

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 4
Den Haag

Directie Veiligheidsbeleid
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag
Postbus 20061
Nederland
www.rijksoverheid.nl

Onze Referentie
DVB/NW-142/14

Uw Referentie
2014Z06080

Datum 11 april 2014

Betreft Beantwoording vragen van het lid De Roon over de bouw van zeven
schepen voor Qatar Armed Forces

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door het lid De Roon over de bouw van zeven schepen voor Qatar Armed Forces. Deze vragen werden ingezonden op 3 april 2014 met kenmerk 2014Z06080.

De Minister voor Buitenlandse Handel
en Ontwikkelingssamenwerking,

Lilianne Ploumen

Antwoorden van de Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking op vragen van het lid De Roon (PVV) over de bouw van zeven schepen voor Qatar Armed Forces.

Directie Veiligheidsbeleid

Onze Referentie
DVB/NW-142/14

Vraag 1

Kent u het bericht "Nakilat Damen Shipyards to Build 7 Vessels for Qatar's Army"?¹

Antwoord

Ja.

Vraag 2

Klopt het dat naast Damen ook de Nederlandse onderneming Keppel Verolme B.V. via concernconstructies betrokken is bij het Nakilat-concern ?

Antwoord

Ja. Nakilat-Keppel Offshore & Marine Limited, waar Keppel Verolme B.V. deel van uitmaakt, voert onderhoudswerkzaamheden uit op de Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard in Qatar.

Vraag 3

Kunt u zich voorstellen dat Nederlandse kennis en kunde omtrent het bouwen van oorlogsschepen langs die weg wordt ingezet bij de bouw van oorlogsschepen voor andere naties?

Antwoord

Damen Schelde Naval Shipbuilding uit Vlissingen, onderdeel van de Damen Shipyards Group, is een belangrijke leverancier op de internationale markt voor marineschepen. De Damen Shipyards Group heeft scheepswerven en Joint Ventures in verschillende landen (onder meer in Roemenië, Vietnam en Zuid-Afrika).

Vraag 4

Deelt u de mening dat daardoor het restrictieve Nederlandse wapenexportbeleid kan worden omzeild/ondergraven/uitgehoud?

Antwoord

Voor de export van marineschepen en ook van relevante technische ondersteuning of bouwplannen is een exportvergunning noodzakelijk. Vergunningaanvragen worden getoetst aan de acht criteria van het EU Gemeenschappelijk Standpunt inzake wapenexport en aan de toetsingscriteria uit het VN-wapenhandelsverdrag. Het omlidingsrisico wordt, uiteraard ook in dit geval, meegewogen in die toetsing.

De specifieke transactie die in het artikel wordt genoemd betreft een Memorandum of Understanding voor de bouw van zes patrouillevaartuigen voor kustwacht- en marinetaken en een duikondersteuningsvaartuig. Hoewel de bouw – als het contract getekend wordt – plaatsvindt op een lokale werf in Qatar, die voor 30% eigendom is van Damen, zal het Nederlandse bedrijf wel een

¹ http://www.defaiya.com/defaiyaonline/index.php?option=com_content&view=article&id=5993%3Anakilat-damen-shipyards-to-build-7-vessels-for-qatars-army&catid=48%3Aqatar&Itemid=27&lang=en

exportvergunning aanvragen voor technische ondersteuning en mogelijk voor overige dienstverlening (*brokering*). De bijbehorende toetsing zal geschieden conform het zorgvuldige Nederlandse wapenexportbeleid.

Directie Veiligheidsbeleid

Onze Referentie
DVB/NW-142/14

Vraag 5

Welke mogelijkheden ziet u om te voorkomen dat door deze en andere zakelijke constructies het Nederlands wapenexportbeleid wordt omzeild/ondergraven/uitgehoud?

Antwoord

De beslissing van de Nederlandse defensie-industrie om samen te werken in derde landen met lokale bedrijven is in eerste instantie een bedrijfseconomische beslissing. Daar waar kennisoverdracht plaatsvindt biedt het Nederlandse wapenexportbeleid afdoende garantie tegen ongewenste resultaten.