

A large blue and yellow gantry crane is the central focus of the image, positioned over a body of water. The crane has a long horizontal beam with yellow and blue diagonal stripes. In the background, there are other industrial structures, including a white container and a fence. The sky is bright and clear.

**Nationale inventarisatie
openbare laad- en loskades
2012/2013**

(onderverdeeld naar provincies en gemeenten)

Gebiedsdeel Noordwest-Nederland

Provincie Noord-Holland

Provincie Flevoland

Provincie Noord-Holland

Postbus 3007
2001 DA Haarlem

T (023) 514 31 43

E post@noord-holland.nl

Provincie Flevoland

Postbus 55
8200 AB Lelystad

T (0320) 265 265

E info@flevoland.nl

Provincie Noord-Holland

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Aalsmeer						
Loswal Herenweg Kudelstaart	Ja	Ja	Ja, opgenomen in het Masterplan voor de Herenweg	Momenteel is de loswal in beheer en eigendom van Waterschap Amstel Gooi en Vecht. Gemeente Aalsmeer wil de loswal overnemen van AGV.	n.v.t.	Nee, het is geen ligplaats. De Loswal wordt wel gebruikt voor dagtoerisme van rederijen
Alkmaar						
t.N.v. Vlielandbrug (RWS)	Nee					
Containerterminal Boekelermeer	Nee					
Vlotbrug Koedijk	Ja					
Kraspolderbrug	Nee					
Amsterdam						
Cacaohaven	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Mercuriushaven	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Pier Azië	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Skandiaterminal	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Welterkade	Ja	Nee	Nee	Ja, wordt hoogstwaarschijnlijk uitgegeven	Nee	Ja
Javakade	Ja	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	in gebruik door woonschepen
Sumatrakade	Ja	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	in gebruik door woonschepen

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Surinamekade	Ja	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	in gebruik door woonschepen
Hollandse Kroon						
Pont Westeinde	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Nee
Nieuwe binnenhaven (RHB)	400 m	Ja	Ja, Quick Win (1 ^e tranche)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Beemster						
De Vries & v.d. Wiel, A7 Zuidoostbeemster	Nee					
Beverwijk						
Container Terminal Beverwijk						
Castricum						
Groot	Nee					
Betoncentrale	Nee					
Markervaart De Woude	Ja					
Kades Alkmaardermeer	Ja					
Den Helder						
Oostoeverweg	Ja					
Reparatiekade aan het Boerenverdriet	Openbaar toegankelijk privéterrein	T.h.v. gebouw 73 Willemsoord		Nee	n.v.t.	Ja
Kade Boerenverdrietkanaal	Openbaar toegankelijk privéterrein	Natte dok gebouw 72 Willemsoord		Nee	n.v.t.	Ja
Kades rond natte dok aan west- en zuidzijde	Openbaar toegankelijk privéterrein	Jachthaven		Nee	n.v.t.	Ja
Kades natte dok oost- en noordzijde	Defensierrein	Jachthaven		Nee	n.v.t.	Nee, wel door defensie
kades aan de oostzijde Weststraat	openbaar toegankelijk - privéterrein	zuidzijde vanaf gebouw 28		Nee	n.v.t.	Ja
kades aan de oostzijde Weststraat	defensierrein	noordzijde vanaf gebouw 28		Nee	n.v.t.	Nee. Wel door defensie

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
FlaNeerkade	openbare kade - openbaar privewater	hoek west-zuidstraat tot scheepswerf Visser (Damen)		Nee	n.v.t.	Ja
marnixkade	openbaar toegankelijk - priveterrein	drijvend aziatisch restaurant		Nee	n.v.t.	Ja
Diemen						
Loswal Diemen-Zuid	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	kortdurend
Bedrijventerrein De Sniep	Nee					Alleen door de betoncentrale
Haarlem						
singels en grachten (pleziervaart)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Spaarne (openbare passantenplaatsen, rondvaartsteigers, kanosteigers, chartervaart en enkele plekken beroepsvaart.)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Spaarndamsweg riviercruiselocatie en passantensteiger (in ontwikkeling)	Ja	In ontwikkeling	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Waarderpolder (bedrijventerrein)	Nee	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Nee
Nieuwe Energie	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Nee
Haarlemmerliede en Spaarnwoude						
Rutte	Nee					
De Ruiters 1	Nee					
De Ruiters 2	Nee					
Toekomstige Jachthaven Sugarcity	Ja, in de toekomst					Ja
Haarlemmermeer						
Leimuiden	Ja					
Latuco/Meco	Nee					

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Voormalige bietensteiger Burgerveen	Ja					
Ruigenhoek	Ja					Ja, na toestemming Rijnland
Van Wijk Cats	Ja					
Smit	Ja					
Vermeer Schiphol	Nee					
Bietenbrug Van het Hoof	Nee					
Verhoef	Nee					
Oude Meer	Nee					
Bietenbrug Groenenberg	Nee					
Peeters	Ja					
Fokker	Nee					
Vm. Tankerloswal Schiphol-Oost	Nee					
t.o. invaart betonfabriek Hillegom	Nee					
Cementbouw	Nee					
Van Lent	Nee					
Harenkarspel						
Schoorldammerbrug (NO)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Nee
Heerhugowaard						
Kades aan de Westerweg (incl Broekhorn)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Nollenbrug	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Nee
Hilversum						
Mebin, Havenkwartier	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Langedijk						
Langebalkbrug/provinciale opslag	Ja					Na toestemming provincie Noord-Holland
Roskamsluis (ten NO)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Niedorp						
Mielbrug	Ja					
Burenbrug	Ja					

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Waardpolderbrug ,Kolhorn	Ja	Ja	Ja, plan Ansjoviskade	-		Ja, recreatief
Beers Winkel	Ja	Ja	Nee	Nee		Ja
Westerbrug , N.Niedorp	Ja	Ja	Nee			Ja, met name bedrijfsmatig
Braaksluis	Nee					
Marees Kolhorn	Nee					privaat
Lutjewinkelerbrug	Nee					
Ouderkerk a/d Amstel						
Rondehoep West - Achterdijk	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, aan- en afvoer van zand
Purmerend						
Beemsterburgwal, Kanaalkade (Noordhollands Kanaal)	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Ja
Schagen						
Lagedijk (Bedrijventerrein)	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Ja
Texel						
Haven + NIOZ-kade 't Horntje	Ja, 100m		Quick Win (2 ^e tranche)			
Uithoorn						
Cindu	Nee					
Velsen Noord						
Kade bij Grote Hout	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Waterland						
Provinciale overslag	Nee					
Weesp						
langs Smal Weesp	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, 3 x 24 u tegen vergoeding
Korte Stammerdijk	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, 3 x 24 u tegen vergoeding
Verlengd Buitenveer	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, 3 x 24 u tegen vergoeding
Herengracht	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, 3 x 24 u tegen vergoeding

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Achterom	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, 3 x 24 u tegen vergoeding
openbare ligplaatsen in de Vecht	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Wieringen						
Haventerrein	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Havenkade	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Oostkade	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Wieringermeer						
Oude Zeug/Waterpark	Ja	In ontwikkeling	Nee	Nee	n.v.t.	Ja; vluchthaven bij slecht weer en overslaghaven voor landbouwproducten en Windmolenonderdelen
A7/Nieuwelandeweg	Ja	Ja				Ja; overslag van Waterbouwkundig gerelateerde producten
Overlekersluis	Ja	Ja				Ja, overslag waterbouwkundige producten e.d. tevens ligplaats
Slootdorp (Sluiskade / Slootvaart-Noord)	Ja					Ja, parkeerplaats voor auto's en overslag waterbouwkundig gerelateerde producten
Alkmaarsebrug	Nee					
Middenmeer (Wieringerwerfvaart)	Nee					Niet meer in gebruik als loswal, maar nog wel geschikt als afmeermogelijkheid.
Wormerland						
Veedijk aan de Zaan (bij Bartelsluis)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Beperkte oeverlocatie, die gebruikt kan worden als loswal. Niet ingericht met een kade e.d.
IJmuiden						
Kades van de Zeehaven IJmuiden	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Ja

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
---------------------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------------------	-----------------------------------

Zaanstad

Latuco	Onbekend					
CTVrede - Steinweg Zaandam						

Zijpe

Burgervlotbrug	Nee	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	
Zijpersluis	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Na toestemming PNH
St. Maartensvlotbrug	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	
De Stolpen	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Na toestemming PNH
't Zand	Nee	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	
t.h.v. de Zijperdijk	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	

Provincie Flevoland

*Havens/loswallen/Inland
containerterminals*

	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Lelystad (Flevokust)	n.t.b.					

NB. Reactie op overzicht in briefvorm. Geen concrete gemeentes met openbare kades aangeleverd.

Gebiedsdeel Utrecht

Provincie Utrecht

Provincie Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

T (030)258 91 11

E info@provincie-utrecht.nl

Provincie Utrecht

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Utrecht						
Lage weide	Ja	Niet bekend	Niet bekend	Niet bekend	Niet bekend	Niet bekend
AR-Kanaal	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Beperkt mogelijk
Containerterminal	Grotendeels particulier	Ja	Beperkt mogelijk	Nee	Nee	Nee
Loenen	Nee					
Baarn	Nee					
Breukelen	Nee					
Amersfoort	Ja (in insteekhaven)	Ja	Ja/Nee; indien er een nieuwe kade bij Neonweg komt, wordt die openbaar!	Nee	Nee	Nieuwe kade aan Neonweg: Nee Oude insteekhaven: Ja
Vianen	Ja	Ja	Wordt onderzocht	Onderdeel onderzoek	Nee	Nee
Amerongen	Nee					
Wijk bij duurstede	Ja	Ja	Nee	Loskades vervallen mogelijk	Nee	Nee
De Ronde Venen	Nee					
Rhenen	Ja	Nee	Nee	Niet bekend	Nee	Nee
Nieuwegein	Nee		Nieuwe haven in studie			
Woerden	Nee					
Maarssen	Nee					
Eemnes	Nee					
Houten	Nee					

Gebiedsdeel Zuidvleugel

Provincie Zuid-Holland

Provincie Zuid Holland

Postbus 90602
2509 LP Den Haag

T (070) 441 66 22

E zuidholland@pzh.nl

Provincie Zuid-Holland

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Hazerswoude – Rijndijk						
Zuidelijke oever	Ja					
Leiderdorp						
Zijldijk, Oostelijke oever	Ja	nee	nee	nee	nee	Hinder omwonenden en slechte ontsluiting over de weg
Alphen aan den Rijn						
Steekterbrug, Noordelijke oever	Ja, 50 m.					Verhuurd aan fa. Duynie
Molenaarsbrug, Westelijke oever	Ja					Verhuurd aan fa. Heimans
Ter Aar						
Aardam, Noordelijke oever						
Kattenbrug, Westelijke oever						
Zwammerdam						
t.h.v. Lindenhovenstraat, noordelijke oever						
Bodegraven						
Meijepad, Oostelijke oever						
Gouda						
Donkstraat, noord-oostpunt voorhaven Julianasluis						
Boskoop						
Ten zuiden van Hefbrug, oostelijke oever						
Noorden van Rijnveld viaduct						Ongeschikt voor laden/lossen
Arkel						
Poldershoek, noordzijde	200 m.					

NB. Groot deel van ogenschijnlijk openbare loswallen worden al jaren als particuliere loswallen gebruikt. Enkele voldoen niet aan de criteria en enkele zijn komen te vervallen.

Gebiedsdeel Zuidwestelijke Delta

Provincie Zeeland

Provincie Zeeland

Postbus 6001
4330 LA Middelburg

T (0118) 63 10 11

E provincie@zeeland.nl

Provincie Zeeland

Havens/loswallen/Inland containerterminals	Aanwezigheid openbare kade	Behoud geborgd in ruimtelijk plan	Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan	Andere bestemming voorzien	Compensatie in geval van andere bestemming	Te gebruiken als ligplaats ¹
Schouwen-Duiveland						
Bruinisse	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Niet bekend
Zierikzee	Ja	Nee	Nee	Ja	Bruinisse	?
Noord-Beveland						
Kamperland	Nee					
Kats	Nee					
Middelburg	Ja	Ja	Nee			Niet bekend
Vlissingen / Borsele						
Sloehaven (vlissingen/Borsele)	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Niet bekend
Vlissingen Binnenhaven	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Niet bekend
Vlissingen Buitenhaven	Ja	Ja	Ja	-	n.v.t.	Niet bekend
Goes	Ja	Nee	Nee	Ja	Wordt onderzocht	Niet bekend
Kapelle/Reimerswaal²						
Wemeldinge	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Niet bekend
Schore / Hansweert	Ja ³	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Niet bekend
Tholen						
Sint Philipsland (Krabbenkreek)	Ja	Onbekend	Nee	Nee	n.v.t.	Niet bekend
Terneuzen						
Container Terminal Braakman	Ja					
Sas van Gent						

¹ Deze vraag is niet gesteld in het kader van de Binnenhavenatlas Zeeland.

² Loswal Schore / Hansweert ligt op grondgebied van beide gemeenten.

³ Het openbare gedeelte van de loswal is onlangs verpacht aan de bedrijven die het overige gedeelte van de loswal pachten. In deze huur/pachtovereenkomst zijn wel bepalingen overgenomen m.b.t. openbare toegankelijkheid.

Gebiedsdeel Brabant

Provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant

Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

T (073) 681 28 12

E info@brabant.nl

Provincie Noord-Brabant¹

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals²</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan³</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats⁴</i>
Moerdijk						
Rail Service Centrum (RSC) (W)	Ontwikkeling voorzien/in voorbereiding	n.v.t.		Nee		n.v.t.
Containerterminal	Ja	Geborgd via Havenschap		Nee		Nee
Delta Marine Terminal						
Cuijk (haven) (NO)	Ja	Ja, recent bestemmingsplan (2011)	<i>Quick win (2^e tranche)</i>	Nee		Nee
Oss						
Haven (NO)	Ja	Ja, recent plan (2011)	Quick win (1 ^e tranche)	Nee		Ja
Containerterminal (OOC) (NO)	n.n.b.	Ja, recent plan (2011)	Uitbreiding (3 ^e tranche)	Nee		Nee
s Hertogenbosch						
Haven (NO)	Ja	Gedateerd bestemmingsplan	Nee	Nee		Ja
Containerterminal (BCTN) (NO)	-	Gedateerd bestemmingsplan	Nee	Nee		Nee
Geertruidenberg (W)	Ja	?	?	?		Ja

¹ Regio's: West (W), Midden (M), Noordoost (NO), Zuidoost (ZO)

² Expliciete beleidsmatige aandacht voor mogelijkheden watergebonden transport op vrijwel alle bekeken terreinen.

³ Bestemmingsplannen behouden de (meestal zwaardere / milieucategorie 3 en hoger) bedrijfsmatige functie, maar stellen geen specifieke regels in het bestemmingsplan om watergerelateerd gebruik te verplichten. Dit heeft te maken met de beperkte sturingsmogelijkheden nadat de grond is uitgegeven aan bedrijven. De kolom "behoud geborgd in ruimtelijk plan" dient dan ook gelezen te worden als behoud van bedrijfsmatige bestemming.

⁴ gaat om specifiek gebruik als ligplaats met overnachtingsmogelijkheid.

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals²</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan³</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats⁴</i>
Oosterhout						
Haven Weststad) (W)	Ja	Ja	Nieuwe openbare kade gerealiseerd (2009)	Nee		Ja
Containerterminal (OCT) (W)	Ja	Ja	Uitbreiding recent gerealiseerd (2009): extra openbare laad- en loskade en 2 ^e brugkraan	Nee		Nee
Langshaven Vijf Eiken) (W)	Ja	Ja	Quick win (2 ^e tranche)	Nee		-
Bergen op Zoom						
Haven (W)	Ja	?	Quick win (1 ^e tranche)	?		Ja
Containerterminal (Markiezaat) (W)	Ja	Ja	Markiezaat Container Terminal recente uitbreiding (2011) van tijdelijke terminal. N.B. gemeente heeft als ambitie dat een nieuwe haven + nieuwe terminal wordt gerealiseerd buiten de sluis.	Tijdelijke terminal		-
Veghel						
Industriehaven (NO)	Ja	Ja	Quick win (1 ^e tranche)	Nee Er zijn eerste plannen in voorbereiding om Noordkade /Cehave terrein te herprofilen met een innovatief foodcluster		Ja
Containerterminal (ITV) (NO)	-	Ja, waarschijnlijk, groei voorzien	Uitbreiding beoogd (uiterlijk 2014); nu 2,1 ha, later 5,6 ha	Nee		-
Breda (W)						
	Ja	Ja	Ja, meer mogelijkheden voorzien op Krogten (Kouwelaarshaven)	Nee		Ja

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals²</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan³</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats⁴</i>
Tilburg						
Haven Loven) (M)	Ja	Ja	In 2010 gestart met ontwikkeling van nieuwe railterminal	Nee		Ja
Containerterminal (BTT + railport Brabant) (M)	-	Ja	Nieuwe terminal voorzien	Nee		Ja
Langshaven Vossenberghaven (M)	Ja	Ja	<i>Quick win (2^e tranche)</i> 2 ^e container terminal en Zwaaihoek	Nee		-
Oirschot (ZO)	Ja					Ja
Waalwijk						
Haven (M)	Ja	Ja		Nee		Ja
Haven Waspik (M)	Ja	In 2010 nog aanpassing haveninfra	<i>Quick win (2^e tranche)</i>	Nee		Ja
Containerterminal (M)	Ja	Ja	Ja, nieuwe haven incl. openbare kade (Quick Win 3e tranche)	Nee		-
Helmond (ZO)	Ja	Ja	Nee (?)	Nee		Ja
Eindhoven						
Beatrixhaven) (ZO)	Ja	Ja	<i>Quick win (2^e tranche)</i> , uitgediept vóór (2014)			Ja

Gebiedsdeel Limburg

Provincie Limburg

Provincie Limburg

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T (043) 389 99 99

Provincie Limburg

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	Aanwezigheid openbare kade	Behoud geborgd in ruimtelijk plan	Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan	Andere bestemming voorzien	Compensatie in geval van andere bestemming	Te gebruiken als ligplaats
Gennep	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja, geen autoafzetplaats
Stein						
Haven L'Ortye	Ja	Ja	Quick win	Nee	Nee	Ja tegen betaling, ook autoafzetplaats
Containerterminal	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
Roermond						
Havens bedrijventerrein Willem Alexander	Ja	Nee, verplaatsing is geregeld.	Quick win	Ja, leisure, werken en wonen	Ja, nieuwe kade beschikbaar gesteld elders in de haven.	Nee, openbare ligplaats/ autoafzetplaats is beschikbaar bij ingang haven
Maastricht (Beatrixhaven)	Ja	Ja	Quick win	Nee	Nee	Elders in Maastricht ligplaats/autoafzetplaats.
Sittard-Geleen (Born)	Ja	Ja	Herstructurering haveneiland (planvorming)	Nee	Nee	Ja, ook autoafzetplaats
Born Container Terminal	Ja	Ja	Quick win (2 ^e tranche)	Nee	Nee	Nee
Venray (voorheen Meerlo-Wanssum)						
Wanssum ⁸	Ja, bedrijfsaansluitingen NB: hier kunnen in principe ook andere schepen overslaan, ev. tegen betaling	Ja	Quick win, verdiepen en uitbreiding	Nee	Nee	Ja, ook autoafzetplaats
Wanssum nieuwe haven	In ontwikkeling	Ja	Quick win (3 ^e tranche) voor uitbreiding van de haven.	Nee	Nee	Nee

⁸ Uitbreiding is voorzien in Wanssum, waar de containerhaven wordt uitgebreid en ruimte komt voor nieuwe watergebonden bedrijvigheid. Hiertoe wordt de haven uitgebreid en ongeveer 10 hectare bedrijventerrein toegevoegd. Planning 2014. Capaciteit naar 280.000 teu. en 2 mln ton bulkoverslag.

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	Aanwezigheid openbare kade	Behoud geborgd in ruimtelijk plan	Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan	Andere bestemming voorzien	Compensatie in geval van andere bestemming	Te gebruiken als ligplaats
Maasgouw (voorheen Maasbracht)						
Wessem	Nee	Ja	Quick win	Ja	Ja	Ja
Koeweide	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
Venlo	Ja	Ja	Quick win	Nee	Nee	Nee
Containerterminal	Ja	Ja	ja	Nee	Nee	Nee
Openbare kade	Ja					
Leudal (Zevenellen)	Ja	Ja	Ja, herstructurering	Nee	Nee	Ja, geen autoafzetplaats
Peel en Maas (Kessel)⁹	Nee					
Weert						
Kanaalzone II	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja
Kempenweg ¹⁰	Ja	Ja	Quick win	Nee	Nee	Nee
Echt-Susteren	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja
Nederweert	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja

⁹ De overslaglocatie in Kessel is een bedrijfsaansluiting.

¹⁰ Toegevoegd: Weert (Kempenweg). Voorheen alleen in gebruik tbv één bedrijf. Nu openbaar gebruik.

Gebiedsdeel Oost-Nederland

Provincie Overijssel

Provincie Gelderland

Stadsregio Arnhem – Nijmegen

Regio Twente

Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

T (038) 499 88 99

E postbus@overijssel.nl

Provincie Gelderland

Postbus 9090
6800 GX Arnhem

T (026) 359 91 11

E post@gelderland.nl

Stadsregio Arnhem - Nijmegen

Postbus 6578
6503 GB Nijmegen

T (024) 329 79 79

E info@destadsregio.nl

Regio Twente

Postbus 1400
7500 BK Enschede

T (053) 487 65 43

E info@regiotwente.nl

Provincie Overijssel

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Zwolle						
In drie binnenhavens	Ja, in particulier bezit, maar openbaar te gebruiken	Ja	Quick win (uitvoering eind 2011 gereed); Toekomstvisie opgesteld binnen netwerkverband met Kampen	Nee	n.v.t.	Ja
Kampen						
In drie binnenhavens (incl. Zuiderzeehaven)	Ja	Ja	Havenvisie 2011 opgesteld met maatregelen	Nee	n.v.t.	Ja
Containerterminal	Nee	Ja	Mogelijk verplaatsing naar Zuiderzeehaven	Nee	Onbekend	In overleg
Zwartewaterland						
Genemuiden (in 1 insteekhaven)	Ja	Ja	Quick win	Nee	n.v.t.	Ja
Hasselt (in 4 insteekhavens)	Ja	Ja	Ja	Nee	Onbekend	Ja, mogelijkheid van ligplaats als bedoeld onder g. van brief is voor 1 kade van toepassing.
Zwartsluis	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Deventer						
In 1 binnenhaven	Ja	Ja	Aanpassing sluizen gereed. Gemeente is voornemens 2e openbare loswal aan te leggen.	Nee	n.v.t.	Ja
Hardenberg						
In 1 binnenhaven	Ja	Ja	Quick win	Nee	n.v.t.	Ja
Steenwijk						
In 1 binnenhaven	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja

Provincie Gelderland

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Tiel						
AR kanaalzijde/Container Terminal Tiel	Ja	Ja	Quick win (3 ^e tranche)	Nee	n.v.t.	Deels
Industriehaven	Ja					
Wageningen	Ja	Ja	Quick win en andere ontsluiting	Nee	n.v.t.	Deels
Lochem	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Nee
Harderwijk	Ja, roc	Ja	Nee	Mogelijk	Nee	Nee
Containerterminal	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Nee
Nijkerk	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Deels
Rijnwaarden	Nog niet	Ja	Ja, spijksedijk	Ja	n.b.	Nee
Druten	Ja	Ja	Ja, grootschalig herstructurering	Nee	n.v.t.	Nee
Doetinchem	Ja	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Ja
Zutphen	Ja	Ja	Ja, industriehaven	Nee	n.v.t.	Nee

Stadsregio Arnhem - Nijmegen

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Nijmegen						
Werkhaven Oosterhoutse Waarden	Ja	Ja	Quick win	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Containerterminal	Ja	Ja	Quick win	n.v.t.	n.v.t.	Nee
Arnhem						
Nieuwe haven / Koningsplein	Ja	Ja	Grootschalige bedrijfsontwikkeling en toename havenoverslag past binnen bestemmingsplan	n.v.t.	n.v.t.	Nee
Westervoortse Dijk	Ja	Ja	Nee. Kade is reeds vernieuwd & verhoogd	n.v.t.	n.v.t.	Ja (witte vloot, hoog water)
Westervoort						
Putman Groep	Ja	Ja	Ja, nieuwe bestemmingsplan voorziet in extra ruimte overslag per binnenvaart	n.v.t.	n.v.t.	Nee
Lingewaard						
Looveer, van Dalen	Ja	Ja	Ja, vergunning aangevraagd voor realisatie tweede laad- en loswal	n.v.t.	n.v.t.	Nee
Beuningen						
	Ja	Ja				Nee

Criteria:

- Haven en/of laad- en loswal die in 2010 een overslagfunctie voor het goederenvervoer over het water vervulde.
- Tenminste één openbare kade (dus niet uitsluitend t.b.v. de logistieke functie van een aan de kade gelegen bedrijf).

Regio Twente

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Almelo						
Buitenhaven	Ja, 350 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Dollegoor	Ja, 2 kades van elk 80 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Bedrijvenpark Twente	Ja, 80 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
XL-businesspark	380m,nieuw te realiseren	n.v.t.	Ja, in ontwikkeling	Nee	n.v.t.	Ja
Hengelo						
Kanaalgebied – Noord	Ja, 2 openbare kades van 620 + 263 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Kanaalgebied – Zuid	Ja, kade CTT 400 m	Ja	Ja, containerkade CTT recent verlengd en uitbreidingsplannen kade voor bulkoverslag met 250 m	Nee	n.v.t.	Ja
Enschede						
Kade Sesam	Ja, 300 m	Ja	Ja	Nee	n.v.t.	Ja
Binnenhaven-Midden en Zuid	Ja, 600 m	Ja	Quick Win (1 ^e en 2 ^e tranche)	Nee	n.v.t.	Nee
Hof van Twente						
Goor	Ja, 800 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Delden	Ja, 300 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Markelo	Ja, 180 m	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Twenterland						
Vroomshoop	Ja *)	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Vriezeveen	Ja *)	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja (en de ligplaatscapaciteit wordt uitgebreid)

*) alleen geen eigendom gemeente en geen watergebonden gebruik. Lengte onbekend

Gebiedsdeel Noord-Nederland

Provincie Friesland
Provincie Groningen
Provincie Drenthe

Provincie Friesland

Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

T (058) 292 59 25

E provincie@fryslan.nl

Provincie Groningen

Postbus 610
9700 AP Groningen

T (050) 316 49 11

E info@provinciegroningen.nl

Provincie Drenthe

Postbus 122
9400 AC Assen

T (0592) 36 55 55

E post@drenthe.nl

Provincie Friesland

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Friesland						
Oude Schouw	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, <80 m
Harlingen	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja, tegen tarief
Lemsterland	Ja	Ja, bestemmingsplan	Nee	Nee	Nee	Ja
Heerenveen	Ja	Ja, bestemmingsplan	Nee, die mogelijkheid is er niet	Nee	Nee	Ja, tegen tarief (14 dagen geldig)
Containerterminal	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Nee
Sudwest Fryslân	Ja	Ja, bestemmingsplan	Nee	Nee	Nee	Ja, dit wordt gedoogd
Leeuwarden	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Smallingerland						
Drachten	Ja (Loswal en Lier)	Ja, bestemmingsplan	Nee	Nee	Nee	Ja, ook overwinteraars, rondvaartboten en schepen
Tytsjerksteradiel	Ja	Ja	Nee, geen ruimte	Nee	Nee	Ja
Achtkarspelen	Nee (particulier, bv. Skulenboarch)	Nee, onderdeel bestemming industrieterrein	Nee	Westkern, uitbreidingsplan Skulenboarch en openbare kade	Ja, veel kades zijn nu agrarisch. Ook komt er een zwaaiikom bij.	Nee, daar gaat het bedrijf zelf over
Franekeradeel	Nee, particulier	Nee	Nee	Nee	Nee	Zie provinciale verordening Van Harinxmakanaal
Ameland	Ja	Ja, bestemmingsplan	Nee, niet uitbreiden, maar wel opknappen (op eigen initiatief)	Nee	Nee	Ja, op verzoek. In geval van nood, wanneer de haven vol zit, kan deze kade ook gebruikt worden voor beroepsvaart en pleziervaart.

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Boarnsterhim	Gereserveerd voor Friese rondvaartondernemers	Onbekend	Nee, amper ruimte	Nee, voorziet in behoefte	Nee	Onbekend
Vlieland	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja, voor de bruine vloot, hier wordt de kade voornamelijk voor gebruikt
Menaldumadeel	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja, wel voor beroepsvaart

Provincie Groningen

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/ verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Groningen	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Delfzijl	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Nee
Zuidhorn						
Aduard	Ja	Ja	Verplaatsing	Nee	n.v.t.	Ja
Eemsmond	Ja, in beheer bij Groningen Seaports					
Veendam	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja, tegen betaling
De Marne	Ja	Ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja
Winschoten	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Ja, tegen betaling
Hoogezand-Sappermeer	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja, tijdelijk
Menterwolde	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Grootegast	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Stadskanaal	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Appingedam	Ja, in beheer van Groningen Seaports	Nee	Nee	Nee	Onbekend	Ja, tegen betaling

Provincie Drenthe

<i>Havens/loswallen/Inland containerterminals</i>	<i>Aanwezigheid openbare kade</i>	<i>Behoud geborgd in ruimtelijk plan</i>	<i>Uitbreiding/verbetering voorzien in ruimtelijk plan</i>	<i>Andere bestemming voorzien</i>	<i>Compensatie in geval van andere bestemming</i>	<i>Te gebruiken als ligplaats</i>
Meppel						
Meppelerdiep en Drentse Hoofdvaart	Ja, beheer gemeente (deels provincie)	Ja, deels	Plan in ontwikkeling (Interreg)	Mogelijk (Interreg)	Onbekend	Ja
Hoogeveense Vaart bij Rogat	Nee, in overleg door derden te gebruiken	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend
Containerterminal	Nee, beheer MCS	Ja	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend
Coevorden						
Afwateringskanaal	Ja, beheer gemeente	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
Containerterminal	Ja, beheer havenbedrijf	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
Hoogeveen	Nee, particulier, in overleg door derden te gebruiken; mogelijk uitbreiding in toekomst gewenst	Ja, bestemming bedrijventerrein	Nee	Nee	n.v.t.	Ja/Nee?
Assen						
Havenkanaal	Ja, beheer gemeente	Onbekend	Nee	Ja	Onbekend	Ja
Noord-Willemskanaal bij Sluis Peelo	Ja, beheer provincie voor bijzondere transporten	Onbekend	Nee	Nee	Onbekend	Nee
Emmen						
Bladderswijk, industrieterrein Bargermeer	Ja, beheer gemeente	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Ja
Verlengde Hoogeveensche Vaart, Veenoord	Nee, particulier, in overleg door derden te gebruiken	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Ja
Zijtak Stieltjeskanaal, Nieuw Amsterdam	Ja, beheer provincie voor bijzondere transporten	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Ja