

Procesbeschrijvingen Cross Border Enforcement-richtlijn en Verdrag met België

Rapport Bevindingen van Werkgroep Implementatie Cross Border Enforcement-richtlijn en Verdrag met België

*Zoals vastgesteld op 2 september 2013 door de Werkgroep.
Aangepast met wijzigingen van [REDACTED] d.d. 17 september 2013.*

Inhoud

1. Managementsamenvatting	4
1.1 Onderzoeksopzet en leeswijzer	4
1.2 Conclusies	4
1.3 Aanbevelingen	5
2. Beschrijving processen	6
2.1 Doel beschrijving processen	6
3. Het ketenproces	7
3.1 Het proces algemeen	7
3.2 Scope CBE-richtlijn en Verdrag met België	8
3.3 De nieuwe lidstaten	9
3.4 Aantal extra overtredingen	9
4. Proces waarnemen	11
4.1 Proces waarnemen: algemeen	11
Digitale waarneming	11
Fysiek waarnemen	11
5. Proces herkennen	13
5.1 Proces herkennen: algemeen	13
5.2 Proces herkenning: geautomatiseerde herkenning kentekens	13
Impact fte	16
Impact ICT en andere middelen	16
5.3 Proces herkennen: handmatig herkennen kentekens bij uitval	16
Impact fte	18
Impact ICT en andere middelen	20
Toekomstige ontwikkelingen: [REDACTED]	20
6. Proces verrijken	<u>2122</u>
6.1 Proces verrijken: algemeen	<u>2122</u>
6.2 Proces verrijken: [REDACTED]	<u>2122</u>
Impact fte	<u>2324</u>
Impact ICT en andere middelen	<u>2324</u>
Toekomstige ontwikkelingen: [REDACTED]	<u>2425</u>
6.3 Proces verrijken: verrijken staandhoudingen	<u>2425</u>
Impact fte	<u>2526</u>
Impact ICT en andere middelen	<u>2526</u>
7. Proces opmaken beschikking	<u>2728</u>
7.1 Proces opmaken beschikking: algemeen	<u>2728</u>
7.2 Proces opmaken beschikking: taaleisen	<u>2728</u>
Impact fte	<u>2829</u>
Impact ICT en andere middelen	<u>2829</u>
7.3 Proces opmaken beschikking: vertaling feitcodes	<u>2829</u>
Impact fte	<u>2930</u>

Impact ICT en andere middelen	<u>2930</u>
8. Eventuele vervolgstappen in het proces	<u>3031</u>
Impact fte	<u>3031</u>
Impact ICT en andere middelen	<u>3132</u>
9. Aanbevelingen voor implementatie	<u>3233</u>
9.1 Europese verplichtingen	<u>3233</u>
9.2 De politieke en beleidsmatige wensen	<u>3233</u>
9.3 Aanbevelingen delictsoort: snelheidsovertredingen en roodlichtpassage	33
9.4 Aanbevelingen landen [REDACTED]	<u>3334</u>
9.5 Aanbevelingen bij digitale handhavingmiddelen	<u>3435</u>
Bijlagen	<u>3536</u>
Bijlage I. Impact gemeenten	<u>3637</u>
Bijlage II. [REDACTED]	<u>3738</u>
Bijlage III. Relatie artikel 8a Kentekenreglement, CBE-richtlijn en verdragen	<u>3839</u>
Bijlage IV. Prognoses aantal boetes en transacties 2013	<u>3940</u>
Bijlage V. Aantal boetes en transacties 2011 en 2012	<u>4041</u>
Bijlage VI. Huidig ketenproces [REDACTED]	<u>4142</u>
Bijlage VII. Toekomstig ketenproces buitenland	<u>4243</u>
Bijlage VIII. Toekomstig ketenproces buitenland [REDACTED]	<u>4344</u>

Passages
 geweigerd o.g.v.
 grond 1

1. Managementsamenvatting

Eind 2012 is de 'Werkgroep Implementatie Cross Border Enforcement-richtlijn en Verdrag met België' ingesteld. In deze werkgroep zijn alle organisaties vertegenwoordigd die betrokken zijn bij de implementatie van de Cross Border Enforcement-richtlijn en het aanvullende verdrag tussen Nederland en België (voor de leesbaarheid wordt hierna veelal alleen over de Cross Border Enforcement-richtlijn gesproken terwijl in de meeste gevallen ook het verdrag hieronder wordt bedoeld). Deze werkgroep heeft als doel om in grote lijnen de impact van de richtlijn te inventariseren, de koppelvlakken tussen de organisaties af te stemmen en het begeleiden van de uitvoeringstoets die door iedere organisatie wordt uitgevoerd. Als onderdeel van dit implementatietraject hebben de betrokken organisaties de processen omschreven omtrent de registratie en afhandeling van verkeersovertredingen die zijn gepleegd op Nederlands grondgebied door onderdanen uit andere lidstaten dan wel in diens voertuigen.

1.1 Onderzoekopzet en leeswijzer

In dit rapport wordt het ketenproces omschreven in de verschillende opeenvolgende processtappen: waarnemen, herkennen, verrijken, afhandelen, opmaken en versturen van beschikkingen, en vervolgstappen. Hierbij is het huidige proces omschreven en het proces zoals dat met de implementatie van de CBE-richtlijn zal veranderen. Ook is kort ingegaan op de verwachte overdracht van de afhandeling van [REDACTED]

Grond 1

1.2 Conclusies

- De implementatie van de CBE-richtlijn zal enkele wijzigingen in het ketenproces omvatten.
- De processen zijn al ingericht voor de registratie en afhandeling van verkeersovertredingen die zijn gepleegd door voertuigen dan wel bestuurders uit Nederland, België, Duitsland en Zwitserland. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
- De noodzakelijke wijzigingen in het ketenproces omvatten onder meer:

Grond 1
en 4

Grond 1 en 4

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Grond 1 en 4

Deze wijzigingen zijn essentieel voor de implementatie.

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Grond 1 en 4

1.3 Aanbevelingen

Door de betrokken organisaties is gekeken naar opties die de implementatie van de CBE-richtlijn kunnen bevorderen c.q. versnellen.

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted] De NAW-gegevens worden bij staandehouding ter plekke verkregen en is in beginsel geen raadpleging van de toekomstige CBE-voorziening noodzakelijk.

Grond 1

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Grond 1 en 4

2. Beschrijving processen

2.1 Doel beschrijving processen

In dit rapport zijn de processen (waarnemen, herkennen, verrijken, afhandelen, e.d.) omschreven omtrent verkeersovertredingen die zijn gepleegd op Nederlands grondgebied door onderdanen uit andere lidstaten dan wel in diens voertuig. Aan de hand van deze procesomschrijving zal de impact op de keten worden geïnventariseerd. In het rapport is eveneens een globale impactinventarisatie uitgevoerd. De procesomschrijving en de globale impactinventarisatie heeft zowel betrekking op de CBE-richtlijn als het nieuwe verdrag tussen Nederland en België over de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg (Trb. 2013, 91; ondertekend op 25 april 2013).

Met 'impact op de keten' worden de aanpassingen bedoeld die nodig zijn voor de implementatie van de CBE-richtlijn (fte, ICT, aanpassing van de organisatie, werkinstructies, e.d.).

In dit rapport zijn uitsluitend de processen omschreven waarbij voertuighoudergegevens worden opgevraagd door Nederland ten behoeve van de afhandeling van overtredingen die zijn begaan door buitenlanders op Nederlands grondgebied. In dit rapport wordt dus niet ingegaan op het openstellen van het Nederlands kentekenregister aan andere EU-lidstaten of de bevragingen door het buitenland. Daarnaast is ook niet het proces van de fiscale overtredingen van buitenlanders omschreven die door de Nederlandse gemeenten (dat mogelijk wordt met de toepassing van het Verdrag met België) worden afgehandeld. Dit proces van de fiscale overtredingen zal in een afzonderlijk overleg tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de gemeenten en RDW worden onderzocht.

De volgende medewerkers hebben bijgedragen aan dit rapport:

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Grond 3

3. Het ketenproces

3.1 Het proces algemeen

Het ketenproces bestaat uit verschillende afzonderlijke opeenvolgende processen, te weten

- Waarnemen (bijvoorbeeld door het nemen van een foto van het kenteken van een voertuig dat een overtreding begaat of waarneming door een opsporingsambtenaar);
- Herkennen (het herkennen van een kenteken en land van registratie aan de hand van de foto);
- Verrijken (het aanvullen van NAW-gegevens bij het kenteken uit een bepaald land);
- Opmaken van de beschikking/incasso en versturen naar de aansprakelijke;
- Eventuele vervolgstappen (beantwoorden van vragen van de aansprakelijke, behandelen WOB-verzoeken van de aansprakelijke, uitsturen aanmaningen, uitvaardigen OPS-signaleringsen, e.d.).

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

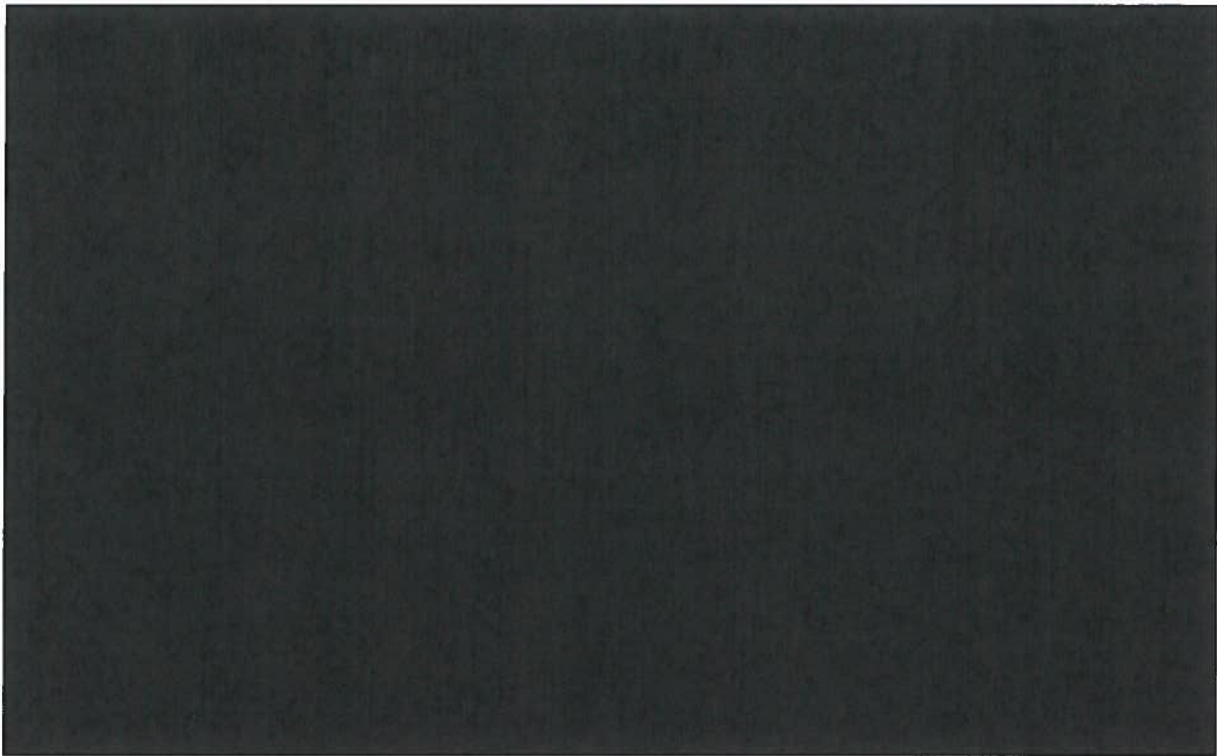
[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Large redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted]



3.2 Scope CBE-richtlijn en Verdrag met België

Grond 1 en 4

De CBE-richtlijn heeft betrekking op acht overtredingen:

1. rijden met een te hoge snelheid;
2. het niet dragen van een veiligheidsgordel;
3. niet stoppen voor een rood licht;
4. rijden onder invloed van drank;
5. rijden onder invloed van drugs;
6. het niet dragen van een veiligheidshelm;
7. het gebruiken van een verboden rijstrook;
8. het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden.

Bij de afhandeling van deze overtredingen mag Nederland dus de toekomstige CBE/EUCARIS-voorziening gebruiken voor het opvragen van NAW-gegevens bij het kenteken. Voor de overige overtredingen gelden de reguliere procedures en afspraken.

In het verdrag met België is afgesproken dat de verplichte procedures die zijn opgenomen in de CBE-richtlijn ook gelden voor andere overtredingen (dan 'de CBE-acht') en voor de parkeerbonnen (fiscale overtredingen: naheffing voor niet-betaalde parkeerbelasting).

[Redacted]

Grond 1 en 4

3.3 De nieuwe lidstaten

Nederland verwerkt op dit moment de overtredingen van voertuigen uit Nederland, België, Duitsland en Zwitserland¹. Met de implementatie van de CBE-richtlijn wordt het mogelijk voor Nederland om ook de overtreders uit andere landen te beboeten, zoals die uit Polen, Frankrijk, Bulgarije et cetera. In totaal gaat het 21 extra lidstaten. Van de 27 lidstaten hebben het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Denemarken namelijk een opt-out. Er doen dus slechts 24 EU-lidstaten mee met de CBE-richtlijn, waarvan de afhandeling van overtredingen bij voertuigen uit Nederland, België en Duitsland al zijn opgenomen in het proces.

[Redacted text]

Grond 1 en 4

3.4 Aantal extra overtredingen

[Redacted text]

Grond 1 en 4

Deze schatting is opgebouwd vanuit een aantal veronderstellingen.

[Redacted text]

Grond 1 en 4

¹ De basis voor de uitwisseling van gegevens uit het kentekenregister met België, Duitsland en Zwitserland voor de doelbinding 'afhandeling van overtredingen' is het op 20 april 1959 te Straatsburg tot stand gekomen Europees Verdrag aangaande wederzijdse rechtshulp in strafzaken (Trb. 1965, 10) en, met name, de op 29 mei 2000 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst, door de Raad vastgesteld overeenkomstig artikel 34 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, betreffende de wederzijdse rechtshulp in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie (Trb. 2000, 96). Op grond van het EU-verdrag kan een lidstaat bijstand (rechtshulp) vragen en krijgen voor onderzoeken in strafzaken en voor onderzoeken van gedragingen die met bepaalde bestuursrechtelijke sancties kunnen worden bestraft [Redacted text]

[Redacted text]

Grond 4

In bijlage IV en bijlage V is een overzicht opgenomen van het totale aantal boetes en transacties voor 2012 en de prognose voor 2013

[Redacted text block]

Grond 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

4. Proces waarnemen

4.1 Proces waarnemen: algemeen

Digitale waarneming

Overtredingen op snelheid, roodlichtpassage en het rijden op een verboden rijstrook [redacted] kunnen door middel van digitale waarneming worden vastgelegd, met andere woorden, door het nemen van een foto. Deze foto's worden genomen door flitspalen, mobiele radarsets, trajectcontrolesystemen en andere camera's boven de weg. Overtredingen die door deze camera's zijn waargenomen zijn 'kentekengeregistreerde overtredingen' (een overtreding die op kenteken wordt geschreven). Wanneer sprake is van een voertuig uit een andere lidstaat zullen de NAW-gegevens die bij het kenteken horen, moeten worden opgevraagd aan het buitenland.

Grond 4

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Fysiek waarnemen

Bij andere overtredingen, waaronder gordel, drank, drugs, helm en telefoon, is altijd staandehouding nodig. Ook bij snelheid, roodlichtpassage en het rijden op een verboden rijstrook kan sprake zijn van staandehouding. Bij staandehoudingen is sprake van een fysieke waarneming door de politie- of KMar-medewerker² van het kenteken en het land van kentekenregistratie.

Bij een staandehouding wordt het proces-verbaal opgemaakt op basis van naam- en adresgegevens uit het rijbewijs, paspoort en/of ander identiteitsdocument. De opsporingsambtenaar heeft in beginsel geen NAW-gegevens uit het buitenlandse kentekenregister nodig om de boete (of de transactie) op te (laten) leggen. Ook vindt bij buitenlandse overtreders veelal de betaling ter plekke plaats (op grond van artikel 31 Wvhw; m.u.v. QM-afdoening bij rijden onder invloed). In de meeste gevallen is er bij een buitenlandse overtreder dus geen raadpleging van een buitenlands kentekenregister nodig door politie of KMar bij staandehoudingen; dit zal alleen in uitzonderlijke gevallen voorkomen.

De implementatie van de CBE-richtlijn en het Verdrag met België heeft geen impact op het fysieke waarnemingsproces of het aantal fysieke waarnemingen c.q. staandehoudingen. Bij staandehouding wordt door de opsporingsambtenaar nu namelijk geen onderscheid gemaakt tussen onderdanen uit Nederland, België, Duitsland en de overige 21 lidstaten, omdat de ambtenaar bij al deze bestuurders reeds een boete (of transactie) kan (laten) opleggen.

[redacted]
[redacted]
[redacted]

²

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 4

█ In de betreffende paragraaf over het *proces herkennen* wordt de impact van de raadpleging van de CBE/EUCARIS-voorziening voor staandehoudingen nader omschreven.

Grond 1 en 4

5. Proces herkennen

5.1 Proces herkennen: algemeen

Het proces 'herkennen' heeft betrekking op het optisch interpreteren van het kenteken van het gefotografeerde voertuig.

5.2 Proces herkenning: geautomatiseerde herkenning kentekens

Op dit moment beschikken alle digitale flitspalen, mobiele radarsets en trajectcontrolesystemen (hierna: digitale handhavingsmiddelen) over herkenningsoftware (OCR, Optical Character Recognition) om de kentekens van voertuigen uit Nederland, België, Duitsland en Zwitserland te herkennen. Dit betekent dat de flitspalen de cijfers en letters van het registratienummer van het kenteken kunnen herkennen en kunnen herkennen dat deze kentekens afkomstig zijn uit één van deze vier landen. [REDACTED]

Grond 1 en 4

[REDACTED]

Grond 1 en 4

[REDACTED]

Grond 1 en 4

Hieronder een overzicht van de software bij de digitale handhavingsmiddelen.

Flitspalen

Flitspalen aangeschaft in [REDACTED]
[REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]

Grond 1 en 4

Herkenningssoftware: [redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Flitspalen aangeschaft [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Flitspalen aangeschaft in [redacted]
[redacted]
[redacted] ...
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Trajectcontrolesystemen

Oude trajectcontrolesystemen

Periode: ...
Aantal: ...

Herkenningssoftware: [redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Nieuwe trajectcontrolesystemen

Periode: [redacted]..

Aantal: ...

Herkenningsoftware: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Mobiele radarsets

Oude mobiele radarsets

[redacted] ...
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Nieuwe mobiele radarsets

[redacted] ...
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Naast de digitale handhavingsmiddelen zijn er analoge flitspalen. De foto's van deze flitspalen worden handmatig verwerkt. De analoge flitspalen beschikken namelijk überhaupt niet over herkenningsoftware. De foto's van deze palen worden ingescand bij de Teams Buitengerechtelijke Taken en pas daarna wordt herkenningsoftware toegepast. [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

Impact fte

Geen impact op fte, want dit betreft digitale apparatuur.

Impact ICT en andere middelen

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

De betrokken organisaties adviseren hierover het volgende:

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Grond 1 en 4

5.3 Proces herkennen: handmatig herkennen kentekens bij uitval

Met herkenningsoftware worden de kentekens op de foto van de overtredende voertuigen elektronisch herkend. Bij de digitale handhavingsapparatuur is de herkenningsoftware onderdeel van het geautomatiseerd proces. Bij de analoge handhavingsapparatuur zullen medewerkers van het Team Buitengerechtelijke Taken de foto's eerst moeten inscannen en daarna de herkenningsoftware moeten toepassen. De herkenningsoftware is echter afhankelijk van de herkenbaarheid van het kenteken. Wanneer de herkenningsoftware niet in staat is om het kenteken (letters, cijfers en land van registratie) te herkennen dan moet de foto handmatig worden beoordeeld door de Teams Buitengerechtelijke Taken van de politie-eenheden. Deze niet-herkende kentekens worden verzameld in de zogenoemde 'Handbakken' van de Teams Buitengerechtelijke Taken.

In deze Handbakken worden ook de foto's verzameld die niet herkend zijn doordat de herkenningsoftware [Redacted text]

[Redacted text]

Grond 1 en 4

Het aantal kentekens dat handmatig herkend moeten worden, betreft:

1. het aantal foto's waarbij het kenteken en/of land van registratie niet is herkend doordat de foto's van slechte kwaliteit zijn; en
2. het aantal foto's met voertuigen uit de overige 21 lidstaten [Redacted]

Het handmatig herkennen van kentekens op foto's is een tijdrovend proces dat moet worden uitgevoerd door de medewerkers van de Teams Buitengerechtelijke Taken. Hieronder wordt ingegaan op de mogelijke aantallen foto's van beide categorieën.

Categorie 2: Aantal foto's bij [Redacted] of handhavingsapparatuur

Het precieze aantal kentekens van de overige 21 EU-lidstaten dat niet wordt herkend door de [Redacted] herkenningsoftware (zowel bij digitale als analoge apparatuur) en dat belandt in de Handbakken van de Team Buitengerechtelijke Taken, is moeilijk te bepalen. In de Handbakken worden namelijk alleen de foto's van het kenteken verzameld waardoor de landcode van het kenteken alleen kan worden bepaald door al deze foto's na te lopen. Om het precieze aantal te bepalen, zouden extra financiële middelen moeten worden ingezet waartoe de werkgroep geen beschikking over heeft. [Redacted]

[Redacted text]

Grond 1 en 4

Categorie 1: Uitval bij slechte kwaliteit foto's

[Redacted text]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Instrumenten voor politie voor handmatig herkennen

In de toekomst zullen de foto's van buitenlandse kentekens die niet zijn herkend door de [Redacted] herkenningsoftware belanden in de Handbakken van de Teams Buitengerechtelijke Taken. In veel gevallen zal de [Redacted] herkenningsoftware moeite hebben gehad vanwege slechte omstandigheden (slecht weer, viezigheid op kenteken, et cetera) de landcode en/of de cijfers en letters van het registratienummer te herkennen. De medewerkers van de Teams Buitengerechtelijke Taken Instrumenten zullen de landcode en registratienummer handmatig moeten uitlezen. [Redacted]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Impact fte

De Teams Buitengerechtelijke Taken (voorheen Centrale Verwerkingseenheid) van de politie-eenheden hebben de taak toegewezen gekregen om de kentekens in de Handbakken

³ In 2013 wordt de Basis Voorziening Informatie - Integrale Bevraging landelijk uitgeroid en kunnen – naast de meldkamers nu - ook de politiemedewerkers met de blackberry op straat bevragingen doen. BVI – IB zal dan P-Info vervangen.

handmatig te herkennen. De handmatige herkenning is één van de vele taken van de Teams Buitengerechtelijke Taken.

De uitval van de herkenningsoftware die terecht komt in de Handbakker

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Impact ICT en andere middelen

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Toekomstige ontwikkelingen: [Redacted text]

[Redacted text block]

Het ketenproces ziet er na overdacht als volgt uit (zie bijlage VIII voor een vergroting):

Grond 1 en 4

[Large redacted text block]

6. Proces verrijken

6.1 Proces verrijken: algemeen

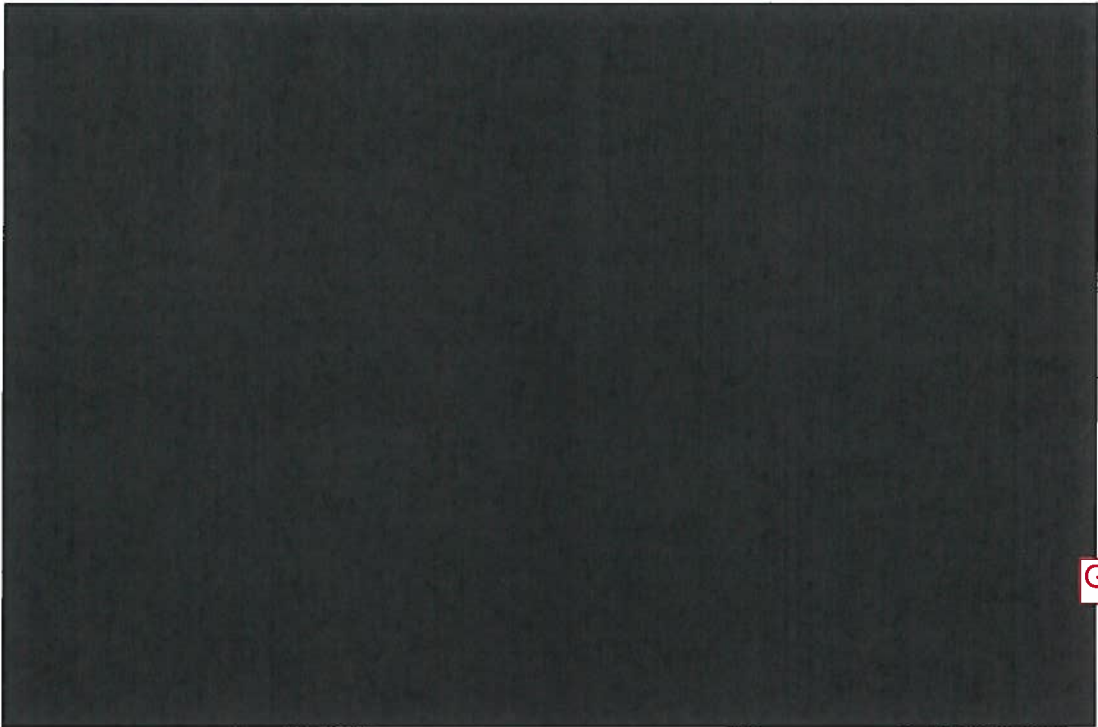
Met de CBE-richtlijn kunnen de kentekens van voertuigen uit de overige 21 EU-lidstaten die in Nederland een verkeersovertreding hebben begaan, worden verrijkt met NAW-gegevens door raadpleging van de nationale kentekenregisters van die landen via de geautomatiseerde CBE/EUCARIS-voorziening. Op dit moment is dergelijke verrijking alleen mogelijk via de klassieke justitiële rechtshulp. Dit heeft tot gevolg dat het aantal foto's van overtredingen door buitenlandse overtreeders dat in aanmerking komt voor 'verrijken', groter zal worden door de inwerkingtreding van de CBE-richtlijn.

6.2 Proces verrijken: verrijking vanuit [REDACTED]

[REDACTED]

Grond 1 en 4

Het ketenproces ziet er als volgt uit (zie ook bijlage VII):



Grond 1 en 4

Grond 1 en 4

In dit rapport worden de processen beschreven zoals die functioneerde op 29 maart 2013.

Sindsdien heeft de volgende ontwikkeling plaatsgevonden:

Per 22 mei 2013 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Grond 1 en 4

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] Uit het
kentekenregister zullen de NAW-gegevens worden verstrekt en de taalcode. De taalcode is de
taal waarin het kentekenbewijs is opgemaakt en daarmee de taal waarin de beschikking
moeten worden opgemaakt (zie hierover het volgende hoofdstuk over beschikkingen). [Redacted]

Grond 1 en 4

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1 en 4

Taalcode

Lidstaten zullen bij de verstrekking van de NAW-gegevens conform de CBE-richtlijn ook de
taalcode meesturen. De taalcode is de taal waarin het kentekenbewijs van het betreffende
voertuig is opgesteld. Lidstaten zijn verplicht om de informatie over de overtreding te
verstrekken in de taal waarin het kentekenbewijs van de overtreder is opgemaakt. [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1 en 4

Impact fte

Bij politie geen impact.

Impact ICT en andere middelen

Bij politie zijn de volgende aanpassingen nodig:

- [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
- [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1 en 4

4 [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1 en 4

5 [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1 en 4

- [REDACTED]
[REDACTED]

Grond 1 en 4

RDW

- [REDACTED]
• [REDACTED]
[REDACTED]
• [REDACTED]

Grond 1 en 4

CJIB

- [REDACTED]
[REDACTED]
• [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
• [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Grond 1 en 4

Toekomstige ontwikkelingen: [REDACTED]

[REDACTED]

Grond 1 en 4

6.3 Proces verrijken: verrijken staandhoudingen

Eerder in dit rapport staat geschreven dat de overtredingen die met staandhoudingen worden vastgesteld, buiten de reikwijdte van de Nederlandse implementatie van de CBE-richtlijn zouden vallen omdat bij staandhoudingen het proces-verbaal wordt opgemaakt op basis van naam- en adresgegevens uit rijbewijs en/of paspoort en betaling veelal ter plekke plaatsvindt (artikel 31 Wahv). Er is dus geen raadpleging van een buitenlandse kentekenregister nodig door politie of KMar bij staandhoudingen. [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Impact fte

Bij politie geen impact op fte.

Impact ICT en andere middelen

Bij politie zijn de volgende aanpassingen nodig:

- [Redacted list item]

Grond 1 en 4

- [Redacted list item]

Grond 1 en 4

[Redacted text block consisting of multiple lines of blacked-out content]

Grond 1 en 4

7. Proces opmaken beschikking

7.1 Proces opmaken beschikking: algemeen

In het vorige hoofdstuk over het proces verrijken is omschreven dat [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] Aan de hand van het
registratienummer van het kenteken en landcode worden de NAW-gegevens van de
voertuighouder verstrekt. Behalve de NAW-gegevens zal ook de taalcode worden verstrekt. De
taalcode is de taal van het inschrijvingsdocument van de voertuighouder. Het CJIB zal de NAW-
gegevens en taalcode ontvangen via de [REDACTED] en aan de hand van deze gegevens een
beschikking c.q. vertaling opmaken in de taal van het inschrijvingsdocument en versturen naar
de aansprakelijke.

Grond 1 en 4

7.2 Proces opmaken beschikking: taaleisen

Dit proces en de impact van de wijzigingen naar aanleiding van de richtlijn en het Verdrag met België zal nader worden omschreven in de impactanalyse van CJIB.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Grond 4

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

6 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[Redacted text block]

Grond 4

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

CJB

[Redacted text]

7.3 Proces opmaken beschikking: vertaling feitcodes

Het systeem van CJB dat de beschikkingen opmaakt, maakt gebruik van de feitcodes zoals die zijn opgesteld door de Commissie Feiten en Tarieven (CFT). Feitcodes betreft de omschrijving van het gepleegde strafbare feit, zoals een snelheidsovertreding waarbij de toegestane snelheid met bijvoorbeeld 20 tot 29 kilometer is overschreven.

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Het Openbaar Ministerie zal de reikwijdte nader te inventariseren.

Impact fte

Openbaar Ministerie

[Redacted text]

CJIB

[Redacted text]

Impact ICT en andere middelen

Openbaar Ministerie

[Redacted text]

CJIB

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

8. Eventuele vervolgstappen in het proces

Na het versturen van de beschikking naar de aansprakelijke kunnen de betrokken organisaties te maken krijgen met verschillende processen:

- vragen door de aansprakelijke over de beschikking, zoals vragen over betalingen, vragen over de boete wanneer de aansprakelijk niet de bestuurder was ten tijde van overtreding, e.d.;
- WOB-verzoeken (informatie over certificering apparatuur, medewerkers, e.d.);
- bezwaar en informatieprocedures;
- retour beschikking vanwege onjuist adres;
- eerste en tweede aanmaning;
- overdracht geldelijke sancties (richtlijn EGS);
- signalering in Opsporingssysteem (OPS); en
- en dergelijke.

Impact fte

CJIB

CJIB wordt gebeld over de boete door de buitenlandse aansprakelijke

[Redacted text]

Grond 1

Politie

[Redacted text]

Grond 1 en 4

[Redacted text]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Openbaar Ministerie

[Redacted text block]

Impact ICT en andere middelen

CIB

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Politie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

RDW

[Redacted text block]

9. Aanbevelingen voor implementatie

9.1 Europese verplichtingen

Strikt genomen beperken de verplichtingen die uit de Richtlijn voortvloeien zich tot:

- het openstellen van het nationaal bestand aan andere EU-lidstaten die de gegevens per geval en in batchvorm kunnen opvragen; en
- het gereed hebben van wet- en regelgeving per 7 november 2013 die deze verstrekking aan het buitenland mogelijk maken.

Nederland heeft al wet- en regelgeving in lijn met de Richtlijn (artikel 8a van het Kentekenreglement). RDW zal zorgen voor het openstellen van het Nederlands kentekenregister aan het buitenland. [REDACTED]

Grond 1 en 4

Deze werkzaamheden zullen naar verwachting vóór 7 november 2013, de deadline van de Implementatie van de richtlijn, gerealiseerd zijn.

Ook moet Nederland voldoen aan bepaalde rapportageverplichting (artikel 6) die lijken te strekken tot het aantal bevestigingen van het systeem door Nederland en de uitkomsten daarvan, en het uitvoeren van verzoeken om kennisneming van de betrokkene (artikel 7, derde lid) over de verwerking van zijn of haar informatie. Ook moet Nederland de weggebruikers informeren over de implementatie van de CBE-richtlijn (artikel 8, tweede lid).

De richtlijn verplicht de EU-lidstaten niet om gebruik te maken van de mogelijkheid om gegevens uit andere landen op te vragen via het CBE/EUCARIS-systeem. Indien Nederland dus besluit het systeem niet te raadplegen dan loopt Nederland op dit punt geen risico op infractieprocedures.

9.2 De politieke en beleidsmatige wensen

De beleidsmatige wensen bij de implementatie van de richtlijn bij de betrokken ministeries en uitvoeringsorganisaties betreft echter de daadwerkelijke implementatie, dat wil zeggen, het daadwerkelijk beboeten van de buitenlandse overtreeders in Nederland. Ook is er de wens in de Tweede Kamer om buitenlandse te beboeten. Het beboeten van overtreeders uit andere EU-lidstaten zal naar verwachting namelijk bijdragen aan de verkeersveiligheid en zal meer rechtsgelijkheid bieden tussen Nederlandse, Belgische, Duitse en Zwitserse overtreeders enerzijds en overtreeders uit de overige lidstaten anderzijds. [REDACTED]

Grond 1 en 4

Er zijn verschillende opties bij de daadwerkelijke implementatie van de CBE-richtlijn. De keuze voor een bepaalde optie zal afhangen van de kosten van de aanpassingen tegenover de baten (het kunnen beboeten van een groot deel van de buitenlanders zal leiden tot meer verkeersveiligheid en rechtsgelijkheid). Ook is het mogelijk dat gekozen wordt voor een gefaseerde implementatie.

9.3 Aanbevelingen delictsoort: snelheidsovertredingen en roodlichtpassage

De CBE-richtlijn geeft een juridische basis om voor acht overtredingen de NAW-gegevens op te vragen uit het kentekenregister ten behoeve van de afhandeling van buitenlandse overtredingen. Eerder is geconstateerd dat in beginsel alleen de snelheidsovertredingen en roodlichtpassages en, [REDACTED], het gebruik van een verboden rijstrook relevant is omdat deze overtredingen veelal op kenteken worden geregistreerd. Wanneer sprake is van staandehouding is raadpleging van een buitenlandse kentekenregister immers niet noodzakelijk. [REDACTED]

Grond 4

[REDACTED]

Grond 1 en 4

[REDACTED]

Grond 1 en 4

9.4 Aanbevelingen landen: [REDACTED]

De CBE-richtlijn maakt het mogelijk voor Nederland om de NAW-gegevens op te vragen uit het kentekenregister van alle overige 21 EU-lidstaten. [REDACTED]

[REDACTED]

Grond 1 en 4

[REDACTED]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

9.5 Aanbevelingen bij digitale handhavingsmiddelen

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Bijlagen

Bijlage I. Impact gemeenten

Een gemeentelijk BOA heeft geen bevoegdheden met betrekking tot de acht overtredingen die in de richtlijn worden genoemd. De Cross border-richtlijn heeft dus geen impact op gemeenten.

Bij het verdrag met België is er wel impact op twee punten:

1. Het verdrag van België betreft alle overtredingen. De gemeentelijke BOA kan dus wel, zoals nu al het geval is, bij Belgische voertuigen een proces-verbaal opmaken voor Mulder-overtredingen waarvoor de BOA bevoegd is. De Mulder-overtredingen die een gemeentelijke BOA nu constateert bij kentekens van voertuigen uit België, Duitsland en Zwitserland, worden direct naar CJIB gestuurd en door het CJIB afgedaan. Voor gemeenten gaat het hier bijvoorbeeld om foutparkeren. Het CJIB zal alle Mulder-overtredingen blijven doen voor de overtredingen van voertuigen van onderdanen uit België, Duitsland en Zwitserland. Wat verandert voor België is dat met de inwerkingtreding van het verdrag – naast de acht CBE-overtredingen – de procedures van de CBE-richtlijn worden gevolgd bij alle verkeersovertredingen. Dit betekent bijvoorbeeld dat bij de verrijkte gegevens ook de taalcode zal worden meegestuurd en dat CJIB deze taalcode moet kunnen ontvangen om vervolgens de beschikking in die taal op te maken. [REDACTED]

Grond 1 en 4

[REDACTED]

Informatie valt niet onder de reikwijdte van het Wob-verzoek

Bijlage II. [Redacted]

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

Bijlage III. Relatie artikel 8a Kentekenreglement, CBE-richtlijn en verdragen

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Deze algemene bepalingen over de verstrekking en de procedures uit het Kentekenreglement verhouden zich tot de bepalingen over verstrekking en procedures in de CBE-richtlijn, de bilaterale afspraken en het conceptverdrag met België als volgt.

De juridische basis in de Nederlandse wet- en regelgeving voor de uitvoering van de CBE-richtlijn is opgenomen in artikel 8a van het Kentekenreglement (Kr). In artikel 8a Kr is de (geautomatiseerde) verstrekking van gegevens uit het kentekenregister geregeld. In artikel 10 is opgenomen dat de aanvraag (door het buitenland) tot het verstrekken van gegevens geschiedt op door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze.

Artikel 10 Kr over de procedures is niet leidend voor de acht overtredingen uit de CBE-richtlijn. Hier gelden de procedureafspraken uit de CBE-richtlijn (alleen voor de acht overtredingen). Voor de overige overtredingen en voor de lidstaten die niet deelnemen aan de CBE-richtlijn (zoals het Verenigd Koninkrijk) geldt dat artikel 10 Kr wel van toepassing is. Dit betekent dat RDW verzoeken om gegevens uit het Verenigd Koninkrijk (niet CBE-landen) of verzoeken om gegevens uit Frankrijk bij fout parkeren (andere overtredingen dan 'de CBE-acht') behandelt indien deze afkomstig zijn van het Britse of Franse National Contact Point voor voertuigregistratie.

[Redacted text block]

[Redacted text block] Dit betekent dat het verdrag leidend is ten opzicht van artikel 10 van het Kentekenreglement.

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4



Bijlage IV. Prognoses aantal boetes en transacties 2013

Aantal Boetes en Transacties 2013

	Realisatie		Begroting				
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CJIB-totaal:							
FTE-totaal	943	721	726	695	694	693	703
Saldo van baten en lasten in %	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Boeten en Transacties							
Aantal	10 104 626	8 451 275	8 901 000	8 591 586	8 573 921	8 553 025	8 546 513
Kostprijs (x € 1)	6,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
Omzet (p*q)	60 627 756	59 158 924	62 307 000	60 141 173	60 017 449	59 871 173	59 825 690
% geïnde zaken binnen 1 jaar	94,4	106,4	98,6	98,3	96,7	95,4	96,2
Transacties (t/m 2010 = incl. OM-afdoeningen)							
Aantal	290 142	99 848	83 674	75 211	71 649	68 475	65 617
Kostprijs (x € 1)	15,33	38,80	38,80	39,28	39,71	40,18	40,57
Omzet (p*q)	4 447 877	3 874 250	3 248 723	2 954 634	2 845 189	2 750 992	2 662 314
% geïnde zaken binnen 1 jaar	62,7	65,0	65,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Vrijheidsstraffen¹							
Aantal	23 267	11 762	9 857	9 328	9 356	9 394	9 458
Kostprijs (x € 1)	98,78	80,27	80,27	80,81	81,10	81,59	81,67
Omzet (p*q)	2 298 314	944 107	791 186	754 745	758 693	766 434	772 452
Taakstraffen**							
Aantal	33 238	15 478	12 971	12 629	13 018	13 411	13 846
Kostprijs (x € 1)	40,18	32,11	32,11	32,03	32,06	32,09	32,11
Omzet (p*q)	1 335 503	496 959	416 484	404 459	417 217	430 372	444 545
Schadevergoedingsmaatregelen							
Aantal	10 873	7 728	6 475	6 122	6 132	6 141	6 162
Kostprijs (x € 1)	468,03	443,96	443,96	449,45	453,86	458,84	463,19
Omzet (p*q)	5 135 693	3 430 154	2 874 559	2 751 638	2 783 067	2 817 510	2 854 365
% afgedane zaken binnen 3 jaar	87,3	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Ontnemingsmaatregelen							
Aantal	1 152	782	639	604	605	606	608
Kostprijs (x € 1)	4 436,43	3 575,92	3 575,92	3 623,77	3 861,33	3 705,68	3 743,65
Omzet (p*q)	5 109 615	2 725 531	2 284 067	2 187 523	2 214 834	2 244 692	2 276 334
% afgedane A-zaken binnen 3 jaar	67,3	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
% afgedane B-zaken binnen 10 jaar	90,1	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0

¹ Voor vrijheidsstraffen en taakstraffen zijn er geen kwaliteitsindicatoren die direct aan de activiteiten van het CJIB zijn te koppelen. De taak van het CJIB is de administratieve regie (coördinatie) op de betreffende ketenprocessen.

Uit Begrotingsvoorstel Ministerie van Veiligheid en Justitie
Tweede Kamer, vergaderjaar 2012–2013, 33 400 VI, nr. 2, p. 101.

Bijlage V. Aantal boetes en transacties 2011 en 2012

Realisaties over 2011 en 2012

Overtredingen Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv), ofwel Wet Mulder:

	Snelheid	Parkeren	Roodlicht	Overlgen	Totaal
Totaal 2012 :	7.600.173	715.879	224.308	1.120.734	9.661.094
Totaal 2011 :	7.403.549	852.730	238.498	1.234.041	9.728.818
Categorie overlgen:	Gordel	Helm	Handheld bellen	fiets verlichting	
Totaal 2012 :	65.414	15.675	63.551	49.778	
Totaal 2011 :	108.093	24.757	100.574	73.007	

Beschikking na staande houding of registratie kenteken:	Kenteken	Staande- houding	Percentage Staandeh
Totaal 2012 :	9.160.021	501.073	5,2%
Totaal 2011 :	8.981.146	747.672	7,7%

TRAJECTCONTROLES OP EEN RIJ:

A2 Amsterdam – Utrecht	483.767
A4 Hoofddorp-Nieuw- Venneep	114.869
A10 Amsterdam ring west	48.514
A12 Den Haag – Voorburg	97.501
A12 Harmelen – Woerden	111.215
A12 Utrecht	435.051
A13 Rotterdam	65.321
A20 Rotterdam	72.565
Totaal hoofdwegennet :	*****
Totaal 2012:	1.428.803
Totaal 2011:	720.862

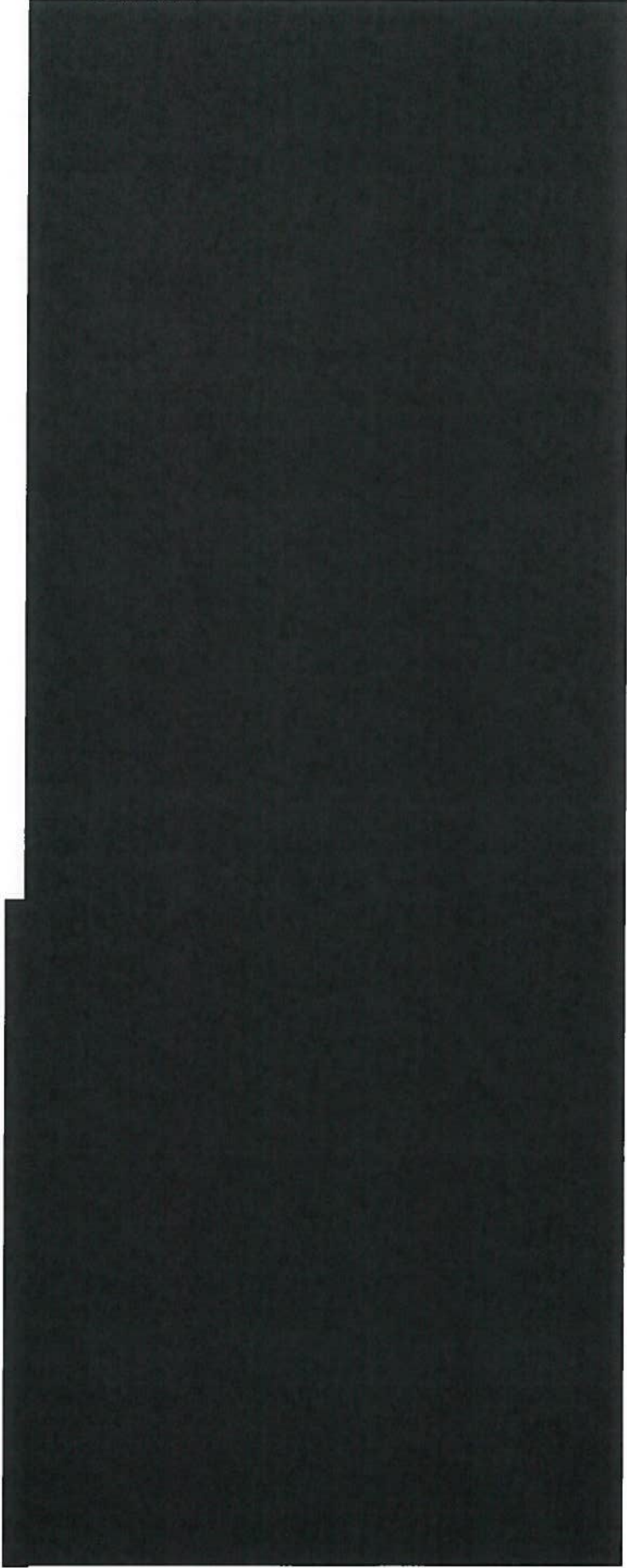
Zeelandbrug	1.978
Westerscheldtunnel	19.741
Totaal onderliggend wegennet:	*****
Totaal 2012:	21.719
Totaal 2011:	19.240

Overtredingen op trajecten met maximumsnelheid 130 km/h in 2012

tertiaal	Eindtotaal
tertiaal 1	6.525
tertiaal 2	6.977
tertiaal 3	15.171
Eindtotaal	28.673

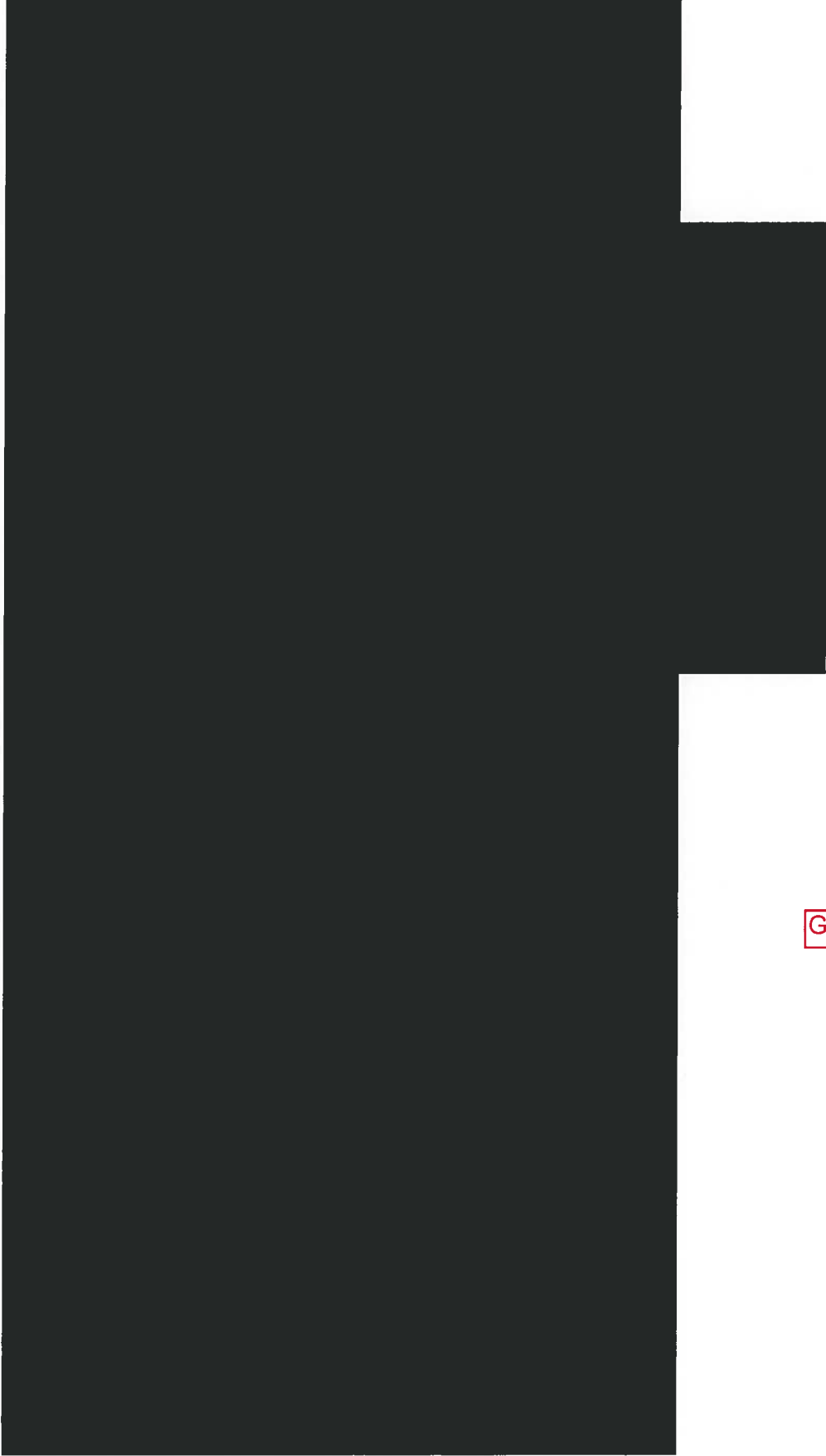
*Publicatiedatum: 28 februari 2013

Bijlage VI. Huidig ketenproces



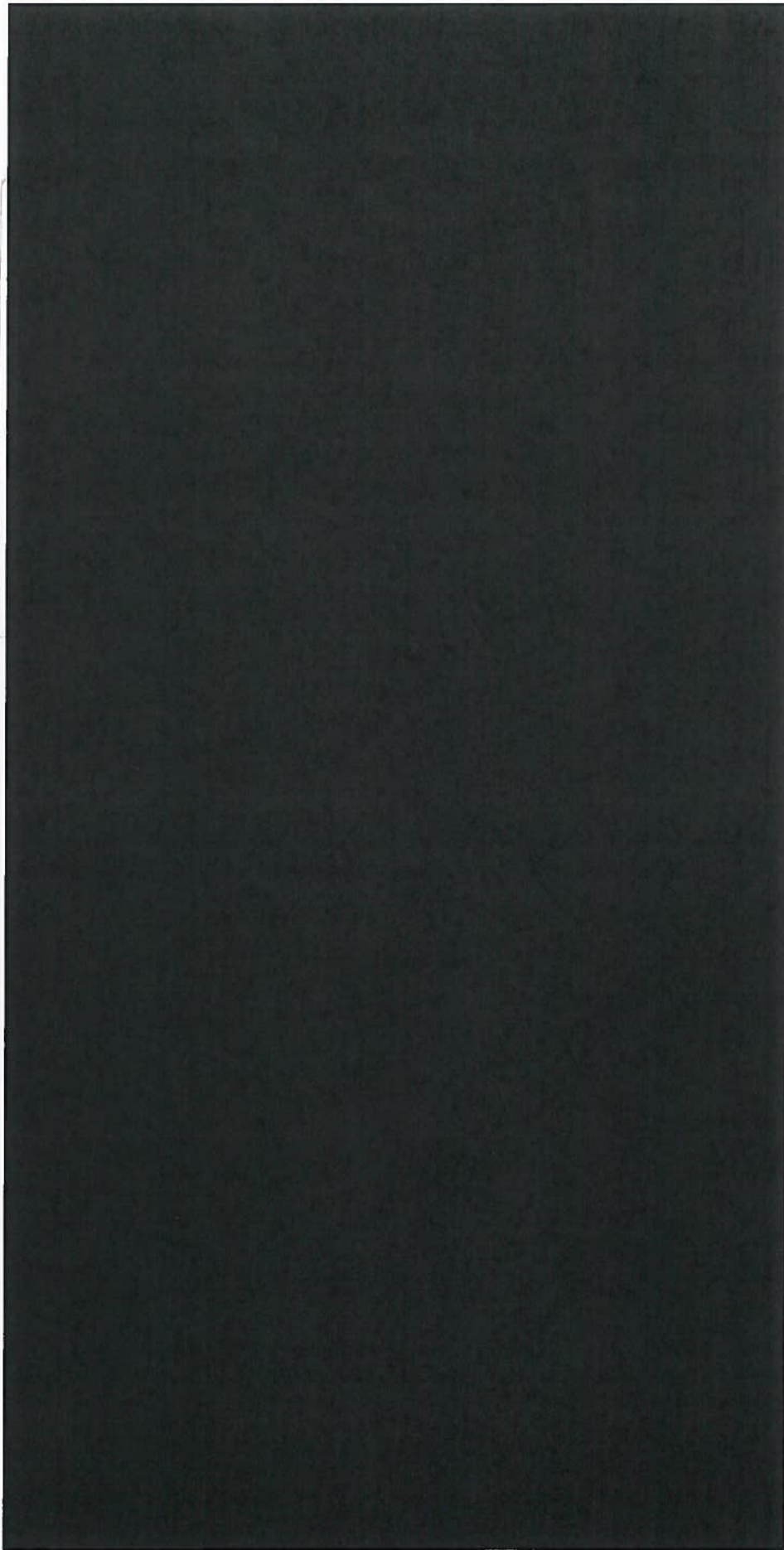
Grond 1 en 4

Bijlage VII. Toekomstig ketenproces buitenland



Grond 1 en 4

Bijlage VIII. Toekomstig ketenproces buitenland



rond 1 en 4



2

Ministerie van Veiligheid en Justitie

Minister van Veiligheid en Justitie

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtspleging en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/vonj

Contactpersoon

[Redacted contact information]

Datum 12 augustus 2013

Ons kenmerk

[Redacted]

Dossiernummer

[Redacted]

nota

Handwritten notes: 15/10

[Redacted subject line]

Grond 1

Van
HERV

Grond 3

Concipléent

[Redacted]

Grond 3

Gevraagd besluit

Instemmen met de volgende voorstellen:

[Redacted proposals]

Grond 1

Toelichting

[Redacted explanation]

Grond 1 en 2

De dossiernotitie van dit gesprek en een afgedane nota over dit onderwerp is bijgevoegd.

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminal Rechtsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
12 augustus 2013

Ons kenmerk
[Redacted]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
12 augustus 2013

Ons kenmerk
[Redacted]

Gefaseerde implementatie Cross Border Enforcement-richtlijn

De implementatie van de Cross Border Enforcement-richtlijn per 7 november 2013 wordt momenteel voorbereid door OM, politie, RDW en CJIB. De implementatie is echter afhankelijk van de landen die per 7 november 2013 hun kentekenregister openstellen.

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Nederland zal zijn register naar verwachting op 7 november 2013 openstellen, en voldoet dus formeel gezien aan de verplichtingen van de richtlijn. Daarnaast wisselt Nederland al meer dan tien jaar kentekengegevens uit met Duitsland en België voor de afhandeling van overtredingen; dus voor deze landen voldoet Nederland automatisch al aan de richtlijn.

[Redacted text block]

Grond 1 en 4



Grond 1, 2, 3 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text block]

GOEDGEKEURD VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE WERKGROEP VERKEERSVEILIGHEID VAN 28 NOVEMBER 2012

[Redacted text line]

- [Redacted bullet point]
- [Redacted bullet point]
- [Redacted bullet point]
- [Redacted bullet point]
- [Redacted bullet point]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]

- [REDACTED]
[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]

• [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

• [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

• [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

• [Redacted]

[Redacted]

• [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

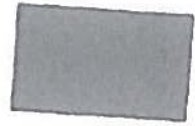
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



14

De Minister van Veiligheid en Justitie

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening
Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

ef 8/m

nota

[Redacted]

Contactpersoon
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Van
H F&D

Grond 1, 2 en 4

Grond 3

Ons kenmerk
[Redacted]
Dosslnummer
[Redacted]

Concipiënt

Grond 3

Gevraagd besluit

Instemmen met het voorstel van [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1, 2 en 4

Toelichting

[Redacted]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
6 november 2012

Ons kenmerk
[Redacted]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

ZOU

Grond 1, 2 en 4

Advies
[Redacted text block]

Grond 1 en 4



Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
6 november 2012

Ons kenmerk
[redacted]

Grond 1 en 4



Grond 1



15

van Veiligheid en Justitie

Minister van Veiligheid en Justitie

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Orrele Rechts-handhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Oen Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl

nota

Handwritten signature/initials

Krantenartikelen -

Van
H.F.O.

Grond 3

Datum
26 september 2012

Ons kenmerk

Dossiernummer

Conciplënt

Grond 3

Aanleiding

Op woensdag 26 september 2012 hebben verschillende Nederlandse media het artikel *Flitsboetes onwettig voor Nederlanders* uit de Belgische krant 'Het Laatste Nieuws' overgenomen. Zie [bijlage 1](#). Deze nota dient om u nader te informeren over de achtergrond van deze materie.

Eerder zijn in media over dezelfde kwestie berichten verschenen op 7 april 2012 en 20 augustus 2012. U bent over deze berichten geïnformeerd met nota van 20 augustus 2012 ([bijgevoegd](#))

Toelichting

Stand van zaken van de onderhandelingen met België:

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
R
R **Grond 1, 2 en 4**
Directie Rechts handhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Toelichting op de berichtgeving in de pers:

[Redacted text block]

Datum
Grond 1 en 4
307804

Het Prüm/EUCARIS-systeem is een technisch systeem dat zijn juridische basis heeft in het Verdrag van Prüm uit 2005 en het latere Raadsbesluit Prüm uit 2008. Via dit systeem kunnen politiediensten de kentekenregisters van andere EU-lidstaten online en in real time raadplegen. De Belgische politie is sinds half september 2012 aangesloten op dit systeem; Nederland al sinds 2007. Dit systeem is primair bedoeld voor het opvragen van kentekengegevens voor de uitvoering van politietaken bij de handhaving van de openbare orde en de opsporing van strafbare feiten. De Belgische politie kan voor deze doelen de kentekengegevens uit alle bij Prüm-aangesloten landen opvragen.

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4



BIJLAGE 1: ARTIKEL UIT BELGISCHE KRANT

HET LAATSTE NIEUWS, 26/09/12 - 04u17 Bron: belga.be

Flietsboetes onwettig voor Nederlanders,

De verkeerspolitie heeft het verbod gekregen nog langer Nederlanders te beboeten. Via een nieuw informaticasysteem kunnen zowat alle Europese nummerplaten geïdentificeerd worden, maar omdat er geen verdrag is met Nederland, mag het voor Nederlandse laagvliegers niet gebruikt worden. Dat schrijft de krant Het Laatste Nieuws.

De verkeerspolitie beschikt sinds vorige week over het Eucarissysteem waarmee de politie gemakkelijk de adresgegevens van snelheidsovertreders kan opvragen. Verkeersagenten zeggen aan de krant dat het bevel gegeven is om te stoppen met het beboeten van Nederland via dat systeem.

Omweg

Zowel bij staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet (cdH) als bij de federale politie erkennen ze dat het Eucarissysteem niet meer gebruikt mag worden voor het beboeten van Nederlanders. "Er is daarover geen verdrag tussen ons land en Nederland", zegt de woordvoester van de federale politie. Maar "er is alleen gezegd dat dit systeem niet meer mag worden gebruikt", klinkt het. "Beboeten kan nog altijd via de omweg van het parket. Een omslachtige procedure, ja, waarbij we op buitenlandse goodwill moeten rekenen. Voor de hand ligt dat niet."

De federale overheidsdienst Mobiliteit hoopt vóór eind dit jaar een verdrag met Nederland te sluiten. Voor 2014 wordt een Europees verdrag verwacht.

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
26 september 2012

Ons kenmerk
[REDACTED]

BIJLAGE 2:

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtspleging en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
26 september 2012

Ons kenmerk

[Redacted]

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

Knelpunten

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4



[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
26 september 2012

Ons kenmerk
[Redacted]

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text block]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

[Redacted text]

Datum
26 september 2012

[Redacted text]

Ons kenmerk
[Redacted]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

Grond 1, 2 en 4

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]



[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

[Redacted text block]

Datum
26 september 2012

Ons kenmerk
[Redacted]

Grond 1, 2 en 4



Sa

[Redacted]

De Minister van Veiligheid en Justitie

Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening
Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 3

Datum
20 augustus 2012

Ons kenmerk
[Redacted]

Dossiernummer
[Redacted]

nota



Van
H.F.S.O.

[Redacted]

Conclpiënt

[Redacted]

Grond 3

[Handwritten signature]
12/10

Aanleiding

Op maandag 20 augustus 2012 heeft het Algemeen Dagblad het artikel 'Belgie int boete Nederlanders niet' gepubliceerd (zie bijlages). Deze nota dient om u nader te informeren over de achtergrond van deze materie.

Toelichting

Een gelijkkludend artikel heeft De Telegraaf op 7 april 2012 gepubliceerd: 'Belgie Paradijs voor Hardrijders'. Zie bijlage. In de artikelen staat dat de Belgische politie niet meer beschikt over gegevens uit het Nederlandse kentekenregister van RDW en daardoor Nederlandse overtreeders niet meer kan beboeten.

[Redacted]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Ar [Redacted] **Grond 1, 2 en 4**

Datum
26 juli 2012

Ons kenmerk
[Redacted]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

Grond 1 en 4

Grond 1 en 4

[Redacted header text]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Grond 1 en 4

Datum
26 juli 2012

Ons kenmerk
[Redacted]

[Large redacted block of text]

Grond 1 en 4

Orde

[Redacted block of text]

Grond 1 en 4

Datum
26 juli 2012

Ons kenmerk
[REDACTED]

Bijlage

Bron: De Telegraaf, 7 april 2012

http://www.telegraaf.nl/binnenland/11868303/België_paradijs_voor_hardrijders_.html

'Nederlandse hardrijders in België vrijuit'

BRUSSEL - Sinds begin dit jaar kan Nederland geen gegevens over Nederlandse nummerplaten meer doorgeven aan Belgische politiekorpsen. Nederlandse snelheidsduivels worden daarom niet meer beboet, tenzij de politie hen op heterdaad betrapt en de boete ter plekke int.

Dat meldde zaterdag de Belgische krant Het Laatste Nieuws. De Belgische politiekorpsen in de grensstreek konden tot begin dit jaar rechtstreeks gegevens over nummerplaten opvragen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Maar de Nederlandse Instanties zijn overgeschakeld naar één contactpunt bij de Belgische zusterorganisaties van de RDW. Die zijn echter nog niet klaar met aanpassingen die noodzakelijk zijn voor het uitwisselen van gegevens op de nieuwe wijze.

„Daardoor moet ik Nederlandse hardrijders nu onmiddellijk laten tegenhouden. Anders zien wij nooit ons boetegeld”, aldus korpschef Rudy Verbeeck van politiezone Grens (Kalmthout, Essen). Bij de federale politie, die ook over autosnelwegen, gaat, is het volgens het persbureau Belga hetzelfde verhaal. Duizenden 'flitsboetes' verdwijnen sinds 1 januari in de prullenmand. Volgens Het Laatste Nieuws kunnen tot dusverre de boetes van zowat 100.000 Nederlandse hardrijders niet meer worden geïnd.

Bron: Algemeen Dagblad © ANP. 20 augustus 2012

<http://www.ad.nl/act/nl/1012/Nederland/article/detail/3303563/2012/08/20/Verkeersboetes-uit-Belgie-niet-meer-geind.dhtml>

Verkeersboetes uit België niet meer geïnd

De Nederlandse verkeersovertreder die daarvoor bij onze zuiderburen een boete krijgt, gaat vrijuit. Duizenden boetes van Nederlanders worden namelijk sinds begin 2012 niet meer geïnd. De Belgische politie vindt het te veel moeite om de kentekengegevens op te vragen in een nieuw computersysteem.

Tot dit jaar vroegen Belgische agenten informatie over verkeersovertreeders bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) in Veendam via visitekaartjes, faxen en e-mails. Het RDW werkt niet meer mee aan deze 'informele' methodes. Dat meldt het AD. Het kost te veel tijd, want er waren in Veendam tien mensen mee bezig. De Belgische politie klaagt nu dat het RDW daarmee is gestopt.

Veel politiekorpsen in België leggen bekeuringen aan Nederlanders nu naast zich neer, want zonder adresgegevens kan een boete toch niet worden geïnd. In Antwerpen worden de kentekens genoteerd in de hoop de Nederlander bij een volgende gelegenheid wel de bon te kunnen overhandigen.

'Het is onzin dat wij hindernissen opwerpen,' zegt Hans van der Bruggen, voormalig adjunct-directeur van de RDW en nu voorzitter van de Europese associatie van kentekenautoriteiten. 'Politiekorpsen kunnen terecht bij het nieuwe Europese systeem. Ook de Belgen.'

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechts-handhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Afdeling Fraude en Ordening

Datum
26 juli 2012

Ons kenmerk
[REDACTED]



D DRC

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

nota

Instemmen met voorstel standpunt Nederland
Nieuwe richtlijn over de uitwisseling van
voertuighoudergegevens tussen EU-lidstaten bij
verkeersovertredingen

Datum
21 juni 20

Grond 3

Van
H F&O
Datum/eindparaaf

Ons kenmerk

[Redacted]

Conclulant

[Redacted]
Datum/paraaf

22/6

Grond 3

Gevraagd besluit

- Instemmen met het voorstel om cross border-richtlijn [Redacted]

Grond 1

Advies

- Instemmen.

Toelichting

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 1

Achtergrond

In december 2010 heeft de Transportraad ingestemd met het voorstel voor de richtlijn 'Cross-border exchange of information on road safety related traffic offences'. Hierna is het voorstel behandeld door het Europees Parlement. De conceptrichtlijn biedt een oplossing voor het probleem dat het zeer omslachtig is om een sanctie op te leggen indien de verkeersovertreding is begaan door een onderdaan van een andere EU-lidstaat. Politie en buitengewone opsporingsambtenaren hebben namelijk geen beschikking over gegevens van voertuighouders uit andere EU-lidstaten die zij mogen gebruiken voor het opleggen van verkeersovertredingen. Het opleggen van sancties van voertuighouders uit andere EU-lidstaten vindt nu plaats via een verzoek om justitiële rechtshulp. Omdat het maken en beantwoorden van dergelijk verzoek veel tijd en energie kost, wordt in de praktijk de sanctie veelal niet opgelegd (m.u.v. België en Duitsland [redacted] we [redacted]).

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Datum
21 juni 2011

Ons kenmerk
[redacted]

Grond 4

De richtlijn zal EU-lidstaten verplichten hun gegevens van voertuighouders (in Nederland: het kentekenregister van RDW) beschikbaar te stellen aan EU-lidstaten zodat een EU-lidstaat met behulp van de naam- en adresgegevens die bij het kenteken van een voertuig horen, een verkeersovertreding kan opleggen aan een onderdaan van een andere EU-lidstaat. De richtlijn zal voor Nederland grote toegevoegde waarde hebben op de verkeersveiligheid.

[redacted]

Grond 1

Risico's

[redacted]

Grond 1

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Inzet Nederland

[Redacted text block]

Datum
21 juni 2011

Ons kenmerk
[Redacted]

Grond 1

Voorstel voor [Redacted]

[Redacted text block]

Grond 1

[Redacted text block]

Grond 1

[Redacted text block]

Grond 1

Bijlage
Nederlandse Inzet op artikel m.b.t. [REDACTED]

Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Tekst van het artikel [REDACTED]:
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Datum
21 juni 2011

Ons kenmerk
[REDACTED] **Grond 1**

December 2010	[REDACTED]
Jan-Maart 2011	[REDACTED]
Maart 2011	[REDACTED]
April 2011 – Mei 2011	[REDACTED]
Juni 2011	[REDACTED]
Juli 2011	[REDACTED]

Grond 1



Met opmaak

Directoraat-Generaal
Politie
Relatiebeheer
Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]

Grond 3

Datum
12 november 2012

Ons kenmerk
--

verslag

Eerste bijeenkomst van de werkgroep Impactanalyse
Cross Border Richtlijn

Omschrijving	Verslag/actiepunten van de werkgroep Impactanalyse Cross Border richtlijn
Vergaderdatum en -tijd	12 november 2012, 13.00-14.30 uur
Vergaderplaats	Vilelandzaal, ministerie van VenJ
Aanwezig	Zie hieronder

Aanwezig

[Redacted list of names]

Grond 3

Afwezig

[Redacted list of names]

Afspraken en uitzoekpunten

- [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- [Redacted]
- = [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Grond 1

Gewijzigde veldcode

[Redacted text block]

Gewijzigde veldcode

Gewijzigde veldcode

Directoraat-Generaal
Politie

Gewijzigde veldcode

Datum
12 november 2012

Ons kenmerk
..

Grond 1

Vervolgens komt de werkgroep binnen twee weken bijeen om de overeengekomen opdrachtbrieven plenair te bespreken en vast te stellen.
→ Actie allen.

Gewijzigde veldcode



Ministerie van Veiligheid en Justitie

Directoraat-Generaal
Politie
Programma Politie Taken

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 3

Datum
29 november 2012

Ons kenmerk
..

Tweede bijeenkomst van de werkgroep Impactanalyse
Cross Border Richtlijn

Omschrijving

Verslag/actiepunten van de werkgroep Impactanalyse
Cross Border richtlijn

Vergaderdatum en -tijd

22 november 2012, 10.00-12.30 uur

Vergaderplaats

Landelijk Parket, Team Verkeer, Utrecht

Aanwezig

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Grond 3

Afwezig

[Redacted]
[Redacted]

Actiepunt

Verantwoordelijk

1.

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

•

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]

Grond 1 en 3

•

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]

•

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]

•

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

•

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

7. Er wordt maandelijks overlegd. De volgende afspraak staat gepland voor 15 januari om 10 uur bij het LP. Alle partijen gaan zelf aan de slag met hun bouwstenen. In januari wordt de voortgang per deelproject met elkaar vergeleken.

[Redacted]

8. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Grond 1 en 3 (hele pagina)

[Redacted]

[Redacted]

14. De richtlijn CBE zal alleen gelden voor de automatische verwerking van delicten. Voor staandehoudingen blijft Prüm gelden.

15. [Redacted text block]

[Redacted text]

Grond 1 en 3 hele pagina

[Redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text]



Ministerie van Veiligheid en Justitie

Directoraat-Generaal
Politie
Programma Politie Taken

Contactpersoon

[Redacted]

Datum 5 februari **Grond 3**

Ons kenmerk
..

Derde bijeenkomst van de werkgroep Impactanalyse
Cross Border Richtlijn

Omschrijving Actiepuntenlijst van de werkgroep Impactanalyse Cross
Border richtlijn

Vergaderdatum en -tijd 4 februari 2013, 13.00-16.00 uur

Vergaderplaats Landelijk Parket, Team Verkeer, Utrecht

Aanwezig [Redacted]

Afwezig [Redacted]

Grond 3

Actiepunt	Verantwoordelijk
1. [Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

Grond 1 en 3

omdat bij staandehoudingen de p-v wordt opgemaakt op basis van naam- en adresgegevens uit rijbewijs/paspoort en betaling veelal ter plekke plaatsvindt. Er is dus geen raadpleging van een buitenlandse kentekenregister nodig.

- [Redacted]

Grond 4

- [Redacted]

Grond 1

- [Redacted]

- Het vaststellen van het aantal buitenlandse overtreders (niet zijnde B, D, CH) voor berekening van de Impact, is moeilijk. Verschillende mogelijkheden worden onderzocht.

15. [Redacted]

[Redacted]

Grond 1 en 3

RAPPORTAGEVERPLICHTING

In artikel 6 worden de lidstaten gevraagd melding te doen van het aantal zoekopdrachten, type delicten, aantal zoekopdrachten zonder resultaat, performance van het systeem, veiligheid van het systeem en ten slotte het gevolg dat is gegeven aan verkeersovertreding waarvoor een beschikking is gestuurd naar de overtreder. In artikel 11 is opgenomen op welke punten de Europese Commissie de richtlijn zal evalueren; met name zal door de Commissie worden ingezoomd op de doeltreffendheid van de richtlijn om de verkeersveiligheid te verbeteren en kan de Commissie bepaalde aanbevelingen doen. De Commissie heeft aangegeven dat de meldingsplicht van artikel 6 en de evaluatie van de richtlijn in artikel 11 van de CBE-richtlijn complementair zijn. De Commissie wil daarom dat de lidstaten, in aanvulling op de genoemde punten in artikel 6, ook rapporteren over punten inzake verkeersveiligheid. De Commissie heeft de volgende meldingsplicht vastgesteld.

Lidstaten dienen in hun eerste, voorlopige verslag op grond van artikel 6 van de richtlijn op de volgende elementen te rapporteren. Dit rapport moet vóór 7 november 2014 door de Europese Commissie zijn ontvangen:

1. Aantal geautomatiseerde zoekopdrachten (verzoeken) gericht aan de nationale contactpunten van de lidstaten [het aantal bevestigingen];
2. Aantal delicten, uitgesplitst naar de in de richtlijn genoemde type, waarvoor geautomatiseerde bevestigingen (verzoeken) zijn gedaan;
3. Effectiviteit en efficiëntie van specifieke Vehicle Registration Data-uitwisseling
 - Niet beschikbaar / beschikbaarheid van het systeem (% en / of uren)
 - Aantal mislukte verzoeken in relatie tot het totale aantal verzoeken (%);
 - Response snelheid;
4. Veiligheid en vertrouwelijkheid van specifieke VRD-uitwisseling.

De nieuwe meldingsplicht is een interpretatie van artikel 6, derde alinea, over de situatie in de betrokken lidstaat met betrekking tot de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. Dit rapport moet vóór 6 mei 2016 door de lidstaten worden verstrekt aan de Europese Commissie.

1. Verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen - stand van zaken

- 1.1. Aantal dodelijke ongevallen voor en na de uitvoering van de CBE-richtlijn waarbij voertuigen van niet-ingezetenen waren betrokken en de identificatie van andere belangrijke verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die moet worden toegevoegd aan de reikwijdte van de richtlijn;
- 1.2. Aantal geautomatiseerde zoekopdrachten / aanvragen gericht aan de nationale contactpunten van de lidstaten;
- 1.3. Aantal delicten naar type waarvoor geautomatiseerde bevestiging / aanvragen werden aangevraagd;
- 1.3. Aantal strafbare feiten die zijn opgevolgd door een beschikking (informatiebrief) en waar sancties met succes werden toegepast;
- 1.4. Toepassing van automatische controle-apparaten (bijv. "radars");

- 1.5. Toepassing van gemeenschappelijke procedures met de andere lidstaten voor de handhaving van verkeersovertredingen, waaronder de follow-up-procedures in het geval van niet-betaling van een dwangsom.

2. Evaluatie van het functioneren van de softwaretoepassing EUCARIS met betrekking tot de uitvoering van de CBE-richtlijn

- 2.1. Effectiviteit en efficiëntie van de VRD-uitwisseling
 - Niet-beschikbaarheid/beschikbaarheid van het systeem (% en / of uren)
 - Aantal mislukte aanvragen / totaal aantal verzoeken (%);
 - Response snelheid;
- 2.2. Veiligheid en vertrouwelijkheid van de VRD-uitwisseling.

Subwerkgroep Procesbeschrijvingen CBE-richtlijn
22 februari 2013, Utrecht

Aanwezig:

[Redacted text]

Grond 3

Proces

Zie schema.

Openstaande vraagstukken

Scope subwerkgroep

Voor RDW zijn er verschillende onderwerpen van belang in relatie tot de CBE-richtlijn:

1. Openstellen Nederlands kentekenregister aan andere EU-lidstaten
2. Bevestigingen door het buitenland
3. Individuele bevestigingen door Nederlandse gebruikers
4. Bilaterale afspraken en toekomstige verdragen (DU, BE, CH)
5. Voortgangsbewaking op antwoorden op batch-vragen
6. Landenherkenning door RDW
7. Impact gemeenten

[Redacted text]

Landenherkenning RDW

[Redacted text]

Grond 1 en 4

Voortgangsbewaking op antwoorden op batch-vragen

[Redacted text]

[Redacted text]

RDW dient verantwoordelijk te zijn voor de voortgangsbewaking van de antwoorden op de batchbevragingen. RDW is namelijk verantwoordelijk voor een goede verrijking van de kentekengegevens. Dit moet worden afgesproken in een service level agreement (SLA).

Voorgesteld besluit: RDW is verantwoordelijk voor de voortgangsbewaking van de antwoorden op de batchbevragingen.

Relatie artikel 8a Kentekenreglement, CBE-richtlijn en Verdragen

[Redacted text]

Deze artikelen zijn algemene, overkoepelende bepalingen over de verstrekking van gegevens uit het kentekenregister door Nederland aan het buitenland. De vraag is hoe deze algemene bepalingen over de verstrekking en de procedures zich verhouden tot die in de CBE-richtlijn, de bilaterale afspraken en het conceptverdrag met België. Het antwoord is dat Europese richtlijnen en verdragen leidend zijn. Dit betekent dat de procedures in de CBE-richtlijn (voor zover verplichtend) en de procedures in het verdrag met België (en Zwitserland) leidend zijn.

Grond 1 en 4

Reikwijdte overtredingen bij Nederlandse implementatie CBE-richtlijn

[Redacted text]

Staaenhoudingen vallen buiten de reikwijdte van de Nederlandse implementatie van de richtlijn omdat bij staaenhoudingen het proces-verbaal wordt opgemaakt op basis van naam- en adresgegevens uit rijbewijs/paspoort en betaling veelal ter plekke plaatsvindt (artikel 31 Wuhv). Er is dus geen raadpleging van een buitenlandse kentekenregister nodig door politie/KMar bij staaenhoudingen.

Impact gemeenten

Een gemeentelijk BOA heeft geen bevoegdheden met betrekking tot de acht overtredingen die in de richtlijn worden genoemd. De Cross border-richtlijn heeft dus geen impact op gemeenten. Bij het verdrag van België is er wel impact op twee punten:

1. Het verdrag van België betreft alle overtredingen. De gemeentelijke BOA kan dus wel, zoals nu al het geval is, een proces-verbaal opmaken bij Mulder-overtredingen (waarvoor de BOA bevoegd is) bij Belgische voertuigen. De Mulder-overtredingen die een gemeentelijke BOA nu constateert bij BE, DU en CH-kentekens, worden direct naar CJIB gestuurd en door het CJIB afgedaan. Voor gemeenten gaat het hier bijvoorbeeld om foutparkeren. Het CJIB zal de Mulder-overtredingen blijven doen voor de overtredingen van voertuigen van onderdanen uit België, Duitsland en Zwitserland. Wat verandert voor België is dat met de inwerkingtreding van het verdrag de procedures van de CBE-richtlijn worden gevolgd.

Valt niet onder de reikwijdte van het Wob-verzoek

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Grond 1 en 4

Land/taalcode

- Bij de verstrekking van NAW-gegevens conform de CBE-richtlijn zal ook de taalcode worden meegestuurd. Dit is de taal waarin het kentekenbewijs is opgemaakt.
- Lidstaten zijn verplicht c.q. worden verzocht om de beschikking op te maken in de taal waarin het kentekenbewijs van de overtreder is opgemaakt.

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]



Grond 1

[Redacted text block]

Huidige situatie

Stand van zaken digitale handhavingsmiddelen voor herkenning kentekenplaten

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Grond 1 en 4

Stand van zaken systemen

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Grond 1 en 4

Beschikkingen

WAHV

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

Met opmaak: Lettertype: Niet Vet

[redacted]

[redacted]

Grond 1 en 4

Globale impactanalyse

ICT-systemen

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

Politie

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text in box]

[Redacted text block]

tweex

Grond 1 en 4

Things to do:

[Redacted list items]

[Redacted text in box]

KMar

[Redacted text block]

Things to do:

[Redacted line]

Grond 1 en 3

Openbaar Ministerie

[Redacted text block]

- [Redacted]
- [Redacted]
- = [Redacted]

Things to do:

- [Redacted]
- = [Redacted]

Grond 1 hele pagina

CJIB

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- = [Redacted]
- [Redacted]

Things to do:

- [Redacted]

VenJ

- [Redacted]
- = [Redacted]

Verslag CBE-werkgroep 24 juni 2013

1. Opening

Vaststellen agenda.

2. Terugkoppeling 13 mei 2013

Doornemen actiepunten.

3. Aanbevelingen uit rapport bevindingen subwerkgroep procesbeschrijvingen

Enkele aanbevelingen uit het rapport van de subwerkgroep worden aangepast.

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

4. Stand van zaken impactanalyses

Alle organisaties hebben een opdrachtbrief ontvangen.

Technische aanpassingen voor bevraging door Nederland

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

RDW heeft van VenJ opdracht gekregen om er voor te zorgen dat het Nederlandse kentekenregister vóór 7 november 2013 is aangesloten op de CBE/EUCARIS-software. Naar verwachting vanaf die datum kunnen dus lidstaten, die ook zijn aangesloten op de CBE/EUCARIS-software, de Nederlandse gegevens opvragen.

5. Nadere uitwerkingsvragen

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Grond 1 en 2

[Redacted text block]

Grond 1 en 2

[Redacted text block]

Grond 1

[Redacted text block]

Grond 1 en 4

[Redacted text block]

Actiepunten:

Grond 1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 10 september 2013 17:56
Aan: [Redacted]

Grond 3

Onderwerp: Plannen bijeenkomst werkgroep implementatie CBE-richtlijn oktober - Terugkoppeling Werkgroepbijeenkomst 2 september 2013

Hoi collega's,

Op 2 september heeft een bijeenkomst van de Werkgroep voor de implementatie van de CBE-richtlijn plaatsgevonden.

Tijdens de werkgroep hebben we afgesproken om begin oktober bijeen te komen om de (concept)impactanalyses van de betrokken organisaties te bespreken.
Het doel van deze bijeenkomst is om de verschillende knelpunten inzichtelijk te krijgen en uiteindelijk een gezamenlijke plan van aanpak voor de implementatie van de richtlijn te ontwikkelen.

Voor het plannen van deze bijeenkomst zou ik jullie willen vragen de beschikbaarheid in jullie agenda's aan mij door te mailen.
Locatie is (hopelijk) weer in Utrecht bij LPTV.

- 2 oktober ochtend/middag
- 4 oktober ochtend/middag
- 7 oktober ochtend/middag
- 8 oktober ochtend/middag
- 9 oktober ochtend/middag
- 10 oktober ochtend/middag
- 11 oktober ochtend/middag

Hieronder een terugkoppeling van de werkgroepbijeenkomst van 2 september 2013.
Wijzigingen, opmerkingen en aanvullingen graag naar mij mailen.

- [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]
- = [Redacted]

Grond 1

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Grond 1

Groet, [Redacted]

[Redacted]
Ministerie van Veiligheid en Justitie
Directie Rechts handhaving en Criminaliteitsbestrijding
M [Redacted]

Grond 3