CC: [REDACTED] (INT) [REDACTED] (INT)
Onderwerp: Bijpraten

[REDACTED]

[REDACTED]

Wij zouden graag z.s.m. een nieuwe afspraak plannen om elkaar op de verschillende dossiers bij te praten. Door de hectiek rondom Fyra van afgelopen maanden zijn andere dossiers een beetje op de achtergrond geraakt.

Komt aankomende dinsdag 29 januari uit, in de ochtend?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Alliantie Manager Thalys

The logo for NS Hispeed, featuring a stylized 'H' with a train icon and the word 'Hispeed' in a bold, sans-serif font.

[REDACTED]

[REDACTED]

NS Hispeed
Business Development
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

Nu van Amsterdam via Schiphol naar Rotterdam in 43 minuten
Kijk op www.NSHispeed.nl/Fyra

03.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer NV
CEO
de heer [redacted]
Postbus 487
1000 AL Amsterdam

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
[redacted]
Projectleider
T [redacted]
M [redacted]
F [redacted]

Datum
Betreft Opdrachtbrief uitvoering vervangende treindienst Fyra
 tussen Nederland en Brussel

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/19028
Bijlage(n)
I

Geachte heer [redacted]

Doordat het met ingang van 17 januari jl. niet mogelijk blijkt te voldoen aan enkele vervoerverplichtingen op grond van de HSL-concessie is HSA op grond van artikel 34, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000 verplicht zorg te dragen voor vervangend vervoer. In de overeenkomst van 1 februari 2013 betreffende de vervangende treindienst van de Fyra Amsterdam-Brussel is daaraan invulling gegeven (verder aan te duiden als deze overeenkomst). HSA zal, in afwijking van de haar verleende Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet, op zich nemen om tijdelijk een vervangende treindienst tezamen met NMBS verzorgen. HSA, NS, NMBS en IenM hebben daartoe op 1 februari jl. een overeenkomst gesloten ten behoeve van de uitvoering van deze vervangende treindienst die, in overeenstemming met artikel 19, lid 2, van de Wet personenvervoer 2000, acht maal per dag zal gaan rijden tussen Den Haag HS en Brussel Zuid over conventioneel spoor.

HSA heeft daarbij ten behoeve van het vervangend vervoer de volgende vervoerverplichtingen op zich genomen:

Reistijd
Behoudens voor zover ik anders goedkeur bedraagt de rijtijd tussen Den Haag HS en Brussel Zuid in de dienstregeling ten hoogste 140 minuten, of zoveel langer als noodzakelijk is door omstandigheden buiten HSA en haar groepsmaatschappijen gelegen.

Vervoerprestaties
De vervoercapaciteit, de punctualiteit, de uitval van treinen, de reisinformatie, de regeling voor geld terug bij vertraging en de voorzieningen voor reizigers met een functiebeperking dienen te voldoen aan de HSL-concessie, met inachtneming van het volgende.

- a. Indien de vervoercapaciteit gedurende de splits structureel tekort schiet om het reizigersaanbod een zitplaats te bieden zal HSA de vervoerscapaciteit uitbreiden door inzet van extra rijtuigen, tenzij zij aantoonbaar dat dit redelijkerwijze niet binnen haar mogelijkheden ligt.
- b. Voor punctualiteit geldt een ondergrens van 85 procent. Dispunctualiteit wordt slechts in aanmerking genomen voor zover de afwijking meer dan 5 minuten bedraagt en voor zover deze toerekenbaar is aan HSA.



- c. De uitval van treinen bedraagt ten hoogste 7 procent, voor zover deze toerekenbaar is aan HSA.
- d. De reisinformatie wordt in Nederland opgenomen in het reisinformatiesysteem voor het hoofdrailnet.
- e. Geld terug bij vertraging wordt aangeboden overeenkomstig de regeling voor binnenlands vervoer in artikel 6.5 van de HSL-concessie.
- f. Voor reizigers met een functiebeperking is op stations assistentie beschikbaar overeenkomstig de assistentie op het hoofdrailnet.

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/19028

Medewerking NMBS

Voor zover HSA voor de naleving van haar verplichtingen is aangewezen op de medewerking van NMBS, draag ik HSA op te trachten deze medewerking te verkrijgen.

Ik deel u mee dat ik kan instemmen met de wijze waarop u het vervangend vervoer op grond van artikel 34, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000 inricht.

Indien u van bovengenoemde verplichting afwijkt kan ik, gebruikmakend van mijn algemene handhavingsbevoegdheid op grond van artikel 93 Wet personenvervoer 2000, een last onder dwangsom opleggen. Hiertoe heb ik inmiddels bijgaande beleidsregel vastgesteld. Deze beleidsregel zal binnenkort in de Staatscourant worden geplaatst.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,


Wilma J. Mansveld


Overeenkomst vervangende treindienst Fyra

PARTIJEN

- I. de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van het Koninkrijk der Nederlanden, mevrouw Wilma Mansveld, hierna: de **Staat**;
- II. de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gevestigd en kantoor houdende in Brussel, hierin vertegenwoordigd door haar gedelegeerd bestuurder de heer [REDACTED] hierna: **NMBS**;
- III. de naamloze vennootschap N.V. Nederlandse Spoorwegen, gevestigd en kantoor houdende in Utrecht, hierin vertegenwoordigd door het lid van haar raad van bestuur mevrouw [REDACTED] hierna: **NS**;
- IV. de naamloze vennootschap HSA Beheer N.V., statutair gevestigd in Rotterdam en kantoorhoudende in Amsterdam, hierin vertegenwoordigd door haar directeur [REDACTED] hierna: **HSA**.

OVERWEGINGEN

- a. De door NMBS en HSA onder het merk Fyra gezamenlijk uit te voeren hogesnelheidsdienst Brussel-Amsterdam is op 9 december 2012 van start gegaan (hierna: de HSL-dienst). De beoogde ingangsdatum voor de additionele treindienst Breda-Antwerpen is april 2013 (hierna: de Additionele treindienst).
- b. Partijen zien zich geconfronteerd met technische problemen en tekortkomingen in hoofde van de treinbouwer AnsaldoBreda, waardoor de levering en de instroom van het V-250 materieel voor de HSL-dienst minstens aanzienlijk is vertraagd.
- c. Op 17 januari 2013 is deze treindienst uitgevallen, omdat deze om veiligheidsredenen en kwaliteitsredenen voor onbepaalde tijd is opgeschort.
- d. Alle partijen zijn doordrongen van de noodzaak de reiziger zo spoedig mogelijk een volwaardig alternatief voor de HSL-dienst aan te bieden (hierna: de **Vervangende treindienst**).
- e. De Staat wenst noodmaatregelen te treffen nu de dienstverlening is uitgevallen, bestaande in aanvullende openbaredienstverplichtingen.

f. Partijen wensen in deze overeenkomst vast te leggen aan welke voorwaarden de Vervangende treindienst moet voldoen en wat in verband daarmee de rechten en verplichtingen van elk van de partijen zijn.

g.



OVEREENKOMST

1 Vervangende treindienst

- 1.1 De Staat draagt HSA op, in afwijking van de haar verleende Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet, tijdelijk de Vervangende treindienst tezamen met NMBS te verzorgen. NS staat ervoor garant dat HSA deze verplichtingen nakomt.
- 1.2 NMBS zal de Vervangende treindienst tezamen met HSA verzorgen.
- 1.3 De Vervangende treindienst is aangevangen op 25 januari 2013.
- 1.4 De Vervangende treindienst maakt uitsluitend gebruik van conventioneel spoor en conventioneel rollend materieel en draagt niet het merk Fyra.
- 1.5 De Vervangende treindienst houdt de volgende verbinding in stand: Den Haag HS, Rotterdam Centraal, Dordrecht, Roosendaal, Antwerpen Centraal, Mechelen, Brussel Centraal en Brussel Zuid.
- 1.6 De Vervangende treindienst dient aan alle regelgeving te voldoen om veilig en kwalitatief vervoer van goed geïnformeerde reizigers te garanderen.
- 1.7 De Staat zal bij ministeriële regeling aan HSA opgeven welke beleidsregels gelden voor de handhaving van de op het Vervangende vervoer toepasselijke concessievoorschriften, zonder dat deze ministeriële regeling NMBS bindt.

2 Dienstregeling

- 2.1 HSA en NMBS stellen een dienstregeling op volgens welke op alle dagen van de week in beide richtingen met ingang van 11 maart 2013 acht treindiensten worden uitgevoerd tussen de stations Brussel Zuid en Den Haag HS.
- 2.2 HSA en NMBS stellen een dienstregeling op volgens welke op alle dagen van de week in beide richtingen met ingang van 18 februari 2013 tot en met 10 maart 2013 twee treindiensten worden uitgevoerd tussen de stations Brussel Zuid en Den Haag HS.
- 2.3 In afwijking van het voorgaande worden de onder 2.1 en 2.2 bedoelde treindiensten op zaterdagen en zondagen niet uitgevoerd tussen Brussel en Antwerpen, gedurende de periode waarin de werkzaamheden op deze baanvakken de treindiensten verhinderen.
- 2.4 NMBS zet de op 25 januari 2013 gestarte intercityverbinding tussen Antwerpen en Roosendaal voort tot en met 10 maart 2013.

3 Vervoervoorwaarden

- 3.1 
- 3.2 Voor vervoerbewijzen is geen toeslag verschuldigd.
- 3.3 Een internationaal vervoerbewijs voor de Vervangende treindienst geeft recht op vrijstelling van de toeslag op een aansluitende reis met een binnenlandse hogesnelheidstrein tussen Rotterdam en Amsterdam.
- 3.4 Reizigers hebben geen reserveringsplicht.
- 3.5 NMBS en NS stellen via hun gebruikelijke verkoopkanalen vervoerbewijzen voor de Vervangende treindienst beschikbaar.
- 3.6 Het is binnenlandse reizigers met een binnenlands vervoerbewijs toegestaan te reizen met de Vervangende treindienst. Alle binnenlandse kortingsregelingen en abonnementen zijn geldig.

4 Evaluatie

- 4.1 NS/HSA en NMBS zullen de uitvoering van deze overeenkomst iedere drie maanden gezamenlijk evalueren.
- 4.2 NS/HSA en NMBS zullen in hun periodieke evaluaties in ieder geval de oorzaken van dispunctualiteit en uitval, alsmede de klanttevredenheid in aanmerking nemen.
- 4.3 NS/HSA zal de Staat schriftelijk informeren over de uitkomsten van de periodieke evaluaties en daaruit voortvloeiende verbetermaatregelen.

5 Duur

- 5.1 Deze overeenkomst treedt in werking bij haar ondertekening door alle partijen.
- 5.2 Deze overeenkomst eindigt op de dag waarop de HSL-dienst structureel kan worden hervat, of zoveel eerder als de Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet eindigt. De Staat komt het initiatief toe om de Vervangende treindienst te beëindigen met inachtneming van een termijn van drie maanden, hetgeen NMBS en NS in staat stelt de Additionele treindienst aansluitend te hervatten.
- 5.3 Het volgende geldt indien na het eindigen van deze overeenkomst een opvolgende rechtstreekse intercityverbinding in stand blijft tussen Brussel en Den Haag, verricht door NMBS en NS en/of HSA gezamenlijk.



6 Informatierechten

- 6.1 NS/HSA doet aan de Staat ten minste maandelijks verslag van de voortgang van het hervatten van de HSL-dienst.
- 6.2 NS/HSA geeft de Staat op verzoek inzage in alle door deze gevraagde technische en financiële informatie met betrekking tot het hervatten van de hogesnelheidsdienst. Indien

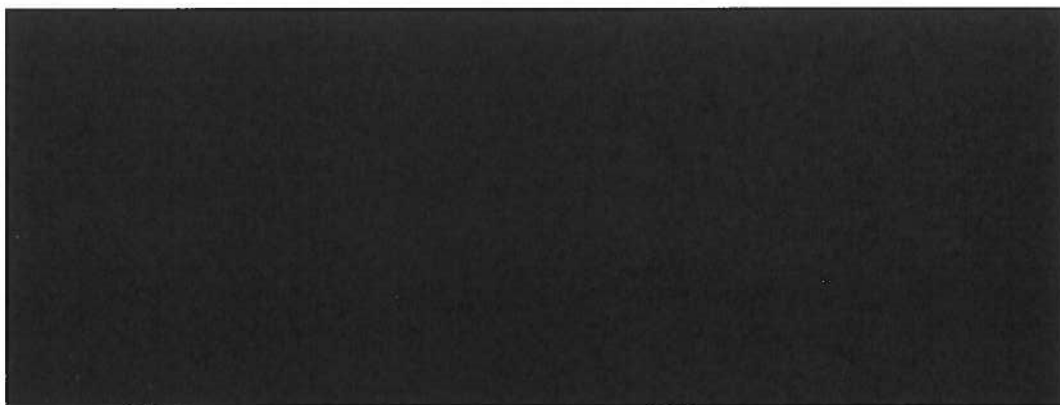
het gaat om bedrijfsvertrouwelijke informatie wordt zij onder dat voorbehoud ter inzage gegeven.

7 Hogesnelheidsdienst Breda-Antwerpen

- 7.1 De uitvoering van de op 3 december 2012 tussen partijen gemaakte afspraken over de Additionele treindienst en de versnelde stoptrein van NMBS tussen Roosendaal en Antwerpen worden opgeschort zolang de Vervangende treindienst wordt verzorgd.

8 Financiële verplichtingen

8.1



8.2



9 Verhouding tot eerder gemaakte afspraken

- 9.1 Deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de Staat onverlet.
- 9.2 Deze overeenkomst laat alle eerder tussen partijen gesloten overeenkomsten onverlet, behoudens voor zover daarvan uitdrukkelijk wordt afgeweken.

10 Geschillen, bevoegde rechter en toepasselijk recht

- 10.1 Deze overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.

- 10.2 In het geval van een geschil omtrent de Interpretatie of uitvoering van deze overeenkomst zal dit geschil worden beslecht door een College van bindend adviseurs, die naar de regels van het recht een bindend oordeel omtrent het gerezen geschil zullen geven.
- 10.3 Het College van bindend adviseurs wordt als volgt benoemd: NMBS benoemt één bindend adviseur van eigen keuze, die niet in dienst is van de eigen organisatie; de andere partijen benoemen gezamenlijk één bindend adviseur van eigen keuze, die niet in dienst is van de eigen organisaties. De aldus benoemde twee bindend adviseurs benoemen gezamenlijk een derde bindend adviseur die als voorzitter van het College van bindend adviseurs zal fungeren. Deze derde bindend adviseur dient de naleving van de juridische vereisten te bewaken en zal derhalve bij voorkeur een jurist dienen te zijn. Indien de derde bindend adviseur geen jurist is, zal het College van bindend adviseurs zich laten bijstaan door een onafhankelijk jurist.
- 10.4 Benoeming van een bindend adviseur dient binnen twee weken na verzoek van de andere partijen daartoe te geschieden, tenzij aan de andere partijen voor het verstrijken van deze twee weken termijn schriftelijk is bericht dat de eigen bindend adviseur nog niet definitief is gekozen of bereid gevonden is, in welk geval tussen partijen een verlengde termijn van maximaal twee weken zal gelden voor het alsnog benoemen van de eigen bindend adviseur. Blijven partijen daarmee in gebreke of verzuimen partijen tijdig het hiervoren bedoelde bericht aan de andere partijen te geven, dan verkrijgen de andere partijen het recht van benoeming.
- 10.5 Het College van bindend adviseurs bepaalt zijn eigen werkwijze, doch neemt daarbij de beginselen van een behoorlijke procesorde, waaronder de beginselen van hoor en wederhoor en fair play in acht. Bovendien zal het College van bindend adviseurs schriftelijk bindend adviseren.
- 10.6 De kosten van het College van bindend adviseurs worden door partijen gezamenlijk, ieder voor een gelijk deel, gedragen. Partijen zullen overigens de eigen kosten dragen.

ONDERTEKENING

Van deze overeenkomst zijn vier exemplaren ondertekend.

voor de Nederlandse
Wilma J. Mansveld
datum: 1/2/13

voor NMBS
datum:

voor NS:
datum:

voor HSA
datum:

Van: [redacted] HBJZ
Verzonden: donderdag 2 mei 2013 18:01
Aan: [redacted] DGB
Onderwerp: RE: Handhaving t.a.v. Thalys treindiensten

Bij dezen twee

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....
Afdeling Spoor en Weg
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Koningskade 4 | 2596 AA | Den Haag | Kamer B 07.41 Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag
.....

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] DGB
Verzonden: donderdag 2 mei 2013 17:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving t.a.v. Thalys treindiensten

Top! [redacted] zou je hem nog gescand (zonder logo) en met parafen kunnen sturen? Dank!

Groet,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] HBJZ
Verzonden: donderdag 2 mei 2013 17:38
Aan: [redacted] DGB
Onderwerp: RE: Handhaving t.a.v. Thalys treindiensten

Bij dezen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....
Afdeling Spoor en Weg
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Koningskade 4 | 2596 AA | Den Haag | Kamer B 07.41 Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag
.....

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] DGB
Verzonden: donderdag 2 mei 2013 17:23
Aan: [redacted] HBJZ
Onderwerp: Handhaving t.a.v. Thalys treindiensten

01
Hey [REDACTED]

Bijgaand de versie die ik nu heb

Groet,
[REDACTED]

-----< TRIM-Recordinformatie >-----

Recordnummer : IENM/BSK-2013/80632
Titel : Handhaving t.a.v. Thalys treindiensten



VERKEER DIRECTIE ALGEMEEN BELEIDSADVIES
EN WATERSTAAT STUKKENSTROOM EN
PARLEMENTAIRE ZAKEN

VERKEER DIRECTIE ALGEMEEN BELEIDSADVIES
EN WATERSTAAT STUKKENSTROOM EN
PARLEMENTAIRE ZAKEN

Staatssecretaris

INKOMEND
 UITGAAND

INKOMEND
 UITGAAND

REG.NR. _____

REG.NR. BSK-2013/89418

007799 17.05.13 11:28

007798 17.05.13 11:28

beslisnota

Brief aan HSA inzake Thalys-diensten

*W 21/513
getekend*

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Datum
8 mei 2013

Kenmerk
IENM/BSK-2012/89418

Bijlage(n)
1

Inleiding

- HSA heeft ons in juni 2012 gemeld dat zij tussen 27 augustus 2012 en 7 april 2013 slechts gemiddeld 9 x per dag (per richting) zullen uitvoeren.
- Op ambtelijk niveau heeft HSA telkens goed toegelicht hoe deze situatie is ontstaan (defecte Thalys door treinbrand en extra materieelonderhoud).
- HSA is begin september 2012 formeel aangesproken op het feit dat zij niet voldoen aan de eisen uit de concessie.
- In de Stuurgroep HSL-Zuid meldde HSA donderdag 4 april 2013 dat zij waarschijnlijk ook de rest van 2013 niet aan het afgesproken bedieningsniveau zal kunnen voldoen.
- Ik verwacht dat de Kamer vragen zal stellen over de handhaving t.a.v. de Thalys-treindiensten naar aanleiding van de 32^e Voortgangsrapportage HSL-Zuid (verstuurd 19 april 2013), waarin u de huidige situatie aan de Kamer heeft gemeld.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgaande sommatiebrief aan HSA te sturen inzake het bedieningspatroon tussen Amsterdam en Parijs.

Argumentatie

De brief is afgestemd met HBJZ en ook HSA is reeds geïnformeerd dat IenM van plan is een sommatiebrief te sturen inzake Thalys-treindiensten. Indien de reactie van HSA op de sommatiebrief onvoldoende is, kunt u vervolgens een last onder dwangsom opleggen.

DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,



paraaf
Bestuursondersteuning

paraaf
DGB-*018*



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer NV
Directievoorzitter
De heer [REDACTED]
Postbus 487
1000 AL Amsterdam

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Oen Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon [REDACTED]

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/80632

Datum 23 MEI 2013
Betreft Bedieningspatroon tussen Amsterdam en Parijs

Geachte heer [REDACTED]

In de brief van 11 september 2012 (kenmerk IenM/BSK-2012/105366) bent u geïnformeerd dat IenM als concessieverlener voor vervoer over de HSL-Zuid niet instemt met de voorgestelde wijziging van het bedieningspatroon tussen Amsterdam en Parijs. Daarmee houdt IenM vast aan hetgeen dat is vastgelegd in de Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet (hierna: Concessie). In artikel 4.2, onder a, sub i, van deze Concessie staat dat HSA Beheer NV (hierna: HSA) diensten uit dient te voeren tussen Amsterdam en Parijs met een bedieningspatroon van tien treinen per richting per dag. De aanleiding van deze brief was uw wijzigingsverzoek (kenmerk: 11123/HSA), waarin u verzocht het bedieningspatroon tussen Amsterdam en Parijs vanaf 27 augustus 2012 tot en met 7 april 2013 vanwege de beschikbaarheid van materieel met één te reduceren naar negen treinen per richting per dag. Vooralsnog heb ik nog geen gebruik gemaakt van mijn rechten tot handhaving.

Uit de door HSA gepubliceerde dienstregelingen en services voor de periode 31 maart 2013 tot en met 13 juli 2013 blijkt dat u ook na 7 april 2013 niet aan de verplichting van artikel 4.2, onder a, sub i Concessie voldoet. Daarnaast heeft u ingevolge artikel 4.3 Concessie de verplichting al het redelijke te doen om zestien treinen per richting per dag tussen Amsterdam en Parijs te realiseren. Op grond van artikel 4.4 Concessie kan op zaterdagen en zondagen, alsmede op algemeen erkende feestdagen ingevolge de Algemene Termijnenwet een afwijkend bedieningspatroon gelden.

Parijs -> Antwerpen -> Amsterdam		
	bedieningspatroon	t.o.v. art. 4.2, onder a, sub i
Maandag tot donderdag	9	-1
Vrijdag	10	conform
Zaterdag	7	-3
Zondag	9	-1



Amsterdam -> Antwerpen -> Parijs		
	bedieningspatroon	t.o.v. art. 4.2, onder a, sub i
Maandag tot donderdag	9	-1
Vrijdag	11	conform
Zaterdag	7	-3
Zondag	10	conform

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid

Ons kenmerk
IENN/BSK-2013/80632


Tevens geldt er voor een aantal data in 2013 specifiek, namelijk 1 april, 1 mei, 9 mei, 10 en 20 mei, een aangepast bedieningspatroon welke niet beantwoordt aan de verplichting van artikel 4.2, sub a, onder i, Concessie.

Ik sommeer u binnen drie weken na dagtekening van deze brief schriftelijk te onderbouwen hoe deze situatie is ontstaan, waarom deze langer duurt dan eerder aangekondigd en hoe het mogelijk is dat u op sommige dagen tien à elf keer per dag kan rijden, terwijl u op andere dagen slechts zeven treindiensten per richting per dag uitvoert.

Deze brief betreft slechts het bedieningspatroon op de verbinding tussen Amsterdam en Parijs. Daarnaast zal ik u afzonderlijk berichten over de naleving van andere verplichtingen die uit hoofde van de Concessie op HSA rusten, waaronder het overige bedieningspatroon, de maximale rijtijden en de punctualiteitselen.

Hoogachtend,


DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,


Wilma J. Mansveld

AANTEKENEN

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

GESCAND

14 JUNI 2013



Frankeermachine & (Digitale) Postzegel

R NL



Aangetekend

Brief: D-A-1
Pakket: B-P-3



3SRRDT1542884

Kaart
1A



1010u 2013-06-13 125 2500EX 20901

Vak

7

5

HSA

Directie

De Oost
Stationsplein 9
Postbus 487
1000 AL Amsterdam
Nederland
NSHispeed.nl

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum 13 juni 2013
Ons kenmerk HSA11137
Onderwerp Reactie bedieningspatroon Thalys

Telefoon
E-mail

Zeer geachte mevrouw,

Wij verwijzen naar uw brief van 23 mei 2013 waarin U HSA enkele vragen stelt omtrent het bedieningspatroon van Thalys.

HSA heeft in mei 2012 een wijzigingsverzoek ingediend voor de tijdelijke reductie van het bedieningspatroon van tien (10) treinen per dag van Amsterdam –Parijs v.v. vanwege het ontstaan van structurele problemen met betrekking tot de beschikbaarheid van de Thalysvloot. Hierop heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in haar brief van 11 september 2012 verzocht om zo snel mogelijk weer terug te gaan naar de minimum vereisten van de concessie.

Zoals al door U is opgemerkt, is het bedieningspatroon tot heden nog altijd gereduceerd van 10 treinen per dag naar een frequentie van 9 (dit geldt voor maandag tot en met donderdag).

De partners van Thalys waren vanwege een aantal ernstige problemen rondom de beschikbaarheid van het Thalys materieel genoodzaakt om te besluiten tot tijdelijke reductie vanaf zomer 2012. De situatie van tijdelijke reductie houdt echter langer aan dan was aangegeven in onze brief van 22 mei 2012. De pool van Thalys treinstellen is verkleind door onder andere:

- Een brand in een trein (4301) op 6 maart 2012 – dit treinstel is niet beschikbaar tot eind 2013. De herstelwerkzaamheden duren langer dan voorzien, als gevolg van de omvang van de schade en de moeilijke verkrijgbaarheid van reservedelen.
- Ongeplande onttrekking als gevolg van het optreden van inzet belemmerende defecten; deze leiden tot extra binnenkomst in de werkplaats.
- Verschillende geplande onderhoudswerkzaamheden, die meer tijd vergen dan voorzien:
 - Een onderhoudsbeurt (special chain, CS OP MV PBKA) in voorbereiding op de Midlife beurt voor de 16 PBKA treinstellen van juni 2012 tot september 2013.
 - De implementatie van de special chain reliability (CS Fiabilité), een bedrijfszekerheidsbeurt voor alle 26 treinstellen van juli 2012 tot april 2013 om het optreden van defecten (en daarmee onttrekking ten behoeve van herstel) te reduceren. Tot deze onderhoudsbeurt is pas besloten nadat ons verzoek tot tijdelijke wijziging was gedaan, omdat hiervoor eerst het resultaat van een uitgebreide analyse naar het optreden van defecten moest worden uitgevoerd.

Het bovenstaande trekt een grote wissel op de vloot van Thalys en daardoor is Thalys met haar partners genoodzaakt om het transport plan op alle routes aan te passen..

Gezamenlijk met de andere partners van Thalys heeft HSA verschillende alternatieven onderzocht om te zorgen dat zij zo goed mogelijk aan de vereisten van de concessie blijft voldoen. Zo is onderzocht of er alternatief materieel kon worden ingezet. Bij SNCF is geïnformeerd of er voor een langere termijn een TGV kon worden gehuurd die ingezet zou kunnen worden tussen Parijs en Brussel om Thalys treinstellen vrij te maken voor de route tussen Amsterdam en Parijs. Doordat SNCF haar TGV's optimaal inzet voor haar eigen dienstregeling kan zij op de korte termijn geen extra TGV beschikbaar stellen zonder afbreuk te doen aan haar eigen binnenlandse dienstverlening. Afhankelijk van de beschikbaarheid worden TGV's wel op incidentele basis ingezet tussen Parijs en Brussel. Ook is er gekeken naar de huur van ander materieel zoals Eurostar voor de route Parijs-Brussel (deze zijn helaas ook niet beschikbaar en het personeel is niet opgeleid voor deze route) en naar ICE3M (niet toegelaten op HSL zuid en op LGV Nord tussen Brussel en Parijs, en geen treinstellen beschikbaar).

Ook is er bestudeerd of het treinstel 4301 eerder ingezet kon worden door versnelde reparatie. Dit is niet mogelijk gebleken door logistieke oorzaken (specifieke nieuwe onderdelen niet voorradig).

Daarnaast heeft HSA haar partners meerdere malen gevraagd om te bekijken of er op andere routes geschoven kon worden om de frequentie tussen Amsterdam en Parijs te verhogen tot 10 frequenties. Er is ook, op verzoek van SNCF, gekeken om een aantal frequenties naar Lille te rijden. Deze alternatieve mogelijkheid is uitgesteld totdat het materieeltekort is opgelost. Helaas staan door het materieeltekort dit jaar nog alle routes onder druk en wordt op alle routes gesneden.

HSA heeft in verschillende besprekingen met haar partners herhaaldelijk aangegeven dat zij een verplichting heeft uit hoofde van de concessie om in beginsel minimaal 10 frequenties te rijden. Daarbij heeft zij ook Uw brief van 11 september 2012 besproken en met klem aangegeven dat dit in overweging moet worden genomen bij de beslissing om de frequentie op de route Amsterdam-Parijs tot 9 per dag te reduceren.

Gedurende dit proces heeft HSA het Ministerie van Infrastructuur en Milieu tijdens (voortgangs)overleggen volledig op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom de frequentiereductie en de inspanningen die zij verrichte om, zodra dat mogelijk is, de frequentie te brengen naar het gewenste aantal van 10.

SNCF heeft specifiek in een schriftelijk reactie laten weten dat zij zich niet gebonden voelt aan de afspraken die HSA uit hoofde van de concessie heeft en dat het niet mogelijk is om haar deze afspraken zo op te leggen, zeker als de economische ontwikkelingen dit niet toelaten.

U merkt nog op dat er op een aantal specifieke data in 2013 de dienstregeling is aangepast. Dit waren echter algemeen erkende feestdagen waarbij Thalys een dienstregeling rijdt als op een zaterdag of zondag. Dit is gebruikelijk in de dienstregeling van Thalys en toegestaan op basis van artikel 4.4. van de concessie. Daarnaast verzocht U in Uw brief ook aan te geven hoe het mogelijk is dat op sommige dagen tien à elf keer kan worden gereden terwijl op andere dagen slechts zeven treindiensten per richting per dag worden uitgevoerd. Ik licht dit toe. Thalys stelt een dienstregeling op die optimaal is voor de gehele Thalys-vervoersbehoefte. Hierdoor rijdt de Thalys gedurende de week meer dan in het weekend en ook in de spitsuren meer dan buiten de spitsuren. Daarnaast is de ook de planning voor het regulier onderhoud optimaal afgestemd op de vervoersvraag. Over een week genomen is de frequentie gemiddeld genomen 9 per dag: gedurende de week (ma-do) is de frequentie 9 per dag, op vrijdag 11 naar Parijs en 10 naar Amsterdam en op zondag 10 naar Parijs en 9 naar Amsterdam. Enkel op zaterdag rijdt de Thalys met een frequentie van 7.

De inschatting is dat er per december 2013 materieel beschikbaar komt om weer in te zetten in de dienstregeling van Thalys. Zoals HSA met U heeft besproken en is aangegeven in de brief van NS aan U van 6 juni 2013 (voorstel voor alternatief aanbod voor de reiziger) wordt met onze partners ook naar andere mogelijkheden gekeken. SNCF is met een voorstel gekomen om naast 9 frequenties Amsterdam-Parijs ook 2 frequenties naar Brussel/Lille te rijden. Er wordt ook onderzocht of er toch eerder dan december materieel kan ingezet worden tussen Amsterdam-Brussel. In de komende weken gaan NS en HSA dit verder met haar partners bespreken, waarbij zij haar verplichtingen uit hoofde van de concessie als basis zal blijven nemen. HSA heeft het voornemen hierbij, in samenspraak met U als concessieverlener, te bezien bij welke van deze voorstellen de reiziger optimaal gebaat is, mede gelet op de recente ontwikkelingen rond de Fyra V250.

U zult op de hoogte gehouden worden van het bovenstaande middels de gesprekken die U voert met NS.


Hoogachtend,



Directeur HSA Beheer N.V.

Agenda Stuurgroep HSL-Zuid

Donderdag 27 juni 2013

van 15.00-17.00 uur

Plesmanweg, F00.37, Den Haag

Deelnemers: [redacted] (ProRail), [redacted] (IL&T), [redacted]
 [redacted] (NS Hispeed), [redacted] (Taskforce V250-techniek), [redacted]
 [redacted] (Infraspeed), [redacted] (IenM, voorzitter en verslaglegging).

	Onderwerp	Wie	Stukken	Beslv/Bespr./Vastst./Inform.
1	Opening, mededelingen, vaststellen agenda	Allen	• Agenda	Bespr./Vaststelling
2	Conceptverslagen Stuurgroep HSL-Zuid	IenM/allen	• verslag van 4 april • verslag van 23 mei	Bespr./Vaststelling
3	Stand van zaken n.a.v. V250-problematiek <ul style="list-style-type: none"> • Definitieve no-go V250-treinen • Evaluatie V250 • Lange termijn scenario's • Nieuwe productintroductions (bv. Toelating stuurstandrijtuigen / TRAXX-toelating ten zuiden van Breda) 	Allen	Geen stukken	Informeren / Bespreken
4	[redacted]			
5	Afhandeling gestrande treinen <ul style="list-style-type: none"> • Toelating Diesellocc / BG+procedure • Toegang tot de baan / sleutelkastjes 	Allen	Geen stukken	Informeren
6	Prestaties vervoer <ul style="list-style-type: none"> • Fyra binnenlands • Thalys 	NS Hispeed	• Weekrapportage punctualiteit en uitval	Informeren
6	[redacted]			
7	[redacted]			
8	[redacted]			
9	Rondvraag/wvttk	Allen		Bespreking



Leden van de Stuurgroep HSL-Zuid

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Vervoer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]

Datum

12 juli 2013

verslag

Betreft	Stuurgroep HSL-Zuid
Vergaderdatum en tijd	27 juni 2013 15:00 - 17:00
Vergaderplaats	Plesmanweg Den Haag, F00.37
Deelnemers	[Redacted] (ProRail), [Redacted] (IL&T), [Redacted] (IenM, vz), [Redacted] [Redacted] (HSA) [Redacted] (RWS).

1. Opening en mededelingen

- [Redacted] opent de vergadering. Hij meldt dat [Redacted] [Redacted] zich hebben afgemeld voor dit overleg.

2. Conceptverslag Stuurgroep HSL-Zuid

- De conceptverslagen van 4 april 2013 en 23 mei 2013 worden na één aanpassing goedgekeurd.

3. Stand van zaken n.a.v. V250-problematiek

- [Redacted] meldt dat er momenteel ook nog veel gesprekken plaatsvinden met de Nederlandse Staat en NMBS over mogelijke varianten voor de HSL-concessie. Samengevat ziet NS op de korte termijn alleen verbetermogelijkheden door uitbreiding van Traxx-Prio-treindiensten. Op de middellange termijn liggen er mogelijkheden door het verhogen van de frequenties van Thalys-treinen, terwijl op de zeer lange termijn (meer dan 5 jaar) uiteindelijk de aanschaf van nieuw materieel zal helpen.

- [Redacted]
- [Redacted]
- Met betrekking tot de uitbreiding van het vervoer is om de frequenties als volgt uit te breiden:
 - per oktober 2013 naar 10x per dag Den Haag – Brussel
 - per december 2013 naar 12x per dag Den Haag – Brussel
 - per oktober 2013 naar 11x per dag Thalys Amsterdam – Lille

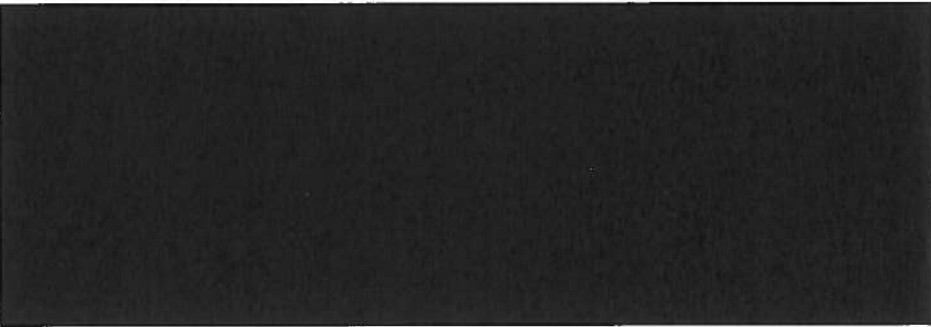
d.21

123456789



4. S

5.



Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Vervoer

Datum
12 juli 2013

6. Prestaties vervoer

- [REDACTED] meldt dat de prestaties van de Fyra naar Breda goed blijven, terwijl de Thalys met een punctualiteit van 76% ondermaats blijft. Hiervoor zijn de volgende drie oorzaken aan te wijzen:
 - De vroegste Thalys is dagelijks een veegtrein in België. Hierdoor loopt deze eerste trein standaard 15 minuten vertraging op.
 - Materieeldefecten aan Thalys-treinen.
 - Het dienstregelingspad is nu krappere dan vorig jaar (het was 3:18 en het is nu 3:15 minuten).
- [REDACTED] vraagt wat er gedaan wordt om de binnenkomende punctualiteit uit België te verbeteren en hoe het komt dat specifiek de as Amsterdam – Parijs de slechtst presterende as is van alle Thalys-verbindingen. [REDACTED] antwoordt dat dit komt door congestie tussen Antwerpen en Brussel. Om dit te verbeteren zijn de maatregelen uit de six-sigma analyse verlengd. Tegelijkertijd meldt [REDACTED] dat de 85% punctualiteit ook wel een erg ambitieuze doelstelling is.
- Met betrekking tot de bezettingsgraad van de Thalys, meldt [REDACTED] dat deze treinen bomvol zit en dat er regelmatig ook mensen moeten staan.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Vervoer

Datum
12 juli 2013

7.

•

•

8.

•

•

•

•

9.

•

•

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Vervoer

Datum
12 juli 2013

10. Rondvraag en wvttk

- Er zijn geen punten bij de rondvraag.

16.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer NV
Directievoorzitter
De heer [REDACTED]
Postbus 487
1000 AL Amsterdam

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
[REDACTED]

Ons kenmerk
IENM/BSK-2012/105366

Uw kenmerk
11123/HSA

Datum 11 SEP. 2012
Betreft Bedieningsfrequentie Thalys naar Parijs

Geachte heer [REDACTED],

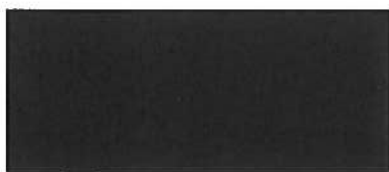
In de vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet is vastgelegd dat HSA een treindienst van tien treinen per richting per dag zal uitvoeren tussen Amsterdam en Parijs. Tevens heeft HSA, ingevolge artikel 4.3 van deze concessie, een verplichting om al het mogelijke te doen, om aansluitend op de ingroeiperiode, de bediening uit te breiden naar zestien treinen per dag per richting tussen Amsterdam en Parijs.

In weerwil van deze verplichtingen voert de Thalys sinds 27 augustus 2012 slechts negen diensten per dag uit. Weliswaar heeft HSA verzocht de concessie op dit punt te wijzigen, maar een dergelijke wijziging is inhoudelijk voor mij niet aanvaardbaar. Voor wijziging moet overigens een uitgebreide wettelijke procedure worden doorlopen, waarin waarborgen zijn opgenomen voor de inspraak van derden.

Ik verzoek u daarom, mij te bevestigen dat HSA op korte termijn weer zal gaan voldoen aan de minimumvereisten van de concessie. Bij gebreke daarvan behoud ik mij alle rechten voor.

Met vriendelijke groet,

 DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,



Agenda directie-overleg IenM - NS over Fyra (Geannoteerd IenM)**16 juli 2013 - 10.00 tot 12.00 uur – Den Haag/Plesmanweg/Kamer [REDACTED]**

Aanwezig:

IenM: [REDACTED]

NS: [REDACTED]

Opstellers: [REDACTED]

1. Opening
2. Update over de ontwikkeling van het volwaardig alternatief vervoersaanbod dat NS op donderdag 18 juli aan IenM zal presenteren
 - a. internationaal (NS samen met NMBS (SNCF, Eurostar))
 - b. binnenland

Bespreekpunten:

[REDACTED]

3. Update door NS over de financiële effecten van het volwaardig alternatief vervoersaanbod
 - a. toelichting op opzet financiële afspraken met NMBS en partners

Bespreekpunten:

[REDACTED]

4. Uitwerking randvoorwaarden voor een succesvolle implementatie
 - a. Capaciteitstoedeling hogesnelheidslijn/hoofdrailnet (garantie toedeling voldoende capaciteit, kannibalisatie effecten open access vervoersaanbod)
 - b. Performance infrastructuur (generiek hoofdrailnet en specifiek ERTMS trein-baan communicatie)
 - c. Redelijke Regeling (materieelinvesteringen)

5. Afspraken over communicatie

[REDACTED]

Agenda Stuurgroep HSL-Zuid

Donderdag 15 augustus 2013

van 15.00-17.00 uur

Plesmanweg, F00.08, Den Haag

Deelnemers: [redacted] (ProRail), [redacted] (IL&T), [redacted]
 [redacted] (NS Hispeed), [redacted] (Infraspeed), [redacted]
 [redacted] (IenM, voorzitter en verslaglegging).

	Onderwerp	Wie	Stukken	Beslv/Bespr./Vastst./Inform.
1	Opening, mededelingen, vaststellen agenda	Allen	• Agenda	Bespr./Vaststelling
2	Conceptverslagen Stuurgroep HSL-Zuid	IenM/allen	• verslag van 27 juni	Bespr./Vaststelling
3	Stand van zaken n.a.v. V250-problematiek <ul style="list-style-type: none"> • Status V250-treinen • Lange termijn scenario's • Nieuwe productintroductions (bv. Toelating stuurstandrijtuigen / TRAXX-toelating ten zuiden van Breda) 	Allen	Geen stukken	Informeren / Bespreken
4	[redacted]			
5	Afhandeling gestrande treinen <ul style="list-style-type: none"> • Toelating Diesellocc / BG+procedure • Toegang tot de baan / sleutelkastjes 	Allen	Geen stukken	Informeren
6	Prestaties vervoer <ul style="list-style-type: none"> • Fyra binnenlands • Thalys 	NS Hispeed	• Weekrapportage punctualiteit en uitval	Informeren
7	[redacted]			
8	[redacted]			
9	Rondvraag/wvttk	Allen		Bespreking

Leden van de Stuurgroep HSL-Zuid

Bestuurskern
 Dir.Openbaar Vervoer en
 Spoor
 Afdeling Vervoersketen
 Plesmanweg 1-6
 Den Haag
 Postbus 20901
 2500 EX Den Haag

Contactpersoon
 [REDACTED]

Datum
 6 september 2013

verslag

Betreft	Stuurgroep HSL-Zuid
Vergaderdatum en tijd	15 augustus 2013, 15:00 – 17:00
Vergaderplaats	Plesmanweg, Den Haag, F00.08
Deelnemers	[REDACTED] (ProRail), [REDACTED] (IL&T), [REDACTED] [REDACTED] (Infraspeed), [REDACTED] [REDACTED] (IenM, vz), [REDACTED] [REDACTED] (HSA)

1. Opening en mededelingen

- [REDACTED] opent de vergadering en stelt zich voor als het nieuwe hoofd van de afdeling Vervoersketen van de directie Openbaar Vervoer en Spoor.

2. Conceptverslag Stuurgroep HSL-Zuid

- Het conceptverslag van 27 juni 2013 wordt na enkele aanpassingen goedgekeurd.

3. Stand van zaken n.a.v. V250-problematiek

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

4.

- [REDACTED]

22
1 1997

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Afdeling Vervoersketen

Datum
6 september 2013

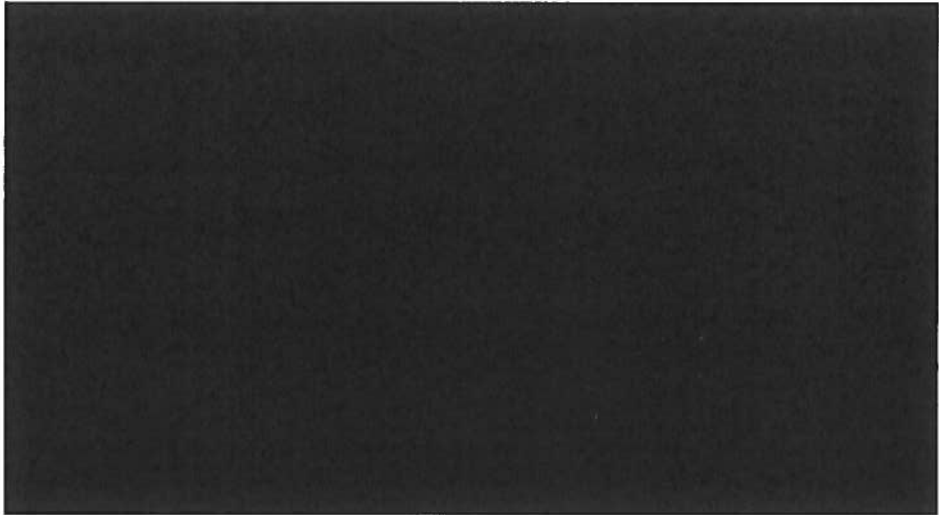
- 5.
- [Redacted]

6. Prestaties vervoer

- [Redacted] verontschuldigt zich dat er geen cijfers gedeeld zijn m.b.t. vervoersprestaties; hij zal voor volgende Stuurgroep proberen een losse rapportage te maken voor de Fyra Amsterdam - Breda en Thalys. (**actie**)
- [Redacted] meldt dat de Fyra Amsterdam - Breda het bovengemiddeld doet met punctualiteitscijfers van rond de 94%. Hij concludeert dat de TRAXX-Priodus 3 jaar nodig heeft gehad om op een goed niveau te komen.
- Met betrekking tot de Thalys geldt dat die het slechter doet dan vorig jaar, zoals gemeld in de vorige Stuurgroep-vergadering. Wel zal eind oktober de dienstregeling van de eerste trein van de Thalys verbeterd worden.

- 7.
- [Redacted]
 - [Redacted]
 - [Redacted]

- 8.
- [Redacted]
 - [Redacted]



Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afdeling Vervoersketen

Datum
6 september 2013

9. Rondvraag / wvttk

- Er zijn geen vragen bij de rondvraag.

Agenda Stuurgroep HSL-Zuid**Donderdag 12 september 2013****van 15.00-17.00 uur****Plesmanweg, F00.35, Den Haag**

Deelnemers: [redacted] (ProRail), [redacted] (IL&T), [redacted]
 [redacted] (NS Hispeed), [redacted] (Infraspeed), [redacted]
 [redacted] (IenM, voorzitter en verslaglegging).

	Onderwerp	Wie	Stukken	Beslv/Bespr./ Vastst./Inform.
1	Opening, mededelingen, vaststellen agenda	Allen	• Agenda	Bespr./Vaststelling
2	Conceptverslagen Stuurgroep HSL-Zuid	IenM/allen	• verslag van 15 augustus	Bespr./Vaststelling
3	Prestaties vervoer <ul style="list-style-type: none"> • Fyra binnenlands • Thalys 	NS Hispeed	• PM	Informeren
4	[redacted]			
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11	Rondvraag/wvttk	Allen		Bespreking

Leden van de Stuurgroep HSL-Zuid

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Afdeling Vervoersketen
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Datum
23 september 2013

verslag

Betreft	Stuurgroep HSL-Zuid
Vergaderdatum en tijd	12 september 2013, 15:00 – 17:00 uur
Vergaderplaats	Plesmanweg, Den Haag, F00.35
Deelnemers	[redacted] (ProRail), [redacted] (ILT), [redacted] (NS Hispeed), [redacted] (Infraspeed) [redacted] (IenM).

1. Opening en mededelingen

- [redacted] opent de vergadering.

2. Conceptverslag Stuurgroep HSL-Zuid

- Het conceptverslag van 15 augustus 2013 wordt na enkele aanpassingen goedgekeurd.

- [redacted]

3. Prestaties vervoer

- [redacted]
de norm. De Thalys heeft de afgelopen 52 weken een gemiddelde punctualiteit van 77,7% en komt daarmee ruim onder de norm. Dit komt vooral door punctualiteit van de Thalys-treinen die met vertraging uit België komen.
- De Stuurgroep HSL-Zuid besluit om het onderwerp "Prestaties vervoer" voorlopig niet meer te monitoren. Pas wanneer er weer een nieuwe productintroductie gedaan wordt, heeft het zin om de prestaties te rapporteren aan de Stuurgroep.

4. [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

85

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afdeling Vervoersketen

Datum
23 september 2013

5.

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

6.

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

•

•

•

7.

•

•

8.

•

•

9.

•

•

•

•

10.


•



Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Afdeling Vervoersketen

Datum
23 september 2013

11. Rondvraag/wvttk

-  meldt dat ILT haar audit 'NS Hispeed' heeft afgerond. De eerste signalen van ILT zijn positief.