

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/75586

Bijlage(n)
3

Datum 14 april 2014
Betreft Rijttijden Beneluxtrein in dienstregeling 2015 en verder

Geachte voorzitter,

Tijdens het Nota-overleg van 4 november 2013 over Vervoer HSL-Zuid/Alternatief Fyra heb ik toegezegd om uw Kamer binnen een half jaar te informeren over de mogelijkheden om de rijttijd van de Intercity Amsterdam – Brussel (de Beneluxtrein) te verkorten ten opzichte van de door NS verwachte rijttijd van 194 minuten vanaf dienstregeling 2017, wanneer deze trein deels over de HSL-Zuid rijdt¹. Ik heb de vervoerders NS en NMBS gevraagd dit te onderzoeken.

Het afgelopen halfjaar hebben NS, NMBS, ProRail en Infrabel meerdere expertsessies met dienstregelingdeskundigen gehouden en hebben meerdere vergaderingen tussen de directies van de vier organisaties plaatsgevonden. In deze overleggen zijn diverse varianten voor rijpaden tussen Nederland en België verkend en doorgerekend, inclusief de mogelijkheid van verschillende rijpad patronen gedurende de dag.

Tijdens het onderzoek naar rijttijdoptimalisatie van de Beneluxtrein in 2017, kreeg ik het signaal van de vervoerders dat inpassingsproblemen in België zouden leiden tot een langere rijttijd van de Beneluxtrein in de jaren 2015 en 2016. Op 5 februari jongstleden heb ik hierover mijn ongenoegen uitgesproken bij mijn Belgische ambtsgenoot, dhr. Labille. Naar aanleiding hiervan heeft hij de NMBS en Infrabel verzocht om, vanuit het oogpunt van beste benutting van de Belgische spoorcapaciteit, te onderzoeken of de rijttijd op Belgisch grondgebied met tien minuten verkort kan worden. De partijen zijn vervolgens opnieuw goed naar de mogelijkheden gaan kijken.

Op 2 april jl. hebben NS en NMBS mij per brief geïnformeerd dat de vervoerders zeer tot hun spijt de conclusie hebben moeten trekken dat het niet mogelijk is om vóór 2017 een rijttijd te realiseren die vergelijkbaar is met die van de oude Beneluxtrein, ook niet wanneer deze enkele keren per dag rijdt in een alternatief bedieningspatroon. De Beneluxtrein zal in 2015 en waarschijnlijk ook in 2016 een rijttijd hebben van gemiddeld 201 minuten. Dit is 25 minuten langer dan de rijttijd van de 'oude' Beneluxtrein tussen Amsterdam en Brussel (situatie 2012).

¹ Brief NS over vervoersaanbod voor de HSL Zuid (bijlage 253749 bij Kamerstuk 22026, nr. 430).

De langere rijtijd hangt samen met een geheel nieuw ontworpen dienstregeling in België en de afgesproken bediening van Brussel Nationale Luchthaven (Zaventem). Aan de wijzigingen in de Belgische dienstregeling is jaren gewerkt, waarbij een terugkeer van de Beneluxtrein niet was voorzien. Hierdoor is het oude rijpad van de Beneluxtrein niet meer beschikbaar op het Belgische net. De inpassingsproblemen in België leiden tot 10 minuten extra rijtijd op het gehele traject. De bediening van Zaventem kost ongeveer 15 minuten extra.

Voor internationale reizigers die sneller willen reizen van of naar Amsterdam en Schiphol zal NS in de loop van 2015 een sneller alternatief bieden. Deze reizigers kunnen toeslagvrij reizen met de Intercity direct en in Rotterdam overstappen. De rijtijd Amsterdam – Brussel bedraagt dan 185 minuten. Daarnaast worden de rijtijden van de Beneluxtrein op de belangrijke forensenroutes tussen Den Haag en Antwerpen en Rotterdam en Antwerpen in 2015 respectievelijk 9 en 8 minuten korter dan in 2014.

Pas in de dienstregeling voor 2017 ontstaan volgens NS en NMBS kansen voor rijtijdverkorting. De Beneluxtrein zal dan namelijk deels over de HSL rijden. Daarnaast vindt in 2017 waarschijnlijk een herontwerp van de dienstregeling in Nederland plaats. NS heeft eerder aangegeven dat de Intercity Brussel vanaf 2017 een ingeschatte rijtijd heeft van 194 minuten. Er wordt door de betrokken partijen gestudeerd op mogelijkheden voor rijtijdverkorting. Daarbij zullen de inspanningen van NS en NMBS zich erop richten om een zo kort mogelijke rijtijd te realiseren.

Voor de dienstregeling van 2016 verwachten de vervoerders momenteel geen significante verbeteringen, omdat in beide landen geen grote wijzigingen in de dienstregelingen zullen optreden. NS, NMBS, ProRail en Infrabel blijven echter zoeken naar mogelijkheden om de rijtijden te verkorten.

De brief van NS, de daarbij behorende factsheet met een gedetailleerde toelichting op de treinverbinding tussen Nederland en Brussel vanaf december 2014 en de brief van NMBS zijn als bijlagen bij deze brief gevoegd.

Het is vervelend dat de partijen er niet in geslaagd zijn om op korte termijn een rijtijd te realiseren die gelijk is aan of korter dan 194 minuten. Gegeven het uitgebreide proces dat de partijen gevolgd hebben, is deze uitkomst voor de dienstregeling van 2015 echter onvermijdelijk.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld